

ARIEL WORKS LIMITED

Selly Oak, Birmingham (Inghilterra)



AGENTI GENERALI PER L'ITALIA

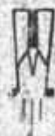
MAX TÜRKHEIMER & C.

MILANO

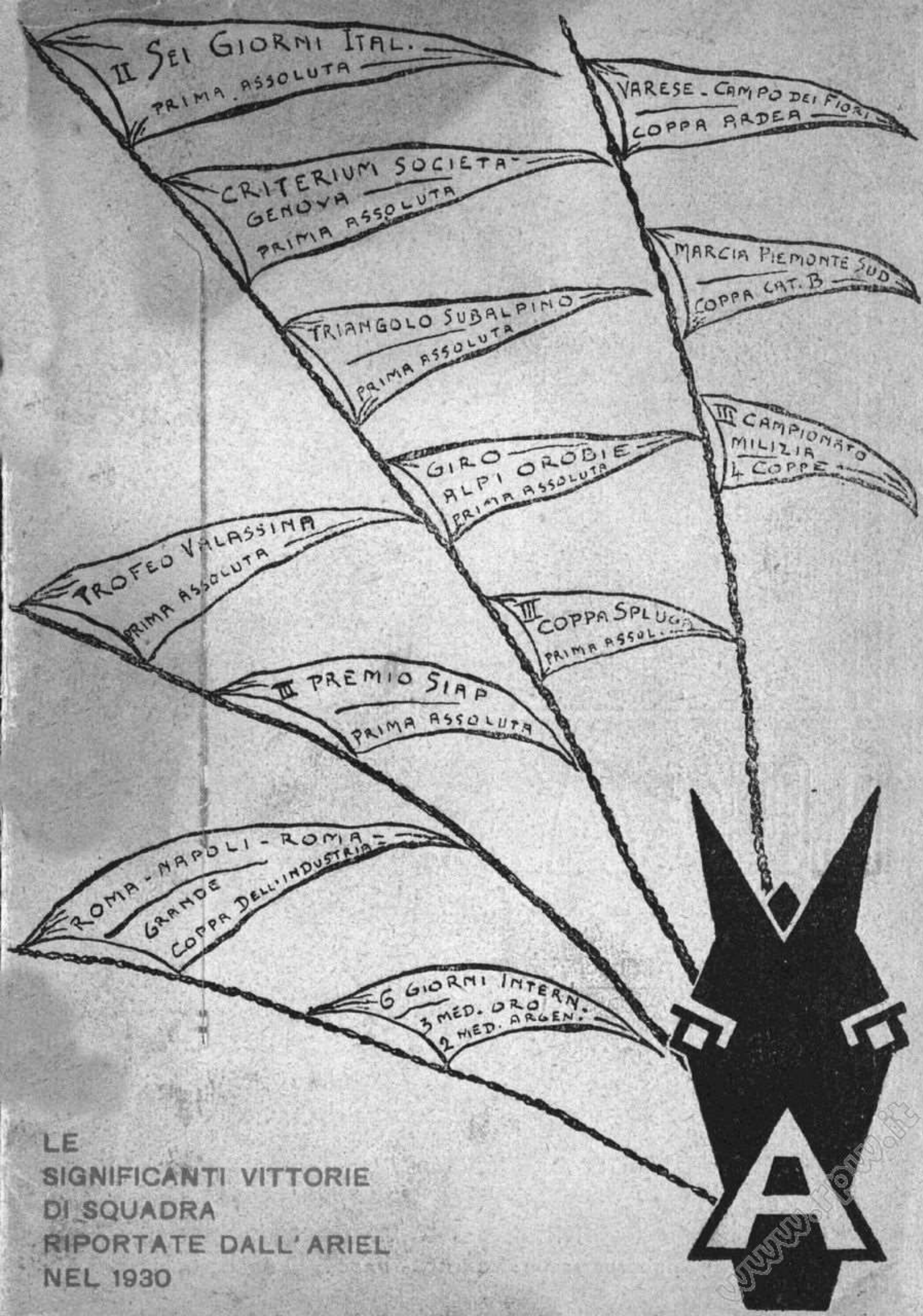
- (107) -

22 - Via Lanzo - 22

Telef. 88-070



www.fpww.it

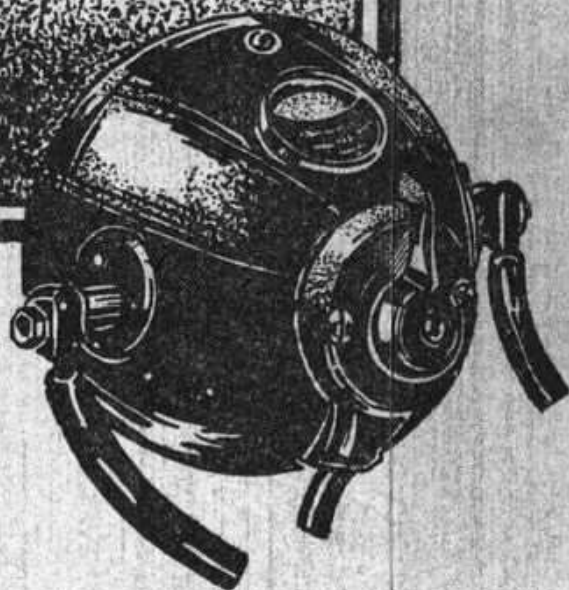


LE
SIGNIFICANTI VITTORIE
DI SQUADRA
RIPORTATE DALL'ARIEL
NEL 1930



ARIEL
MONTA
IN SERIE
GLI IMPIANTI
ELETTRICI
E MAGNETI
LUCAS
PREFERITI
IN
TUTTO
IL
MONDO

LUCAS



NOVITÀ 1931

Tromba Lucas "ALTETTE"

SUONO GRADEVOLE ED ACUTO
ASSOLUTAMENTE IMPERMEABILE
FINEMENTE CROMATA

STAZIONE GENERALE DI
— SERVIZIO IN ITALIA:

C. I. M. A.

MILANO - VIA PONTE SEVESO, 11

SOTTOSTAZIONI: TORINO - PADOVA - BOLOGNA - FIRENZE





La nuova produzione ARIEL, più che mai di avanguardia nel 1931, è caratterizzata dal sensibile arricchimento di ogni modello sebbene i prezzi siano stati non meno sensibilmente ridotti.

In tutti i modelli:

- a) La cromatura di tutte le parti lucide è standardizzata: il serbatoio della benzina, cromato nella sua parte anteriore, ha la parte posteriore verniciata in nero e, eliminando così ogni effetto di rifrazione, si è ottenuto un assieme estetico di delicato buon gusto;
- b) Il sistema di lubrificazione a recupero con doppia pompa è stato perfezionato e — particolare della massima importanza — uno speciale dispositivo — brevetto ARIEL — è stato applicato per mantenere l'olio sempre pulito;
- c) La catena posteriore è protetta da due carters;
- d) La dinamo, sempre indipendente dal magneto, è però piazzata sullo stesso ed azionata da ingranaggio; viene così ad essere abolita una catena sussidiaria con vantaggio dell'estetica e della silenziosità;
- e) Il comando del gas è a manopola.

I modelli 250 cc. hanno:

- a) Telaio di nuovo disegno, costruito in modo eccezionalmente robusto;
- b) Cilindro inclinato;
- c) Carter della catena anteriore fuso in alluminio e completamente chiuso;
- d) L'impianto elettrico è di 6 volt al pari di quello piazzato sui modelli 500 e 550 cc.

I modelli 500 e 550 cc. a motore verticale hanno:

- a) La catena anteriore completamente racchiusa in carter;
- b) Un piccolo serbatoio applicato all'interno del carter stesso che consente la particolare lubrificazione delle catene, lubrificazione che è altresì regolabile a mezzo di un contagocce avente il relativo bottone esterno al carter.

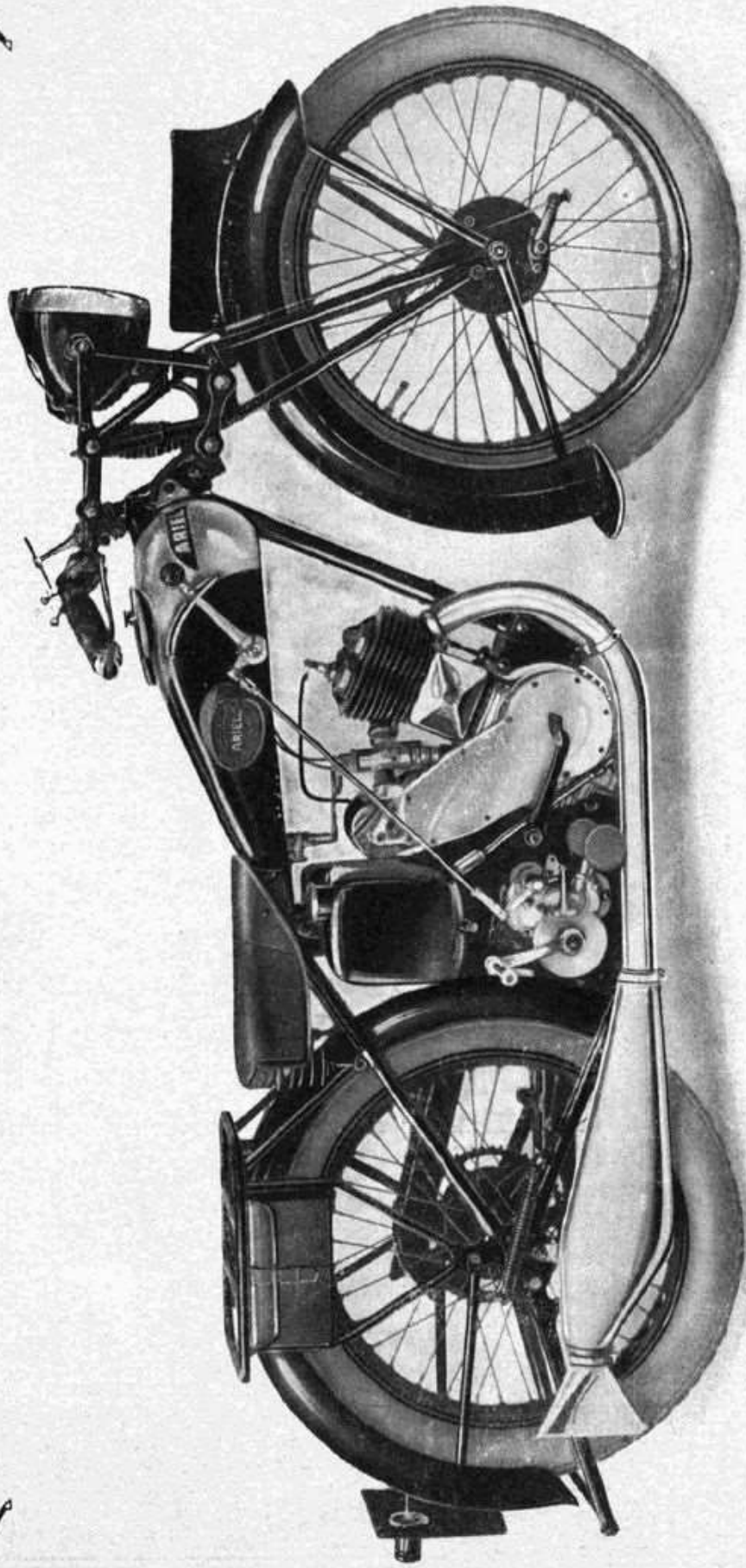
I modelli 550 e 500 cc. a motore inclinato, di completamente nuova costruzione 1931, iniziano una scuola per la loro concezione meccanica, per l'esecuzione impeccabile, per la silenziosità finora mai raggiunta in nessun'altra motocicletta.

