



**MOTO GUZZI**

**GOMME  PIRELLI**

ELENCO E TARIFFA

**PARTI DI RICAMBIO**

**"MOTO GUZZI",**

**Tipo Sport 15 - 2 V. T. (3 1/2 HP)**



# "MOTO GUZZI,,

SOCIETÀ ANONIMA

Sede Legale: GENOVA - Piazza F. Corridoni, 8-13 - Telefoni 22-432 - 26-320

Stabilimenti ed Amministrazione: MANDELLO del LARIO (Como) - Telefono 18

Filiale: MILANO - Piazza Lega Lombarda, 3 - Telefono 91-421

---

MAGGIO 1931

---

EDIZIONE VII

ELENCO E TARIFFA

**PARTI DI RICAMBIO**

"MOTO GUZZI,,

**Tipo Sport 15 - 2 V. T. (3 1/2 HP)**

[www.gpw.it](http://www.gpw.it)

I PEZZI ORIGINALI PORTANO  
INCISO UNO DEI SEGUENTI DUE  
MARCHI DI FABBRICA, DEPO-  
SITATI A TERMINI DI LEGGE



**"MOTO GUZZI,"**

**GUZZI**

# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

## **Invio della Merce**

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del Committente anche se eventualmente venduta franca di porto.

Tutte le spese di trasporto sono a carico del Committente, salvo non si convenga esplicitamente in modo diverso.

Gli imballaggi eventuali sono fatturati al Committente e non si accettano di ritorno.

Reclami per ammanchi od avarie della merce verificatisi durante il trasporto, saranno dal Committente rivolti al vettore o a chi per esso.

## **Sostituzione dei Pezzi**

Nel caso che qualche pezzo risultasse difettoso per materiale o lavorazione, ci obblighiamo di sostituirlo nel più breve tempo possibile e se resoci franco di porto e di Dogana ai nostri Stabilimenti di Mandello del Lario.

## **Pagamenti**

Per contanti all'ordinazione.





MOTO GUZZI

# PARTE MOTORE

**GOMME**

**PIRELLI**

[www.fpw.it](http://www.fpw.it)

## M - Parte MOTORE

| Numero  | Voce telegrafica     | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|---|----------------------|---|--------|
|   |                      |   | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Testina-Cilindro : Tav. 1.</b> |                      |   |        |
| —   | <i>Abbasanta</i>     | Testina cilindro montata completa di cappelletto, bilanciere, valvole, tappo, molle, ecc. . . . . | 400. — |
| 01  | <i>Abbiategrasso</i> | Testina cilindro nuda con prigionieri e guida valvole . . . . .                                   | 195. — |
| 02  | <i>Acereto</i>       | Cilindro . . . . .  | 132. — |
| 10  | <i>Acri</i>          | Cappelletto testina . . . . .   | 21. —  |
| 027   | <i>Alessandria</i>   | Valvola scarico . . . . .   | 38. —  |
| 027 bis                                       | <i>Affianello</i>    | Asta comando valvola scarico (cromata) .  | 7.50   |
| 27 ter  | <i>Ali</i>           | Cappelletto temperato per valvola scarico   | 2. —   |
| 28  | <i>Aliano</i>        | Valvola aspirazione . . . . .   | 31. —  |
| 29  | <i>Alife</i>         | Appoggia chiavella valvola scarico . .  | 1.50   |
| 29 bis  | <i>Alleghe</i>       | Chiavella valvola scarico . . . . .   | 1.80   |
| 30  | <i>Alliste</i>       | Chiavella valvola aspirazione . . . . .   | 1. —   |
| 31  | <i>Alma</i>          | Piattello molla scarico . . . . .   | 1. —   |
| 032   | <i>Alpignano</i>     | Guida valvola scarico . . . . .   | 6. —   |
| 33  | <i>Alseno</i>        | Guida valvola aspirazione . . . . .   | 5.20   |
| 34  | <i>Altavilla</i>     | Piattello inferiore molla aspiraz. (cromato)  | 3.60   |
| 35  | <i>Altidona</i>      | Piattello superiore molla aspiraz. (cromato)  | 3.60   |
| 36  | <i>Alto</i>          | Molla aspirazione . . . . .   | 4.50   |
| 37  | <i>Alzano</i>        | Molla scarico . . . . .   | —      |

## M - Parte MOTORE

| Numero  | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|---------|------------------|---|--------|
|         |                  |   | LIRE   |
| 038     | <i>Alvito</i>    | Tappo valvola aspirazione (cromato) . . . . .                               | 16. —  |
| 39      | <i>Amaro</i>     | Tubo presa aspirazione . . . . .  | 6. 50  |
| 40      | <i>Amelia</i>    | Bilanciere testa valvola scarico completo di bronzina calisvarata . . . . . | 25. —  |
| 40 bis  | <i>Amato</i>     | Guaina per bilanciere . . . . .   | 4. 50  |
| 41      | <i>Ameno</i>     | Bronzina per bilanciere testa valvola scarico                               | 2. —   |
| 042     | <i>Ampezzo</i>   | Perno cappello testina (filettato) . . . . .                                | 6. —   |
| 107     | <i>Atrani</i>    | Prigioniero per tubo scappamento sulla testina . . . . .                    | 0. 40  |
| 149     | <i>Bergolo</i>   | Prigioniero per cappello testina . . . . .                                  | 0. 50  |
| 149 bis | <i>Besano</i>    | Dado per prigioniero cappello testina . . . . .                             | 0. 30  |
| 149 ter | <i>Besate</i>    | Ranella per dado prigioniero cappello testina . . . . .                     | 0. 15  |
| 0181    | <i>Branzi</i>    | Paravalvola completa . . . . .  | 17. —  |
| 182     | <i>Bracca</i>    | Prigioniero per paravalvola . . . . .                                       | 0. 40  |
| 182 bis | <i>Breccia</i>   | Dado ottone per prigioniero paravalvola . . . . .                           | 0. 50  |
| 183     | <i>Breme</i>     | Guarnizione testa cilindro . . . . .  | 3. 80  |
| 185     | <i>Brenta</i>    | Guarnizione per paravalvola e candela . . . . .                             | 0, 20  |
| 186     | <i>Bresso</i>    | Guarnizione per tappo valvola aspirazione                                   | 1. 10  |

### Sottogruppo Lubrificazione Bilanciere: **Tav. 1.**

|          |                |  |        |
|----------|----------------|--|--------|
| 0191     | <i>Buscemi</i> | Ingrassatore speciale completo (cromato)         | 10. 50 |
| 0191 bis | <i>Bussana</i> | Coperchio per ingrassatore (cromato) . . . . .   | 5. 15  |
| 193      | <i>Buso</i>    | Piastrina porta ingrassatore (cromato) . . . . . | 3. 70  |



## M - Parte MOTORE

| Numero  | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|---------|-------------------|--|--------|
|         |                   |  | LIRE   |
| 192 bis | <i>Busto</i>      | Dado per tubazione lubrificazione bilanciere                     | 0.65   |
| 192 ter | <i>Butera</i>     | Nipples per detto . . . . .                                      | 0.40   |
| 201     | <i>Butigliera</i> | Tubazione completa lubrificazione bilanciere (cromata) . . . . . | 5.40   |

### Sottogruppo Pistone: **Tav. 1.**

|      |                  |   |      |
|------|------------------|---|------|
| —    | <i>Acuto</i>     | Pistone normale completo di spinotto, fascie e mollettine . . . . . | 70.— |
| 11   | <i>Acutone</i>   | Pistone nudo forato e calisvarato . . . . .                         | 41.— |
| 12 D | <i>Adria</i>     | Fascia elastica con taglio obliquo destra                           | 3.90 |
| 12 S | <i>Adro</i>      | Fascia elastica con taglio obliquo sinistra                         | 3.90 |
| 013  | <i>Agerevola</i> | Spinotto per pistone . . . . .                                      | 11.— |
| 14   | <i>Affile</i>    | Mollettina ferma spinotto con gambo . . . . .                       | 0.40 |
| 14 B | <i>Affori</i>    | Mollettina ferma spinotto senza gambo . . . . .                     | 0.35 |

### Sottogruppo Albero a gomito: **Tav. 1.**

|        |                |   |       |
|--------|----------------|---|-------|
| 020    | <i>Ala</i>     | Albero a gomito completo di contrappesi e tappi olio . . . . .      | 250.— |
| 21     | <i>Alanno</i>  | Dado volano motore (cromato) . . . . .                              | 14.—  |
| 22     | <i>Alassio</i> | Dado per albero a gomito . . . . .                                  | 1.70  |
| 023    | <i>Aibano</i>  | Spessore per albero a gomito . . . . .                              | 2.50  |
| 24     | <i>Albate</i>  | Contrappeso per albero a gomito . . . . .                           | 7.30  |
| 24 bis | <i>Albino</i>  | Spina per contrappeso albero a gomito . . . . .                     | 0.15  |
| 25     | <i>Albogno</i> | Chiavella per albero a gomito lato distribuzione (finita) . . . . . | 1.—   |



## M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--------|------------------|--|--------|
|        |                  |  | LIRE   |
| 26     | <i>Alcamo</i>    | Chiavella per albero a gomito lato volano (finita) . . . . .     | 0.70   |
| 57     | <i>Apice</i>     | Ingranaggio distribuzione . . . . .                              | 14. —  |
| 105    | <i>Assoro</i>    | Volano motore cromato e verniciato .                             | 195. — |
| 106    | <i>Asuni</i>     | Controdado a vite sinistra per volano motore (cromato) . . . . . | 9.10   |
| 109    | <i>Avegno</i>    | Pignone motore elicoidale . . . . .                              | 86. —  |
| 110    | <i>Avella</i>    | Ranella per albero a gomito (pignone) .                          | 1. —   |
| 111    | <i>Avellino</i>  | Anello premistoppa albero a gomito . .                           | 1. —   |
| 111 G  | <i>Avenone</i>   | Anello feltro per premistoppa albero a gomito . . . . .          | 1. —   |
| 112    | <i>Avesa</i>     | Molla spinta pignone motore . .                                  | 2.30   |

