



MOTO

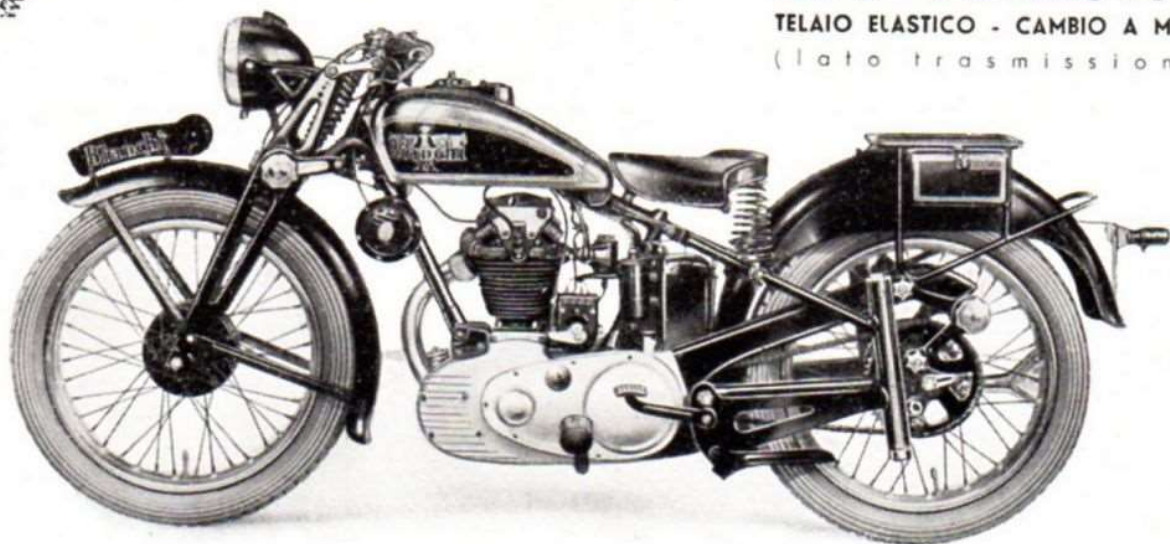
1938·XVI

BIANCHI



250 TURISMO

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A MANO
(lato trasmissione)



MOTORE. Monocilindrico a valvole in testa. Alesaggio mm. 63
Corsa mm. 80 - Cilindrata 249 cmc. - Un tubo di scarico
Serbatoio olio nella scatola motore - Accensione con dinamo
spinterogeno - Pignone con parastroppi sull'albero motore.
CAMBIO DI VELOCITA'. A 3 rapporti - Comando a mano
RUOTE con gomme 19x3 e freni sulle due ruote.
TELAIO con forcella posteriore oscillante.
FORCELLA ANTERIORE. In lamiera d'acciaio stampata.

Ampio molleggio con molla centrale - Ammortizzatori e freno
sterzo registrabili a mano.

