

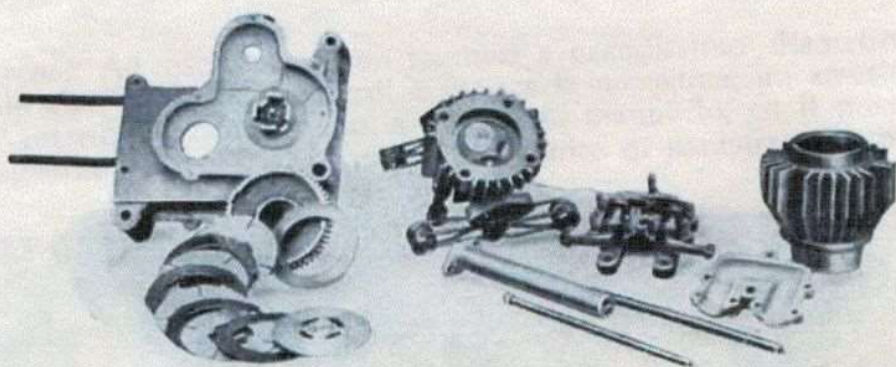
Attila Francione Francesco & Figlio
Accessori per Auto e Moto
MATERA
Corso Umberto I. N.º 27



LA NUOVA
MOTO GUZZI
175

GOMME PIRELLI

www.rpw.it



Particolare del carter della trasmissione e frizione a dischi metallici. Il cilindro e la scatola dei bilancieri smontati nei loro vari elementi.

completamente rettificati; essi lavorano in bussole di bronzo fosforoso durissimo. Questo sistema, oltre a ridurre l'usura delle articolazioni a limiti palesemente inapprezzabili anche in seguito a lungo servizio, impedisce facili grip-paggi e permette il ricambio delle bussole. I perni sono facilmente registrabili e la lubrifi-

cazione è fornita da ingrassatori "Técalémit",.

Ammortizzatori: A frizione, registrabili a mano in marcia. La forcella è fornita di frenasterzo.

Cavalletto: Centrale nel classico sistema **Guzzi** in lamiera robusta e facilmente manovrabile.

Portapacchi: Sistemato al centro della ruota posteriore in tubo robustissimo.

Serbatoio benzina: Capacità circa litri 10; stagnato internamente e cromato all'esterno. È fornito di riserva. Il gruppo rubinetti benzina è provvisto di un ampio filtro.

Serbatoio olio: Capacità circa litri 2; sistemato in posizione di massimo raffreddamento e munito di un ampio filtro.

Sella: Grande dimensione a molle multiple, confortevole e robusta, siste-



Il motore visto dal lato del volano.

mata in giusta relazione con la posizione del manubrio e dei poggiapiedi, consente una guida molto comoda e di grande sicurezza.

Scappamento: Un unico tubo di scarico terminante in una marmitta di dimensioni sufficienti da rendere il motore silenzioso come una **Guzzi** cat. 500 cm. e senza per questo intaccare il rendimento. Tubo e marmitta interamente cromati.

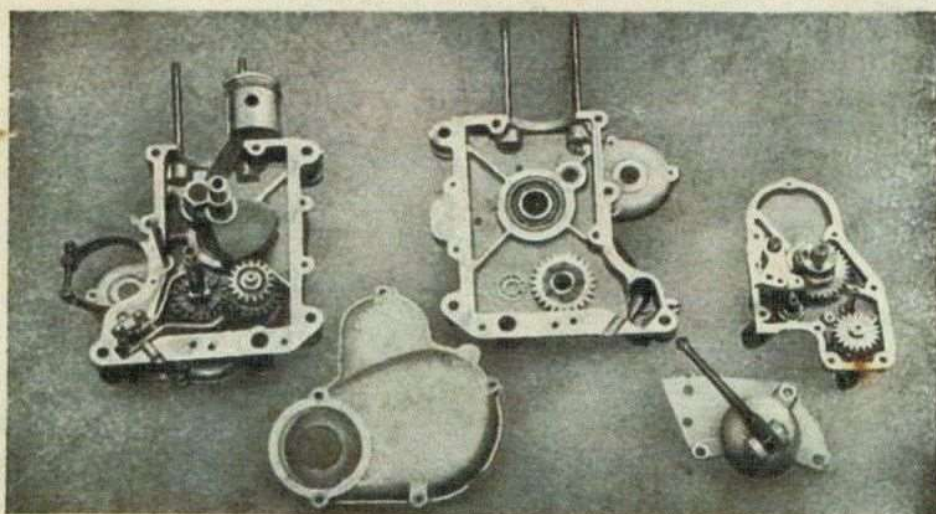
Ruote: Cerchi a canali e pneumatici "Pirelli" 25 x 3.00.



Il motore visto dal lato della distribuzione.

www.wolfe.it

Freni: Ad espansione con tamburi a grandissimo diametro, così da assicurare anche alle alte velocità delle quali è capace la macchina, un arresto rapido, graduale e sicuro. L'anteriore è comandato a mano sul manubrio, ed il posteriore a pedale. Entrambi registrabili. Il mozzo posteriore è munito di parastrappi a blocchi di gomma.



Il carter completamente aperto mostrandone gli organi del motore, quelli del cambio ed a destra la scatola della distribuzione.

Manubrio: A comandi esterni, di comoda sagomatura, robustissimo, regolabile e fissato alla forcella a mezzo di morsetti. Le calotte di sterzo sono di grandi dimensioni e rettificate nelle gole dopo la tempera.

Trasmissione: A catena unica, marca Renold, dal cambio alla ruota; con buon giunto elastico sulla ruota posteriore e coperta nella parte superiore da un efficace carterino. La catena è lubrificata dalla nebbia d'olio trascinata dall'aria di scarico del carter motore.

Parafanghi: In lamiera di acciaio robusta.

Accessori: Due ampie borsette sistemate nel portabagagli, contengono la trousses dei ferri e l'eventuale camera d'aria di scorta.

Finitura: La verniciatura è accuratamente eseguita con sottofondo di anti-ruggine, una mano di opaco e due di lucido. Serbatoi, parafanghi e borsette sono verniciati alla nitrocellulosa e accuratamente lucidati.

Cromatura: Tutte le parti lucide sono cromate; la bulloneria e le parti meccaniche sono parkerizzate.

Appoggiapiedi: In ferro stampato, muniti di manicotto di gomma.

Interasse: Metri 1,32. **Velocità:** Dal passo d'uomo a circa 100 Km. all'ora.



Dettagli delle parti rotanti del motore: al centro l'albero smontato ed a destra un bilanciere della distribuzione con i rulli ad ago.

GARANZIA. - La garanzia consiste nell'impegno della MOTO GUZZI di riparare o sostituire nei propri stabilimenti, entro un periodo di SEI MESI dalla vendita, quei pezzi che risultassero eventualmente difettosi per materiale e lavorazione e resi franchi di porto e dogana ai suoi stabilimenti di Mandello del Lario. - Sono escluse da tale garanzia quelle parti non costruite dalla Società Anonima MOTO GUZZI, per le quali valgono le eventuali garanzie delle Case costruttrici.

RISERVA. - La Società Anonima MOTO GUZZI si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche o di finimento, senza preavviso, anche per ordini in corso.

PREZZO: L. 4,250 per Moto completa di impianto elettrico Miller e Claxon Bosch e RESA FRANCA DI OGNI SPESA IN TUTTA ITALIA presso tutte le sedi dei Concessionari Moto Guzzi.

Extra prezzo per impianto elettrico Bosch 30 Watts L. 150

www.rpw.it