Il modello F 4 - 4 cilindri 500 cc.: è la motocicletta ultra moderna: vera pietra miliare su quella che dovrà essere e sarà la strada del motociclismo di domani.



www.ariel.it

“LB,” - 31



MOTORE: Originale Ariel 65 x 75 (248 cc.) valvole laterali.

LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas.

CAMBIO: Tipo speciale Burman a 3 velocità. Frizione a 3 dischi di sughero. Parastrappi.

TELAIO: Di nuovo disegno: eccezionalmente robusto e di grandissima stabilità.

CATENE: L'anteriore racchiusa in carter a bagno d'olio: la posteriore protetta da 2 carters.

FORCELLA: A sbarre tubolari con molla centrale a tensione, biscottini con ammortizzatori regolabili.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 25 x 3.

CAVALLETTO: Posteriore con ritorno a molla.

PARAFANGHI: Larghissimi ed efficienti. Il posteriore con parte terminale staccabile.

SERBATOIO: A sella per sola benzina.

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.

POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili: pedana in gomma.

PORTABAGAGLI: Con borsette laterali.

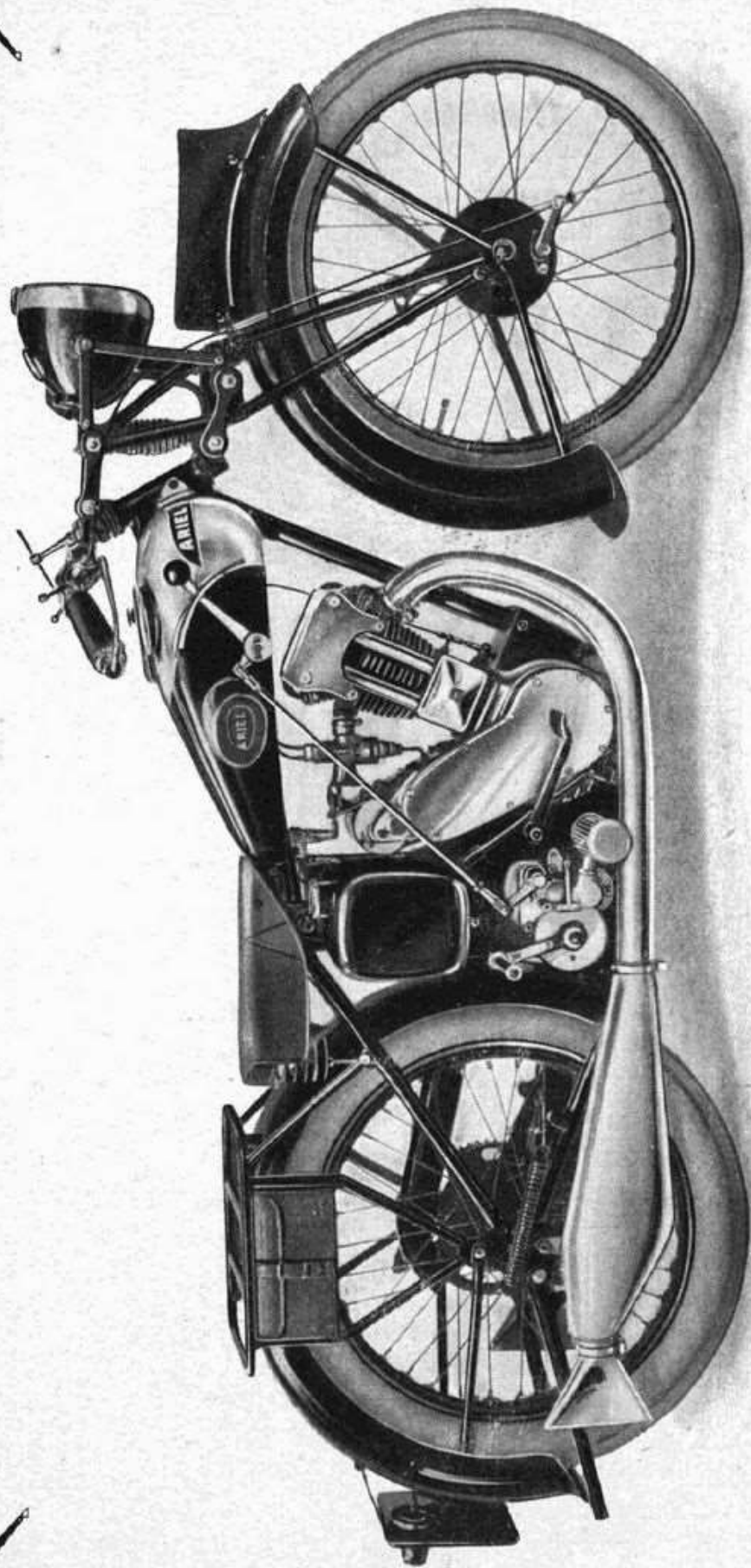
FINTURA: Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero.

Verniciatura nero brillante a tutte le altre parti della macchina.

PREZZO L. 6.050,- Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 580,-

Aumento per contachilometri Smith - L. 230,-

“LF”, - 31



MOTORE: Originale Ariel 65 x 75 (248 cc.) valvole in testa e due tubi di scarico.
LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas.

CAMBIO: Tipo speciale Burman a tre velocità. Frizione a tre dischi di sughero. Parastrappi.

TELAIO: Di nuovo disegno: eccezionalmente robusto e di grandissima stabilità.

CATENE: L'anteriore racchiusa in carter a bagno d'olio: la posteriore protetta da due carters.

FORCELLA: A sbarre tubolari con molla centrale a tensione, biscottini con ammortizzatori regolabili.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 25 x 3.

CAVALLETTO: Posteriore con ritorno a molla.

PARAFANGHI: Larghissimi ed efficienti. Il posteriore con parte terminale staccabile.

SERBATOIO: A sella per sola benzina.

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.

POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili: pedana in gomma.

PORTABAGAGLI: Con borsette laterali.

FINITURA: Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero.

Verniciatura nera brillante a tutte le altre parti della macchina.

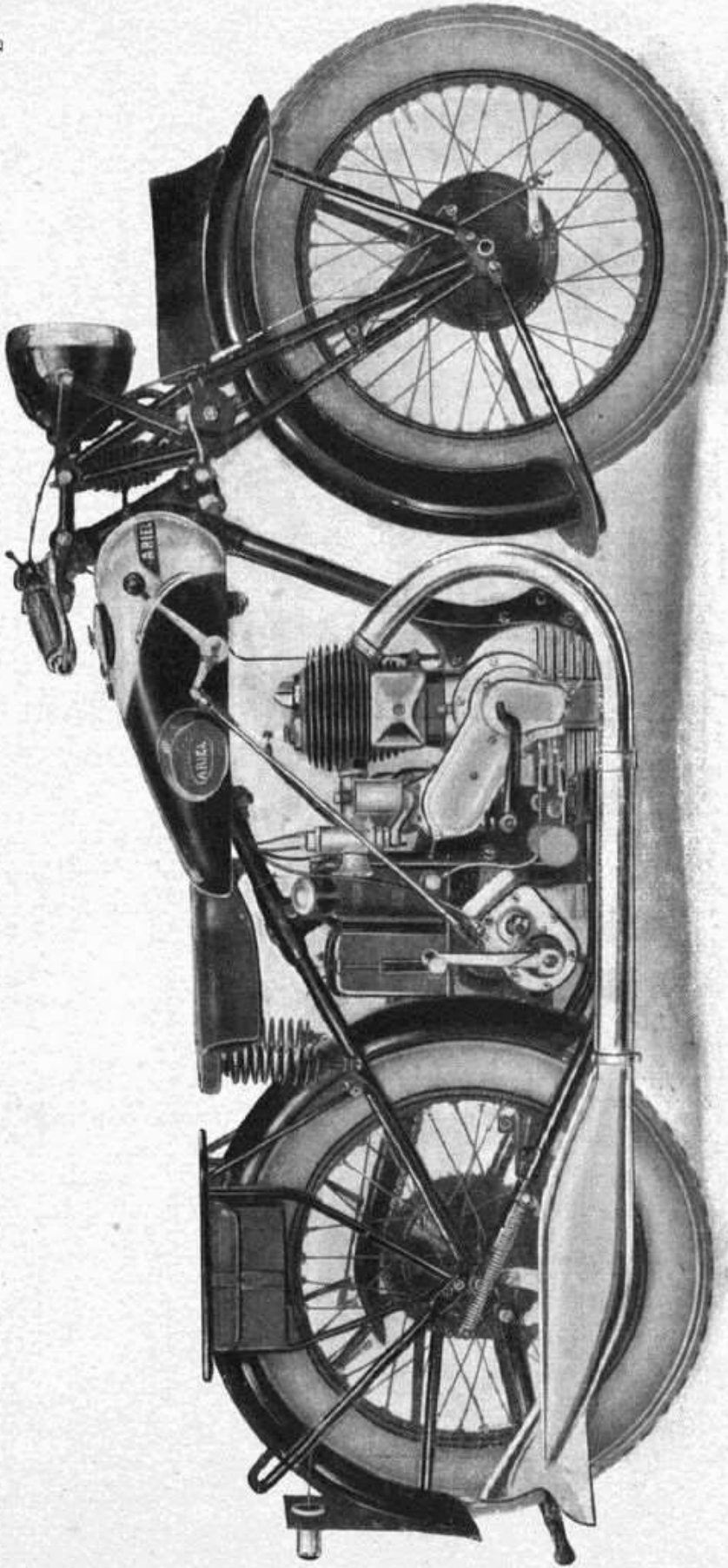
PREZZO L. 6400 =

Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 500 =

Aumento per contachilometri Smith - L. 220 =



“VB,” - 31



MOTORE: Originale Ariel monocilindrico verticale 86,4 x 95 (557 cc.) a valvole laterali completamente racchiuse.

LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas.

CAMBIO: Tipo speciale Sturney & Archer a tre velocità. Frizione a tre dischi di sughero. Parastrappi.

TELAIO: Eccezionalmente robusto e di grandissima stabilità.

FORCELLA: Robustissima con molla centrale a tensione, biscottini con ammortizzatori regolabili e serrasterzo.

SERBATOIO: Tipo a sella, costruito in acciaio.

PREZZO - L. 6.800 -

Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 570 =

Aumento per contachilometri Smith - L. 220 =

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 26 x 3.25.

PARAFANGHI: Anteriore con alette laterali, il posteriore con parte terminale smontabile.

CAVALLETTI: Anteriore fissato al parafrangio: posteriore avente ritorno a molla.

PORTABAGAGLI: Con borsette laterali.

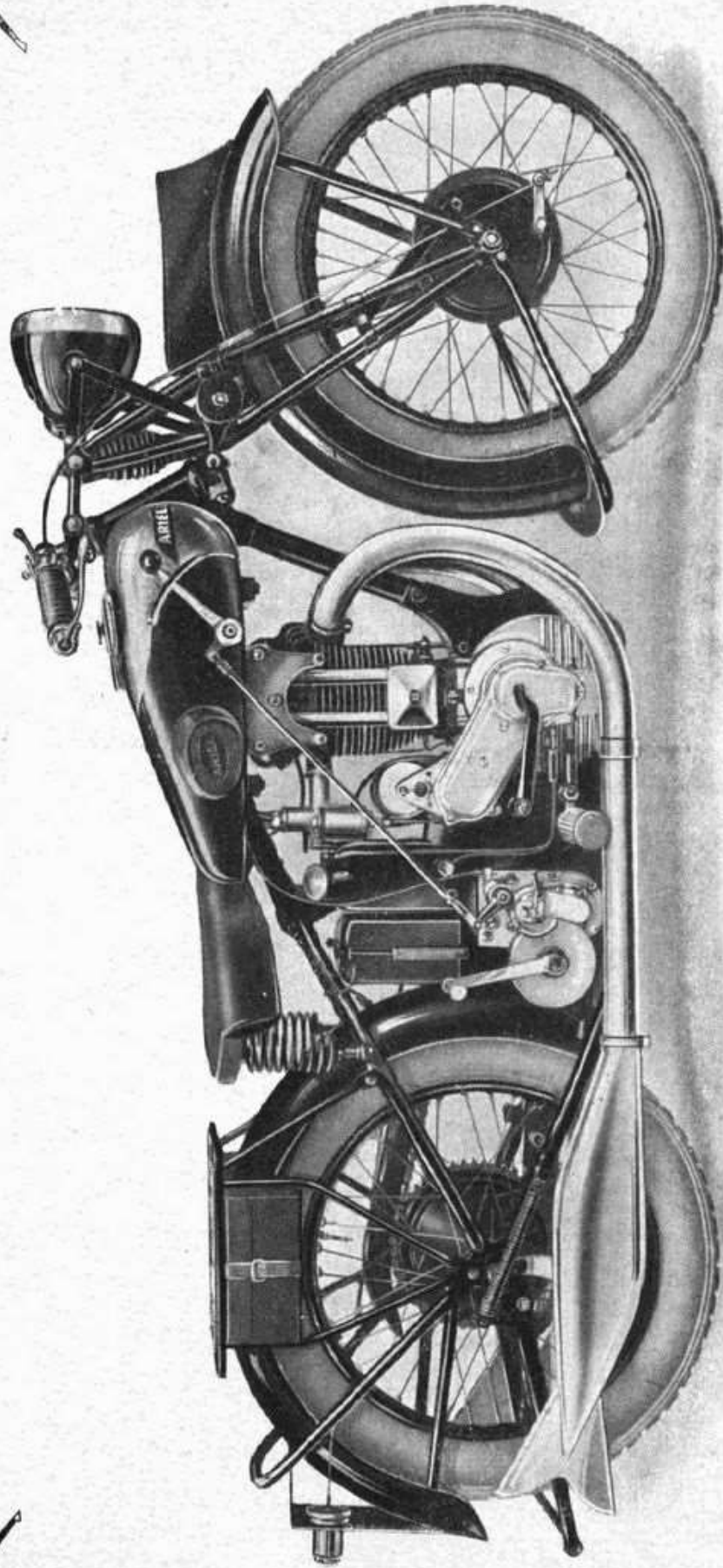
POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili: pedana in gomma.

SELLA: Elastica, fissata in tre punti e regolabile.

FINITURA: Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero. Verniciatura nero brillante a tutte le altre parti della macchina.



“VF”, - 31



MOTORE: Originale Ariel monocilindrico verticale 81.8 x 95 (497 cc.) a valvole in testa completamente rinchiusa e due tubi di scappamento.

LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas.

CAMBIO: Tipo speciale Burman a tre velocità. Frizione a tre dischi di sughero. Parastrappi.

TELAIO: Eccezionalmente robusto e di grandissima stabilità.

FORCELLA: A sbarre tubolari con molla centrale a tensione, biscottini con ammortizzatori regolabili e serrasterzo.

SERBATOIO: Tipo a sella costruito in acciaio.

PREZZO L. 14.50 = Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 280.

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 26 x 3.25.

PARAFANGHI: Anteriore con alette laterali, posteriore con parte terminale smontabile.

CAVALLETTI: Anteriore fissato al parafrango: posteriore avente ritorno a molla.

PORTABAGAGLI: Con borsette laterali.

POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili: pedana in gomma.

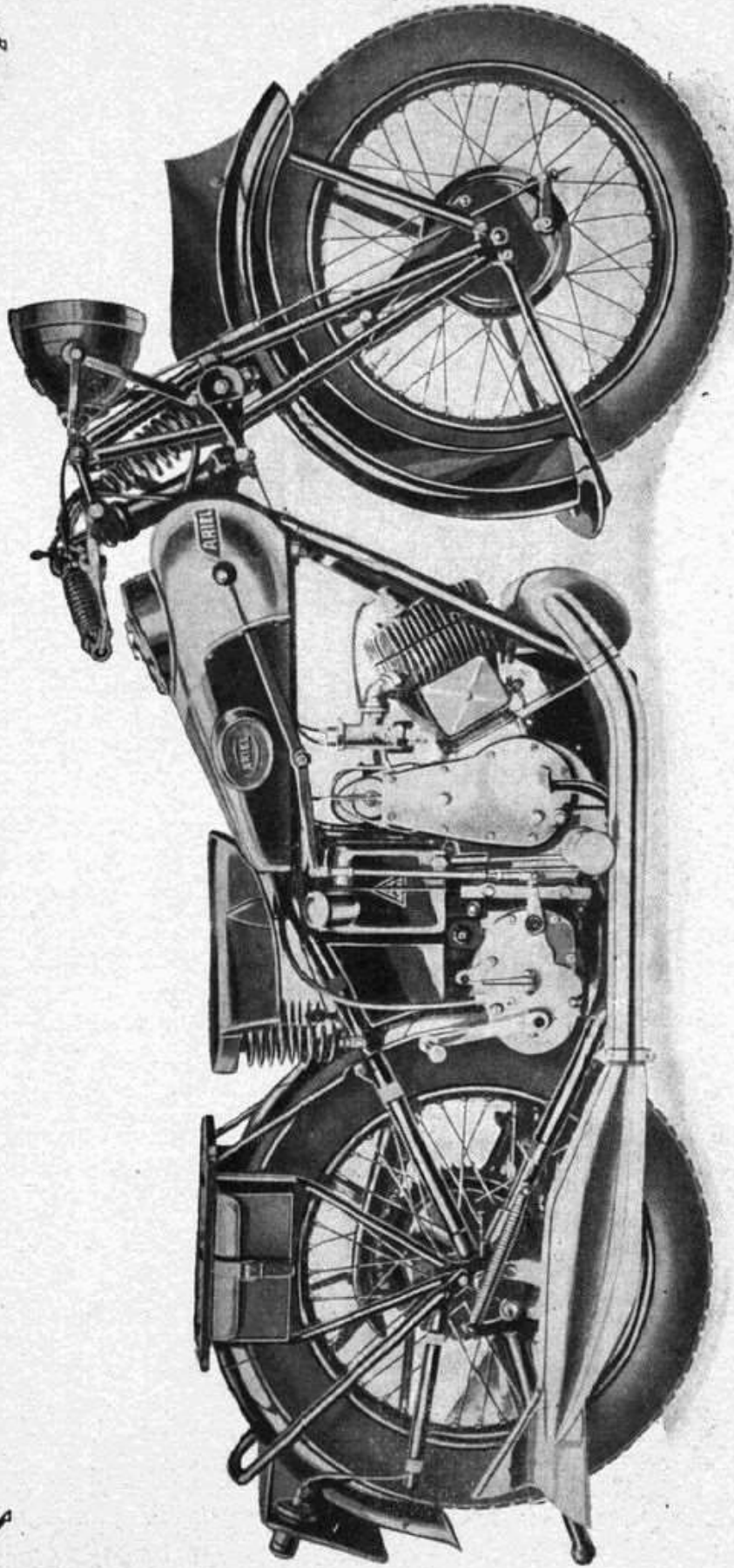
SELLA: Elastica, fissata in tre punti e regolabile.

FINITURA: Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero.

Verniciatura nero brillante a tutte le altre parti della macchina.

Aumento per contachilometri Smith - L. 280.

"SB", - 31



MOTORE: Originale Ariel, cilindro inclinato a 30°, 86,4 x 95 (557 cc.) testa del cilindro riportata.

LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas, con trasmissione ad ingranaggi.

CAMBIO: Tipo speciale Burman a quattro velocità. Frizione a quattro dischi di sughero e parastroppi.

TELAIO: Doppio, del sistema a culla, in robusti tubi di acciaio speciale.

FORCELLA: Robustissima con molla unica centrale a compressione: ammortizzatori regolabili e serrasterzo.

