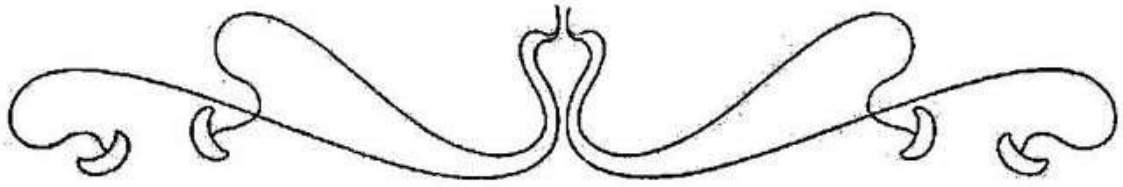




EDOARDO
BIANCHI
MILANO



CICLI

Edoardo
Bianchi




MILANO

DICIASSETTESIMO ANNO

1885 - 1902.



Lo Stabilimento è stato
traslocato nei nuovi grandiosi
locali in **Via Nino Bixio 21.**

Il Magazzino e l'Officina
di riparazioni rimangono an-
cora provvisoriamente in Via
Borghetto, 16.   



Fornitore
della Casa Reale

MARCA DI FABBRICA
DEPOSITATA



· INTRODUZIONE ·

In diciassette anni di lavoro coscienzioso e serio, la marca **Bianchi** ha trovato il successo che si può chiamare **il vero trionfo dell'Industria Italiana.**

Migliaia di biciclette si vedono oggi montate in Italia ed all'estero dai veri conoscitori, i quali, con altrettanti certificati lusinghieri hanno classificati questi lavori pari a qualunque prima marca estera. Distinzioni, corse, lunghi percorsi, hanno più volte provato che anche in Italia si arriva a ottenere quanto di più perfetto si può desiderare.

Tutte le novità ed i migliori perfezionamenti vennero applicati alle biciclette **Bianchi** ed i diversi tipi presentati in questo nuovo catalogo possono assicurare la numerosa clientela che, coll'acquisto di una macchina **Bianchi**, si avrà quanto di migliore si può ambire.

IL FABBRICANTE
EDOARDO BIANCHI
MILANO



CONDIZIONI DI VENDITA E SPEDIZIONI

I prezzi esposti nel catalogo si intendono per merce franco stazione di Milano, o al magazzino dei miei rappresentanti contro pagamento per contanti.

Nel prezzo sono compresi: la borsetta, le chiavi, l'oliatore e la pompa; sono esclusi: il fanale, il campanello, tutti gli accessori e le gomme ai pedali quando non sono portate dal tipo del velocipede.

Le spedizioni si fanno a tutto rischio e pericolo del committente, ove non sia prescritto altro, l'imballaggio è di sola tela ed è compreso nel prezzo d'acquisto; a richiesta si fornisce la macchina con imballaggio di legno e verranno fatturati come segue:

Per <u>Bicicletta</u> . L. 5 -	Per <u>Triciclo</u> . L. 25 -
<u>Tandem</u> . " 10 -	<u>Quadriciclo</u> " 30 -
<u>Avantreno</u> . " 15 -	<u>Automobile</u> " 50 -

Il pagamento s'intende per pronta cassa, e cioè un terzo all'atto della commissione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

I reclami debbono essere fatti entro 8 giorni dal ricevimento della merce. Domicilio giuridico è per ambo le parti Milano. Tutte le condizioni sopradescritte si intendono accettate col fatto di aver ritirato la merce.

GARANZIA . . .



Tutti i **velocípedi** da me fabbricati sono venduti con garanzia di 12 mesi, dalla data di consegna, contro tutti i vizi di costruzione risultanti da un difetto di materiale o di fabbricazione, questa garanzia è limitata alla riparazione gratis della macchina resa franca di spesa al mio stabilimento, **Via Nino Bixio, 21.**

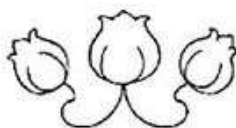
Naturalmente non posso garantire dei guasti provenienti da naturale deperimento, da uso anormale, da trascuranza o da casi fortuiti.

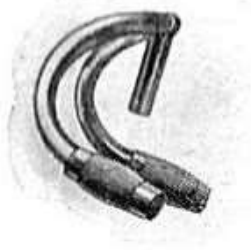
Preveggo la clientela che non garantisco le selle e le catene sebbene metterò le migliori in commercio a motivo che secondo l'uso la loro durata varia.

Non garantisco le gomme da pista, mentre sono comprese nella garanzia quelle da strada, essendo quasi tutte le mie macchine montate con gomme **originali Dunlop**; ed anche queste si intendono per i soli velocipedi e per i tipi correnti.

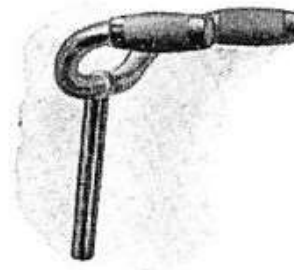
Ogni velocipede sarà **munito** di un **attestato di garanzia** da me firmato.

Esigere su ogni **macchina** la mia **marca di fabbrica depositata**, essendo la sola da me usata.

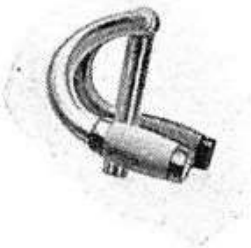




Manubrio forma N. 1



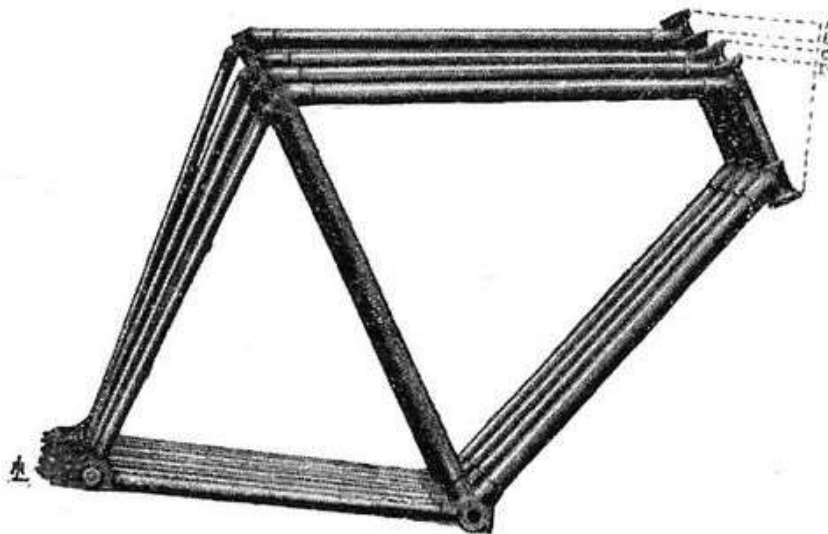
Manubrio forma N. 2



Manubrio forma N. 3



Manubrio forma N. 4

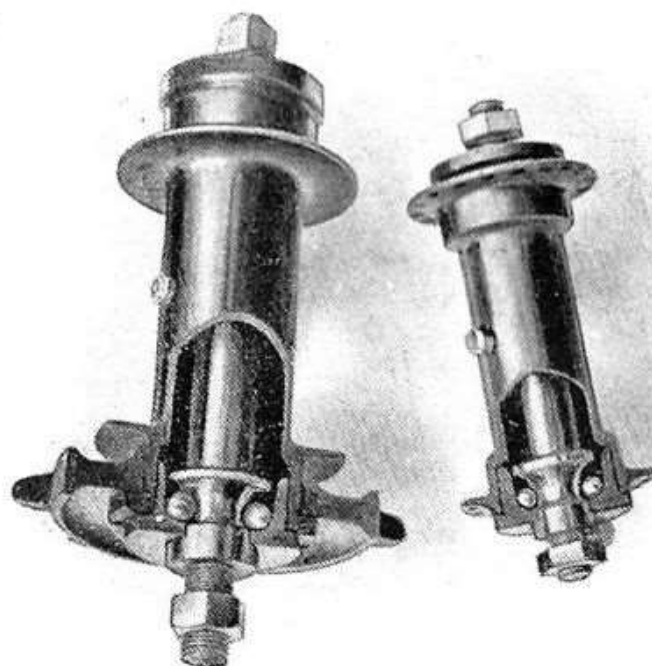


.. TELAJ ..

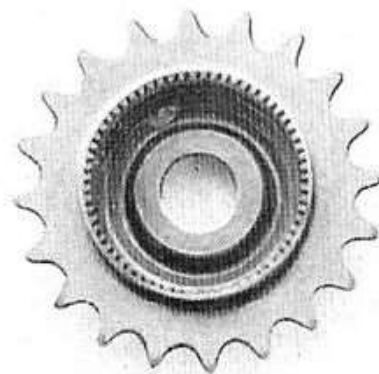
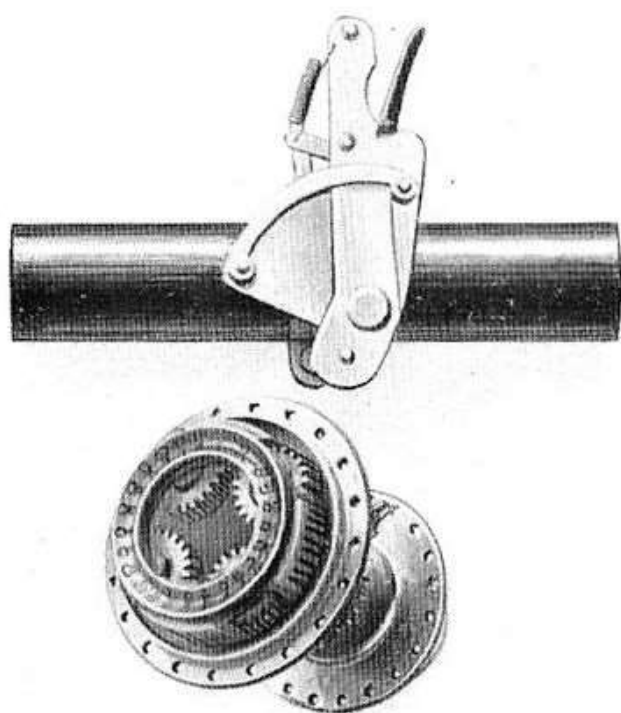
Le misure dei telaj vengono prese dal centro del gruppo centrale all'estremità del tubo dove entra il portasella

€ sono	A	Centimetri	64
	B	"	62
	C	"	60
	D	"	58

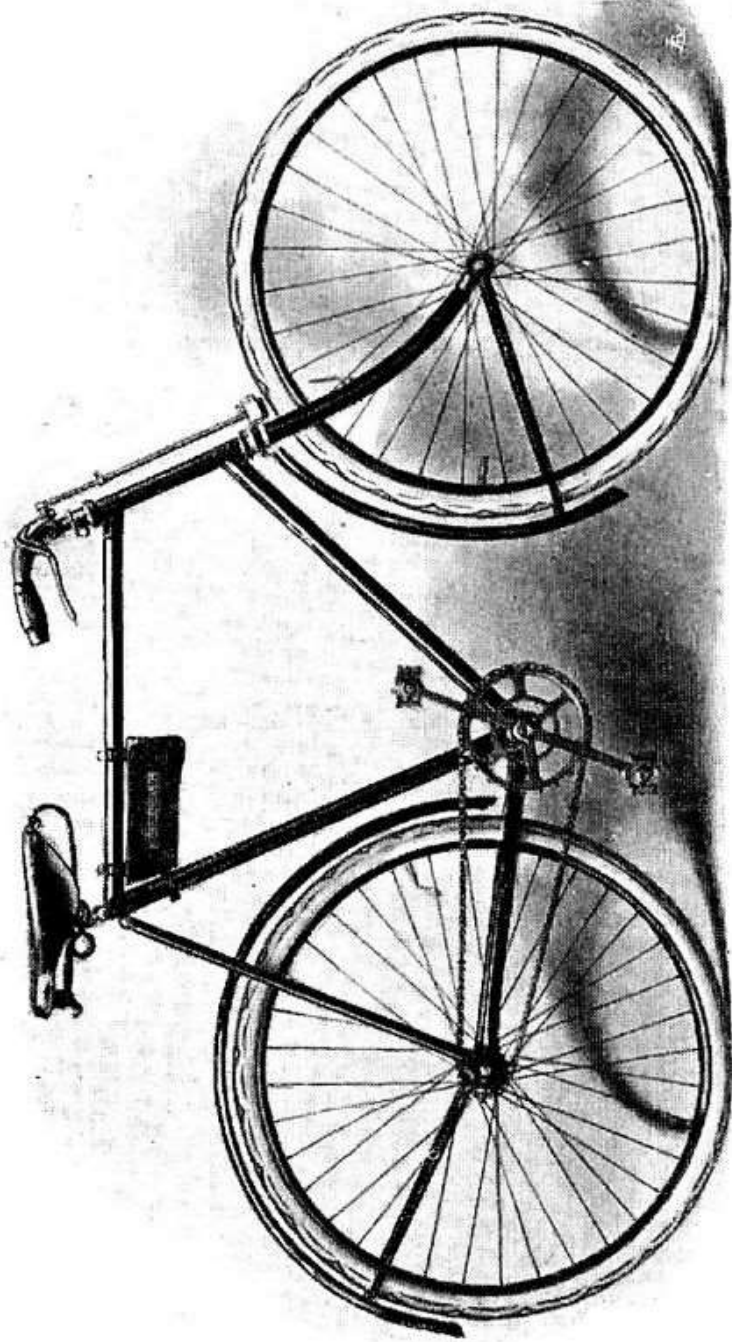
Dietro richiesta si fanno di altre misure.