### Sottogruppo Carter Motore: **Tav. 2.**

|          |                 |  |         |
|----------|-----------------|--|---------|
| —        | <i>Acireale</i> | Carter completo montato con viti e prigionieri, senza bronzine . . . . . | 1000. — |
| 3        | <i>Acceglio</i> | Carter lato volano . . . . .   | 350. —  |
| ML 3 bis | <i>Imer</i>     | Anello nel carter per tenuta cuscinetto a sfere . . . . .                | 15. —   |
| 4        | <i>Acciano</i>  | Carter lato distribuzione . . . . .                                      | 400. —  |
| 5        | <i>Acerno</i>   | Coperchio lato volano . . . . .  | 60. —   |
| 6        | <i>Acerra</i>   | Coperchio lato distribuzione . . . . .                                   | 60. —   |
| 7        | <i>Acquaro</i>  | Coperchietto magnete . . . . .   | 15. —   |
| 8        | <i>Acquate</i>  | Coperchio pignone catena . . . . .                                       | 30. —   |

## M - Parte MOTORE

| Numero  | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE                                      | PREZZO |
|---------|------------------|--|--------|
|         |                  |  | LIRE   |
| 09      | <i>Acquaviva</i> | Cappellotto coprimolla frizione . . . . .          | 31. —  |
| 47      | <i>Anfo</i>      | Bronzina perno levetta nel coperchio . . . . .     | 3. 10  |
| 52      | <i>Anversa</i>   | Bronzina albero comes nel coperchio . . . . .      | 3. 40  |
| 53      | <i>Anzi</i>      | Bronzina albero comes e perno del carter . . . . . | 3. 50  |
| 69      | <i>Arcisate</i>  | Bronzina albero alzavalvola . . . . .              | 4. 60  |
| 140     | <i>Bellizzi</i>  | Bulloncino per carter . . . . .                    | 0. 50  |
| 141     | <i>Belluno</i>   | Vite per coperchio distribuzione (lunga) . . . . . | 0. 45  |
| 142     | <i>Belpasso</i>  | Vite per coperchio distribuzione (corta) . . . . . | 0. 40  |
| 143     | <i>Belsito</i>   | Prigioniero per coperchio frizione . . . . .       | 0. 50  |
| 144     | <i>Belvi</i>     | Vite premistoppa carter lato volano . . . . .      | 0. 25  |
| 145     | <i>Bema</i>      | Bullone serraggio carter . . . . .                 | 2. 10  |
| 145 ter | <i>Benetutti</i> | Ranella per bullone serraggio carter . . . . .     | 0. 40  |
| 146     | <i>Benna</i>     | Prigioniero fissaggio pompa olio (lungo) . . . . . | 0. 30  |
| 147     | <i>Berbenno</i>  | Prigioniero fissaggio pompa olio (corto) . . . . . | 0. 25  |
| 148     | <i>Berceto</i>   | Prigioniero fissaggio carterino magnete . . . . .  | 0. 30  |

### Sottogruppo Carter motore impianto Luce: **Tav. 2.**

|         |              |  |         |
|---------|--------------|--|---------|
| —       | <i>Idria</i> | Carter completo impianto luce montato con viti e prigionieri, senza bronzine . . . . . | 1100. — |
| L. 3    | <i>Jesi</i>  | Carter lato volano impianto luce . . . . .   | 375. —  |
| • 3 bis | <i>Imer</i>  | Anello nel carter per tenuta cuscin. a sfere . . . . .                                 | 15. —   |
| • 4     | <i>Imola</i> | Carter lato distribuzione impianto luce . . . . .                                      | 425. —  |

## M - Parte MOTORE

| Numero  | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|---------|------------------|---|--------|
|         |                  |   | LIRE   |
| L. 5    | <i>Imperia</i>   | Coperchio lato volano impianto luce . . .                                   | 70. —  |
| • 06    | <i>Induno</i>    | Coperchio lato distribuzione impianto luce                                  | 60. —  |
| • 07    | <i>Intra</i>     | Coperchietto magnete impianto luce . . .                                    | 15. —  |
| • 8     | <i>Introbio</i>  | Coperchio pignone e cappello copri-<br>molla frizione impianto luce . . . . | 65. —  |
| 0143    | <i>Intragna</i>  | Prigioniero cappello frizione . . . .                                       | 0.50   |
| 145 bis | <i>Inverno</i>   | Bullone corto serraggio carter impianto luce                                | 0.65   |

### Sottogruppo Biella: **Tav. 3.**

|        |                 |  |        |
|--------|-----------------|--|--------|
| —      | <i>Afragola</i> | Biella completa di cappello, bronzine e viti | 160.   |
| 15-16  | <i>Africo</i>   | Biella con cappello . . . . .                | 110. — |
| 17     | <i>Agira</i>    | Bronzina per testa biella (2 mezze) . . .    | 26. -- |
| 18     | <i>Agua</i>     | Bronzina per piede biella . . . . .          | 7. —   |
| 19     | <i>Agordo</i>   | Vite per biella . . . . .                    | 2.50   |
| 19 bis | <i>Agosta</i>   | Dado per vite biella . . . . .               | 1.50   |

### Sottogruppo Cambio di Velocità: **Tav. 3.**

|    |                |   |        |
|----|----------------|---|--------|
| —  | <i>Ardauli</i> | Cambio di velocità completo di M 72-73-74<br>89-90-92-93-96 . . . . . | 329. — |
| 72 | <i>Ardenno</i> | Albero cambio di velocità . . . . .                                   | 67. —  |
| 73 | <i>Ardeno</i>  | Dado per albero cambio . . . . .                                      | 2.15   |
| 74 | <i>Ardore</i>  | Controdado per albero cambio . . . . .                                | 2.15   |
| 75 | <i>Arena</i>   | Chiavella a grano per albero cambio (finita)                          | 1.     |



## M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|--------|------------------|---|--------|
|        |                  |   | LIRE   |
| 76     | <i>Arese</i>     | Chiavella mobile per albero cambio (finita)                         | 2. —   |
| 77     | <i>Arezzo</i>    | Ranella spinta cambio . . . . .                                     | 2.25   |
| 89     | <i>Arolo</i>     | Ingranaggio train - balladeur per albero cambio . . . . .           | 54. —  |
| 90     | <i>Arona</i>     | Ingranaggio presa diretta per albero cambio con bronzina . . . . .  | 85. —  |
| 90 bis | <i>Arpino</i>    | Bronzina per ingranaggio presa diretta .                            | 14. —  |
| 91     | <i>Arre</i>      | Ranella con smusso per cambio . . .                                 | 1. —   |
| 92     | <i>Aronne</i>    | Controdado pignone per albero cambio .                              | 4.70   |
| 93     | <i>Arsago</i>    | Pignone per albero cambio . . . . .                                 | 16 —   |
| 94     | <i>Arsiero</i>   | Anello premistoppa cambio . . . . .                                 | 1.70   |
| 95     | <i>Arsoli</i>    | Grano fermadado pignone . . . . .                                   | 0.30   |
| 96     | <i>Arta</i>      | Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi                           | 98. —  |
| 97     | <i>Artena</i>    | Ranella spessore per contralbero cambio .                           | 0.25   |
| 98     | <i>Arto</i>      | Calotta porta cuscinetto reggispinta cambio                         | 13. —  |
| 99     | <i>Arzana</i>    | Ranella porta cuscinetto reggispinta cambio                         | 2.40   |
| 99 G   | <i>Ascea</i>     | Anello feltro per premistoppa cambio .                              | 1. —   |
| 100    | <i>Asiago</i>    | Forcella comando train-balladeur completa                           | 43. —  |
| 0100   | <i>Ascoli</i>    | Forcella comando train-balladeur per carter impianto luce . . . . . | 43. —  |
| 327    | <i>Caddutura</i> | Bullone per carter (cambio) . . . . .                               | 1.65   |



## M - Parte MOTORE

| Numero                               | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--------------------------------------|------------------|--|--------|
|                                      |                  |  | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Frizione: Tav. 3.</b> |                  |  |        |
| 078                                  | <i>Iolanda</i>   | Asta frizione con testa (senza bottone a sfere) . . . . .                    | 4.60   |
| —                                    | <i>Irma</i>      | Bottone acciaio a sfere completo . . . . .                                   | 13.40  |
| 080                                  | <i>Iseo</i>      | Corpo del bottone acciaio a sfere . . . . .                                  | 7.50   |
| 080 bis                              | <i>Isola</i>     | Coperchietto per bottone acciaio a sfere . . . . .                           | 5.10   |
| 080 ter                              | <i>Isolato</i>   | Sfera per bottone acciaio . . . . .  | 0.10   |
| 81                                   | <i>Argusto</i>   | Manicotto regolaggio frizione . . . . .                                      | 6.—    |
| 82                                   | <i>Ari</i>       | Disco spingimolla frizione . . . . .   | 8.—    |
| 88                                   | <i>Armara</i>    | Molla frizione (esterna) . . . . .   | 2.50   |
| 88 bis                               | <i>Arma</i>      | Molla frizione (interna) . . . . .   | 1.60   |
| 123                                  | <i>Barchi</i>    | Disco premistoppa coperchio frizione . . . . .                               | 3.30   |
| 123 bis                              | <i>Barcone</i>   | Disco premistoppa lato volano . . . . .                                      | 5.—    |
| 123 G                                | <i>Bardello</i>  | Anello feltro per premistoppa coperchio lato volano . . . . .                | 1.10   |
| 124                                  | <i>Bardi</i>     | Disco ferodo per frizione . . . . .  | 7.—    |
| 125                                  | <i>Barengo</i>   | Corpo frizione fisso . . . . .   | 55.—   |
| 126                                  | <i>Baresi</i>    | Corpo frizione girante forato con bronzina (tornita) . . . . .               | 80.—   |
| 126 bis                              | <i>Barete</i>    | Bronzina per corpo frizione girante . . . . .                                | 8.—    |
| 126 ter                              | <i>Barga</i>     | Ingranaggio elicoidale per pignone motore . . . . .                          | 130.—  |
| —                                    | <i>Bargagli</i>  | Coppia elicoidale completa di pignone, corpo frizione con bronzina . . . . . | 300.—  |