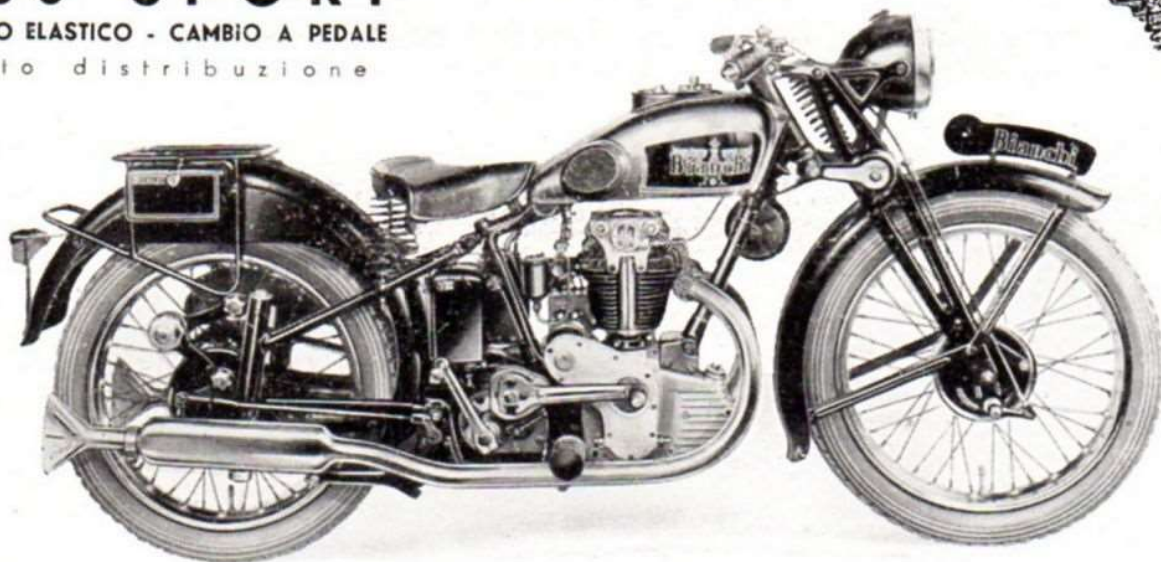
MANUBRIO. Turismo - Comando carburatore a manopola.

FINITURA. Verniciatura nera - Parti metalliche lucide cromate.
Filettatura rossa e oro - Impianto elettrico 6 volta - Faro an-
teriore a tre luci - Fanalino posteriore - Tromba elettrica.

VELOCITA'. Km. 80 - 85.

250 SPORT

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE
(lato distribuzione)



MOTORE. Monocilindrico a valvole in testa - Alesaggio mm. 63
Corsa mm. 80 - Cilindrata 249 cmc. - Due tubi di scarico.
Serbatoio olio nella scatola motore - Accensione con dinamo
spinterogeno - Pignone con parastroppi sull'albero motore.
CAMBIO DI VELOCITA'. A 4 rapporti - Comando a pedale.
RUOTE con gomme 19x3 e freni alle due ruote.
TELAIO con forcella posteriore oscillante.
FORCELLA ANTERIORE. In lamiera d'acciaio stampata.

Ampio molleggio con molla centrale - Ammortizzatori e freno
sterzo registrabili a mano.

MANUBRIO. Sport - Comando carburatore a manopola.

FINITURA. Verniciatura nera - Parti metalliche lucide cromate
Filettatura rossa e bianca - Ginocchiere gomma al serbatoio
Impianto elettrico 6 volta - Faro anteriore a tre luci - Fana-
lino posteriore - Tromba elettrica.

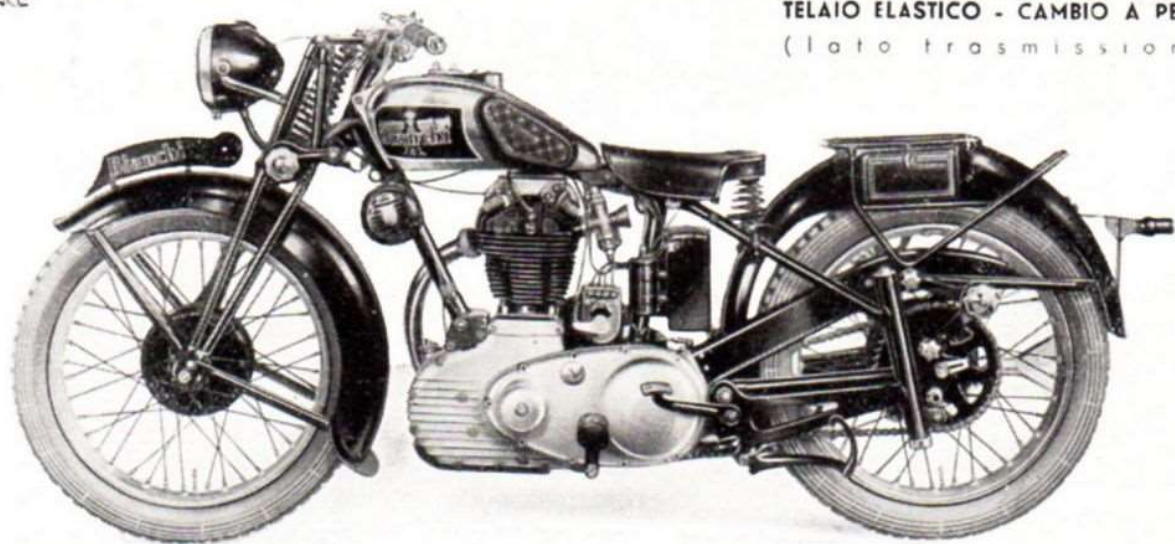
VELOCITA'. Km. 100-105.