Sistema di mozzo usato sulle biciclette Bianchi.



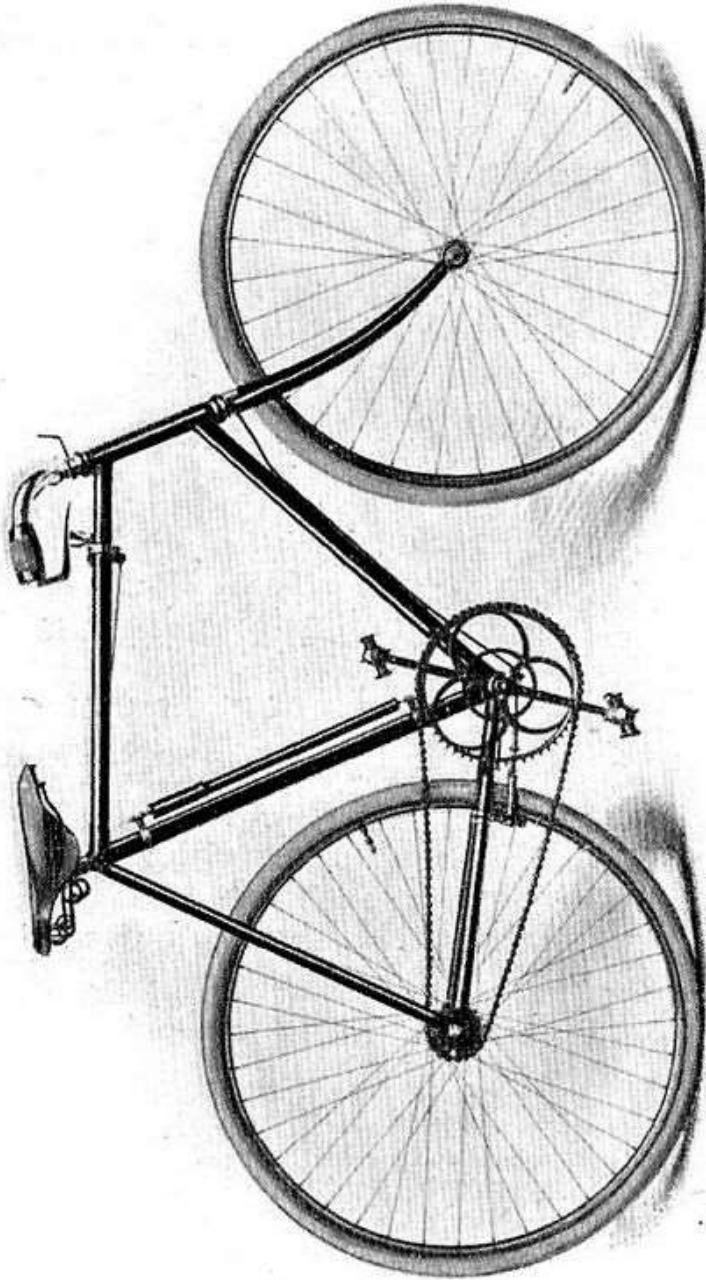
Mozzo posteriore applicato ai Modelli **B** aventi due velocità differenti e ruota libera.



Modello A - Prezzo L. 425.

. . DESCRIZIONE . .

Peso	Kg. 13 circa.
Verniciatura . .	nero smalto.
Gomme	Dunlop originali.
Catene	a rulli Appleby.
Telajo	a scelta di 58, 60, 62, 64
Tubi	senza saldatura.
Forcelle	senza saldatura.
Raggi	di forte tensione ingrossati.
Pedali	" Bianchi,, speciali con gomme.
Nichelatura . .	fortissima.
Portasella . . .	e manubrio mobile.
Tipo	adatto per uomini pesanti.
Ingranaggio . .	smontabile.
Sterzo	con fermasterzo semplice.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa lunga attaccata al telajo.



Modello **B** - L. **600**. Tipo di lusso extra da
viaggio, con due velocità e ruota libera.

.. DESCRIZIONE ..

Peso	Kg. 12 ¹ / ₂ circa.
Telaio	a scelta di 58, 60, 62, 64.
Gomme	Dunlop Originali.
Catene	a rulli Appleby.
Tubi e forchette	speciali senza saldatura.
Raggi	di forte tensione ingrossati.
Manubrio	e portasella mobili.
Ingranaggio	smontabile.
Nichelatura	e verniciatura speciale.
Cerchi	nichelati, verniciati e filettati.
Velocità 1 ^a	fissa moltiplica circa 2 metri.
Velocità 2 ^a	ridotta permettendo di montare forte pendenze senza fatica.
Ruota	libera per le discese a volontà.
Freno	sul cerchio posteriore comandato dalla mano.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa lunga attaccata al telaio.

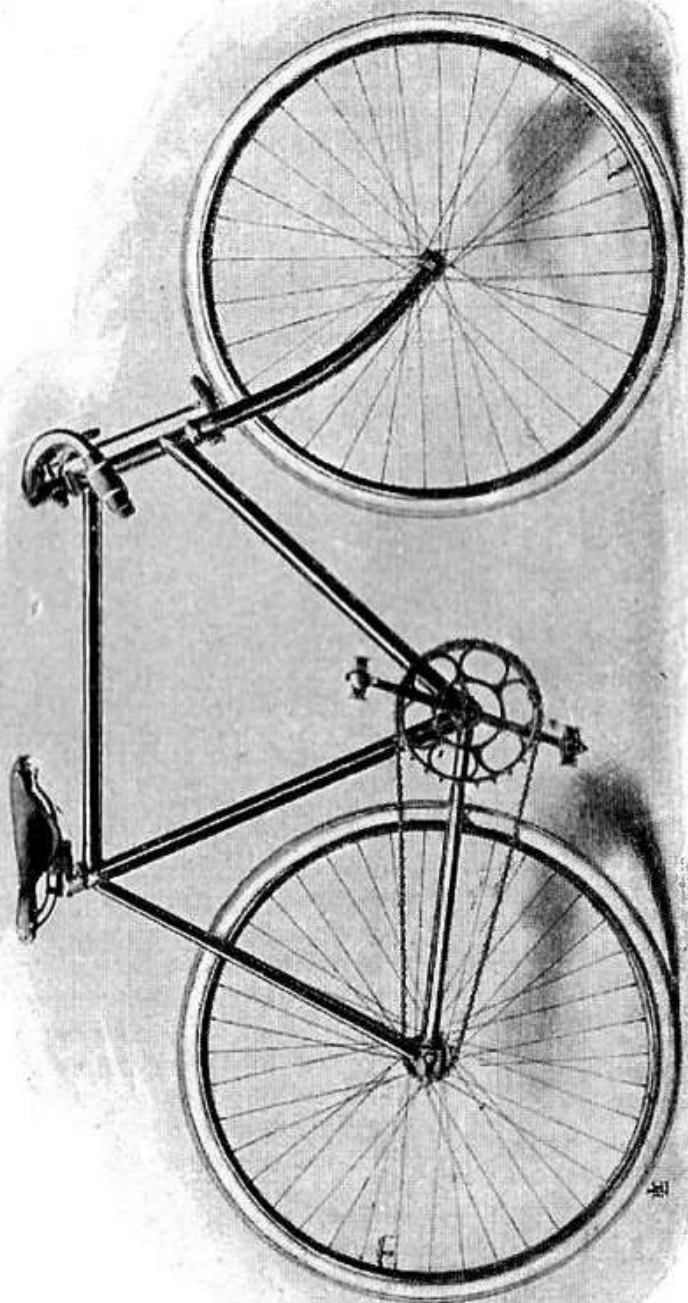
Questo modello si può avere anche col freno al cerchio anteriore aumentando L. 30.



Modello C - Prezzo L. 350. - Tipo popolare.

. . DESCRIZIONE . .

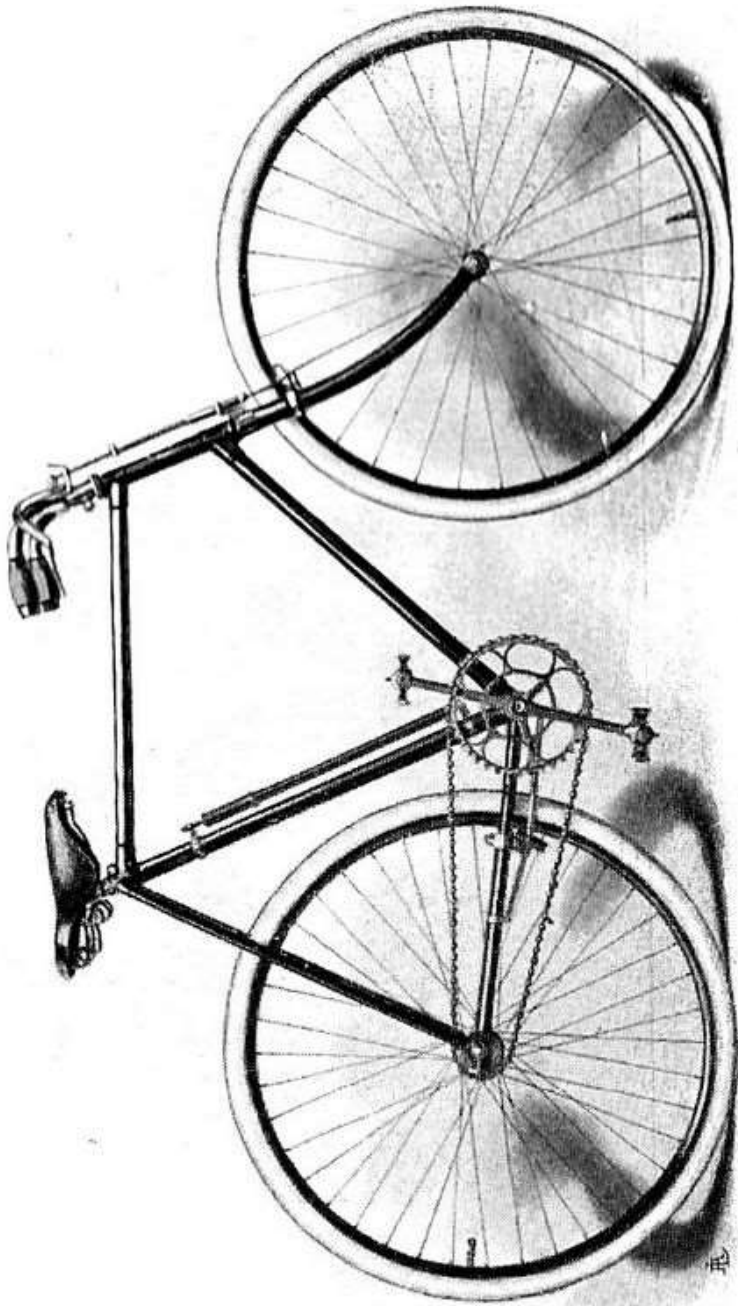
Telaio	a scelta di cm. 58, 60, 62, 64.
Tubi	e forcella speciali.
Catena	a rulli Appleby.
Ingranaggio . .	smontabile.
Raggi	a forte tensione ingrossati.
Manubrio . . .	e reggisella mobili.
Verniciatura . .	e nichelatura brillante.
Gomme.	Dunlop originali.
Sterzo	con ferma sterzo semplice.
Peso	Kg. 13 circa.
Accessori . . .	borsetta, oliatore, chiavi, pompa corta.