## M - Parte MOTORE

| Numero      | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE                                 | PREZZO |
|-------------|------------------|---|--------|
|             |                  |   | LIRE   |
| 127         | <i>Barcano</i>   | Coperchio spingidischi frizione . . . .       | 20. —  |
| 130         | <i>Barolo</i>    | Disco bronzo da mm. 1 per frizione . .        | 5. 80  |
| 131         | <i>Barone</i>    | Disco ottone da mm. 2 per frizione . .        | 6. 50  |
| 132         | <i>Barra</i>     | Vite per ingranaggio frizione . . . .         | 0. 30  |
| 133         | <i>Barzio</i>    | Disco bronzo per frizione con tacche esterne  | 6. 50  |
| 133 bis     | <i>Bastia</i>    | Disco acciaio per frizione con tacche interne | 4. —   |
| 156         | <i>Bieno</i>     | Tappo coperchio frizione . . . . .            | 0. 80  |
| 156         | <i>Biestro</i>   | Tappo coperchio frizione per carter imp. luce | 0. 45  |
| 0156 bis    | <i>Biglio</i>    | Ranella fibra per tappo coperchio frizione    | 0. 20  |
| 158-158 bis | <i>Binetto</i>   | Vite tendifilo frizione con dado . . . .      | 1. 65  |
| 159         | <i>Bione</i>     | Supporto per vite tendifilo frizione . .      | 3. —   |
| 160         | <i>Biscari</i>   | Spina per leva disinnesto frizione . .        | 1. 25  |
| 0161        | <i>Busignano</i> | Leva disinnesto frizione (cromata) . .        | 13. 20 |
| 161 N       | <i>Blevio</i>    | Nipples per leva disinnesto frizione . .      | 0. 15  |
| 0162        | <i>Boccolo</i>   | Vite regolaggio leva disinnesto frizione .    | 2. —   |

### Sottogruppo Cames: **Tav. 3.**

|        |                 |                                      |        |
|--------|-----------------|--------------------------------------|--------|
| —      | <i>Antillo</i>  | Albero cames con ingranaggio . . . . | 85. —  |
| 51     | <i>Antonini</i> | Albero cames nudo . . . . .          | 35. 50 |
| 51 bis | <i>Antrodo</i>  | Spina per detto . . . . .            | 0. 20  |
| 54     | <i>Anzio</i>    | Ingranaggio cames . . . . .          | 47. 50 |

## M - Parte MOTORE

| Numero                              | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE                                | PREZZO |
|-------------------------------------|------------------|--|--------|
|                                     |                  |  | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Magnete: Tav. 4.</b> |                  |  |        |
| —                                   | <i>Brosso</i>    | Magnete Bosch . . . . .                      | —      |
| 058 B                               | <i>Appollosa</i> | Ingranaggio per magnete Bosch . .            | 21. —  |
| 87                                  | <i>Armo</i>      | Molla per premistoppa magnete . . .          | 0.50   |
| 0167                                | <i>Bano</i>      | Fascetta per magnete con rullo non filettato | 6. —   |
| 0167 F                              | <i>Bonito</i>    | Fascetta per magnete con rullo filettato .   | 6. —   |
| 168                                 | <i>Boretto</i>   | Spina per fissaggio fascette magnete .       | 0.30   |
| 172                                 | <i>Borghì</i>    | Vite fissaggio fascette magnete . . .        | 0.80   |
| 0174                                | <i>Bormio</i>    | Premistoppa magnete (esterno) . . .          | 4.50   |
| 175 B                               | <i>Bornate</i>   | Premistoppa magnete (interno) . . .          | 1. —   |
| 175G                                | <i>Borso</i>     | Anello feltro per premistoppa magnete .      | 0.50   |
| —                                   | <i>Borgiallo</i> | Filo accensione candela completo di attacco  | 2.20   |
| 187                                 | <i>Briga</i>     | Filo accensione candela nudo . . .           | 1.80   |
| 188                                 | <i>Brione</i>    | Attacco ottone per filo candela . . .        | 0.40   |
| <b>Sottogruppo Dinamo: Tav. 4.</b>  |                  |  |        |
| —                                   | <i>Issiglio</i>  | Dinamo Bosch . . . . .                       | —      |
| —                                   | <i>Isorella</i>  | Dinamo Miller . . . . .                      | —      |
| 172                                 | <i>Borghì</i>    | Vite fissaggio dinamo . . . . .              | 0.80   |
| 175 G                               | <i>Borso</i>     | Anello feltro per premistoppa . . .          | 0.50   |
| L 190                               | <i>Ivrea</i>     | Fascetta fissaggio dinamo . . . . .          | 9.25   |



## M - Parte MOTORE

| Numero    | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|-----------|------------------|--|--------|
|           |                  |  | LIRE   |
| L 213     | <i>Ispani</i>    | Premistoppa dinamo . . . . .   | 4.10   |
| • 214     | <i>Ioppolo</i>   | Ingranaggio Celoron nudo per dinamo Miller e Bosch . . . . .           | 8.60   |
| • 214 bis | <i>Issengo</i>   | Dado per dinamo Miller . . . . .                                       | 1.85   |
| —         | <i>Issengare</i> | Dado per dinamo Bosch . . . . .  | 1.85   |
| • 215     | <i>Ionadi</i>    | Mozzo per ingranaggio Celoron dinamo Miller . . . . .                  | 11.60  |
| • 215 bis | <i>Ioencau</i>   | Vite fissaggio ingranaggio Celoron per dinamo Miller e Bosch . . . . . | 0.50   |
| • 216     | <i>Ierzu</i>     | Mozzo p. ingranaggio Celoron dinamo Bosch                              | 11.60  |
| —         | <i>Itala</i>     | Ingranaggio completo per dinamo Miller .                               | 23. —  |
| —         | <i>Ittireddu</i> | Ingranaggio completo per dinamo Bosch .                                | 23. —  |

### Sottogruppo Levette Comando Cames: **Tav. 5.**

|    |                 |  |       |
|----|-----------------|--|-------|
| —  | <i>Andora</i>   | Levetta aspirazione completa di rullo e bronzina (calisvarata) . . . . . | 20. — |
| —  | <i>Angolo</i>   | Levetta scappamento completa di rullo e bronzina (calisvarata) . . . . . | 22. — |
| 44 | <i>Andretta</i> | Rullo levetta aspirazione e scappamento .                                | 2.50  |
| 45 | <i>Andria</i>   | Tubeetto per rullo levetta aspirazione e scappamento . . . . .           | 0.80  |
| 46 | <i>Anela</i>    | Perno per rullo levetta aspirazione e scappamento . . . . .              | 0.50  |
| 48 | <i>Angera</i>   | Bronzina per levetta aspirazione e scappamento . . . . .                 | 2.30  |
| 50 | <i>Angri</i>    | Perno levette . . . . .  | 7.70  |

www.wopw.it



## M - Parte MOTORE

| Numero                                    | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE                               | PREZZO |
|---|------------------|---|--------|
|   |                  |   | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Pompa Olio: Tav. 5.</b>    |                  |   |        |
| —   | <i>Avetrano</i>  | Pompa olio completa montata (senza gicleur) | 120. — |
| 108                                       | <i>Aulla</i>     | Mollettina per palette pompa olio . . .     | 0. 20  |
| 113                                       | <i>Aviano</i>    | Corpo pompa olio . . . . .                  | 55. —  |
| 114                                       | <i>Avola</i>     | Ingranaggio comando pompa olio . . .        | 5. —   |
| 115                                       | <i>Azate</i>     | Albero pompa olio . . . . .                 | 12. 50 |
| 115 ter                                   | <i>Bacco</i>     | Dado per albero pompa olio . . . . .        | 0. 40  |
| 116                                       | <i>Badia</i>     | Ingranaggio pompa alimentazione olio .      | 5. —   |
| 117                                       | <i>Baggio</i>    | Vite per pompa olio . . . . .               | 0. 30  |
| 118                                       | <i>Bagno</i>     | Vite spia pompa olio . . . . .              | 0. 50  |
| 118 B                                     | <i>Bairo</i>     | Ranella fibra per spia vite pompa olio .    | 0. 10  |
| 119                                       | <i>Balme</i>     | Coperchio alimentazione pompa olio . .      | 13. —  |
| 120                                       | <i>Balocco</i>   | Paletta per pompa ricupero olio . . .       | 2. —   |
| 121                                       | <i>Banari</i>    | Gicleur per pompa olio . . . . .            | 8. —   |
| 121 B                                     | <i>Banzi</i>     | Ranella cuoio per gicleur pompa olio .      | 0. 20  |
| 122                                       | <i>Barasso</i>   | Coperchio pompa olio . . . . .              | 9. —   |
| 122 B                                     | <i>Barbara</i>   | Ranella cuoio per coperchio pompa olio .    | 0. 20  |
| <b>Sottogruppo Messa in moto: Tav. 5.</b> |                  |   |        |
| 84  | <i>Ariccia</i>   | Ranella spingimolla messa in moto . . .     | 1. —   |
| 85  | <i>Arluno</i>    | Ingranaggio fisso avviamento . . . . .      | 25. —  |
| 86  | <i>Armeno</i>    | Ingranaggio libero avviamento . . . . .     | 28. —  |

## M - Parte MOTORE

| Numero   | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--|-------------------|--|--------|
|  |                   |  | LIRE   |
| 87   | <i>Aruno</i>      | Molla spinta ingranaggio avviamento .                                    | 0.50   |
| 128  | <i>Barile</i>     | Bussola spessore per albero messa in moto                                | 2. —   |
| 0129   | <i>Baricella</i>  | Forcella arresto pedivella messa in moto<br>(cromata) . . . . .          | 3.80   |
| T 136  | <i>Cleto</i>      | Bulloncino fissaggio forcella arresto pedi-<br>vella . . . . .           | 0.35   |
| 134  | <i>Battaglia</i>  | Albero messa in moto finito (greggio) .                                  | 27. —  |
| —  | <i>Battifollo</i> | Albero messa in moto con settore (cromato)                               | 85.50  |
| A 135  | <i>Beinette</i>   | Pedivella messa in moto (cromata) . .                                    | 11.50  |
| 136  | <i>Belfiore</i>   | Chiavella per pedivella messa in moto .                                  | 1. —   |
| 136 A  | <i>Bella</i>      | Dado per chiavella pedivella . . .                                       | 0.20   |
| 136 B  | <i>Bellagio</i>   | Ranella per chiavella pedivella . . .                                    | 0.20   |
| 137  | <i>Bellante</i>   | Pedalino messa in moto (cromato) . .                                     | 8.90   |
| 138  | <i>Battuada</i>   | Settore dentato messa in moto finito<br>(greggio) . . . . .              | 27.50  |
| 139  | <i>Bellegra</i>   | Molla per ritorno settore dentato . .                                    | 3.70   |
| <b>Sottogruppo Pipa aspirazione Carburatore: Tav. 5.</b> |                   |  |        |
| —  | <i>Raggiro</i>    | Carburatore . . . . .  | —      |
| —  | <i>Borgoso</i>    | Pipa aspirazione completa di bussola -<br>bulloni - dadi e ranelle . . . | 38. —  |
| 145 ter  | <i>Benelutti</i>  | Ranella per bullone pipa aspirazione .                                   | 0.40   |
| 173  | <i>Bormida</i>    | Pipa aspirazione carburatore nuda . .                                    | 27. —  |