www.rp.it



500 TURISMO

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE
(lato trasmissione)



MOTORE. Monocilindrico a valvole in testa - Alesaggio mm. 82
Corsa mm. 94 - Cilindrata 498 cmc. - Un tubo di scarico
Accensione con dinamo spinterogeno - Pignone con para-
strappi sull'albero motore.

CAMBIO DI VELOCITA'. A 4 rapporti - Comando a pedale

RUOTE con gomme 19x3,25 e freni alle due ruote.

FORCELLA ANTERIORE. In tubi acciaio. Ampio molleggio con
molla centrale - Ammortizz. e frena sterzo registrabili a mano

TELAIO. Con forcella posteriore oscillante.

SERBATOIO BENZINA. Capacità circa 10 litri - Quadretto
con amperometro e manometro olio - Ginocchiere gomma.

MANUBRIO. Turismo - con attacchi elastici - Comando del
carburatore a manopola.

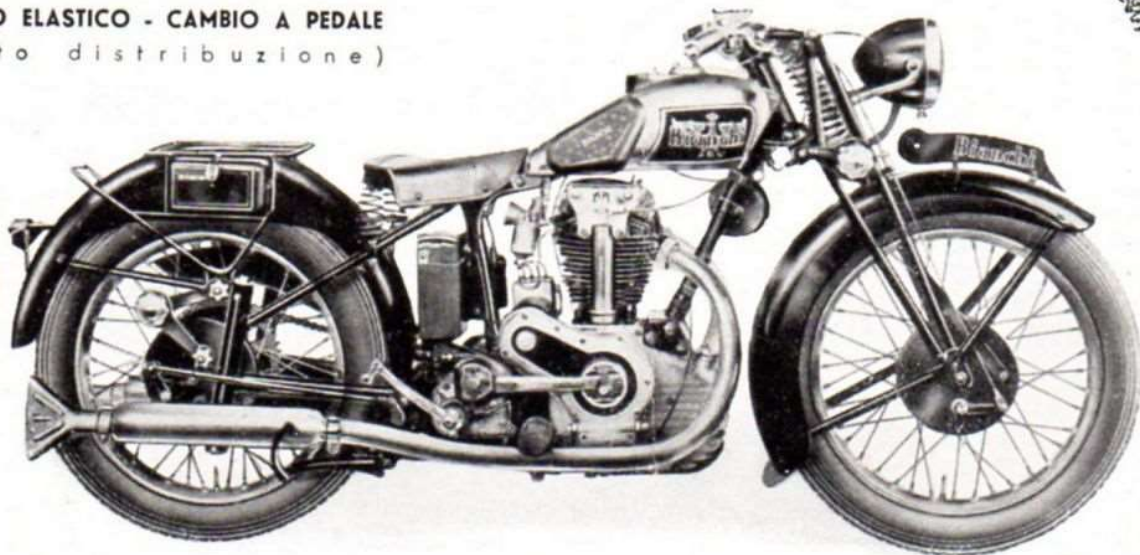
IMPIANTO ELETTRICO. 6 volta - 30 Watt - Faro anteriore
a 3 luci - Fanalino posteriore - Tromba elettrica.

FINITURA. Verniciatura nera - Filetti rossi e oro - Parti lucide
cromate.

VELOCITA'. Km. 105-110.