Modello **D** - Prezzo L. **500**. - Tipo di lusso
da viaggio.

. . DESCRIZIONE . .

Telaio	a scelta di cm. 58, 60, 62, 64.
Tubi	e forcella speciali.
Catena	a rulli Appleby.
Ingranaggio . .	smontabile.
Sterzo	con fermasterzo automatico.
Raggi	a forte tensione ingrossati.
Manubrio . . .	e reggisella mobili.
Freno	al cerchio o sulla gomma.
Verniciatura . .	e nichelatura speciale.
Pedali	a sega.
Gomme	Dunlop originale.
Peso	Kg. 12 1/2 circa.
Accessori . . .	borsetta, oliatore, chiavi, pompa lunga fissata al telaio.

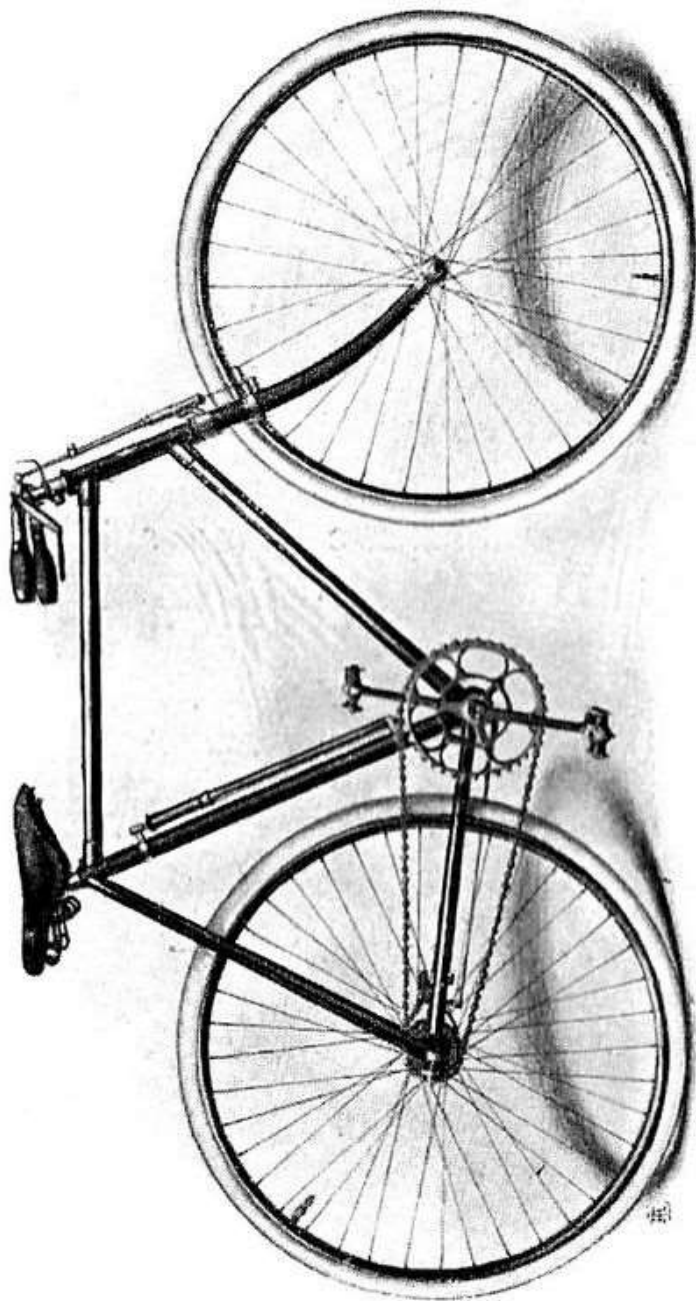


Modello **D 1** - Prezzo L. **550**. - Tipo di lusso.

Freno sul cerchio.

.. DESCRIZIONE ..

Telaio	a scelta di cm. 58, 60, 62, 64.
Tubi	e forcella speciali.
Catena	a rulli Appleby.
Ingranaggio . .	smontabile.
Ruota	libera e freno sul cerchione posteriore contropedalando.
Cerchi	nichelati, verniciati e filettati.
Gomme	Dunlop originali.
Peso	Kg. 13 1/2 circa.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa lunga fissata al telaio.

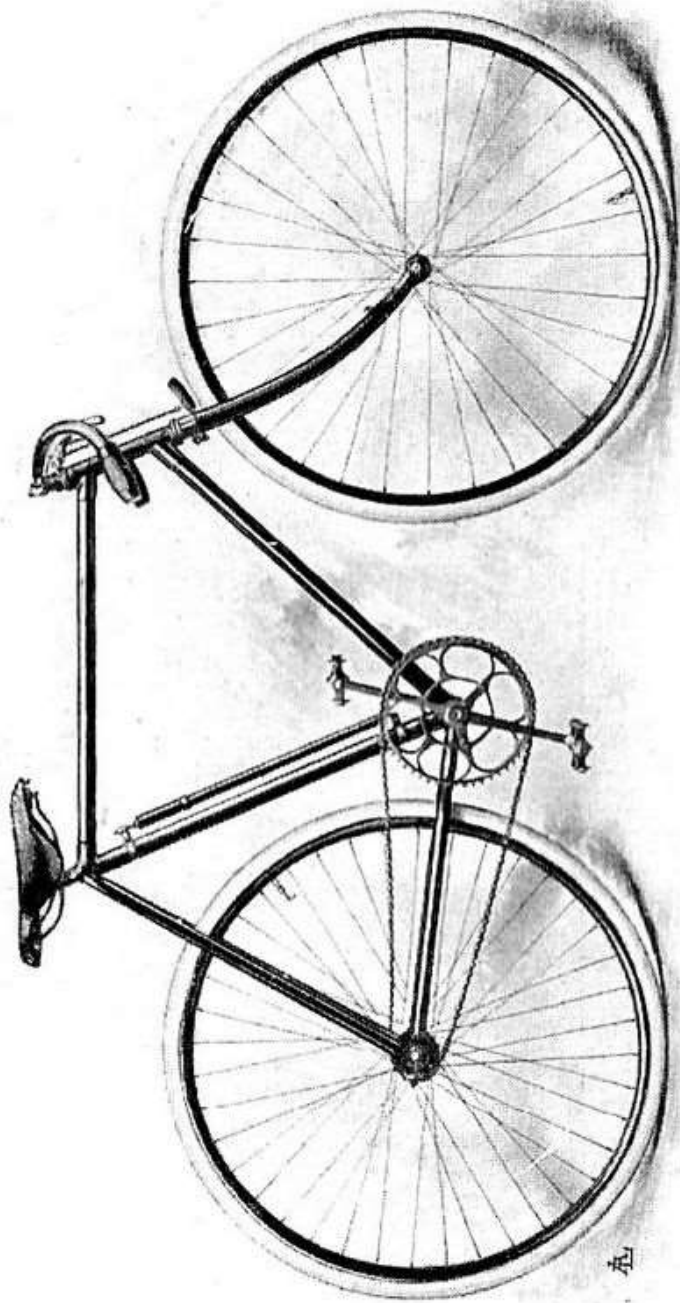


Modello **D 1** - Prezzo L. **550.** - Tipo di lusso.

Freno a nastro sul mozzo.

.. DESCRIZIONE ..

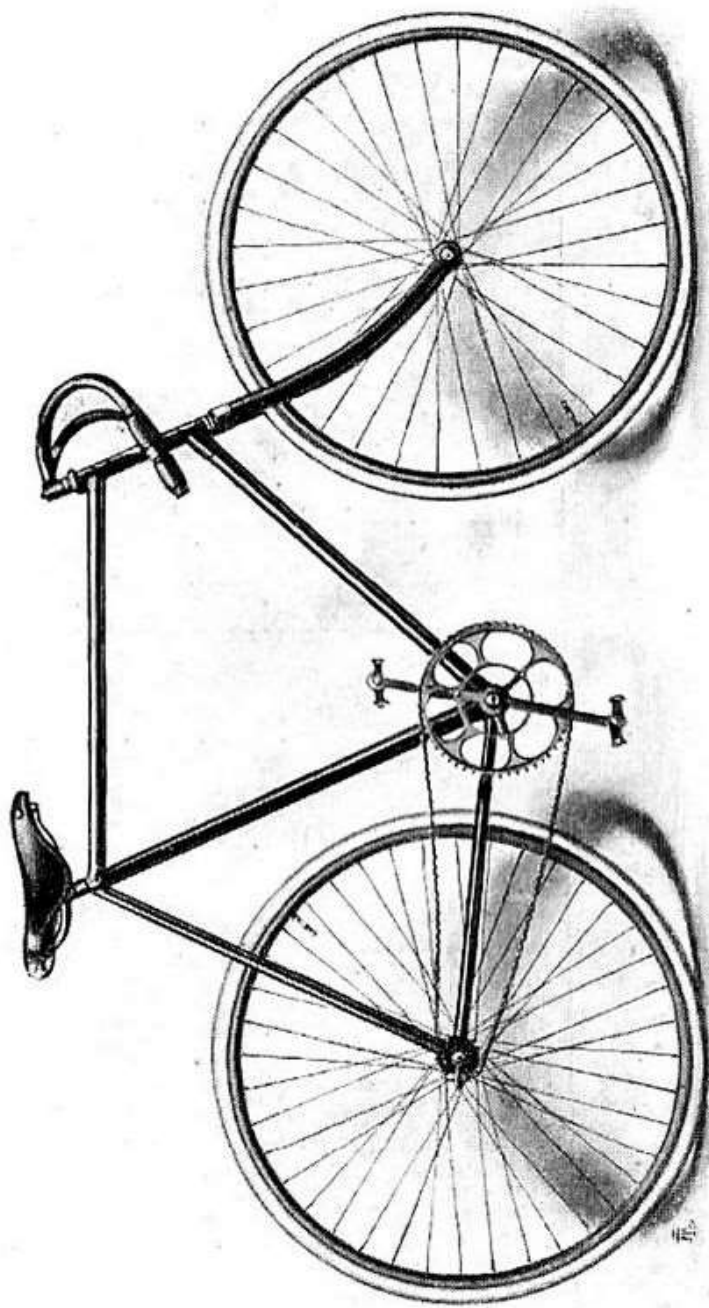
Telaio	a scelta di cm. 58, 60, 62, 64.
Tubi	e forcella speciali.
Catena.	a rulli Appleby.
Ingranaggio . .	smontabile.
Ruota	libera e freno a nastro sul mozzo posteriore contropeda- dalando.
Cerchi	nichelati, verniciati e filettati.
Gomme	Dunlop originali.
Peso	Kg. 13 ¹ / ₂ circa.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa lunga fissata al telaio.



Modello **D 2** - Prezzo L. **500.** - Tipo di lusso
Mezza corsa.

. . DESCRIZIONE . .