## M - Parte MOTORE

| Numero    | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|-----------|-------------------|--|--------|
|           |                   |  | LIRE   |
| 180       | <i>Bozzolo</i>    | Bussola raccordo tubo aspirazione al carburatore . . . . . | 7. —   |
| T 128     | <i>Cissone</i>    | Bullone per pipa aspirazione . . . . .                     | 1. —   |
| T 327 ter | <i>Cadelbosco</i> | Bullone per pipa aspirazione . . . . .                     | 1.30   |
| D K 8     | <i>Filago</i>     | Dado coronato da mm. 8 . . . . .                           | 0.40   |

### Cuscinetti per Motore: Tav. 5.

|      |                    |  |       |
|------|--------------------|--|-------|
| 221  | <i>Brolo</i>       | Cuscinetto a sfere per contralbero cambio<br>m/m 15 × 35 × 11 . . . . .        | 19. — |
| 222  | <i>Broni</i>       | Cuscinetto a sfere per carter lato volano<br>m/m 30 × 90 × 23 . . . . .        | 60. — |
| 0223 | <i>Brusimpiano</i> | Cuscinetto a rulli per lato distribuzione<br>m/m 30 × 72 × 19 . . . . .        | 70. — |
| 224  | <i>Bucino</i>      | Cuscinetto a sfere per albero cambio<br>m/m 30 × 62 × 16 . . . . .             | 29. — |
| 225  | <i>Budrio</i>      | Cuscinetto a sfere per ingranaggio presa<br>diretta m/m 33 × 66 × 17 . . . . . | 53. — |

### Pezzi vari per Motore: Tav. 5.

|    |                    |  |      |
|----|--------------------|--|------|
| 55 | <i>Anzino</i>      | Supporto molla ritorno alzavalvola . . . . .   | 0.90 |
| 56 | <i>Appecchio</i>   | Molla ritorno alzavalvola (cromata) . . . . .  | 0.60 |
| 59 | <i>Appaltaturo</i> | Guida punteria aspirazione (cromata) . . . . . | 6.30 |
| —  | <i>Aprica</i>      | Punteria completa aspirazione . . . . .        | 5.30 |
| —  | <i>Aquara</i>      | Punteria completa scarico . . . . .            | 5.70 |
| 60 | <i>Aquila</i>      | Corpo punteria . . . . .                       | 4.10 |

www.fpv.it



## M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica   | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--------|--------------------|--|--------|
|        |                    |  | LIRE   |
| 61     | <i>Aquino</i>      | Vite punteria aspirazione . . . . .                  | 0.90   |
| 61 B   | <i>Ara</i>         | Controdado vite punteria . . . . .                   | 0.30   |
| 61 T   | <i>Aradeo</i>      | Vite punteria scarico . . . . .                      | 1.30   |
| 62     | <i>Arogonsport</i> | Guida punteria scarico (cromata) . . . . .           | 10. —  |
| 63     | <i>Aranciata</i>   | Coperchio punteria scarico (cromata) . . . . .       | 4.60   |
| 64     | <i>Arba</i>        | Spinetta per forcellino alzavalvola . . . . .        | 0.70   |
| 65     | <i>Arbizzo</i>     | Albero alzavalvola . . . . .                         | 12. —  |
| 66     | <i>Arbres</i>      | Levetta alzavalvola (cromata) . . . . .              | 3.60   |
| 67     | <i>Arcade</i>      | Molla spinta albero alzavalvola . . . . .            | 0.30   |
| 68     | <i>Arceveri</i>    | Forcellino comando alzavalvola (cromato) . . . . .   | 3. —   |
| 68 N   | <i>Archi</i>       | Nipples per forcellino comando alzavalvola . . . . . | 0.15   |
| 70     | <i>Arcola</i>      | Bullone tendifilo alzavalvola . . . . .              | 0.90   |
| 70 bis | <i>Arcore</i>      | Dado per bullone tendifilo alzavalvola . . . . .     | 0.20   |
| 71     | <i>Ardara</i>      | Portabullone tendifilo alzavalvola . . . . .         | 3. —   |
| 151    | <i>Bianco</i>      | Bullone fissaggio motore . . . . .                   | 3.20   |
| 152    | <i>Biassono</i>    | Tirante cilindro a prigioniero . . . . .             | 2. —   |
| 153    | <i>Bibiana</i>     | Tirante cilindro con testa . . . . .                 | 5. —   |
| 154    | <i>Biccari</i>     | Tappo olio per coperchio distribuzione . . . . .     | 1. —   |
| 155    | <i>Bidoni</i>      | Tappo scarico aria . . . . .                         | 0.80   |
| 155 B  | <i>Biella</i>      | Ranella fibra per tappo scarico aria . . . . .       | 0.20   |
| 163    | <i>Bogno</i>       | Tube forato ritorno olio . . . . .                   | 5. —   |



## M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|--------|-------------------|---|--------|
|        |                   |   | LIRE   |
| 163 G  | <i>Bollate</i>    | Ranella rame amianto per tubo forato ritorno olio . . . . .             | 0.20   |
| 164    | <i>Bonomarzo</i>  | Tubo aspirazione olio carter alla pompa (cromato) . . . . .             | 18.40  |
| 166    | <i>Bomba</i>      | Dado chiuso per tubo forato ritorno olio                                | 3.—    |
| 176    | <i>Borzoliano</i> | Tubo lubrificazione catena (cromato) .                                  | 5.—    |
| 0176   | <i>Labiatura</i>  | Tubo lubrificazione catena per carter impianto luce (cromato) . . . . . | 5.—    |
| 192    | <i>Boscomare</i>  | Raccordo sfiatatoio olio sul carter . .                                 | 3.20   |
| —      | <i>Brunate</i>    | Candela . . . . .   | —      |



MOTO GUZZI

# PARTE TELAIO

**GOMME**

**PIRELLI**

[www.pw.it](http://www.pw.it)

## T - Parte TELAIO

| Numero  | Voce telegrafica    | DENOMINAZIONE   | PREZZO  |
|---|---------------------|---|---------|
|   |                     |   | LIRE    |
| <b>Telaio completo: Tav. 6.</b>                               |                     |   |         |
| TS 15   | <i>Cupramontana</i> | Telaio completo verniciato . . . . .  | 1100. — |
| —   | <i>Chies</i>        | Cavalletto porta telaio . . . . .   | 61.35   |
| A 67  | <i>Chiavrie</i>     | Molla richiamo cavalletto porta telaio .  | 4. —    |
| A 98  | <i>Chienes</i>      | Bullone per cavalletto porta telaio . .   | 1. —    |
| 292 bis   | <i>Latrano</i>      | Dado per bullone cavalletto . . . . .   | 1. —    |
| <b>Sottogruppo Morsetto attacco motore al telaio: Tav. 7.</b> |                     |   |         |
| —   | <i>Cabella</i>      | Morsetto attacco motore al telaio completo di piastrine, bulloni, ranelle, dadi . | 40. —   |
| 325   | <i>Cabiaglio</i>    | Morsetto attacco motore al telaio nudo (verniciato) . . . . .                     | 25.90   |
| 326   | <i>Caccamo</i>      | Piastrina per morsetto attacco motore al telaio (cromata) . . . . .               | 3.90    |
| 326 bis   | <i>Caccuri</i>      | Piastrina con tacca per morsetto attacco motore al telaio (cromata) . . . . .     | 4.10    |
| 326 ter   | <i>Caddo</i>        | Ranella fra le piastrine per morsetto e per motore . . . . .                      | 0.40    |
| 327   | <i>Caddutura</i>    | Bullone serraggio piastrine del morsetto al motore . . . . .                      | 1.65    |
| 327 bis   | <i>Cadegliano</i>   | Bullone serraggio piastrine e morsetto attacco motore al telaio . . . . .         | 1.30    |
| 327 ter   | <i>Cadelbosco</i>   | Bullone serraggio morsetto attacco motore al telaio . . . . .                     | 1.30    |
| DN 8  | <i>Fiesole</i>      | Dado normale da m/m 8 . . . . .   | 0.35    |



## T - Parte TELAIO

| Numero   | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|--|-------------------|---|--------|
|  |                   |   | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Forcella anteriore: Tav. 7.</b> |                   |   |        |
| —  | <i>Calderemo</i>  | Forcella completa montata . . . . .   | 770. — |
| F S 15   | <i>Caldarola</i>  | Forcella nuda con bronzina (verniciata) . . . . .                             | 225. — |
| —  | <i>Calendasco</i> | Base di sterzo con canotto e bronzine (verniciata) . . . . .                  | 62. —  |
| —  | <i>Calogna</i>    | Ginoliera superiore con bronzine (verniciata) . . . . .                       | 59. —  |
| 011  | <i>Caldogno</i>   | Testa di sterzo con cappello supporto manubrio (verniciata) . . . . .         | 69. —  |
| 011 bis  | <i>Cambiago</i>   | Bullone serraggio testa di sterzo . . . . .                                   | 0.2. — |
| 011 ter  | <i>Camastra</i>   | Bullone serraggio manubrio sulla testa di sterzo . . . . .                    | 0.90   |
| 21 bis   | <i>Campione</i>   | Dado per perno ginoliera superiore . . . . .                                  | 1.80   |
| 025  | <i>Campolongo</i> | Calotta superiore sterzo (sopra) . . . . .                                    | 8. —   |
| 025 bis  | <i>Campolosto</i> | Calotta superiore sterzo (sotto) . . . . .                                    | 8. —   |
| A 26   | <i>Campoverde</i> | Calotta inferiore sterzo (sopra) . . . . .                                    | 8. —   |
| 027  | <i>Cancello</i>   | Calotta inferiore sterzo (sotto) . . . . .                                    | 8. —   |
| 028  | <i>Candelara</i>  | Dado serraggio sterzo (cromato) . . . . .                                     | 4.20   |
| A 28 bis                                       | <i>Candidoni</i>  | Controdado serraggio sterzo e guida volantino frenasterzo (cromato) . . . . . | 8.75   |
| M 70 bis                                       | <i>Arcore</i>     | Dado per perno porta molla laterale . . . . .                                 | 0.20   |
| 75 bis   | <i>Fiuggi</i>     | Dado basso per molle laterali . . . . .                                       | 0.35   |
| 220  | <i>Lierna</i>     | Sfera acciaio per sterzo . . . . .  | 0.40   |
| 0238   | <i>Lesina</i>     | Ingrassatore Técalémit . . . . .  | 0.65   |

