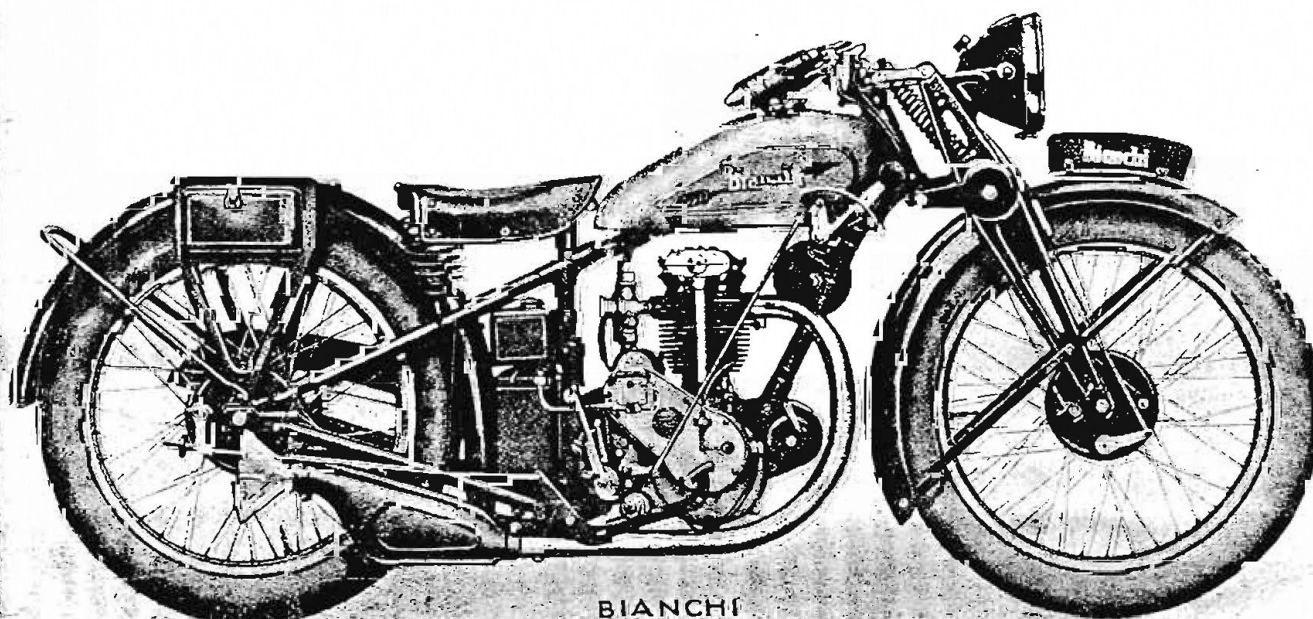


LA FRECCIA D'ORO 175 cm³



BIANCHI

CARATTERISTICHE MOTO P. 175/6 TURISMO

Motore a 4 tempi, alesaggio 57, corsa 67, cilindrata 173 cm³, valvole in testa, a un solo tubo di scarico, del diametro di 40 mm.

Cilindro con olette raffreddamento grandi.

Lubrificazione a mezzo pompo automatica.

Carburatore - GÜRTNER.

Cambio di velocità a 3 marce, rapporti 1:7,3, 1:12,5 e 1:17,2 con pedivella per la messa in marcia.

Frizione nuovo tipo a doppio disco guarnito di cilindretti di sughero.

Ruote cerchi da 19 x 2 1/2, gomme **Pirelli** a cerchietto 25 x 3, verniciatura paglierino.

Forcella nuovo disegno, completamente costruita in lamiera d'acciaio stampato, con ammortizzatore.

Parafanghi a profilo piatto, larghi mm. 120.

Telaio tipo speciale per serbatoio a sello.

Sella Terry con ottacchi a ponte.

Porta pacchi completo di borsette.

Cavalletta centrale per sostegno della macchina.

Serbatoio benzina e olio, benzina litri 7 circa, olio kg. 1, serbatoio benzina cromato, fasce laterali paglierino.

Vernice nero per la macchina, cromatura o porcherizzazione delle parti lucide.

Manubrio tipo turismo, comandi incorporati, comando del carburatore a monopola.

Impianto elettrico 6 Volta 30 Watt.

Tromba elettrica.

LA FRECCIA D'ORO 175 cm

www.pirelli.it