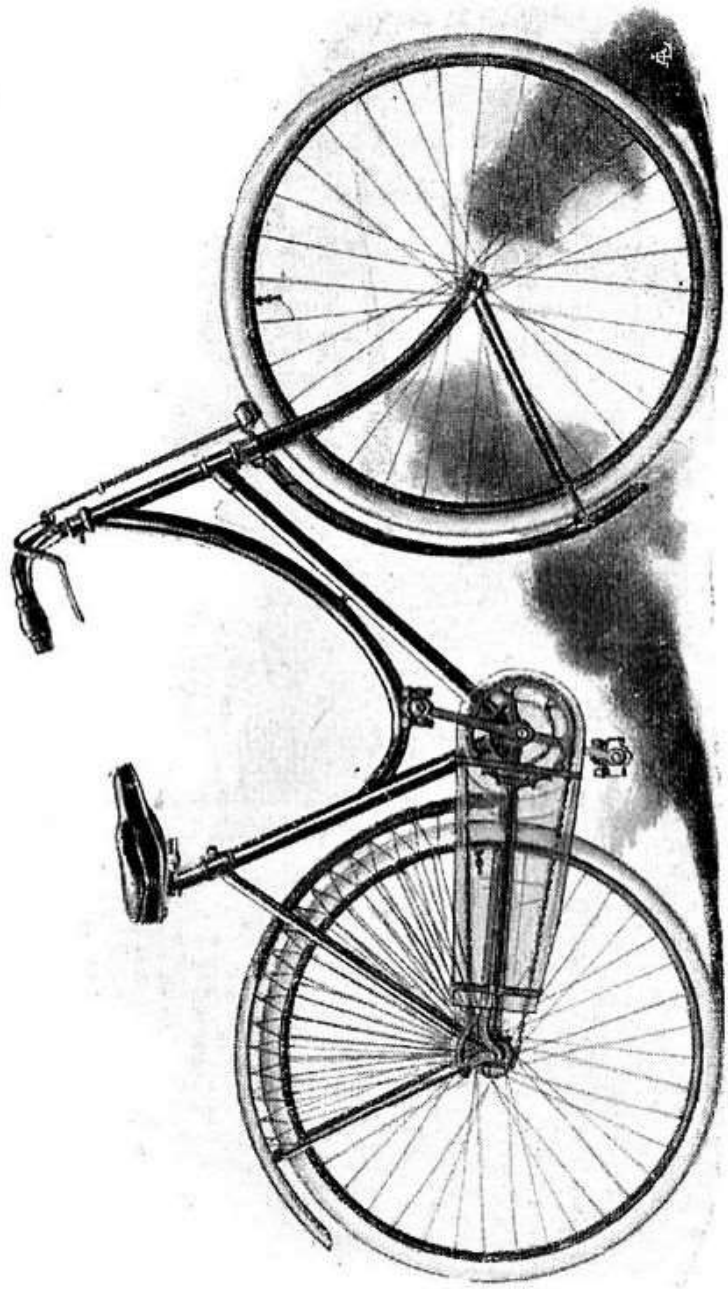
Telaio	a scelta di cm. 58, 60, 62, 64.
Tubi	e forcella speciali leggerissimi e rinforzati.
Catena	a rulli Appleby.
Ingranaggio . .	smontabile.
Raggi	a forte tensione sottili ingrossati.
Manubrio . . .	e reggisella mobili.
Verniciatura . .	e nichelatura di lusso.
Gomme	Dunlop originali.
Peso	Kg. 11 ¹ / ₂ circa.
Accessori . . .	borsella, oliatore, chiavi, pompa lunga fissata al telaio.



Modello D 3 - Prezzo L. **500.** - *Speciale da pista.*

. . DESCRIZIONE . .

Telaio	a scelta di cm. 56, 58, 60.
Tubi	e forcella leggerissimi rinforzati all'estremità.
Catena	a blocchi speciale.
Ruota	in legno.
Raggi	a forte tensione sottili.
Gomme	Dunlop o Paris tubolari.
Peso	Kg. 9 1/2 circa.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa.

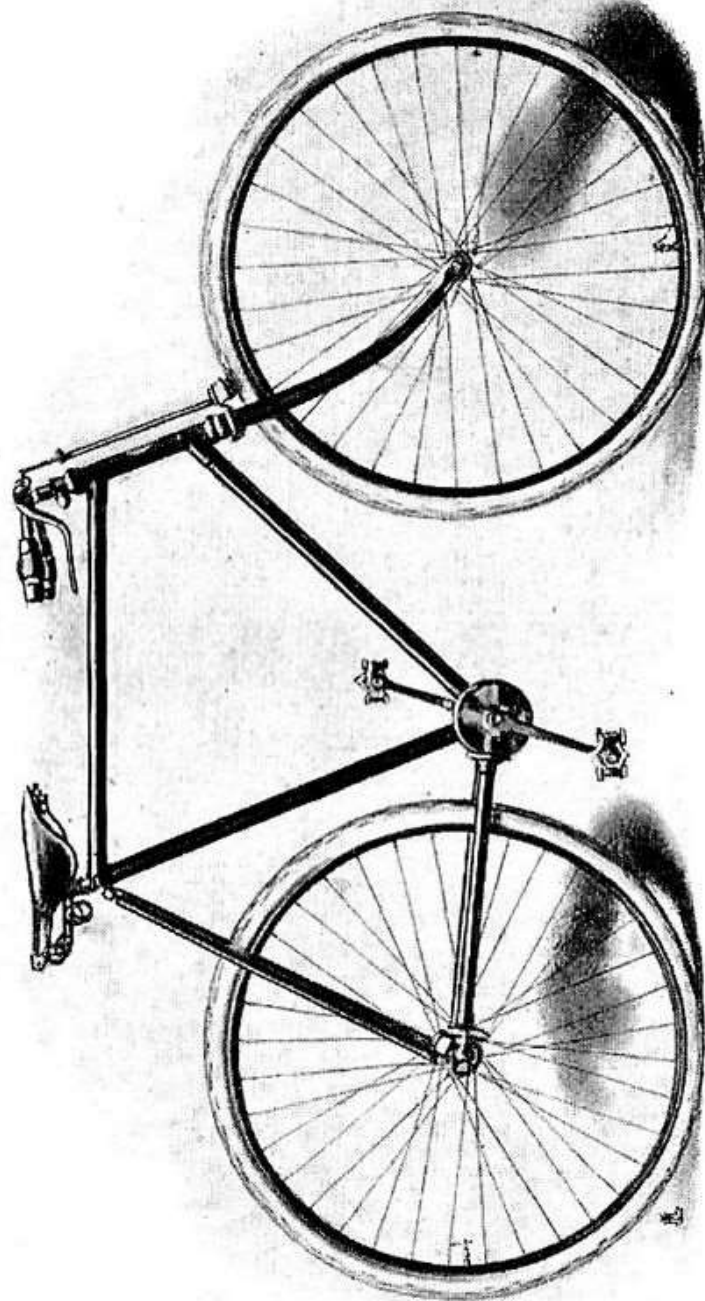


Modello E - Prezzo L. 525. - Tipo extra.

.. DESCRIZIONE ..

Telaio	forma speciale della Casa, elegante e comodo, con altezza di 50, 52, 54, 56.
Catena	a rulli Appleby.
Manubrio	speciale da signora con freno al cerchio anteriore.
Nichelatura	e verniciatura di lusso.
Gomme	Dunlop originali.
Peso	Kg. 13 circa.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa.

NB. — Dietro aumento di prezzo questa macchina si può avere col congegno a due velocità e ruota libera e così pure coi freni ai cerchi.



Modello senza catena - Prezzo L. 500.

.. DESCRIZIONE ..

Telaio	a scelta di cm. 58, 60, 62, 64.
Tubi	e forcella speciali.
Trasmissione .	per ingranaggi d'angolo temperati e ripassati. Completamente rinchiusi in piccolo carter al riparo dalla polvere.
Raggi	di forte tensione ed ingrossati.
Gomme	Dunlop originali.
Peso	Kg. 14 circa.
Accessori	borsetta, oliatore, chiavi, pompa lunga fissata al telaio

... DESCRIZIONE ...

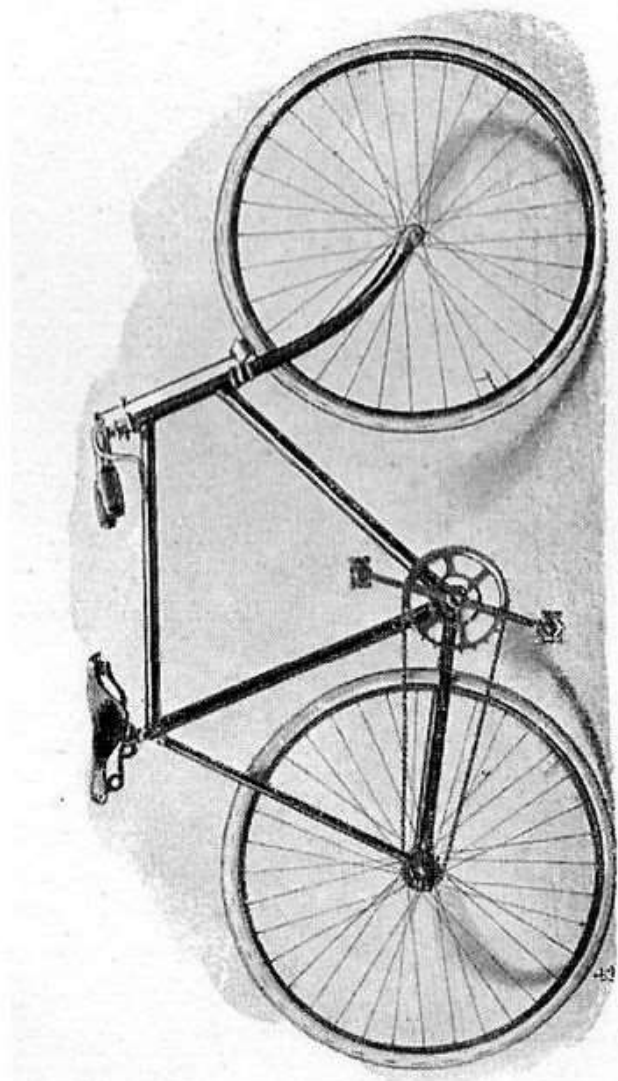
Bicicletto speciale costruito
per ragazzi dell'età dagli
8 ai 12 anni.

Costruzione accurata.

Telaio rinforzato.

ACCESSORI ...

Borsetta, oliatore, chiavi,
pompa.



Modello G 1 - Prezzo L. 290.

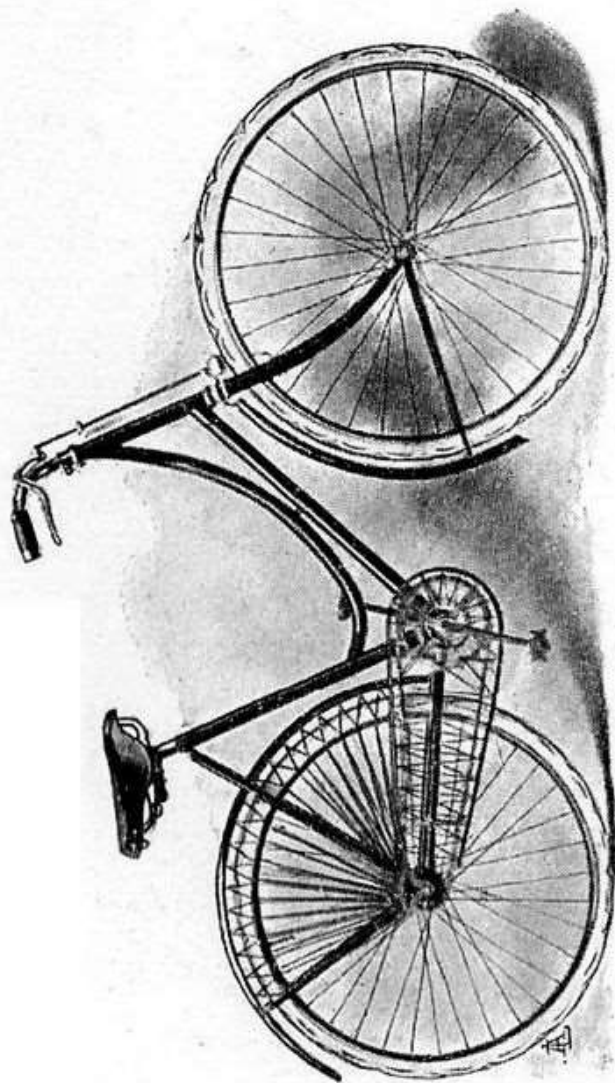
.. DESCRIZIONE

Forma di telaio piccola,
adatto per giovanette dai
10 ai 14 anni.