SERBATOIO: Tipo a sella, avente incorporato il quadro dei segnalatori di bordo, e cioè: contachilometri, manometro della pompa dell'olio e orologio.

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.

PREZZO - L. 7.750,-

Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 250,-

Aumento per contachilometri Smith - L. 250,-

» » orologio » 100,-

SCAPPAMENTO: Sistema triplice con marmitta anteriore da cui si dipartono due tubi laterali di scarico terminanti rispettivamente in singole marmitte la cui parte finale, a coda di pesce, fa corpo unico.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 26 x 3,25.

PARAFANGHI: Anteriore con alette laterali, posteriore con parte terminale smontabile.

CAVALLETTI: Anteriore fissato al parafrango, posteriore avente ritorno a molla.

PORTABAGAGLI: In acciaio stampato con applicate due borsette laterali.

Una terza borsetta è piazzata sotto la sella dietro al serbatoio dell'olio.

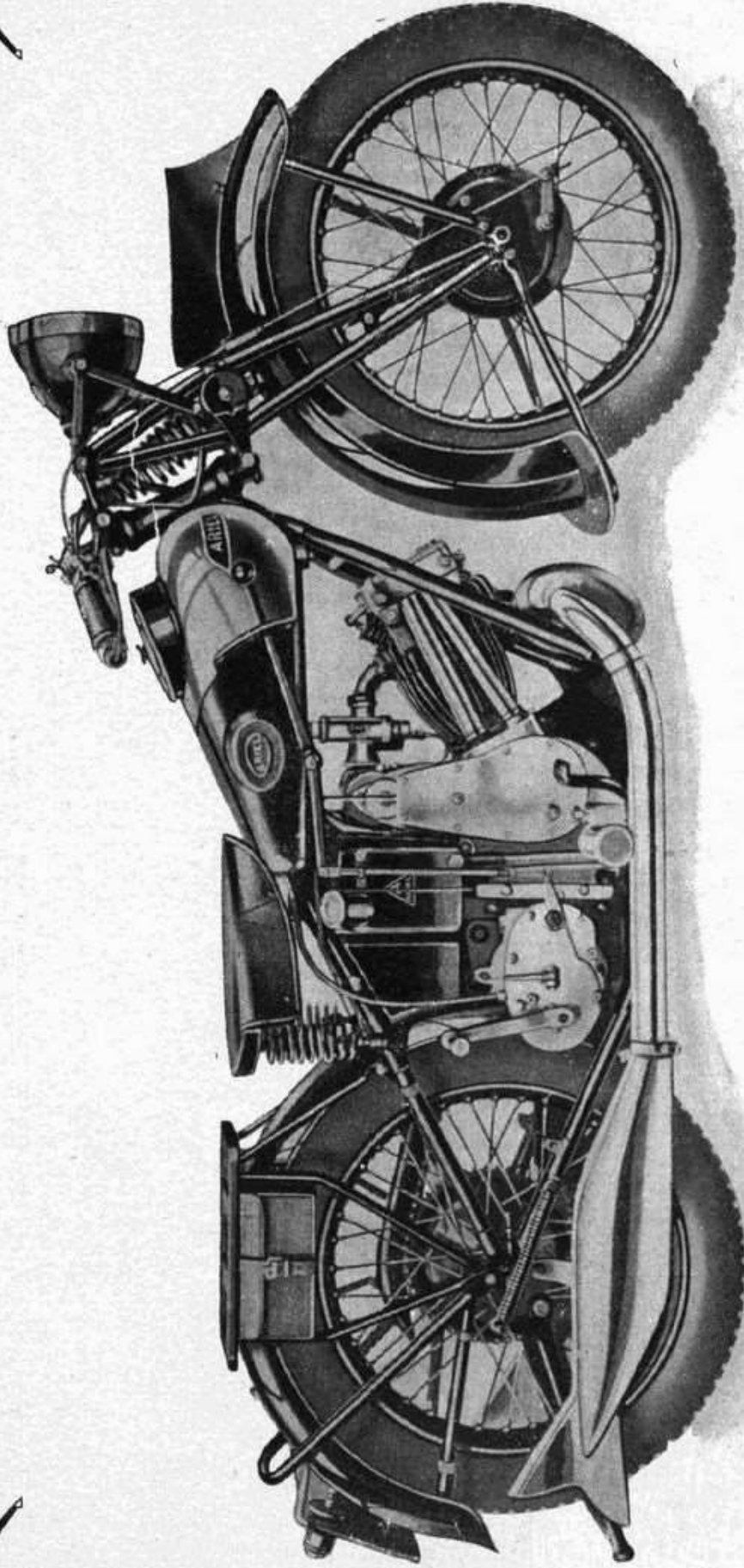
POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili: pedana in gomma.

SELLA: Elastica, fissata in tre punti e regolabile.

FINITURA: Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero.

Verniciatura nero brillante a tutte le altre parti della macchina.

"SF", - 31



MOTORE: Originale Ariel, cilindro inclinato a 30° 86,4 x 85 (499 cc.). Due valvole in testa con comando a tiges e bilancieri completamente racchiusi.
LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas con trasmissione ad ingranaggi.

CAMBIO: Tipo speciale Burman a quattro velocità. Frizione a quattro dischi di sughero e parastrappi.

TELAIO: Doppio, del sistema a culla, in robusti tubi di acciaio speciale.

FORCELLA: Robustissima con molla unica centrale a compressione; ammortizzatori regolabili e serrasterzo.

SERBATOIO: Tipo a sella, avente incorporato il quadro dei segnalatori di bordo, e cioè: contachilometri, manometro della pompa dell'olio e orologio.

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.

PREZZO - L. 8.000, =

Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 2.200, =

Aumento per contachilometri Smith - L. 2.200, =

» » orologio » 1.000, =

SCAPPAMENTO: Sistema triplice con marmitta anteriore da cui si dipartono due tubi laterali di scarico terminanti rispettivamente in singole marmitte la cui parte finale a coda di pesce fa corpo unico.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 26 x 3.25.

PARAFANGHI: Anteriore con alette laterali, posteriore con parte terminale smontabile.

CAVALLETTI: Anteriore fissato al parafrangio, posteriore avente ritorno a molla.

PORTABAGAGLI: In acciaio stampato con applicate due borsette laterali. Una terza borsetta è piazzata sotto la sella dietro al serbatoio dell'olio.

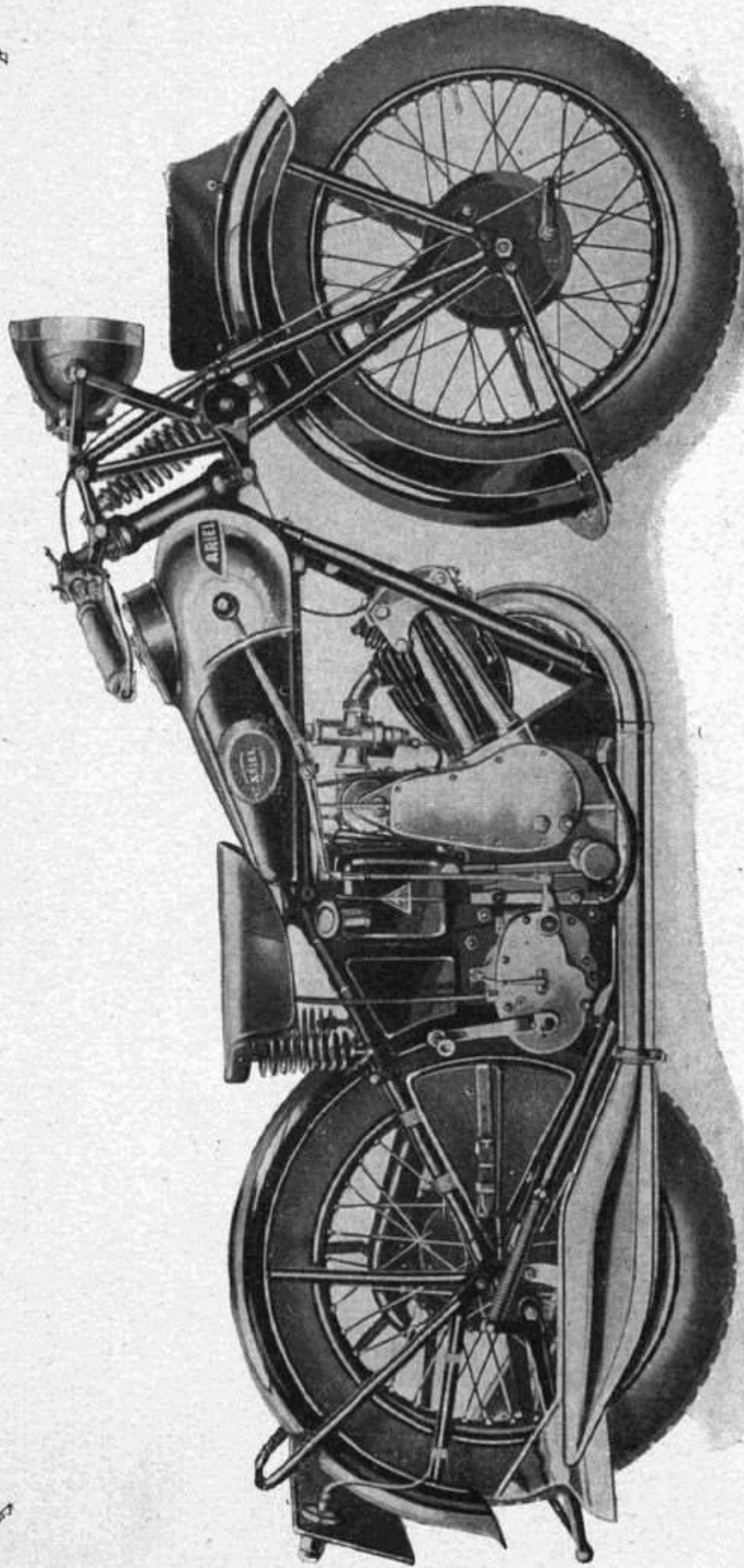
POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili; pedana in gomma.

SELLA: Elastica, fissata in tre punti e regolabile.

FINITURA: Parti lucide completamente cromate; serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero.

Verniciatura nero brillante a tutte le altre parti della macchina.

"SG", - 31



MOTORE: Originale Ariel, cilindro inclinato a 30°, 86,4 x 85 (499 cc.). Quattro valvole in testa con comando a tiges e bilancieri completamente racchiusi. E' un motore particolarmente veloce.

LUBRIFICAZIONE: A recupero, tipo auto, con manometro al serbatoio e dispositivo brevettato per la pulizia dell'olio.