## T - Parte TELAIO

| Numero    | Voce telegrafica    | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|-----------|---------------------|--|--------|
|           |                     |  | LIRE   |
| 247 bis   | <i>Labico</i>       | Bronzina per forcellino molla laterale . . . . .                           | 2.50   |
| 248       | <i>Labro</i>        | Bronzina per ginoliera superiore . . . . .                                 | 3.80   |
| 249       | <i>Lacco</i>        | Ranella per ginoliera superiore . . . . .                                  | 0.35   |
| 251       | <i>Lacchiarella</i> | Bronzina per base sterzo e forcella . . . . .                              | 4.50   |
| 252       | <i>Laghi</i>        | Ranella per base sterzo e traverso porta<br>piattello forcella . . . . .   | 0.35   |
| 280       | <i>Lamporato</i>    | Piattello superiore porta molla centrale<br>(cromato) . . . . .            | 11.50  |
| A 280 bis | <i>Lana</i>         | Bullone porta piattello superiore molla cen-<br>trale (cromato) . . . . .  | 3.90   |
| 288       | <i>Lagundo</i>      | Molla centrale per forcella (cromata) . . . . .                            | 28.75  |
| 289       | <i>Lainatura</i>    | Molla laterale per forcella (cromata) . . . . .                            | 17.25  |
| 290       | <i>Lanciano</i>     | Perno per base di sterzo . . . . .   | 9.50   |
| 290 bis   | <i>Lanzo</i>        | Dado per perno base di sterzo . . . . .                                    | 2.50   |
| 291       | <i>Larino</i>       | Perno inferiore forcella . . . . .   | 9.80   |
| 291 bis   | <i>Lasnigo</i>      | Dado bloccaggio biscottini . . . . .                                       | 4. —   |
| 292       | <i>Lastra</i>       | Perno per testa di sterzo . . . . .  | 6.80   |
| 292 bis   | <i>Latrano</i>      | Dado per perno testa di sterzo . . . . .                                   | 1.20   |
| 293       | <i>Laurana</i>      | Perno per ginoliera superiore . . . . .                                    | 7.50   |
| 294 D     | <i>Lavagna</i>      | Biscottino destro per forcella (filettato)<br>verniciato . . . . .         | 16.80  |
| 294 S     | <i>Laveno</i>       | Biscottino sinistro per forcella (non filet-<br>tato) verniciato . . . . . | 16.65  |



## T - Parte TELAIO

| Numero  | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|---------|------------------|---|--------|
|         |                  |   | LIRE   |
| 295     | <i>Leffe</i>     | Piastra registro molle ammortizzatori (cromata) . . . . .               | 11.40  |
| 295 bis | <i>Legnago</i>   | Molla di pressione per ammortizzatori . . . . .                         | 0.70   |
| 296     | <i>Legnaro</i>   | Piastra esterna p. ammortizzatori (cromata) . . . . .                   | 6.45   |
| 297     | <i>Lei</i>       | Piastra Celoron per ammortizzatori (verniciata) . . . . .               | 8.70   |
| 298     | <i>Lenola</i>    | Perno porta molle inferiore e fermo piastra Celoron (cromato) . . . . . | 3.90   |
| 298 ter | <i>Lenta</i>     | Ranella per perno porta molle . . . . .                                 | 0.40   |
| 299     | <i>Lentella</i>  | Forcellino portamolles laterali (cromato) . . . . .                     | 7.25   |
| 299 bis | <i>Leonessa</i>  | Bullone per forcellino molla laterale . . . . .                         | 0.80   |

### Sottogruppo Frenasterzo : Tav. 7.

|           |                   |   |       |
|-----------|-------------------|---|-------|
| A 28 bis  | <i>Candidoni</i>  | Controdado serraggio sterzo e guida volantino frenasterzo (cromato) . . . . . | 8.75  |
| A 315     | <i>Caderzone</i>  | Anello fisso nella pipa per frenasterzo . . . . .                             | 2.40  |
| A 315 ter | <i>Cadoneghe</i>  | Vite di tenuta anello fisso e occhiello guidafili sulla pipa sterzo . . . . . | 0.50  |
| A 316     | <i>Cadorago</i>   | Anello scorrevole di pressione p. frenasterzo . . . . .                       | 1.70  |
| A 316 bis | <i>Cadrezzate</i> | Molla di tenuta spina sul controdado sterzo . . . . .                         | 0.45  |
| A 317     | <i>Caemo</i>      | Anello Celoron per frenasterzo . . . . .                                      | 2.80  |
| A 318     | <i>Caerano</i>    | Chiavella per frenasterzo . . . . .   | 1.55  |
| A 319     | <i>Cafasse</i>    | Volantino comando frenasterzo completo . . . . .                              | 20. — |
| A 320     | <i>Caggiano</i>   | Spina sul controdado sterzo di tenuta volantino frenasterzo . . . . .         | 0.90  |
| A 321     | <i>Caianello</i>  | Tirante per frenasterzo completo . . . . .                                    | 4.95  |



## T - Parte TELAIO

| Numero                                      | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|---|------------------|--|--------|
|   |                  |  | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Ruota anteriore: Tav. 8.</b> |                  |  |        |
| —   | <i>Gattico</i>   | <b>Ruota anteriore completa montata (verniciata)</b> | 380. — |
| 0146  | <i>Gabine</i>    | <b>Cerchio per ruota ant. - forato e verniciato</b>  | 45. —  |
| —   | <i>Gadesco</i>   | <b>Raggio da 3 × 200 con nipples e ranella</b>       | 0.60   |
| —   | <i>Galatina</i>  | <b>Raggio da 3 × 234 con nipples e ranella</b>       | 0.60   |
| —   | <i>Gambatesa</i> | <b>Mozzo anteriore completo montato (verniciato)</b> | 280. — |
| 64 bis                                      | <i>Cassago</i>   | <b>Ranella per perno sfilabile ruota</b>             | 0.25   |
| M 64 bis                                    | <i>Arba</i>      | <b>Spinetta per forcellino freno anteriore</b>       | 0.70   |
| M 68  | <i>Arceveri</i>  | <b>Forcellino per freno anteriore (cromato)</b>      | 3. —   |
| 189   | <i>Cunolo</i>    | <b>Spilla a molla per spinetta</b>                   | 0.20   |
| 0253  | <i>Gamboldò</i>  | <b>Corpo mozzo anteriore nudo</b>                    | 35. —  |
| 254   | <i>Gavirate</i>  | <b>Tamburo freno (verniciato)</b>                    | 58. —  |
| —   | <i>Gazzada</i>   | <b>Ceppo freno completo (montato)</b>                | 40. —  |
| 255 S                                       | <i>Gazzaniga</i> | <b>Ceppo freno superiore con nastro ferodo</b>       | 18.50  |
| 255 I                                       | <i>Gazzola</i>   | <b>Ceppo freno inferiore con nastro ferodo</b>       | 18.50  |
| 255 F                                       | <i>Gemona</i>    | <b>Nastro ferodo</b>                                 | 3.70   |
| 256   | <i>Genga</i>     | <b>Levetta freno (cromata)</b>                       | 3.95   |
| 257   | <i>Genzano</i>   | <b>Cames per freno</b>                               | 4.10   |
| 258   | <i>Gera</i>      | <b>Perno portaceppo freno</b>                        | 1.85   |
| 0262  | <i>Gergei</i>    | <b>Disco portaceppo freno (verniciato)</b>           | 38. —  |

## T - Parte TELAIO

| Numero  | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|---------|-------------------|--|--------|
|         |                   |  | LIRE   |
| 267     | <i>Ghedi</i>      | Perno sfilabile per mozzo . . . . .                                  | 2. —   |
| 267 bis | <i>Ghiffa</i>     | Molla richiamo ceppo freno . . . . .                                 | 1.55   |
| 0268    | <i>Ghemme</i>     | Perno forato per mozzo . . . . .                                     | 5. —   |
| 269     | <i>Giardini</i>   | Dado cieco per perno sfilabile . . . . .                             | 1.20   |
| 0270    | <i>Gignese</i>    | Dado serraggio cuscinetto nel mozzo . . . . .                        | 4. —   |
| 0271    | <i>Gildone</i>    | Dado registro cuscinetto nel mozzo . . . . .                         | 3.85   |
| 272     | <i>Giffone</i>    | Controdado cuscinetto nel mozzo . . . . .                            | 0.90   |
| 0273    | <i>Giovinazzo</i> | Ranella copripolvere nel mozzo . . . . .                             | 0.65   |
| 273 bis | <i>Gioia</i>      | Molla tenuta ranella premistoppa mozzo . . . . .                     | 0.50   |
| 0273 G  | <i>Gessi</i>      | Anello feltro per mozzo . . . . .                                    | 0.60   |
| 0274    | <i>Giuliana</i>   | Ranella premistoppa per mozzo . . . . .                              | 0.75   |
| 275     | <i>Gorizia</i>    | Cuscinetto a rulli conici<br>da mm. 18 × 47 × 14 per ruota . . . . . | 25.80  |
| 276     | <i>Giustenice</i> | Cappellotto copripolvere ruota . . . . .                             | 1.85   |

### Sottogruppo Ruota posteriore: **Tav. 9.**

|          |                  |   |        |
|----------|------------------|---|--------|
| —        | <i>Colombaro</i> | Ruota posteriore completa montata con solo mozzo nudo . . . . . | 175. — |
| 0146 bis | <i>Locavizza</i> | Cerchio ruota posteriore forato e verniciato . . . . .          | 45. —  |
| —        | <i>Loceri</i>    | Raggio da 3 × 229 con nipples e ranella . . . . .               | 0.60   |
| 40       | <i>Capri</i>     | Mozzo per ruota posteriore nudo . . . . .                       | 80. —  |
| 41       | <i>Caprile</i>   | Anello fissaggio parastrappi . . . . .                          | 12. —  |