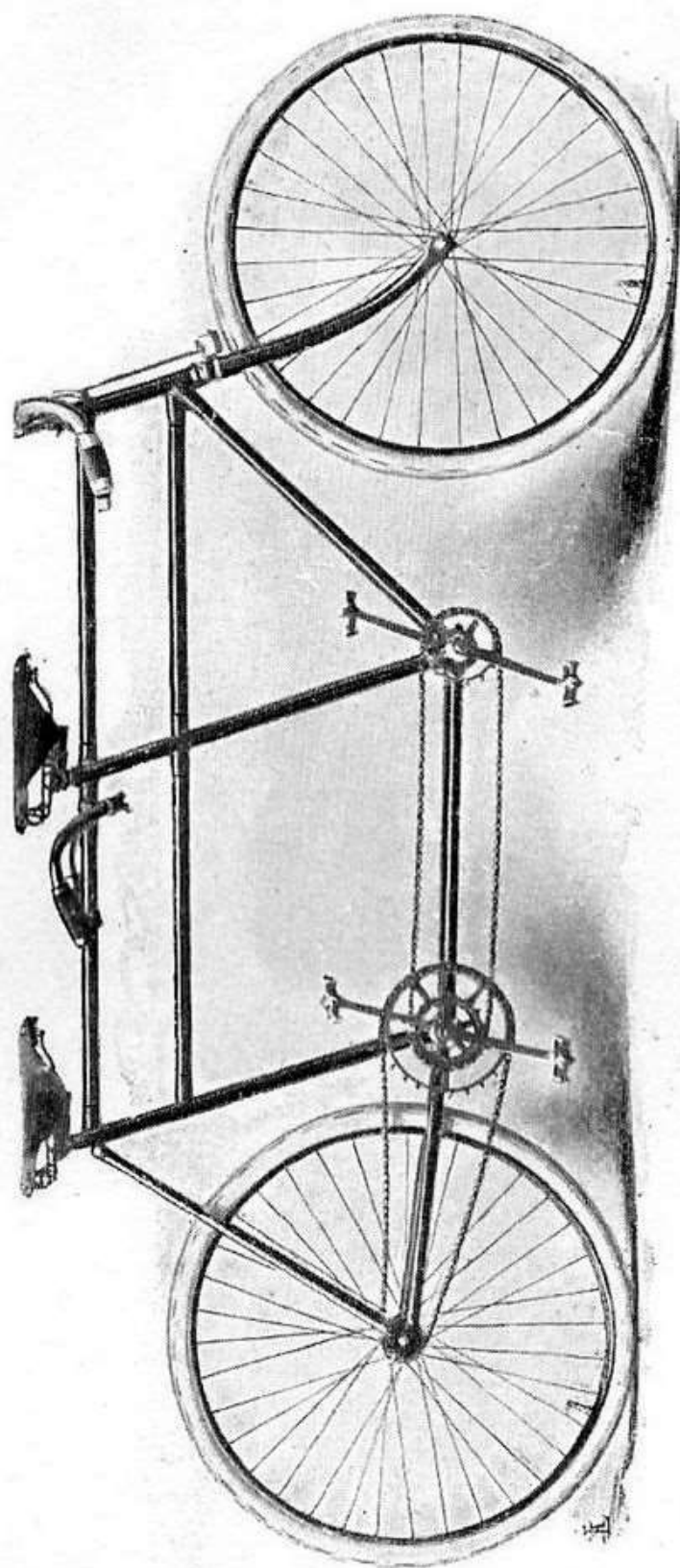
Costruzione accurata.

ACCESSORI ...

Borsetta, oliatore, chiavi,
pompa.



Modello G 2 - Prezzo L. 340.



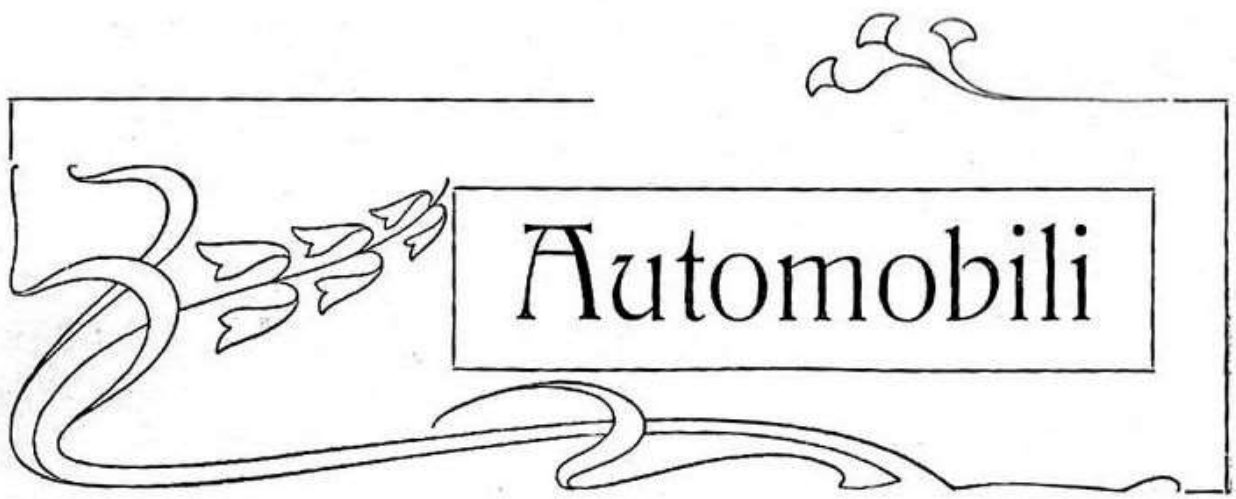
Modello **F** - Prezzo L. **680**.

. . DESCRIZIONE . .

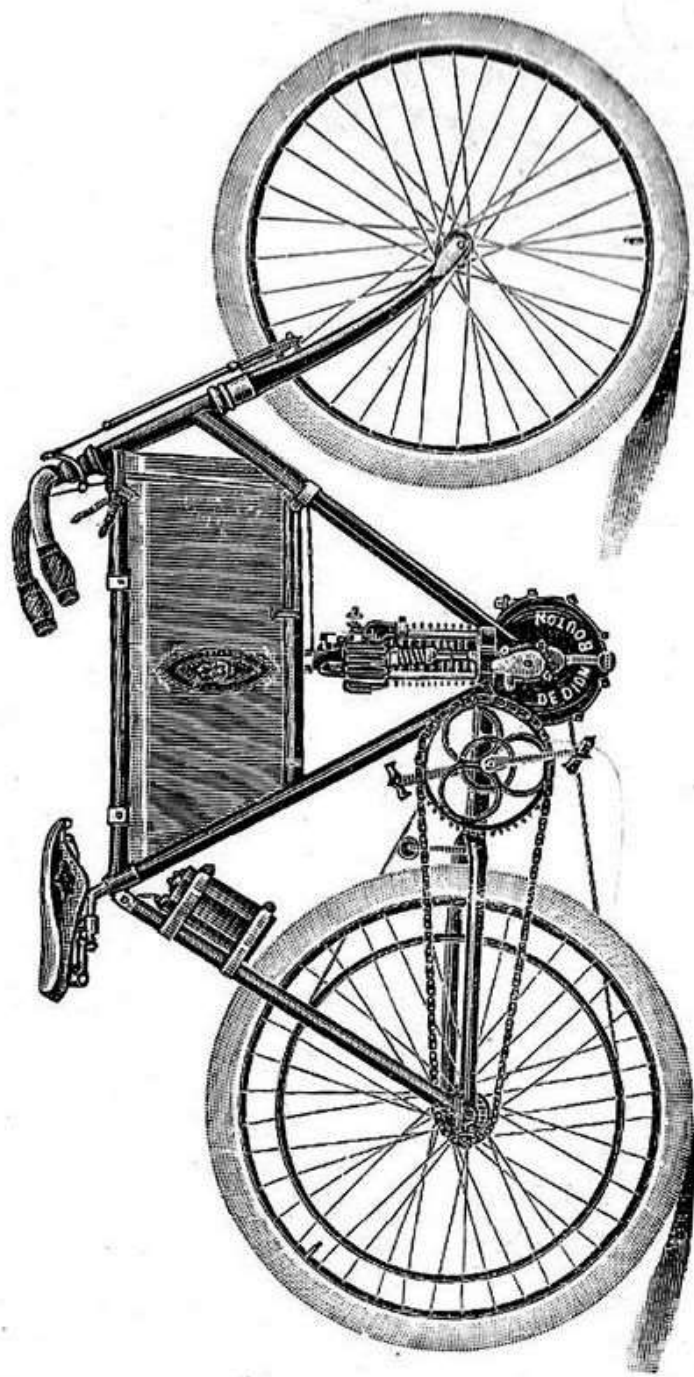
Telaio	rinforzato altezza a scelta di cm. 56, 58, 60.
Catena	a rulli Appleby.
Raggi	rinforzati a forte tensione.
Cerchi	speciali.
Gomme	Dunlop speciali.
Peso	Kg. 18 circa.
Accessori	borsetta, chiavi, pompa lunga.

PREZZI dei pezzi staccati per biciclette "BIANCHI,"

Asse per ruota posteriore	cad.	L.	2.50
" " anteriore	"	"	2.30
" Centrale	"	"	5.-
Borsetta per gli accessori	"	"	4.60
Bussole per mozzi finite	"	"	1.40
" movimento centrale	"	"	2.-
Coni per ruote dei modelli antecedenti	"	"	3.-
Dadi diversi	"	"	-.40
Forchetta anteriore finita	"	"	34.-
Freno anteriore finito comune	"	"	20.-
Grassatori del mozzo e movimento centrale.	"	"	-.50
Ingranaggi per catene a rulli gemelli o blocchi di 7, 8, 9, 10 denti	"	"	5.-
Ingranaggi per mozzo catena " Osmond " di denti 14, 16, 18, 20	"	"	6.-
Ingranaggio centrale per catena, rulli, o blocchi di denti 22, 23, 24, 25	"	"	18.-
Ingranaggi centrali di denti 26, 27, 28, 29, 30	"	"	25.-
" " per catena " Osmond " di denti 48, 50, 52, 54, 56 58, 60	"	"	25.-
Manipole di sughero	paio	"	2.30
Menole (serie per biciclette BIANCHI)	cad.	"	2.50
Manubrio semplice con manipole.	"	"	18.-
" con leva e portaleva	"	"	26.-
" fatto sotto forma speciale semplice con manipole	"	"	21.-
Nodolino del freno con dado	"	"	-.50
Pedali.	paio	"	22.-
Assi per i medesimi	cad.	"	2.20
Coni per i medesimi	"	"	1.-
Coperchietto per i medesimi	"	"	-.80
Pedivella semplice finita	"	"	7.-
" a tre bracci.	"	"	12.-
Porta fanale alla sterza o sulla forchetta	"	"	1.60
Pedalini montatoi	"	"	1.-
Sfere assortite per biciclette.	dozz.	"	1.20
Spina per fissare le pedivelle con dado	"	"	-.50
Spina semplice per fissare lo sterzo	"	"	-.40
Tira-catena completo	"	"	-.80
Viti con dadi per catena	"	"	-.30
" con dado dello sterzo o portasella	"	"	-.80
" piccole semplici	"	"	-.30