CARBURATORE: Amal con comando a manopola.

MAGNETO: Lucas con trasmissione ad ingranaggi.

CAMBIO: Tipo speciale Burman a quattro velocità. Frizione a quattro dischi di sughero e parastrappi.

TELAIO: Doppio, del sistema a culla, in robusti tubi di acciaio speciale.

FORCELLA: Robustissima con molla unica centrale a compressione; ammortizzatori regolabili e serrasterzo.

SERBATOIO: Tipo a sella, avente incorporato il quadro dei segnalatori di bordo, e cioè: contachilometri, manometro della pompa dell'olio e orologio.

PREZZO L. 8.000 =

Aumento per impianto elettrico Lucas 6 volt - L. 100. =

Aumento per contachilometri Smith - L. 220. =

» » orologio » 100. =

SERBATOIO OLIO: Separato, fissato sotto la sella.
SCAPPAMENTO: Due tubi a larghissimo diametro terminanti in singole marmitte la cui parte finale a coda di pesce fa corpo unico.

FRENI: Due a tamburo di largo diametro.

RUOTE: Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 26 x 3.25.

PARAFANGHI: Anteriore con alette laterali, posteriore con parte terminale smontabile.

CAVALLETTI: Anteriore fissato al parafrango, posteriore avente ritorno a molla.

BORSETTE: Una triangolare applicata al telaio, un'altra piazzata sotto la sella dietro al serbatoio dell'olio.

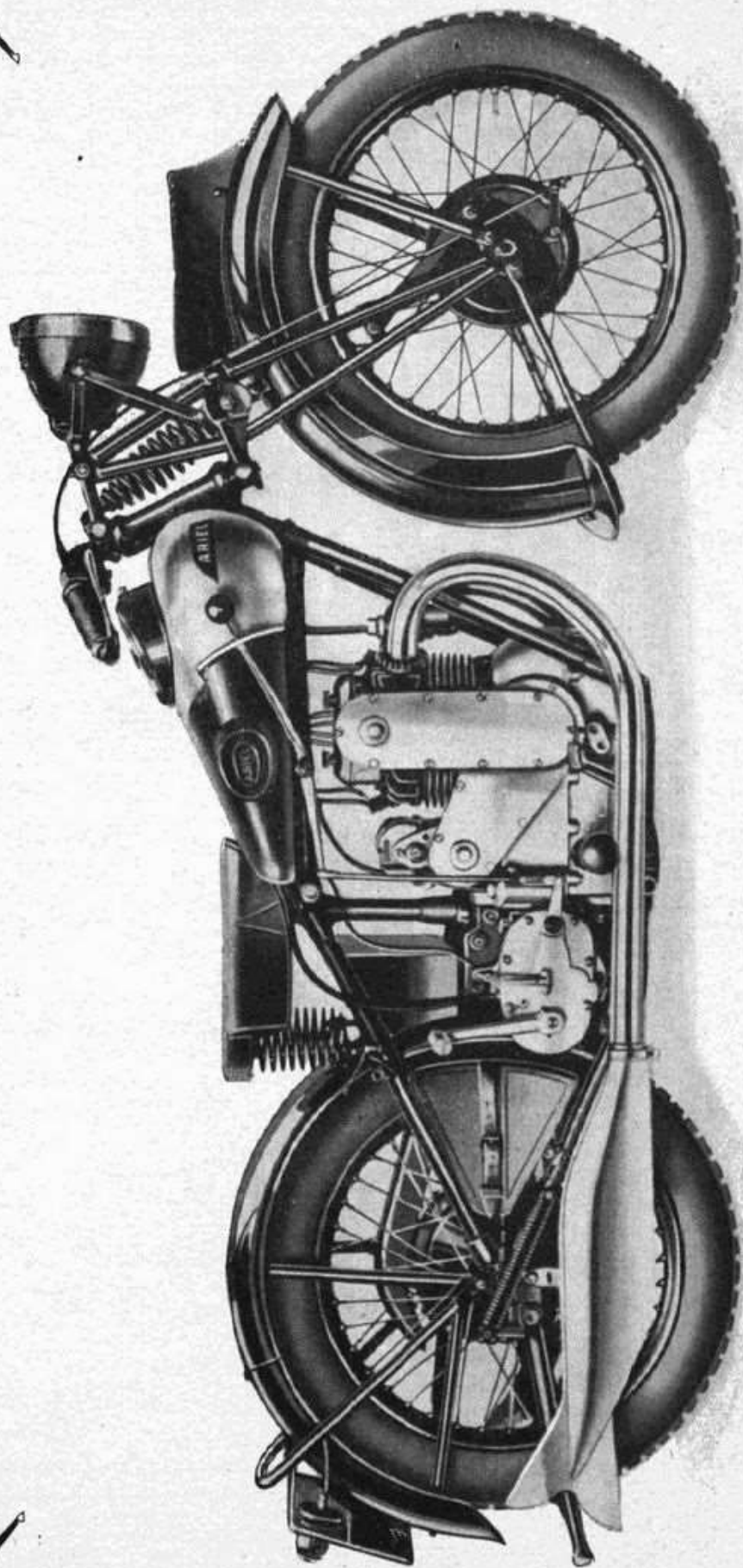
POGGIAPIEDI: In acciaio, registrabili; pedana in gomma.

SELLA: Elastica, fissata in tre punti e regolabile.

FINITURA: Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parte anteriore cromata e posteriore verniciata in nero.

Verniciatura nero brillante a tutte le altre parti della macchina.

“4F,” - 31



MOTORE originale Arieli, disegnato completamente su nuovi principi.

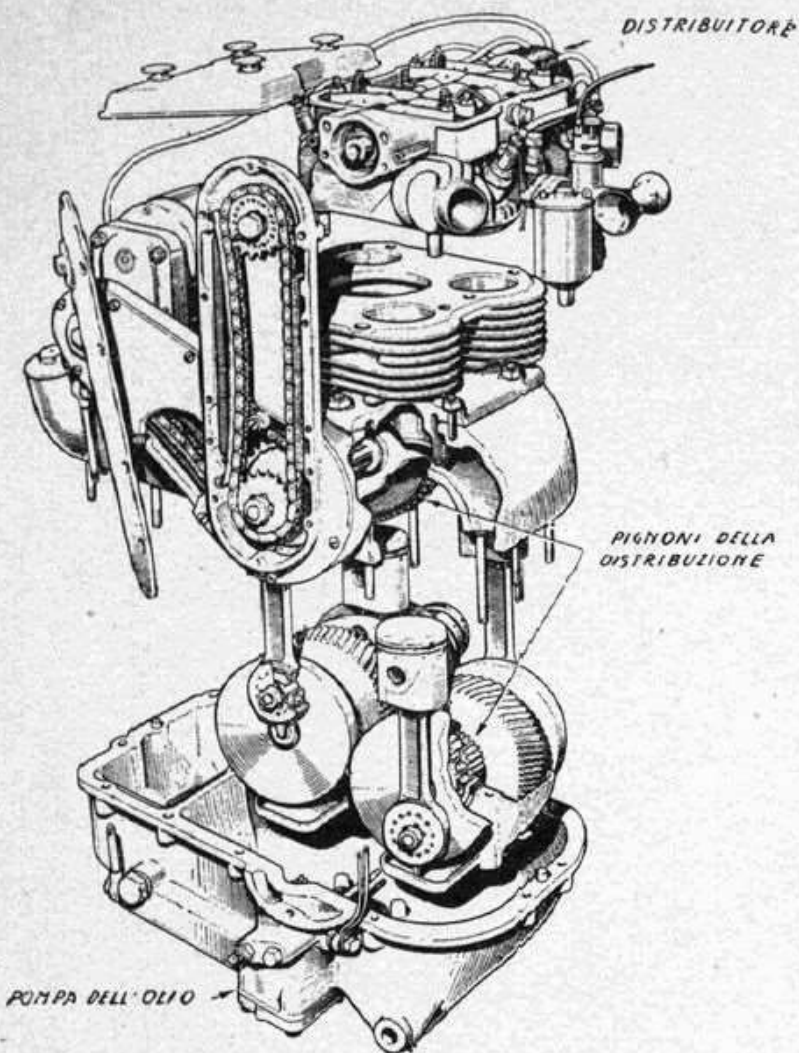
4 cilindri — 51 X 61 (497 cc. di cilindrata totale) compressione: 6,5 a 1.

Il blocco dei 4 cilindri ha le canne esattamente disposte ai 4 vertici di un quadrato: è fortemente alettato e provvisto di opportuno passaggio centrale per la ventilazione dei lati interni di ciascun cilindro.

La testa, riportata e fissata al blocco dei cilindri da 8 prigionieri, è fusa in pezzo unico che incorpora, nel modo più razionale, i condotti di ammissione e di scarico i quali sboccano rispettivamente in 2 simmetrici tubi come in un ordinario monocilindrico a doppio scarico.

Un unico albero a camme, montato in testa, comanda le 8 valvole ed è azionato da catena con tenditore automatico a molla (sistema Weller).

Gli alberi a gomito sono 2: costituiti in più elementi in acciaio forgiato al cromo-nichel, sono montati su larghi cuscinetti a sfere e collegati fra loro dai 2 volanti a periferia dentata che ciascuno di essi porta al centro.



La trasmissione primaria, lavorante in carter a bagno d'olio, parte dall'albero posteriore a mezzo di un pignone, provvisto di parastrappi a molla ed affiancato da un volantino ausiliario.

L'albero secondario, che ruota a velocità dimezzata di quella degli alberi motori e che è azionato da apposite ruote dentate a fianco dei volantini centrali, aziona a sua volta una catena per l'impianto elettrico Magdyno, montato dietro al blocco dei cilindri.

Il magneto è azionato da un ingranaggio a denti piani applicato sull'albero anteriore: un distributore è montato, in posizione particolarmente accessibile, in testa ai cilindri ed è comandato dall'albero delle camme.

Alle due manovelle di ciascun albero primario, disposte a 180° e formate da volantini a contrappesi, son montate su cortissimi perni a mezzo di cuscinetti a rulli, le bielle costruite in acciaio leggero tensibile di speciale qualità. Esse assicurano una così ridotta pressione unitaria da eliminare praticamente per lunghissimi periodi ogni necessità di revisione.

I pistoni in lega leggera, con due segmenti e lo spinotto oscillante, pesano 80 grammi cadauno.

Le valvole sono verticali e lavorano su lunghissime guide in ghisa speciale resistentissima.