500 SPORT

TELAIO ELASTICO - CAMBIO A PEDALE
(lato distribuzione)



MOTORE. Monocilindrico a valvole in testa - Alesaggio mm. 82
Corsa mm. 94 - Cilindrata 498 cmc. - Due tubi di scarico
Accensione con dinamo spinterogeno - Pignone con para-
strappi sull'albero motore.

CAMBIO DI VELOCITA'. A 4 rapporti - Cambio a pedale

RUOTE con gomme 19x3,25 e freni alle due ruote.

FORCELLA ANTERIORE. In tubi acciaio - Ampio molleggio con
molla centrale - Ammortizz. e frena sterzo registrabili a mano.

TELAIO. A forcella posteriore oscillante.

SERBATOIO BENZINA. Capacità circa 10 litri - Quadretti
con amperometro e manometro olio - Ginocchiere gomma.

MANUBRIO. Sport - Con attacchi elastici - Comando del
carburatore a manopola.

IMPIANTO ELETTRICO. 6 volta - 30 Watt - Faro anteriore a
tre luci - Fanalino posteriore - Tromba elettrica.

FINITURA. Verniciatura nera - Filetti bianchi e oro - Parti
lucide cromate.

VELOCITA'. Km. 130-135.

www.foto.it

L'ITALIA PITTORESCA

ATTRAVERSO LO SPORT MOTOCICLISTICO



L'Alto Adige colla sua rete stradale dai cento passi alpini, con le sue grandi difficoltà ha visto per due anni la

BIANCHI

VINCITRICE - EX-AEQUO - DELLA SEI GIORNI 1931 - 1932

www.torv.it

L'ITALIA PITTORESCA

ATTRAVERSO LO SPORT MOTOCICLISTICO

Il Circuito
del Lario,

dai panorami va-
riati e meravigliosi

è uno degli iti-
nerari più inte-
ressanti della

Lombardia,

Il suo percorso

tutto a svolte, sa-
lite, discese, nel

quale occorre
una moto dotata

grandi riprese,

ottima frenatura e
stabilità, è il per-

corso che più si
adatta alla moto

Bianchi che vi fu

splendida vincitri-
ce per ben 8 anni.



www.pirelli.it

CONDIZIONI DI VENDITA



Tutti i motocicli Bianchi sono venduti franco Milano, imballo escluso, completi di impianto elettrico luce e segnalatore elettrico e dotati di una ricca serie di attrezzi e di pompa per i pneumatici. Sono esclusi dal prezzo la tromba e qualsiasi altro accessorio.

SPEDIZIONI. Le spedizioni si fanno in porto assegnato **a rischio e pericolo del committente** e ove non sia prescritto altro, l'imballaggio verrà fatto sempre in gabbia di legno che verrà fatturata al prezzo di L. 50.-; l'imballo in sola tela e juta verrà fatturato L. 30.-.

PAGAMENTI. S'intendono sempre per pronta cassa e precisamente un terzo all'atto dell'ordinazione e la rimanenza contro assegno ferroviario.

GARANZIA. Tutti i nostri motocicli sono garantiti per **sei mesi** dalla data di uscita dai nostri stabilimenti per il loro perfetto funzionamento, per i vizi di costruzione e per la bontà del materiale. Questa garanzia è limitata alla riparazione **gratuita** del pezzo riconosciuto difettoso od al suo cambio, purchè reso **franco di spesa** al nostro stabilimento in Viale Abruzzi, 16. Verranno fatturate tutte le spese di montaggio e smontaggio che si rendessero necessarie per la verifica o manipolazione del pezzo. Sono esclusi dalla garanzia i guasti o i difetti risultanti dal naturale deperimento della macchina, da uso anormale, da trascuratezza ed infine da caso fortuito, e preveniamo la Clientela che gomme, selle, impianto elettrico, carburatori, catene ed infine tutti quegli organi non costruiti nelle nostre Officine non sono da noi garantiti e per essi vale la garanzia che le singole case fabbricanti concedono, e noi decliniamo qualsiasi responsabilità per gli eventuali difetti di costruzione. Tutte le nostre motociclette sono montate con Pneumatici Pirelli.