## T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--------|------------------|--|--------|
|        |                  |  | LIRE   |
| 41 bis | <i>Capriolo</i>  | Grano ferma anello fissaggio parastrappi                   | 0.30   |
| 41 ter | <i>Capua</i>     | Grano per anello fissaggio cuscinetto .                    | 0.30   |
| 41 G   | <i>Capurso</i>   | Anello feltro per ranella T 53 . . .                       | 0.60   |
| 42     | <i>Carasco</i>   | Anello fissaggio cuscinetto . . . .                        | 5.50   |
| 43     | <i>Carbone</i>   | Anello fissaggio tamburo freno . . .                       | 9.50   |
| 44     | <i>Carcano</i>   | Anello spessore per tamburo freno . .                      | 4.50   |
| 45     | <i>Carcere</i>   | Perno sfilabile per ruota . . . .                          | 13.50  |
| 46     | <i>Carcina</i>   | Perno forato per ruota . . . .                             | 16. —  |
| 47     | <i>Cardana</i>   | Tube spessore per cuscinetto ruota . .                     | 2.80   |
| 48     | <i>Cardeto</i>   | Rocchetto spessore per ruota . . .                         | 2.40   |
| 49     | <i>Caremana</i>  | Ranella per dado perno sfilabile ruota (cromata) . . . . . | 0.85   |
| 50     | <i>Carenno</i>   | Dado perno sfilabile ruota . . . .                         | 1.20   |
| 51     | <i>Carida</i>    | Dado fissaggio cuscinetto destro . . .                     | 5.50   |
| 52 B   | <i>Carinisi</i>  | Ranella per dado perno forato (cromato)                    | 2.65   |
| 53     | <i>Carlino</i>   | Ranella premistoppa mozzo . . . .                          | 0.85   |
| 54     | <i>Carnagoro</i> | Ingranaggio ruota da 32 a 40 denti (cromato) . . . . .     | 39. —  |
| 55     | <i>Carona</i>    | Ranella grande fissaggio chiavette parastrappi . . . . .   | 6. —   |
| 056    | <i>Carpaneto</i> | Parastrappi (interno) . . . . .                            | 15. —  |
| 56 bis | <i>Carpi</i>     | Blocchetto gomma parastrappi . . . .                       | 0.70   |



## T - Parte TELAIO

| Numero | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--------|-------------------|--|--------|
|        |                   |  | LIRE   |
| 57     | <i>Carrara</i>    | Tamburo parastrappi (esterno) verniciato                   | 78. —  |
| 58     | <i>Carro</i>      | Bullone fissaggio parastrappi . . . .                      | 0.70   |
| 59     | <i>Carsoli</i>    | Chiavella per fissaggio tamburo parastrappi . . . . .      | 0.10   |
| 60     | <i>Carugo</i>     | Tamburo freno verniciato e cromato .                       | 60. —  |
| 60 bis | <i>Carvico</i>    | Chiavella per tamburo freno . . . .                        | 0.10   |
| 061    | <i>Lodi</i>       | Disco portaceppo completo verniciato .                     | 40. —  |
| 63 F   | <i>Casnigo</i>    | Nastro ferodo per ceppo freno . . . .                      | 5. —   |
| 64 bis | <i>Cassago</i>    | Ranella per cames freno . . . . .                          | 0.25   |
| 066    | <i>Lodrinato</i>  | Levetta comando freno (cromata) . . .                      | 4.20   |
| 67 bis | <i>Casteggio</i>  | Molla per ceppo freno . . . . .                            | 4. —   |
| 69     | <i>Castino</i>    | Ranella per perno forato ruota . . . .                     | 1.60   |
| 71 bis | <i>Luson</i>      | Dado per perno ceppo freno . . . . .                       | 1.15   |
| 72     | <i>Lograto</i>    | Perno per ceppo freno . . . . .                            | 5. —   |
| 073    | <i>Lodine</i>     | Cames per ceppo freno . . . . .                            | 6. —   |
| —      | <i>Guidizzolo</i> | Ceppo freno a doppia espansione completo montato . . . . . | 80. —  |
| 74     | <i>Gurone</i>     | Ceppo freno superiore con ferodo . . .                     | 35. —  |
| 74 bis | <i>Grespini</i>   | Ceppo freno inferiore con ferodo . . .                     | 35. —  |
| 216    | <i>Dervio</i>     | Cuscinetto a sfere<br>da mm. 20 × 47 × 14 per ruota . . .  | 22. —  |

## T - Parte TELAIO

| Numero   | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|--|-------------------|--|--------|
|  |                   |  | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Leva Cambio: Tav. 10.</b>         |                   |  |        |
| —  | <i>Chienti</i>    | Leva cambio, senza pomolo (cromata) .                      | 78. —  |
| 83   | <i>Cavonara</i>   | Forcellino tirante cambio (cromato) . .                    | 3. 60  |
| 84 bis   | <i>Celanora</i>   | Controdado forcellino cambio . . . .                       | 0. 80  |
| 85   | <i>Celico</i>     | Spina forcellino cambio . . . . .                          | 0. 80  |
| A 101  | <i>Chiusura</i>   | Pomolo leva cambio . . . . .                               | 3. —   |
| 0105   | <i>Cicagna</i>    | Perno leva cambio . . . . .                                | 4. 80  |
| 107  | <i>Cicalara</i>   | Ranella perno leva cambio (cromata) .                      | 1. 20  |
| 0108   | <i>Cigolara</i>   | Tirante cambio (cromato) . . . . .                         | 1. 25  |
| A 109  | <i>Cimaldo</i>    | Settore cambio (cromato) . . . . .                         | 10. 75 |
| A 110  | <i>Cibergo</i>    | Bullone fissaggio settore cambio (cromato)                 | 1. —   |
| 189  | <i>Cunolo</i>     | Spilla a molla per spinette . . . . .                      | 0. 20  |
| <b>Sottogruppo Leva Freno a Pedale: Tav. 10.</b> |                   |  |        |
| 81   | <i>Lomnago</i>    | Pomello zegrinato per registro freno (cromato) . . . . .   | 2. 75  |
| 82   | <i>Lon</i>        | Forcellino con guida per tirante freno (cromato) . . . . . | 10. 60 |
| 82 bis   | <i>Lases</i>      | Spina zegrinata per forcellino freno (cromata) . . . . .   | 1. 50  |
| 086  | <i>Lomagna</i>    | Leva freno a pedale completa (verniciata)                  | 49. —  |
| 087  | <i>Lombardore</i> | Tirante per freno a pedale (cromato) .                     | 4. 85  |
| 0238   | <i>Lesina</i>     | Ingrassatore Técalémit per leva freno .                    | 0. 85  |

## T - Parte TELAIO

| Numero                                     | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|--|------------------|---|--------|
|  |                  |   | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Appoggiapiedi: Tav. 10.</b> |                  |   |        |
| 21 bis                                     | <i>Campione</i>  | Dado per perno passante appoggiapiedi .                                       | 1.80   |
| 088  | <i>Loreo</i>     | Perno passante telaio e fissaggio appoggiapiedi . . . . .                     | 11.10  |
| 089  | <i>Loreto</i>    | Dado per perno passante telaio appoggiapiedi . . . . .                        | 2.20   |
| A 90                                       | <i>Lorsica</i>   | Tubo spessore passante telaio (laterale) verniciato . . . . .                 | 9.55   |
| A 91                                       | <i>Lottulo</i>   | Tubo spessore passante telaio (centrale) .                                    | 15.45  |
| 282 D                                      | <i>Longarone</i> | Braccio porta pedana destra completo (verniciato) . . . . .                   | 22.20  |
| 282 S                                      | <i>Longhena</i>  | Braccio porta pedana sinistra completo (verniciato) . . . . .                 | 22.20  |
| 283  | <i>Longiano</i>  | Tubo spessore sinistro fra le piastre porta motore . . . . .                  | 7.50   |
| 284  | <i>Longobuco</i> | Tubo spessore centrale per perno porta appoggiapiedi . . . . .                | 6.80   |
| 285  | <i>Loreggia</i>  | Tubo spessore destro fra le piastre porta motore . . . . .                    | 7.50   |
| 286  | <i>Lonigo</i>    | Perno passante chiusura bracci appoggiapiedi e supporti leva freno a pedale . | 5.60   |
| 287 D                                      | <i>Lorentino</i> | Appoggiapiedi in gomma " Guzzi " (de-<br>stro) . . . . .                      | 4.85   |
| 287 S                                      | <i>Lorenzago</i> | Appoggiapiedi in gomma " Guzzi " (si-<br>nistro) . . . . .                    | 4.85   |



## T - Parte TELAIO

| Numero   | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|--|------------------|---|--------|
|  |                  |   | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Tubo scappamento: Tav. 10.</b>            |                  |   |        |
| M 107 bis  | <i>Atripalda</i> | Dado ottone fissaggio tubo scappamento (cromato) . . . . .                        | 0.50   |
| —  | <i>Luisago</i>   | Tubo scappamento completo di silenziatore a marmitta (cromato) . . . . .          | 123. — |
| A 137  | <i>Lubaro</i>    | Tubo scappamento corto senza silenziatore (cromato) . . . . .                     | 75. —  |
| —  | <i>Lundone</i>   | Silenziatore a marmitta con fascetta (cromato) . . . . .                          | 48. —  |
| 137 bis  | <i>Lundonave</i> | Bullone per attacco silenziatore al telaio  | 0.75   |
| M 184  | <i>Brendola</i>  | Guarnizione rame amianto per tubo scappamento . . . . .                           | 1. —   |
| <b>Sottogruppo Serbatoi, Tappi e Tubazioni: Tav. 11.</b> |                  |   |        |
| —  | <i>Lacedonia</i> | Serbatoio benzina con scatola portaferrì incorporata nel serbatoio (verniciato) . | 260. — |
| A 8  | <i>Lecibo</i>    | Piastra di attacco serbatoio benzina al telaio (verniciato) . . . . .             | 3.30   |
| A 8 bis  | <i>Legale</i>    | Forcellino per attacco serbatoio benzina  | 3. —   |
| A 8 ter  | <i>Lempara</i>   | Spinetta per forcellino attacco serbatoio benzina . . . . .                       | 0.50   |
| 0169   | <i>Lacinigo</i>  | Tappo per serbatoio benzina con guarnizione (cromato) . . . . .                   | 7.45   |
| A 171  | <i>Laconi</i>    | Tubo benzina a spirale (cromato) . . . . .  | 10.50  |
| A 175  | <i>Ladima</i>    | Rubinetto benzina . . . . .   | 11. —  |
| A 175 G  | <i>Laerru</i>    | Guarnizione per rubinetto benzina . . . . .                                       | 0.25   |

www.rpw.it

## T - Parte TELAIO

| Numero    | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO      |
|-----------|-------------------|--|-------------|
|           |                   |  | <b>LIRE</b> |
| A 179     | <i>Laganadi</i>   | Serbatoio olio (verniciato) . . . . .  | 100. —      |
| A 180     | <i>Laglesie</i>   | Raccordo con filtro olio (interno) cromato   | 8. 20       |
| A 180 bis | <i>Laglio</i>     | Dado con filtro olio (esterno) . . . . .   | 3. 35       |
| A 180 ter | <i>Lagnasco</i>   | Ranella fibra per filtro e ricupero olio .   | 0. 25       |
| 0181      | <i>Lagosta</i>    | Tappo per serbatoio olio con guarnizione<br>(cromato) . . . . .                      | 6. 85       |
| A 182     | <i>Lagundo</i>    | Bullone cavo per attacco raccordo a squa-<br>dra al filtro e ricupero olio (cromato) | 3. 40       |
| A 183     | <i>Laigueglia</i> | Tubo ricupero olio completo (cromato) .  | 13. 80      |
| 184       | <i>Crocetta</i>   | Raccordo esagonale per tubazione olio .  | 1. —        |
| 184 A     | <i>Crosa</i>      | Raccordo conico per tubazione olio . .   | 0. 40       |
| A 185     | <i>Laino</i>      | Rubinetto olio completo (cromato) . .  | 15. 70      |
| A 186     | <i>Laives</i>     | Tubo alimentazione olio inferiore (cromato)  | 3. 50       |
| 187       | <i>Cumiana</i>    | Tubo gomma per alimentazione olio . .  | 1. —        |
| 188       | <i>Cunardo</i>    | Raccordo per tubo gomma . . . . .  | 1. 20       |
| A 194     | <i>Lama</i>       | Spessore gomma da mm. 7 per serbatoio<br>benzina . . . . .                           | 1. 10       |
| A 203     | <i>Lucinotura</i> | Tubazione per sfiatatoio olio completa<br>(cromata). . . . .                         | 7. 85       |
| 332       | <i>Lamorra</i>    | Corpo completo del filtro benzina (cromato)  | 20. 05      |
| 333       | <i>Lampedusa</i>  | Raccordo con retina per filtro benzina (cro-<br>mato) . . . . .                      | 4. 80       |
| 333 bis   | <i>Lamans</i>     | Ranella fibra per filtro benzina . . . .   | 0. 25       |