Il sistema di lubrificazione è molto perfezionato con pompa di mandata e pompa di recupero. L'olio è pompato dal serbatoio (compartimento a sé sulla parte posteriore del carter motore): circola attraverso a larghi filtri e viene inviato sotto pressione anche all'albero di distribuzione. La pompa di recupero ritorna al serbatoio l'olio superfluo del fondo del carter.

Il carburatore Amal è montato in alto sul blocco e si connette ad un condotto dal quale si dipartono le singole derivazioni dei cilindri aventi disposizioni e dimensioni adatte ad assicurare un'alimentazione uniforme ai cilindri stessi.

L'accessibilità delle candele è perfetta e così quella dei dadi di fissaggio della testa del blocco di cui è reso estremamente facile lo smontaggio.

CAMBIO DI VELOCITÀ. Burman tipo speciale, costruito espressamente per l'Ariel. 4 velocità con i seguenti rapporti:

	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a
con pignone da 21 denti	13.8	8.6	6.5	5.2
» » » 19 » (per sidecar)	15.3	9.5	7.2	5.7

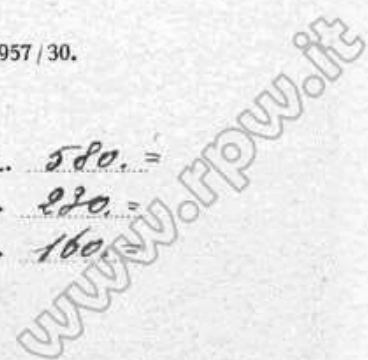
La frizione è a 4 dischi di sughero ed è munita di parastrappi.

- TELAIO.** È il robustissimo tipo a doppia culla costruito in tubi di acciaio speciale con congiunzioni in ghisa. Questo telaio è identico a quello su cui vengono montati i motori inclinati 500 e 550 cc. Ariel 1931: ciò comprova che il motore Ariel 4 cilindri ha un minimo d'ingombro e di peso paragonabile a quello degli ordinari monocilindrici.
- FORCELLA.** Robustissima con molla unica centrale a compressione. Ammortizzatori regolabili e freno di direzione.
- TRASMISSIONE.** Come sopra è indicato, la catena primaria lavora in carter d'alluminio completamente chiuso ed a bagno d'olio. La catena secondaria è protetta da 2 efficienti carters.
- FRENI.** A tamburo di larghissime dimensioni e di veramente straordinaria efficienza e sicurezza.
- RUOTE.** Cerchi a larga flangia e pneumatici Dunlop 26 x 3.25.
- PARAFANGHI.** Anteriore con alette laterali: posteriore avente ritorno a molla.
- MANUBRIO.** Di elegantissima forma, assicurante una comoda posizione. È regolabile.
- POGGIAPIEDI.** In acciaio. Sono registrabili e muniti di pedane di gomma.
- SERBATOIO.** Tipo a sella costruito completamente in acciaio. Ha incorporato il quadro dei segnalatori di bordo e cioè: contachilometri, orologio e manometro della pompa dell'olio; è illuminato internamente a luce diffusa.
- SELLA.** Elastica e di larghe dimensioni. È fissata in 3 punti ed è regolabile.
- ACCESSORI.** Trousse completa degli utensili contenuta in comoda borsetta applicata al telaio sotto la sella.
- FINITURA.** Parti lucide completamente cromate: serbatoio benzina con parti: anteriore cromata e posteriore verniciata in nero. Verniciatura in nero brillante, a tutte le altre parti della macchina.
- BREVETTI.** L'Ariel 4 F è salvaguardata dai seguenti brevetti mondiali.

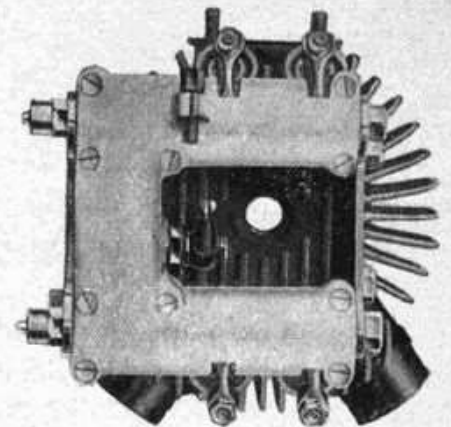
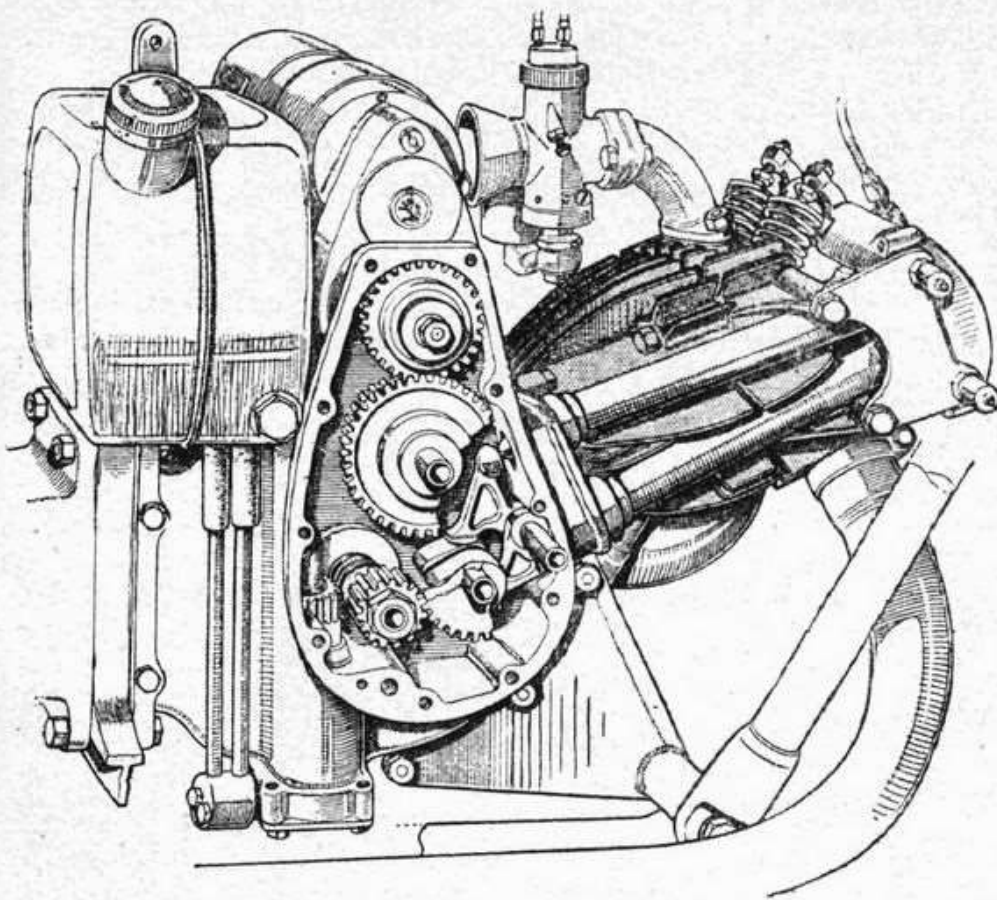
N. 330231 - N. 330291 e N. 29405/29 - 4140/30 - 7332/30 - 18955/30 - 18957/30.

PREZZO . . . L. 9600.=

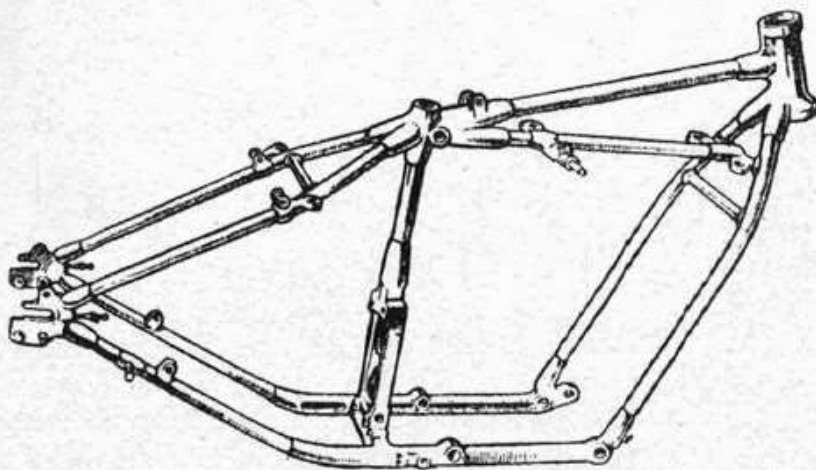
Aumento per l'impianto elettrico Lucas 6 volt L. 580.=
 » » il contachilometri Smith » 230.=
 » » l'orologio 8 giorni carica » 160.=



Alcuni dettagli dei nuovi modelli Ariel 1931.



Il poderoso motore del modello SG - 500 cc. a 4 valvole e la relativa testa con i bilancieri racchiusi in scatola d'alluminio.



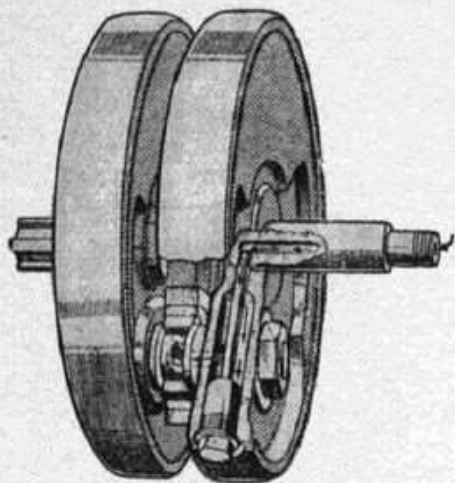
Il telaio dei nuovi modelli 500 e 550 cc. a motori inclinati e del modello a 4 cilindri, ha la culla inferiore di supporto per il motore e cambio integralmente fusa con la traversa posteriore ed il pezzo verticale di attacco del cambio. Un massiccio raccordo costituisce il nodo portasella ed un altro pezzo, non meno robusto, il tubo di sterzo. I tubi sono o

dritti o con lievi piegature ottenute a freddo e senza riempimento. Tutti gli attacchi o sono ricavati nei pezzi fusi o sono pezzi speciali saldati ai tubi.

Questo telaio consente una lavorazione meccanica rigorosamente uniforme e una volta montato e saldato costituisce un solido assieme che per mezzo di maschere può essere forato in maniera precisa. La forma semplice dei tubi impedisce che nella saldatura il telaio subisca deformazioni incontrollabili.