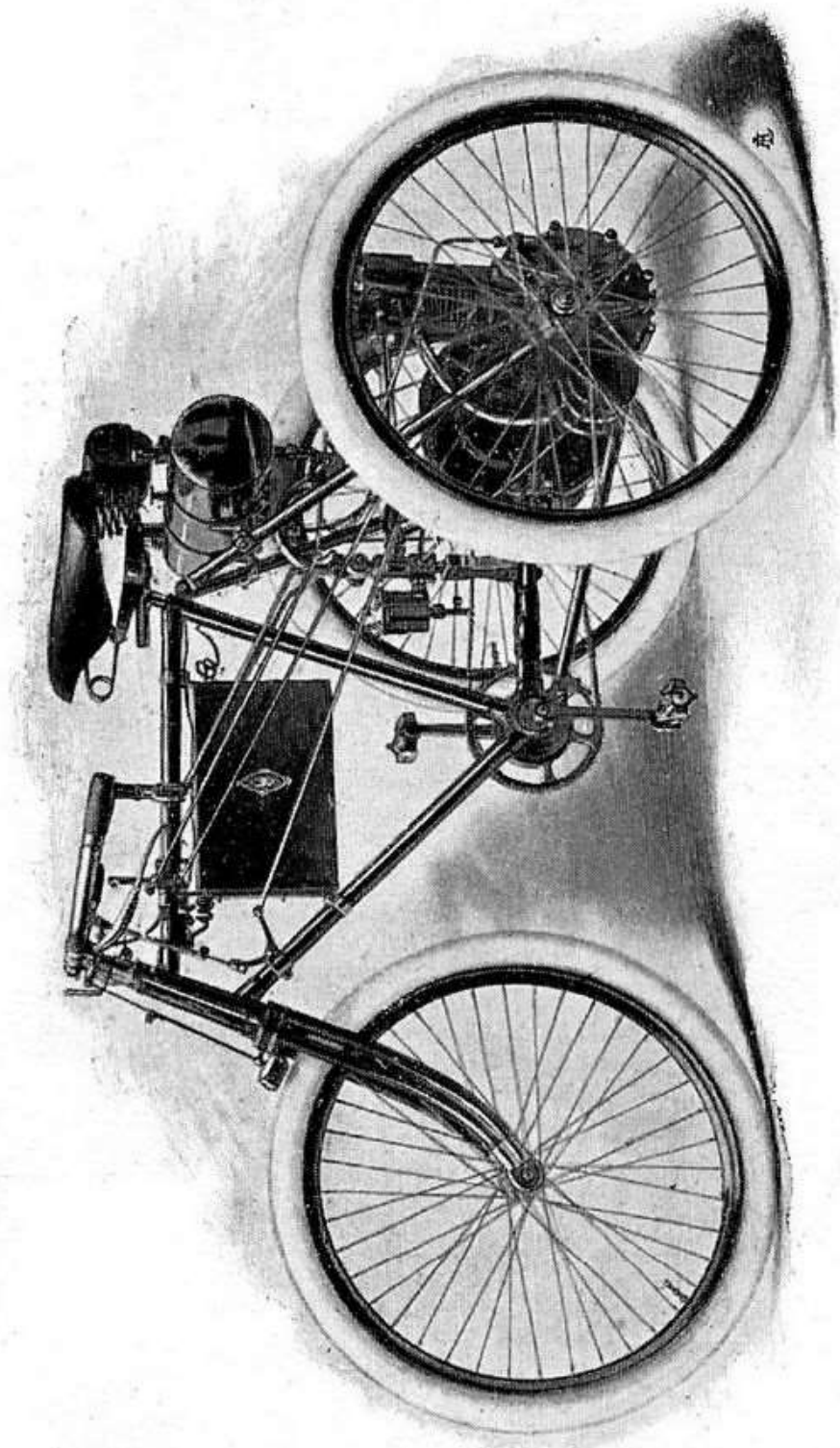
Automobili



BICICLETTO A MOTORE - Prezzo L. **975.**

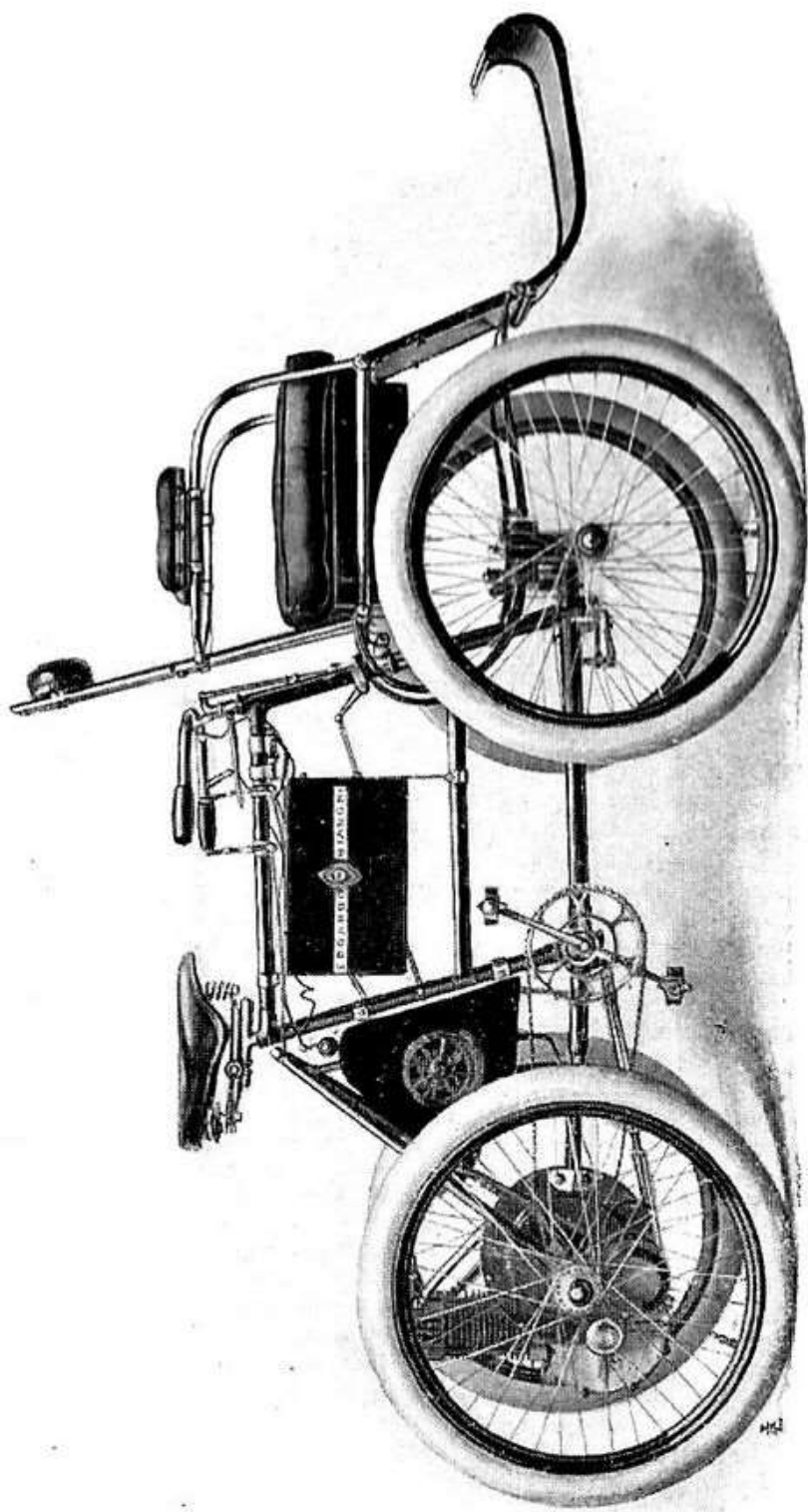
Peso Kg. 38 circa. Velocità variabile da Km. 10 a 45 all'ora. Motore forza $1\frac{3}{4}$ che permette di montare forti pendenze con sicurezza.

DESCRIZIONE . . .



TRICICLO "BIANCHI," - Prezzo L. 1500.

DESCRIZIONE . . . | Motore De Dion Bouton di HP 2 1/4 raffreddamento ad
aria. Telaio rigido e rinforzato. Direzione facile.



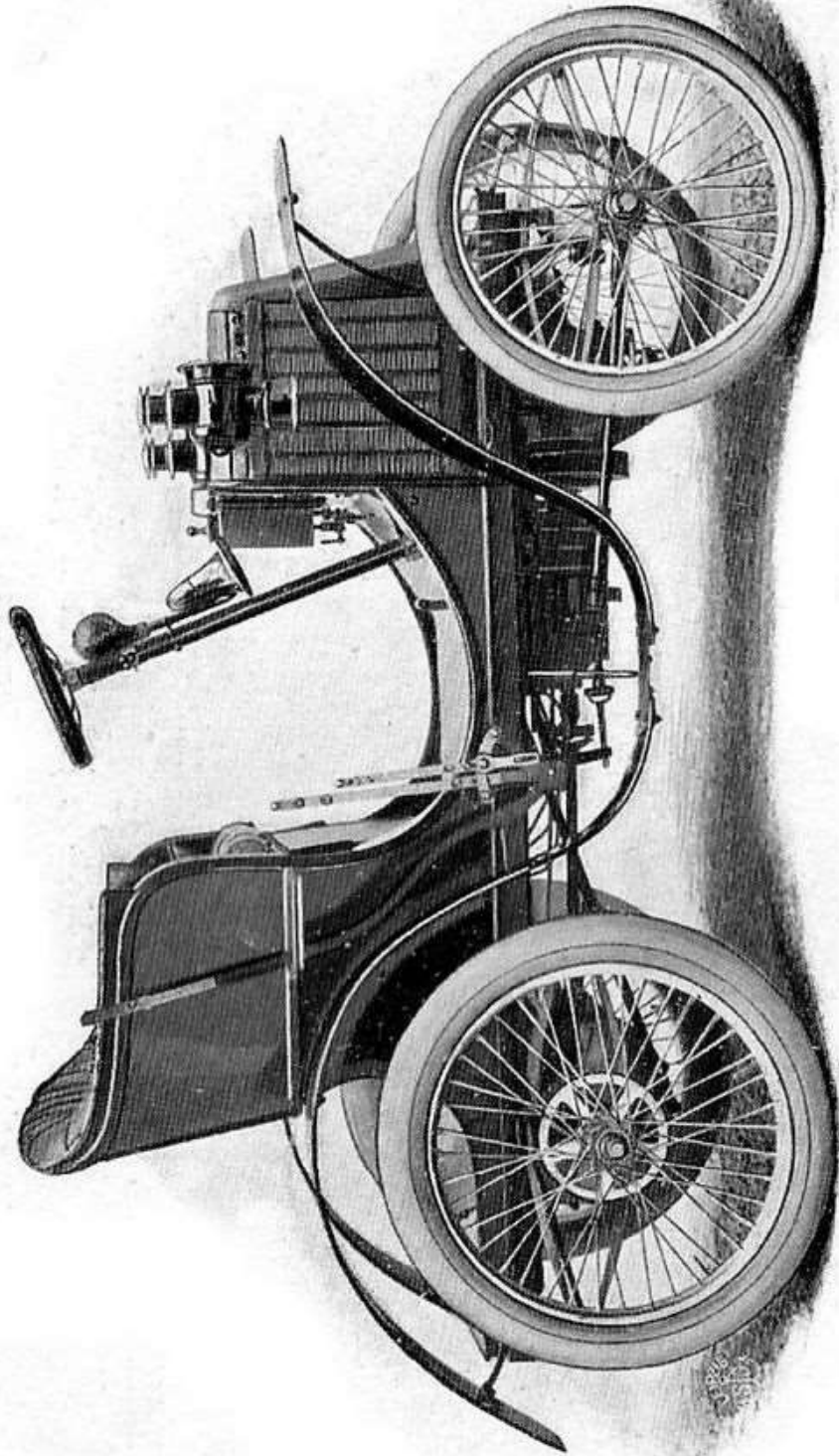
QUADRICICLO "BIANCHI", - Prezzo L. 2050.

DESCRIZIONE . . .

Asse delle ruote anteriori snodato per adattarsi alle inclinazioni del terreno. Direzione semplice e pratica.
Motore De Dion 2 1/4.

Prezzo a richiesta; secondo della forza motrice che si desidera in più

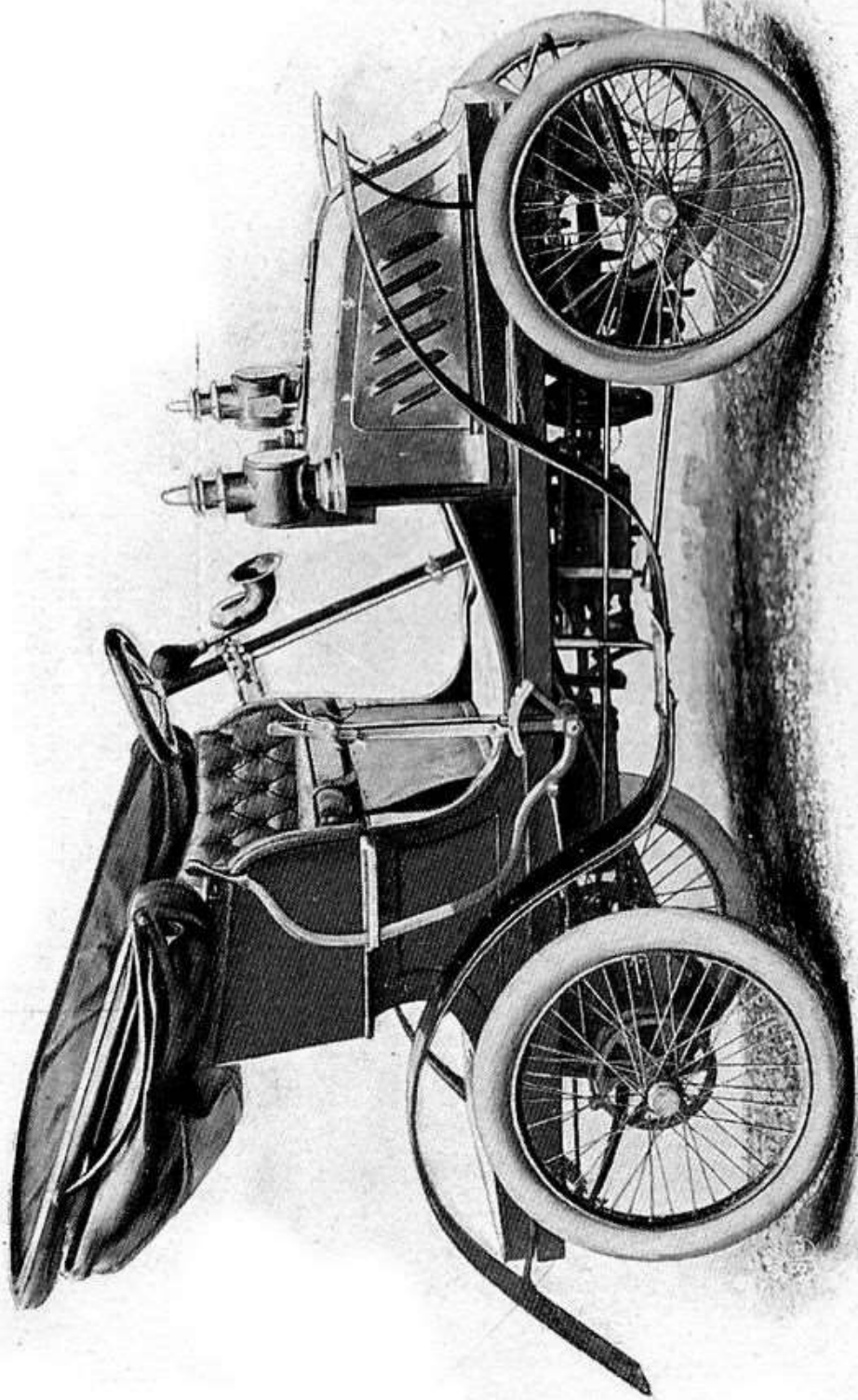
NB. -Dietro ordinazione si fabbrica questo tipo con due velocità e cono di distacco del motore; messa in marcia da fermo.