## T - Parte TELAIO

| Numero                                  | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|---|------------------|--|--------|
|   |                  |  | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Manubrio: Tav. 11.</b>   |                  |  |        |
| —                                       | <i>Lucomarsi</i> | Manubrio orientabile cromato completo montato . . . . .        | 98.75  |
| —                                       | <i>Lugnacco</i>  | Manubrio orientabile nudo (cromato) .                          | 59.45  |
| M 144                                   | <i>Belvi</i>     | Vite fissaggio leva alzavalvola al manubrio                    | 0.25   |
| 156                                     | <i>Comense</i>   | Leva rovesciata per alzavalvola completa (cromata) . . . . .   | 19.—   |
| 156 N                                   | <i>Condove</i>   | Nipples per leva rovesciata alzavalvola .                      | 0.15   |
| 157 B                                   | <i>Coniolo</i>   | Controspinta p. leva rovesciata alzavalvola                    | 0.60   |
| 158                                     | <i>Cona</i>      | Bulloncino per fissaggio leva alzavalvola                      | 0.50   |
| 158 B                                   | <i>Conco</i>     | Controdado per bulloncino fissaggio leva alzavalvola . . . . . | 0.80   |
| 192 S                                   | <i>Cupello</i>   | Manopola gomma (sinistra) . . . . .                            | 5.—    |
| 192 D                                   | <i>Cunico</i>    | Manopola gomma (destra) . . . . .                              | 5.—    |
| —                                       | <i>Dolzago</i>   | Filo completo comando alzavalvola . .                          | 7.45   |
| 225                                     | <i>Domaso</i>    | Trasmissione esterna comando alzavalvola                       | 6.—    |
| 229                                     | <i>Dosolo</i>    | Trasmissione interna comando alzavalvola                       | 1.—    |
| 234                                     | <i>Duno</i>      | Coprifilo per trasmissione esterna alza-<br>valvola . . . . .  | 0.15   |
| <b>Parti varie per Telaio: Tav. 12.</b> |                  |  |        |
| 68                                      | <i>Castelli</i>  | Bullone ferma disco freno posteriore .                         | 2.50   |
| 70                                      | <i>Casto</i>     | Vite tiracatena . . . . .                                      | 0.70   |
| 70 bis                                  | <i>Castorano</i> | Dado per vite tiracatena . . . . .                             | 0.20   |



## T - Parte TELAIO

| Numero    | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|-----------|-------------------|---|--------|
|           |                   |   | LIRE   |
| 071       | <i>Lusia</i>      | Bullone fissaggio portapacco . . . .                                  | 1.15   |
| 71 bis    | <i>Luson</i>      | Dado fissaggio portapacco . . . .                                     | 0.40   |
| —         | <i>Lusciano</i>   | Parafango posteriore con portapacco (verniciato) . . . . .            | 170. — |
| A 127     | <i>Lutago</i>     | Portapacco nudo (verniciato) . . . .                                  | 75. —  |
| 129       | <i>Citerna</i>    | Bullone fissaggio parafango . . . .                                   | 0.70   |
| 0130      | <i>Lupara</i>     | Parafango anteriore (verniciato) . . . .                              | 80. —  |
| A 133     | <i>Luvinate</i>   | Carterino copricatena (verniciato) . . . .                            | 20. —  |
| 136       | <i>Cleto</i>      | Bullone fissaggio carterino copricatena . . . .                       | 0.35   |
| 144       | <i>Luzzogno</i>   | Pasticca sulla pipa sterzo e fermo forcella (non filettata) . . . . . | 4.25   |
| 144 bis   | <i>Luzzognara</i> | Pasticca sulla pipa sterzo e fermo forcella (filettata) . . . . .     | 4.60   |
| 144 ter   | <i>Lottare</i>    | Vite fissaggio pasticche sulla pipa sterzo . . . . .                  | 0.90   |
| 159       | <i>Consumare</i>  | Leva frizione a mano, sinistra (cromata) . . . . .                    | 20. —  |
| 163       | <i>Cortulare</i>  | Leva frizione a mano, destra (cromata) . . . . .                      | 20. —  |
| 193       | <i>Concime</i>    | Leva comando magnete (cromata) . . . . .                              | 17.50  |
| 193 N     | <i>Curno</i>      | Nipples per leva comando magnete . . . . .                            | 0.20   |
| 221       | <i>Donio</i>      | Catena a rulli 5/8 - Renold . . . . .                                 | —      |
| 221 A     | <i>Dolce</i>      | Maglia congiunzione per catena a rulli . . . . .                      | 3.15   |
| 327 ter   | <i>Cadelbosco</i> | Bullone per attacco parafango posteriore . . . . .                    | 1.30   |
| A 315 bis | <i>Entratico</i>  | Occhiello guida filo sulla pipa sterzo . . . . .                      | 0.35   |

www.fpw.it

## T - Parte TELAIO

| Numero  | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|---|-------------------|--|--------|
|   |                   |  | LIRE   |
| <b>Sottogruppo Sella: Tav. 13.</b>                          |                   |  |        |
| —   | <i>Lugo</i>       | Sella . . . . .  | —      |
| 150 bis   | <i>Camerata</i>   | Bullone fissaggio attacco posteriore sella                         | 0.50   |
| 151 bis   | <i>Cameratone</i> | Tubetto per attacco anteriore portasella .                         | 0.80   |
| 151 ter   | <i>Cam</i>        | Bullone per attacco anteriore portasella .                         | 1.25   |
| 298 ter   | <i>Lenta</i>      | Ranella per bullone sella . . . . .                                | 0.40   |
| DN 7  | <i>Fiesco</i>     | Dado normale da m/m 7 . . . . .                                    | 0.25   |
| DN 8  | <i>Fiesole</i>    | Dado normale da m/m 8 . . . . .                                    | 0.35   |
| RG 7  | <i>Fobelluno</i>  | Ranella grower da m/m 7 . . . . .                                  | 0.12   |
| <b>Sottogruppo Fili o Trasmissioni di comando: Tav. 13.</b> |                   |  |        |
| 0224  | <i>Doloso</i>     | Trasmissione esterna per comando magnete . . . . .                 | 4.80   |
| 0226  | <i>Donatoso</i>   | Trasmissione esterna per comando frizione                          | 6.80   |
| 0227  | <i>Donigala</i>   | Trasmissione esterna freno anteriore .                             | 5.50   |
| 228   | <i>Dorio</i>      | Trasmissione interna per comando magnete                           | 0.60   |
| 0230  | <i>Dranoso</i>    | Trasmissione interna per comando frizione                          | 1.30   |
| 0231  | <i>Dresenza</i>   | Trasmissione interna per comando freno anteriore . . . . .         | 1.20   |
| 233   | <i>Dulino</i>     | Nipples per leva freno e frizione . .                              | 0.15   |
| 234   | <i>Duno</i>       | Coprifilo per trasmissione esterna magnete e alzavalvola . . . . . | 0.15   |

## T - Parte TELAIO

| Numero  | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|---------|-------------------|---|--------|
|         |                   |   | LIRE   |
| 235     | <i>Duronia</i>    | Coprifilo per trasmissione esterna freno e frizione . . . . . | 0.15   |
| —       | <i>Lussino</i>    | Filo completo comando magnete . . . . .                       | 5.90   |
| —       | <i>Lussinaton</i> | Filo completo comando frizione . . . . .                      | 8.60   |
| —       | <i>Lustratore</i> | Filo completo comando freno anteriore . . . . .               | 7.—    |
| A 236   | <i>Ememonzo</i>   | Fascetta per fissaggio trasmissione da mm. 58 . . . . .       | 0.55   |
| A 237   | <i>Engiuso</i>    | Fascetta per fissaggio trasmissione da mm. 103 . . . . .      | 0.60   |
| 237 bis | <i>Entraque</i>   | Fascetta per fissaggio trasmissione da mm. 140 . . . . .      | 0.70   |

### Dotazione di Ferri completa e Accessori diversi: **Tav. 13.**

|         |                  |                                      |      |
|---------|------------------|--------------------------------------|------|
| A 198   | <i>Cutrofano</i> | Pompa Bluemel's . . . . .            | —    |
| M 206 C | <i>Brondello</i> | Chiave magnete . . . . .             | 3.50 |
| 211     | <i>Dario</i>     | Chiave volano . . . . .              | 12.— |
| 211 bis | <i>Davoli</i>    | Perno per chiave volano . . . . .    | 1.40 |
| 212     | <i>Danio</i>     | Chiave ad occhio da m/m 17 . . . . . | 6.—  |
| 213     | <i>Dego</i>      | Chiave piatta da m/m 11 . . . . .    | 2.70 |
| 214     | <i>Delebio</i>   | Chiave a tubo da m/m 10-14 . . . . . | 3.90 |
| 241     | <i>Ello</i>      | Leva coperture . . . . .             | 0.75 |
| 242     | <i>Empoli</i>    | Cacciavite . . . . .                 | 3.—  |
| 244     | <i>Enego</i>     | Chiave inglese . . . . .             | 16   |