Ne risulta un complesso monolitico veramente esuberante di robustezza sia per la struttura doppia sia per le dimensioni rilevanti delle varie parti.

www.rivista.it



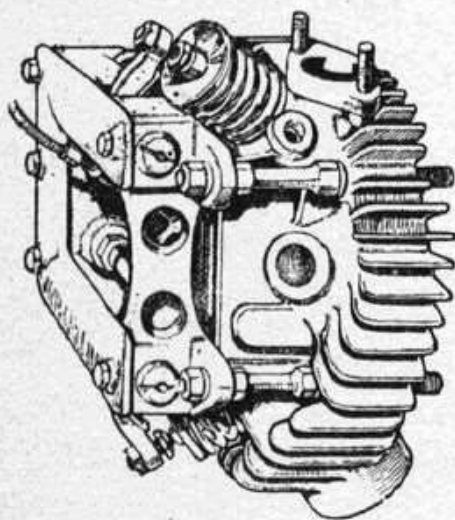
L'epuratore d'olio - nuovo brevetto Ariel - applicato a tutti i modelli 1931, è un particolare veramente notevole e della massima importanza.

È risaputo che l'olio circolante nel motore, a lungo andare, si carica di un sottile pulviscolo metallico proveniente dalla naturale erosione dei vari organi sfreganti. Questo pulviscolo esercita un'azione deleteria sulle varie parti agendo da smeriglio ed è perciò che necessita il frequente ricambio dell'olio.

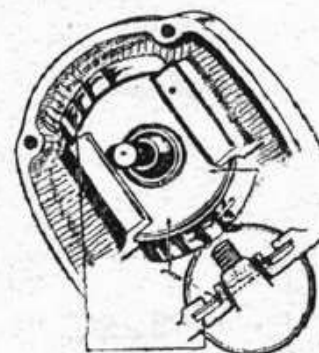
Per eliminare questo inconveniente, si è provveduto nelle Ariel a far passare l'olio in circolazione attraverso un pozzetto, chiuso da un tappo e ricavato alla periferia del volano.

Durante il movimento, per effetto della forza centrifuga, le particelle metalliche si separano andando a depositarsi in fondo al pozzetto.

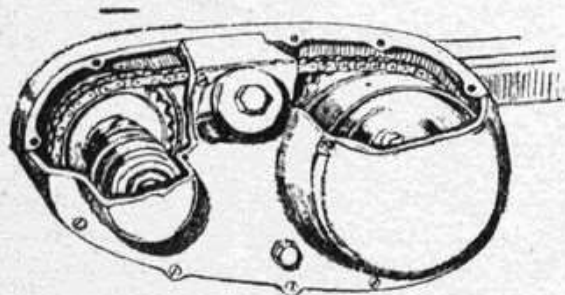
Questo notevole procedimento di centrifugazione applicato con notevole semplicità, assicura alle moto Ariel una circolazione d'olio costantemente pulito.



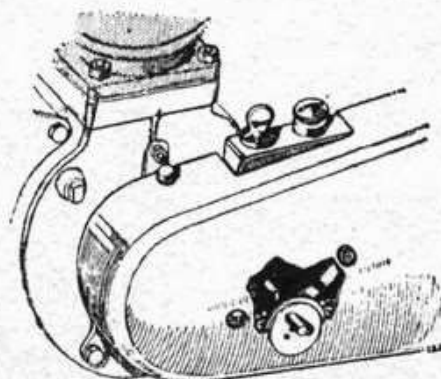
La testa del modello SF - 500 cc. a 2 valvole.



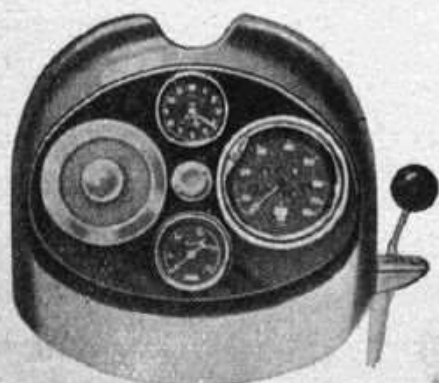
Per evitare infiltrazioni di olio al magnete, una speciale lavorazione è stata predisposta nel carter.



Il carter di alluminio che chiude completamente la trasmissione primaria lavorante in bagno d'olio.

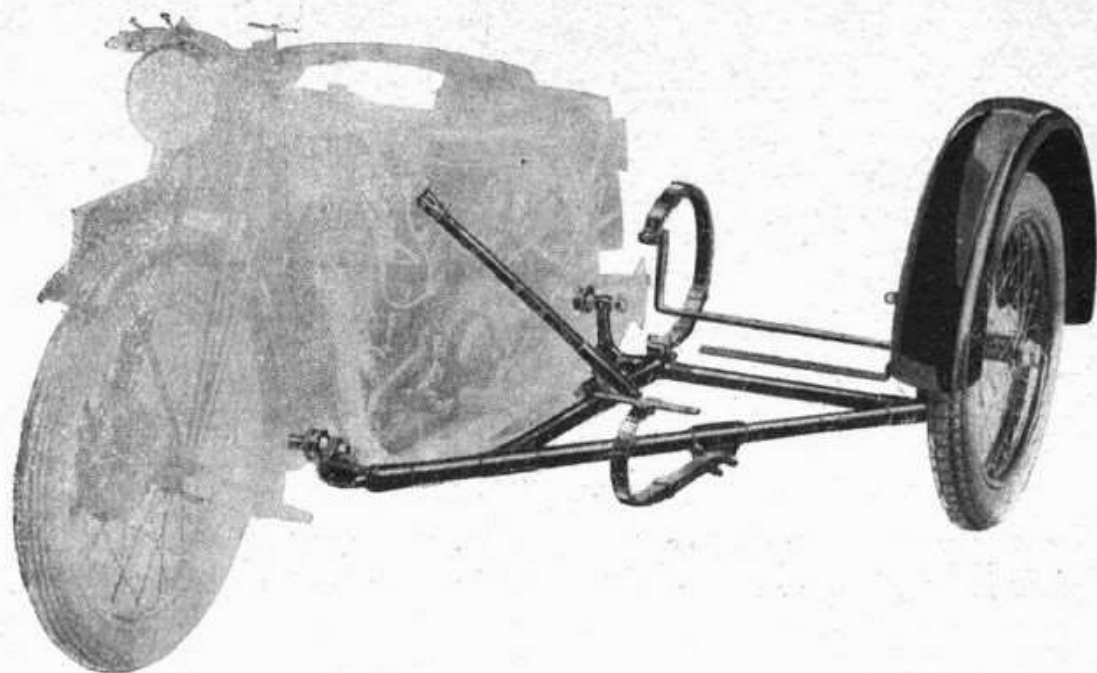


Nei modelli a cilindro verticale è applicato uno speciale lubrificatore con contagocce regolabile, per la lubrificazione delle catene.



L'elegante e praticissimo quadro dei segnalatori di bordo. Esso è incorporato al serbatoio dei modelli SB - SF - SG - 4F. È illuminato internamente a luce diffusa.

SIDECARS ARIEL



I Sidecars Ariel sono espressamente disegnati e costruiti per le moto Ariel come le stesse sono costruite con particolari caratteristiche adatte all'uso esclusivo dei nostri sidecars.

Affinchè non derivi pregiudizio sia alla durata, sia al comfort delle nostre macchine è essenziale che ad esse non siano attaccati sidecars di altre marche che non hanno il nostro speciale chassis.

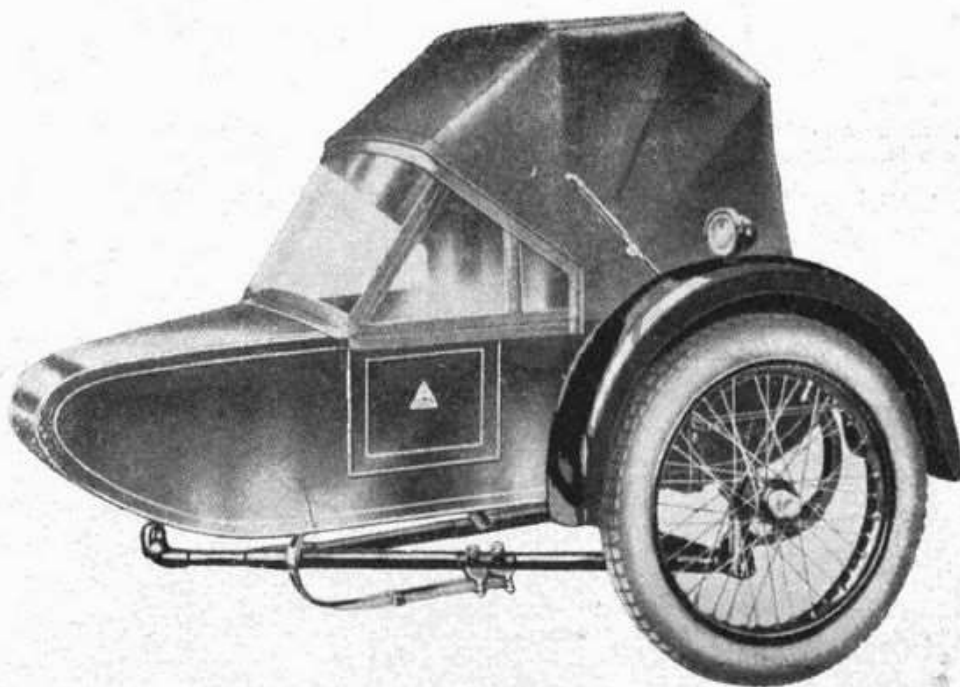
Ordinando uno dei nostri sidecars per Ariel è indispensabile indicare il modello della macchina cui lo stesso viene destinato e cioè se per modello a motore verticale o per modello a motore inclinato o a 4 cilindri dato che esistono 2 tipi di differenti chassis relativi ai citati modelli.

Lo speciale chassis per Ariel è costruito sul più razionale disegno triangolato che assicura una resistenza ben largamente superiore all'ordinario carico ammissibile in un carrozino da motocicletta.

I due attacchi principali - anteriore e posteriore - sono costituiti da 2 pratici e robustissimi giunti snodati a sfera; il 3° tirante, con attacco fissato al telaio sotto la sella, è provvisto di molla ammortizzatrice che evita la ripercussione di colpi al telaio della macchina.

La sospensione, robusta e soffice, è formata da molle a balestra anteriori e posteriori. La ruota ha mozzo con cuscinetto a rulli conici.