VETTURETTA "BIANCHI,, - Forza HP 4 $\frac{1}{2}$ - Prezzo L. 4350.

DESCRIZIONE . . .

Con motore originale De Dion Bouton. Tre velocità:
Km. 12, 25, 40 all'ora e marcia indietro, trasmissione a cardano.

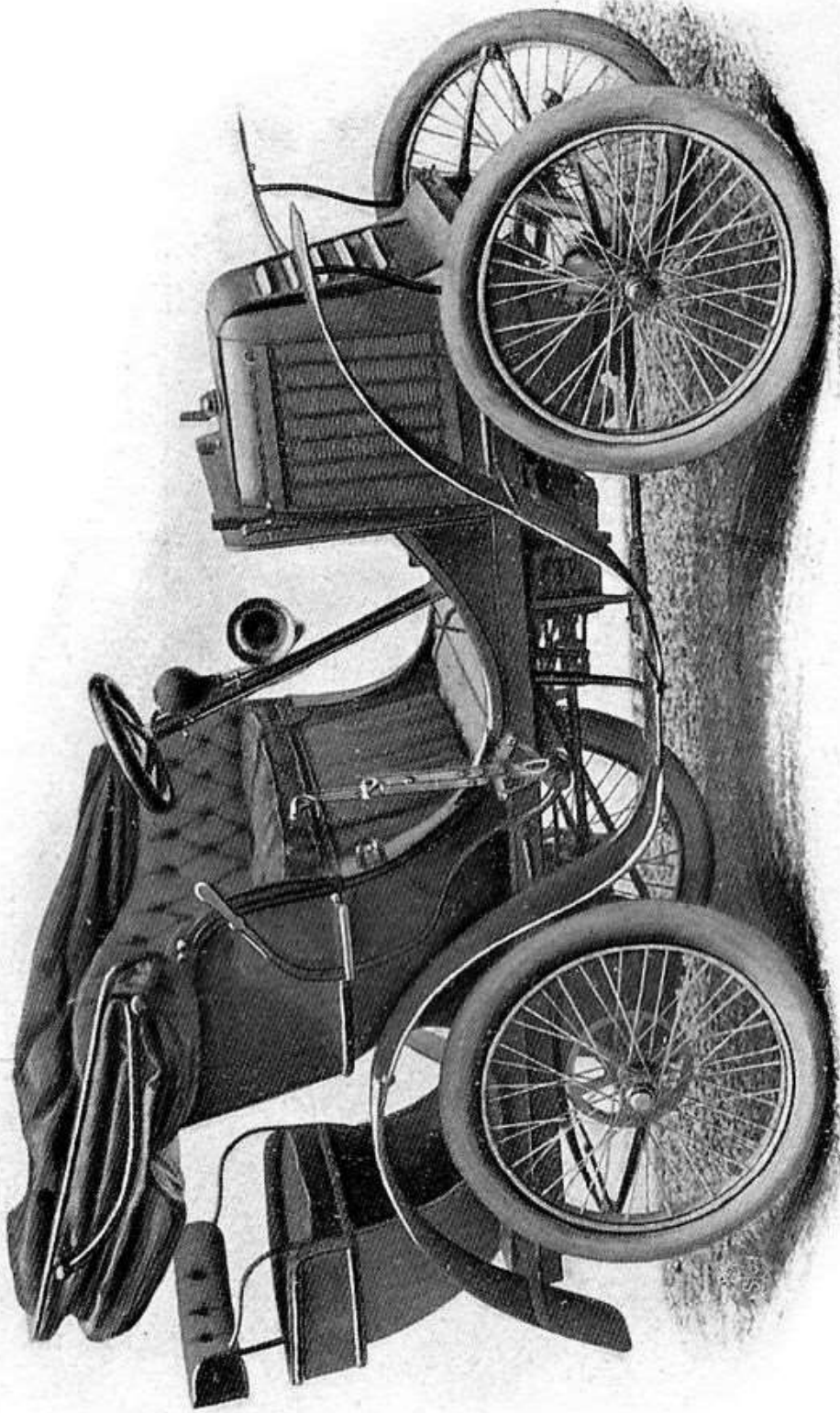


YETTURETTA 'BIANCHI,, - Forza HP 6 - Prezzo L. 5500.

Aumento per capote L. 300.

Con motore De Dion Bouton originale. Tre velocità:
Km. 14, 30, 45 all'ora e marcia indietro, trasmissione a cardano.

DESCRIZIONE . . .



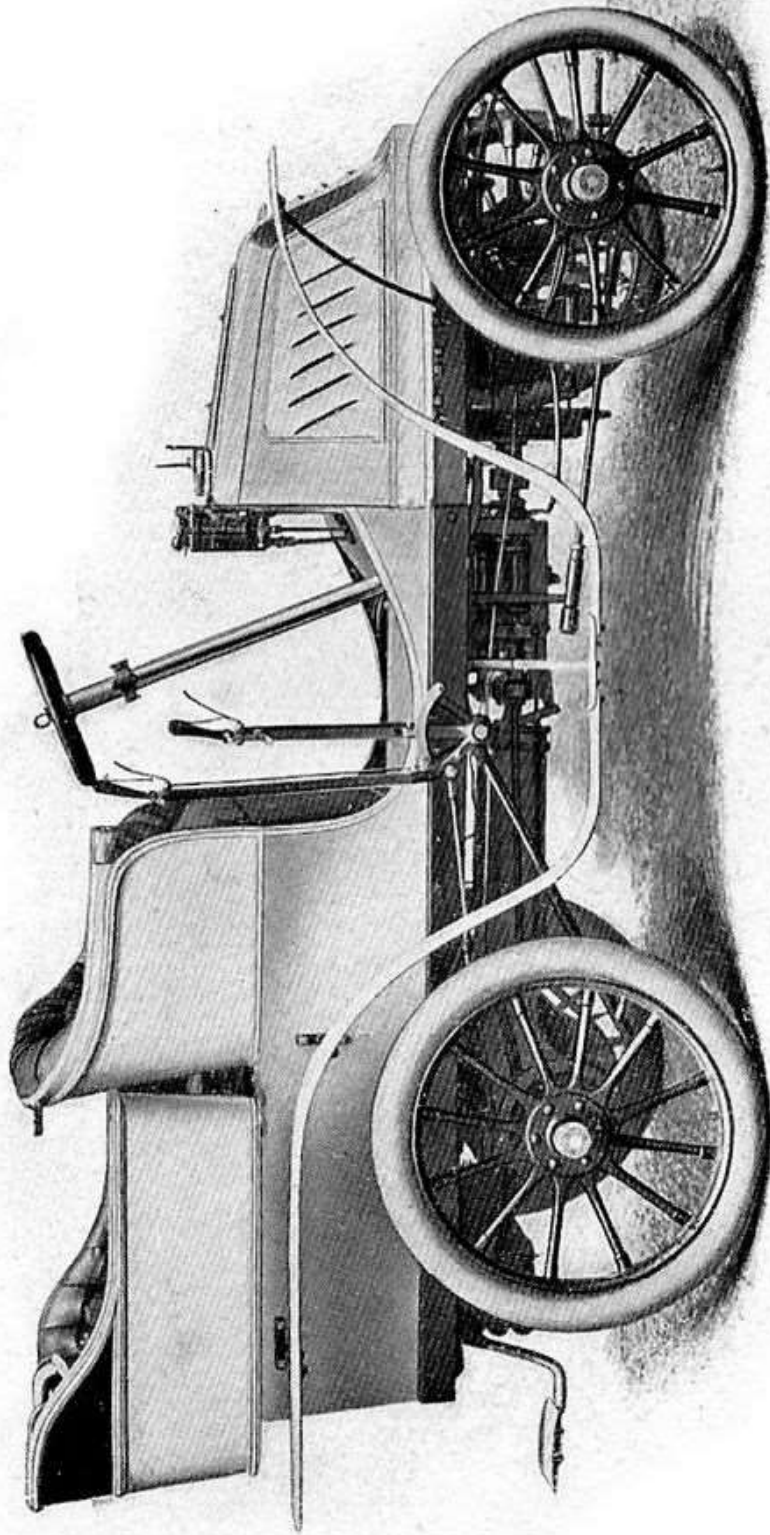
VETTURETTA "BIANCHI", - Forza HP 6 1/2 - Prezzo L. 5900.

Compreso capote e spider.

Con motore De Dion Bouton originale. Tre velocità :

Km. 12, 25, 40 all'ora e marcia indietro. Trasmis-
sione a cardano. Molle posteriori più robuste.

DESCRIZIONE . . .

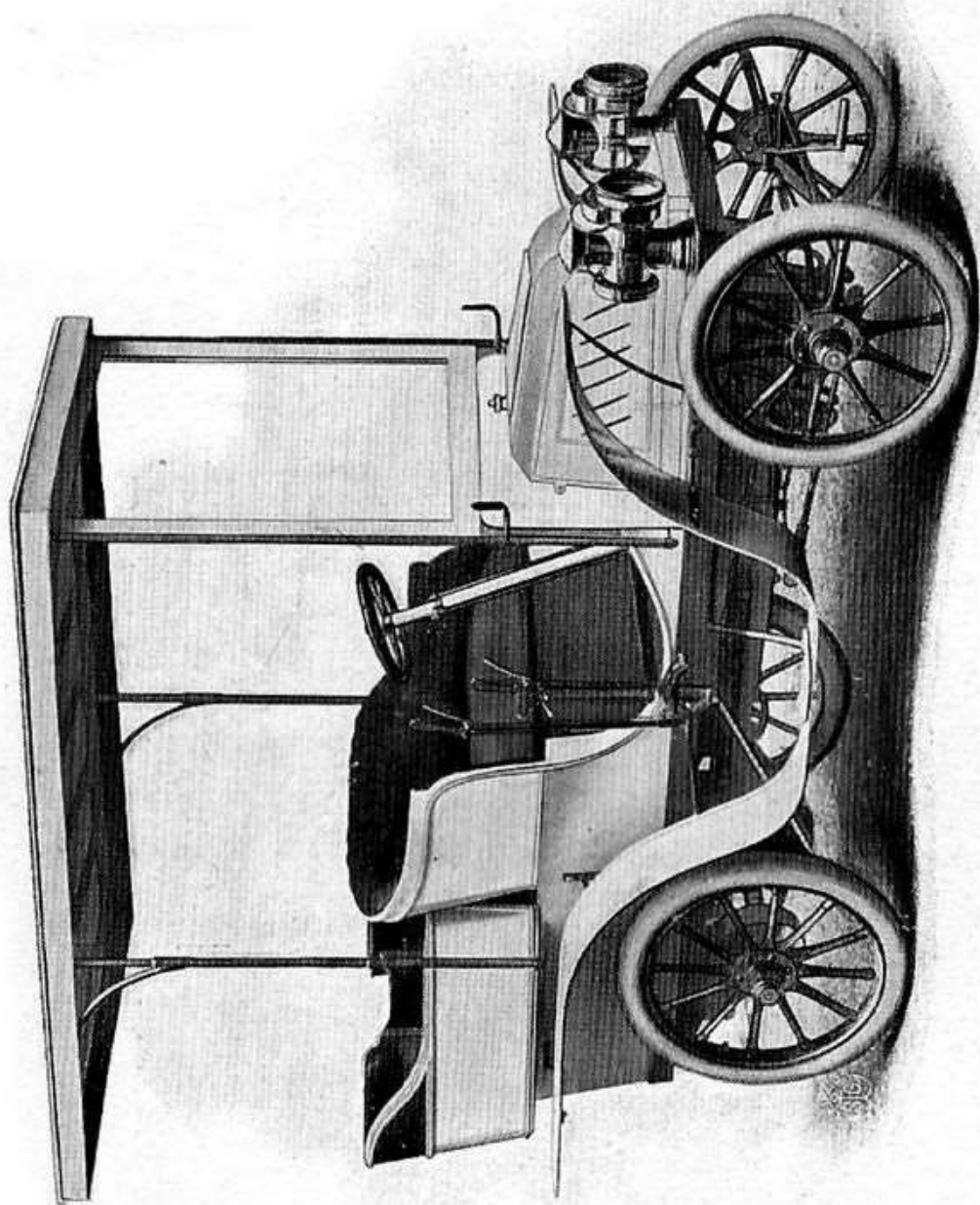


TONNEAU "BIANCHI," - Forza HP 6 $\frac{1}{2}$ - Prezzo L. **6500.**

" " 8 " " **6800.**

Con motore De Dion Bouton originale. Tre velocità:
Km. 12, 25, 40 all'ora e marcia indietro. Trasmissione
a cardano.

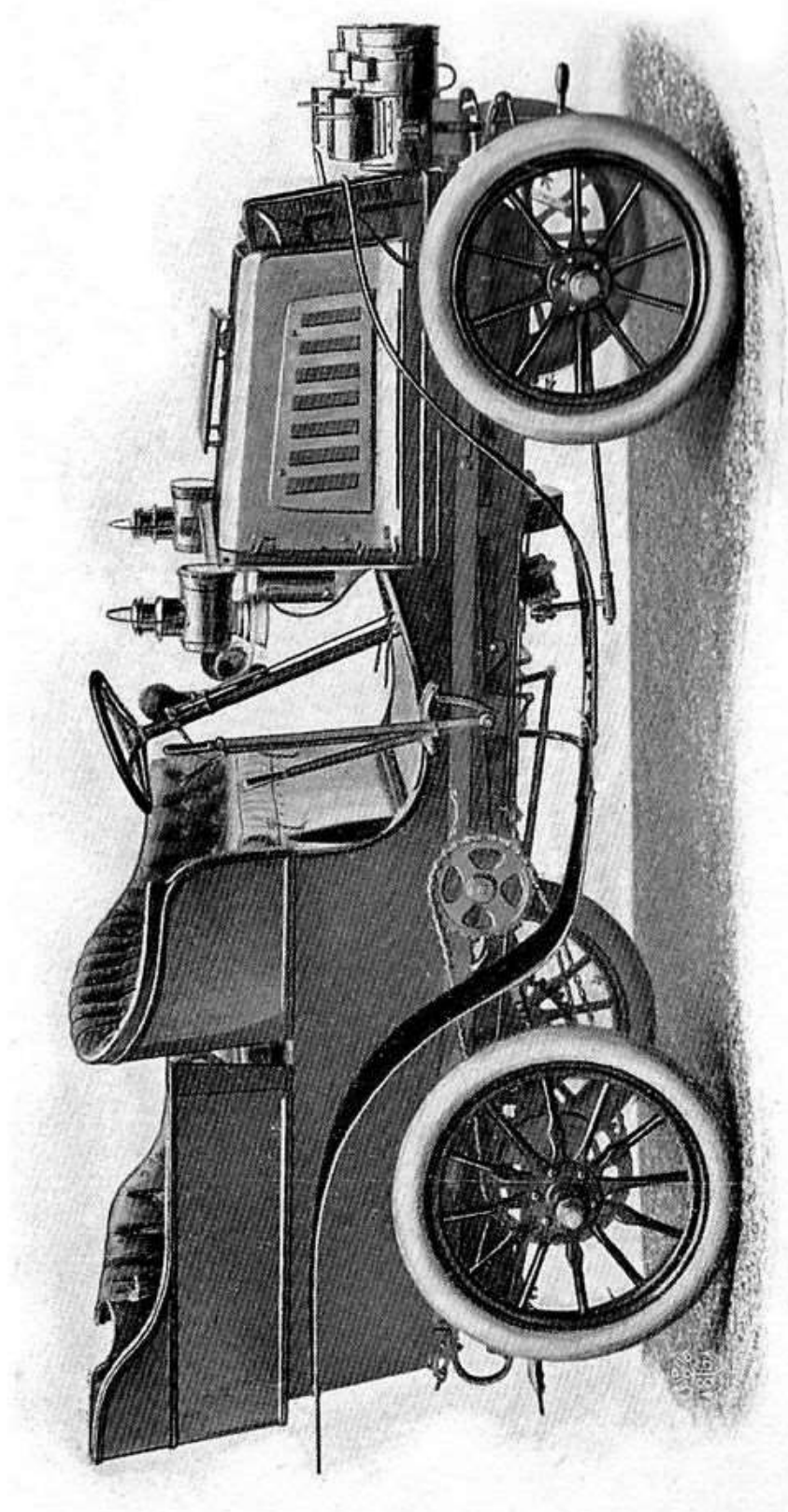
DESCRIZIONE . . .



TONNEAU "BIANCHI", CON D&SIS - Forza HP. 8 - Prezzo L. 7000.

DESCRIZIONE . . .

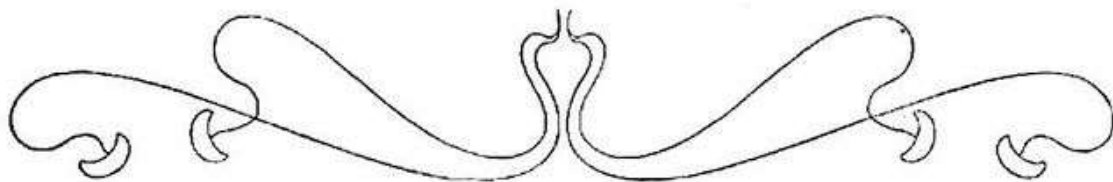
Con motore De Dion Bouton originale. Tre velocità:
Km. 12, 30, 45 all'ora e marcia indietro. Trasmissione
a cardano od a catena.



VETTURA "BIANCHI,, - Forza HP. 10 a 2 cilindri L. **9500.**
 " " 16 4 " " **14500.**
 " " 20 4 " " **18000.**

Questo tipo viene finito secondo gli accordi presi col compratore.

Motore Abcille od altri tipi ben conosciuti.

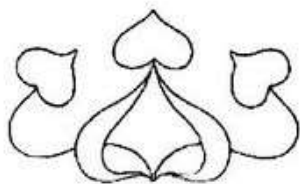


CONDIZIONI DI VENDITA

PER LE VETTURE, TRICICLI, QUADRICICLI
E BICICLETTE A MOTORE.

- 1 - I prezzi sono assolutamente netti, senza sconto.
- 2 - Il pagamento vien fatto come segue: un terzo della somma all'ordinazione; il saldo alla consegna **e non altrimenti.**
- 3 - Le vetture vengono consegnate e pagate alla mia Fabbrica in Milano, Via Nino Bixio, 21.
- 4 - Le spese d'imballaggio, trasporto, dazio, dogana, assicurazione sono a carico del compratore.
- 5 - Le spedizioni sono fatte a rischio e pericolo dell'acquirente che, in caso di avaria, perdita o ritardo, deve rivolgere il suo reclamo alle Compagnie di trasporto.
- 6 - Nel caso di ritardo di consegna sorpassante i 3 mesi dallo stabilito, non sarò obbligato che alla restituzione delle somme versate, senza danni nè interessi.
- 7 - Le vetture sono consegnate dopo prove fatte dall'acquirente, sotto la direzione di un mio incaricato e sono garantite per sei mesi contro tutti i difetti di materiale e di costruzione; garanzia strettamente limitata alla riparazione gratuita della vettura fatta nella mia Fabbrica, senza che l'acquirente possa pretendere da questo motivo una domanda di danni ed interessi, e semprechè i guasti con risultino per imperizia di ma-

- neggio od altro. Da questa garanzia sono escluse le gomme e le catene a motivo che la loro durata varia secondo l'uso.
- 8 - In caso di contestazioni, sia per ritardo di consegna, sia per questioni di garanzia, sia per qualunque altra causa, il Tribunale di Milano sarà il solo competente a giudicare.
 - 9 - Ogni acquirente ha diritto ad un piccolo iniziamento indispensabile per condurre la vettura, che verrà fatto in Milano. Ogni avaria prodotta alla vettura durante questo tempo, sarà a carico dell'acquirente.
 - 10 - Dietro domanda, metto a disposizione dei miei Clienti dei meccanici speciali, che verranno retribuiti in ragione di L. 10 al giorno, più le spese di viaggio in seconda classe, vitto ed alloggio.
Ogni giornata incominciata conta per intera.
 - 11 - In qualunque caso e circostanza per rottura o guasti i pezzi o la macchina dovranno essere inviati franchi d'ogni spesa al mio Stabilimento in Milano, e saranno pure a carico dell'acquirente le spese di ritorno.





DESCRIZIONE DELLE VETTURE

A richiesta del Cliente applico alle mie vetture a un sol cilindro, motori Aster o De Dion e per le vetture a più cilindri, motori Abeille o Phenix. Questa scelta venne da me fatta dopo lunga pratica e continue esperienze.

CHASSIS . . .

Il chassis è formato da un telaio rettangolare in tubo d'acciaio di m/m 42 per le vetture portanti motore monocilindrico, e in legno con armature in acciaio per motori a più cilindri. Nell'interno trovasi un secondo chassis fissato al primo in quattro punti solamente, in maniera d'evitare che le deformazioni prodottesi sul primo chassis, in seguito ad urti od altro, vengano trasmesse al secondo e di conseguenza alle parti meccaniche che porta il motore e il cambiamento di velocità.

Il chassis costruito per motori monocilindrici è montato su quattro ruote uguali di m/m 750×80.

Quello costruito per motori a due cilindri è montato su ruote uguali di m/m 800×85 e la distanza fra i due assi è di metri 2. Quello a quattro cilindri le ruote misurano m/m 850×90.

CAMBIAMENTO DI VELOCITÀ . .

La scatola cambiamento di velocità è d'un modello nuovo, permettendo automatica e sicura lubrificazione degli assi giranti nei cuscinetti. Le 3 velocità e la marcia indietro si comandano a mezzo d'una sol leva che agisce sugli

ingranaggi. Questi sono in acciaio duro e tagliati nella massa, sono tutti rapportati e indipendenti fra di loro, in maniera di poterne, nel caso, cambiare uno senza toccar gli altri. Gli ingranaggi compiono il loro lavoro immersi completamente nell'olio, con grande vantaggio per la minima usura dei denti e per l'attrito.

DIREZIONE . . .

La direzione è del tipo chiamato irreversibile. Consiste in una vite senza fine che agisce sopra un settore (registrabile portante una leva comunicante il movimento alle ruote anteriori.

La vite e il suo settore son chiusi in un carter riempito di grasso.

FRENI . . .

Tutte le mie vetture posseggono due freni completamente indipendenti. Uno a pedale agisce sul cardano o sul differenziale a seconda dei tipi di vetture. L'altro a mano con arresto, agisce sulle ruote posteriori.

Ogni vettura è munita d'un congegno a portata del conduttore, che impedisce il rinculo.

CARROZZERIA . . .

La carrozzeria è in ogni sua minima parte accurata, costruita in legno speciale e parte in alluminio.

I fanali, la cornetta e i porta fari non sono compresi nel prezzo della vettura.

ACCESSORI . . .

Ogni vettura è munita dei seguenti accessori:

1 grossa chiave inglese.	2 oliatori differenti.
1 piccola " "	1 necessario per riparazioni.
1 giravite.	3 metri nastro isolante.
1 grossa pompa.	