Con ogni sidecar viene fornita una serie di chiavi.



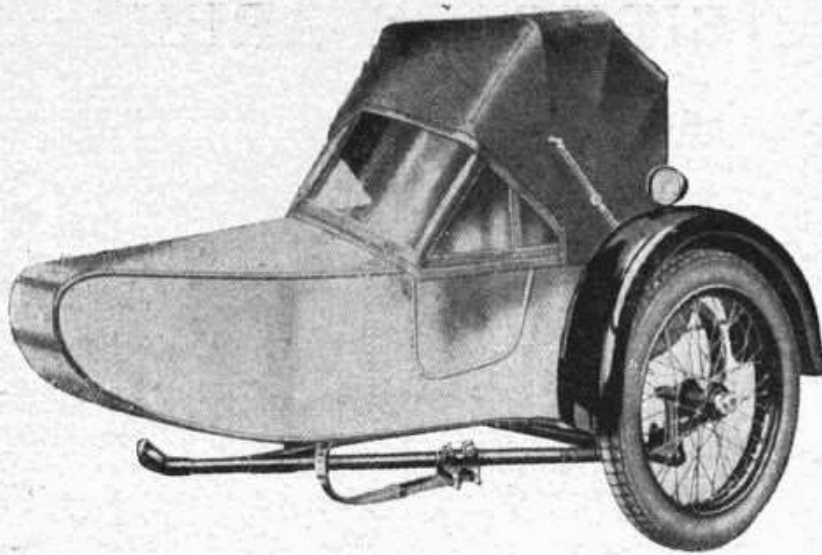
MODELLO "R - 19,,

Tipo turismo, di linea molto raffinata e di perfetto comfort. Carrozzeria di accuratissima fattura, sedile a molle, largo schienale spostabile coprente un comodo ripostiglio.

Carrozzeria finemente ricoperta in Weiman: chassis e parafango verniciati in nero.

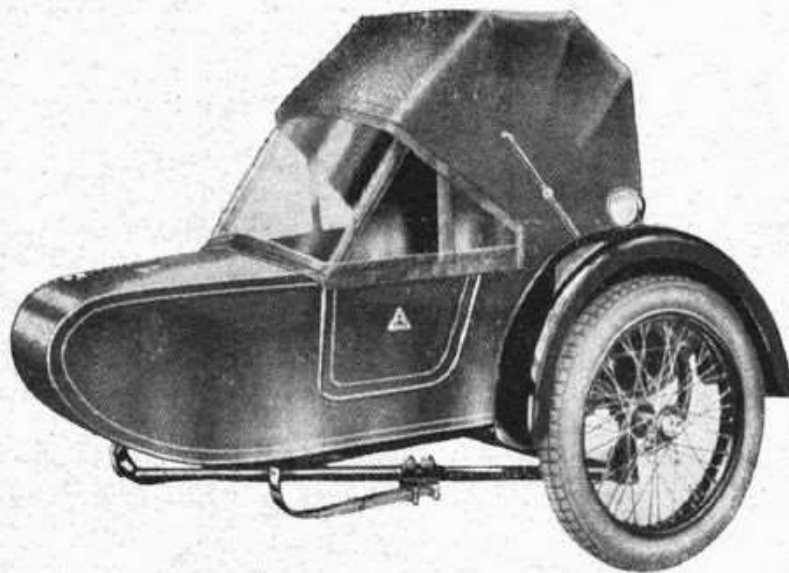
Completo con grembiule, ampio parabrise e comodissima capote a mantice, ruota gommata Dunlop 26 x 3,25 L.....

www.fpw.it



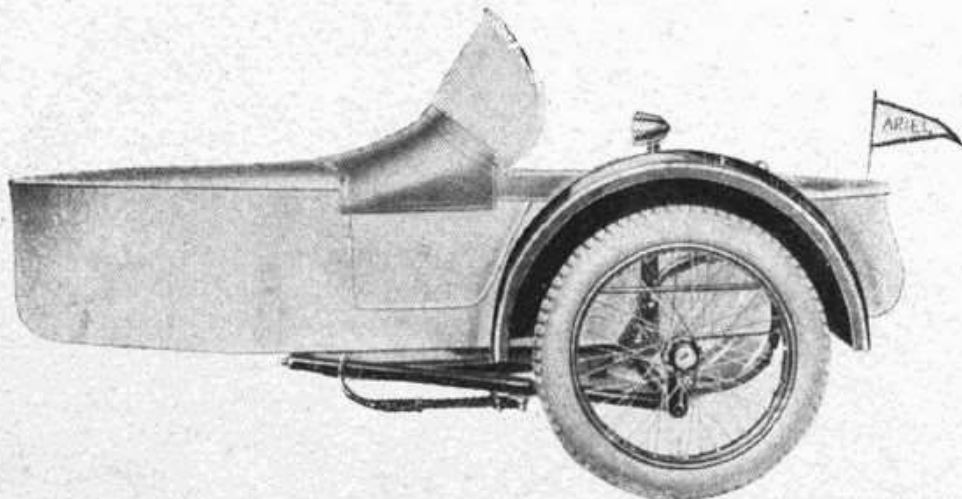
MODELLO " T - 22 ,,

Linea di modello sport ma eccezionalmente comodo e di raffinato gusto. Sedile a molle, largo schienale spostabile coprente un comodo ripostiglio. Carrozzeria in alluminio lucido con bordi in bleu.
 Completo con grembiule, ampio parabrise e comodissima capote a mantice, ruota gommata Dunlop 26 x 3,25 .. L.



MODELLO " U - 15 ,,

Tipo turismo di lusso. Sedile a molle, largo schienale spostabile coprente un comodo ripostiglio. Comodi bracciali imbottiti. Sportello di ampie dimensioni con larga tasca interna. Carrozzeria ricoperta finemente in Weiman, chassis e parafango verniciati in nero.
 Completo con grembiule, ampio parabrise e comodissima capote a mantice, ruota gommata Dunlop 26 x 3,25 .. L.



MODELLO " W - 24 ,,

Tipo canotto di nuovo e raffinato disegno. Carrozzeria in alluminio, ampio sportello, sedile a molle, largo schienale spostabile coprente un comodo ripostiglio, chassis e parafango verniciati in nero.
 Completo con grembiule e speciale parabrise di lusso, ruota gommata Dunlop 26 x 3,25 L.

www.rpw.it

**Resistenza
al Logoramento**

in tutte le condizioni, è la caratteristica dei

Pneumatici FORT DUNLOP

Da MOTO

Essi sono costruiti con i migliori materiali atti
a produrre un percorso massimo senza noie.

FORT DUNLOP - *la copertura di grande durata* -

ANCHE PER TUTTI I MODELLI **ARIEL 1931**

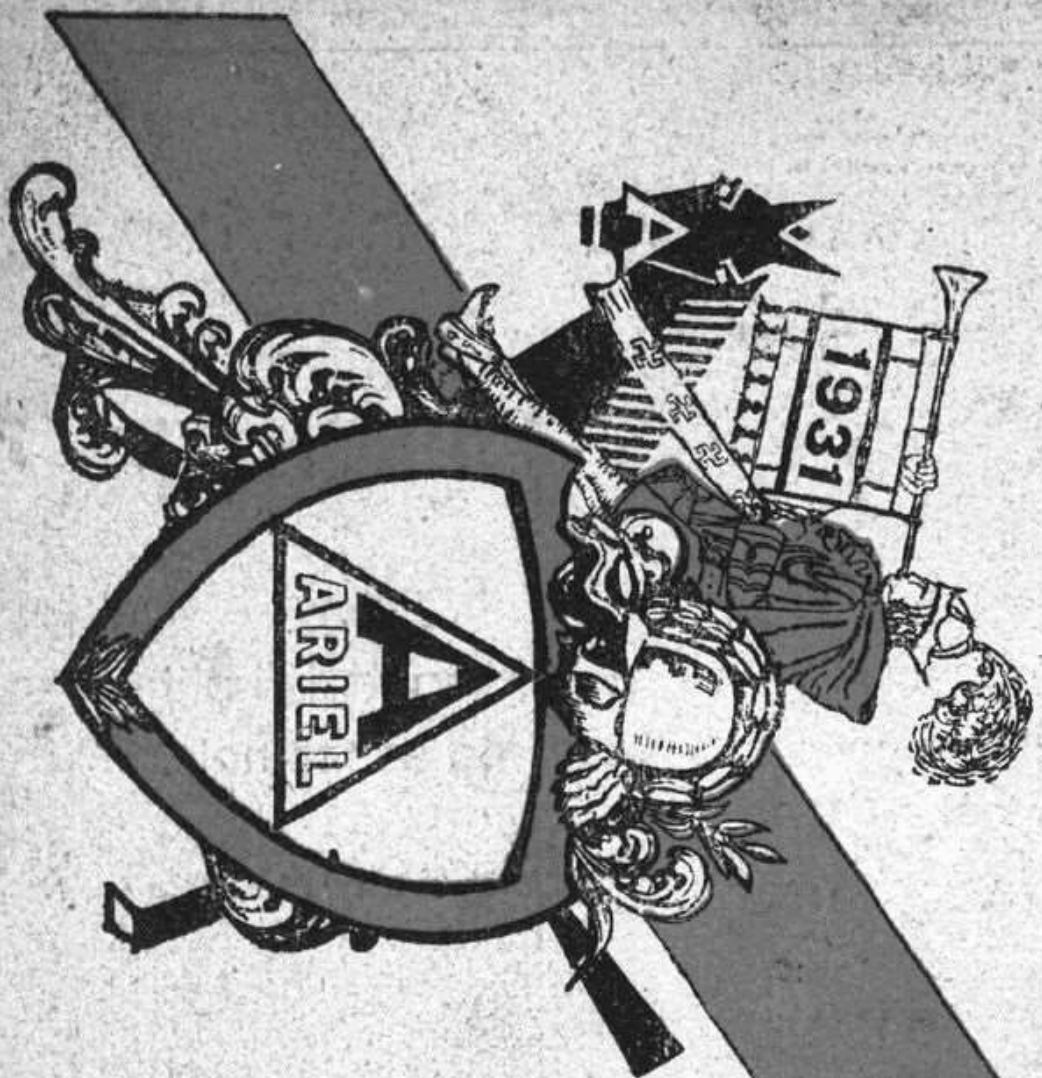
E' RACCOMANDATO L'USO DELL'OLIO

CASTROL

DELLA

C. C. WAKEFIELD & C.° LTD.

MAX TÜRKHEIMER & C. - MILANO (107)



STAMPE

S

()