## T - Parte TELAIO

| Numero    | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO |
|-----------|-------------------|--|--------|
|           |                   |  | LIRE   |
| 245       | <i>Erba</i>       | Pinza universale . . . . .   | 8. —   |
| 0238 bis  | <i>Luzzana</i>    | Pompa Técalémit per ingrassatore . .   | 16. 15 |
| A 201 D   | <i>Cusio</i>      | Ginocchiera destra in gomma . . . .  | 11. 50 |
| A 201 S   | <i>Cutigliano</i> | Ginocchiera sinistra in gomma . . . .  | 10. 60 |
| A 206     | <i>Cutriofano</i> | Piastra interna per fissaggio ginocchiere .                                      | 0. 60  |
| A 207     | <i>Cuveglio</i>   | Vite lunga fissaggio ginocchiere . . . .   | 0. 70  |
| A 207 bis | <i>Cuvegliano</i> | Vite corta fissaggio ginocchiere . . . .   | 0. 65  |
| —         | —                 | Ginocchiere gomma complete di piastre e<br>bulloni di fissaggio (1 paio) . . . . | 26. —  |
| A T Z 9   | <i>Bugiallo</i>   | Estrattore per molle valvola . . . . .   | 15. —  |
| —         | —                 | Misuratore di pressione per gomme . . .  | —      |

### Dadi per Motore e Telaio: **Tav. 13.**

|       |                  |                                   |       |
|-------|------------------|-----------------------------------|-------|
| DN 6  | <i>Fiano</i>     | Dado normale da m/m 6 . . . . .   | 0. 20 |
| DN 7  | <i>Fiesco</i>    | Dado normale da m/m 7 . . . . .   | 0. 25 |
| DN 8  | <i>Fiesole</i>   | Dado normale da m/m 8 . . . . .   | 0. 35 |
| DK 8  | <i>Filago</i>    | Dado coronato da m/m 8 . . . . .  | 0. 40 |
| DK 10 | <i>Filette</i>   | Dado coronato da m/m 10 . . . . . | 0. 50 |
| DC 10 | <i>Firmo</i>     | Dado cieco da m/m 10 . . . . .    | 1. 05 |
| RG 6  | <i>Fiumana</i>   | Ranella grower da m/m 6 . . . . . | 0. 10 |
| RG 7  | <i>Fobelluno</i> | Ranella grower da m/m 7 . . . . . | 0. 12 |
| RG 8  | <i>Fiume</i>     | Ranella grower da m/m 8 . . . . . | 0. 15 |

## T - Parte TELAIO

| Numero  | Voce telegrafica  | DENOMINAZIONE  | PREZZO       |
|---|-------------------|--|--------------|
|   |                   |  | LIRE         |
| R G 10  | <i>Fobello</i>    | Ranella grower da m/m 10 . . . . .   | 0.20         |
| R G 12  | <i>Flussio</i>    | Ranella grower da m/m 12 . . . . .   | 0.25         |
| —   | <i>Florida</i>    | Coppiglie assortite . . . . .  | 0.15         |
| <b>Sottogruppo Pedane Paragambe: Tav. 13.</b> |                   |  |              |
| 136   | <i>Cleto</i>      | Bulloncino fissaggio fascette pedane . . . . .                               | 0.35         |
| A 195 D                                       | <i>Maccagnora</i> | Pedana paragambe destra . . . . .  | 55.—         |
| A 195 S                                       | <i>Macchiare</i>  | Pedana paragambe sinistra . . . . .  | 55.—         |
| —   | <i>Maropati</i>   | Fascetta fissaggio pedana . . . . .  | 2.—          |
| —   | <i>Maralago</i>   | Piastrina per fascetta fissaggio pedane . . . . .                            | 0.80         |
| D N 6   | <i>Fiano</i>      | Dado normale da m/m 6 . . . . .  | 0.20         |
| —   | —                 | <b>Pedane paragambe complete di fascette e bulloncini (1 paio) . . . . .</b> | <b>118.—</b> |



# Pezzi che servono esclusivamente per il tipo 2 V. T.

## M - Parte MOTORE

| Numero | Voce telegrafica     | DENOMINAZIONE   | PREZZO |
|--------|----------------------|---|--------|
|        |                      |   | LIRE   |
| —      | <i>Salice</i>        | Testina completa di guide valvole - valvole<br>· molle e castelletto con bilancieri | 575. — |
| 501    | <i>Saga</i>          | Testina nuda con prigionieri e guide val-<br>vole . . . . .                         | 305. — |
| 502    | <i>Salabue</i>       | Cilindro . . . . .  | 160. — |
| A 504  | <i>Salorno</i>       | Castelletto porta bilanciere (cromato) .  | 39. —  |
| 505 A  | <i>Salsomaggiore</i> | Bilanciere aspirazione con bronzina cali-<br>svarata . . . . .                      | 28. —  |
| 505 B  | <i>Saltrio</i>       | Bilanciere scappamento con bronzina cali-<br>svarata . . . . .                      | 28. —  |
| 506    | <i>Saluzzo</i>       | Pipa aspirazione nuda . . . . .   | 30. —  |
| —      | <i>Salvanguardia</i> | Pipa aspirazione completa di bocchettone  | 45. —  |
| 507    | <i>Salve</i>         | Colonna porta castelletto bilancieri .  | 9. 50  |
| 508    | <i>Samaria</i>       | Bronzina per bilanciere . . . . .   | 2. 80  |
| 509    | <i>Sambuco</i>       | Guida valvola scappamento . . . . .   | 7. 50  |
| 510    | <i>Samone</i>        | Guida valvola aspirazione . . . . .   | 6. 50  |
| 511    | <i>Sardara</i>       | Ragno per valvola scappamento . . .   | 2. 60  |
| 512    | <i>Sardigliano</i>   | Ragno per valvola aspirazione . . . .   | 2. 60  |
| 514    | <i>Saronno</i>       | Prigioniero lungo fissaggio cilindro . .  | 2. 40  |
| 515    | <i>Sarsina</i>       | Prigioniero corto con testa . . . . .   | 3. 50  |
| 516    | <i>Sartirana</i>     | Prigioniero lungo fissaggio testina al ci-<br>lindro . . . . .                      | 2. 30  |

www.wp.w.it



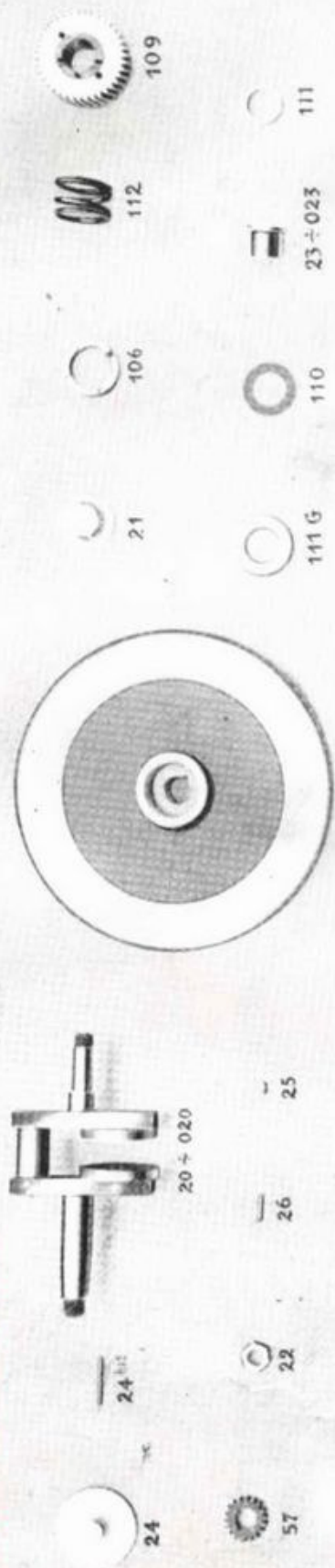
## M - Parte MOTORE

| Numero    | Voce telegrafica | DENOMINAZIONE                                  | PREZZO |
|-----------|------------------|--|--------|
|           |                  |  | LIRE   |
| 517       | <i>Sarzana</i>   | Prigioniero corto . . . . .                    | 2. 10  |
| A 519     | <i>Sassonia</i>  | Perno superiore per bilanciere (filettato) .   | 8. 30  |
| A 519 bis | <i>Saffo</i>     | Raccordo p. perno bilanciere e ingrassatore    | 3. 50  |
| A 520     | <i>Sattalo</i>   | Perno inferiore per bilanciere (non filettato) | 8. —   |
| A 520 bis | <i>Saulo</i>     | Piastrina per perno inferiore bilanciere .     | 0. 60  |
| A 520 ter | <i>Saturnio</i>  | Vite fissaggio piastrina . . . . .             | 0. 50  |
| 521       | <i>Sassello</i>  | Molla scappamento e aspirazione . .            | 7. 40  |
| 523       | <i>Sasso</i>     | Valvola scappamento . . . . .                  | 48. —  |
| 524       | <i>Savona</i>    | Guarnizione rame-amianto p. testa cilindro     | 5. 90  |
| 525       | <i>Scala</i>     | Guarnizione rame-amianto p. tubo scarico       | 1. 20  |
| 527 bis   | <i>Scandiafo</i> | Asta comando valvola (cromata) . .             | 7. 50  |
| 530       | <i>Scapoli</i>   | Ingranaggio presa diretta con bronzina .       | 85. —  |
| 531       | <i>Scena</i>     | Contralbero cambio a tre ingranaggi fissi      | 98. —  |

## T - Parte TELAIO

|           |                     |  |                        |
|-----------|---------------------|--|------------------------|
| —         | <i>Scurelle</i>     | Serbatoio benzina con scatola portaferris incorporato nel serbatoio (cromato) con aumento per cromatura di ) | 260. —<br>150. - netto |
| —         | <i>Scurbozenigo</i> | Serbatoio olio (cromato) con . . . . . aumento per cromatura di )  | 100. —<br>35. - netto  |
| —         | <i>Segonzano</i>    | Parafango posteriore (senza portapacco) verniciato . . . . .   | 110. —                 |
| A 504-505 | <i>Secli</i>        | Tubo scappamento cromato (senza silenziatore) . . . . .  | 85. —                  |
| —         | <i>Selvalico</i>    | Silenziatore (cromato) . . . . .   | 50. —                  |
| —         | <i>Senisetti</i>    | Tubo scappamento completo di silenziatore (cromato) . . . . .  | 135. —                 |

**Sottogruppo Albero a gomito**



**Sottogruppo Pistone**



**Sottogruppo lubrificazione Bilanciere**









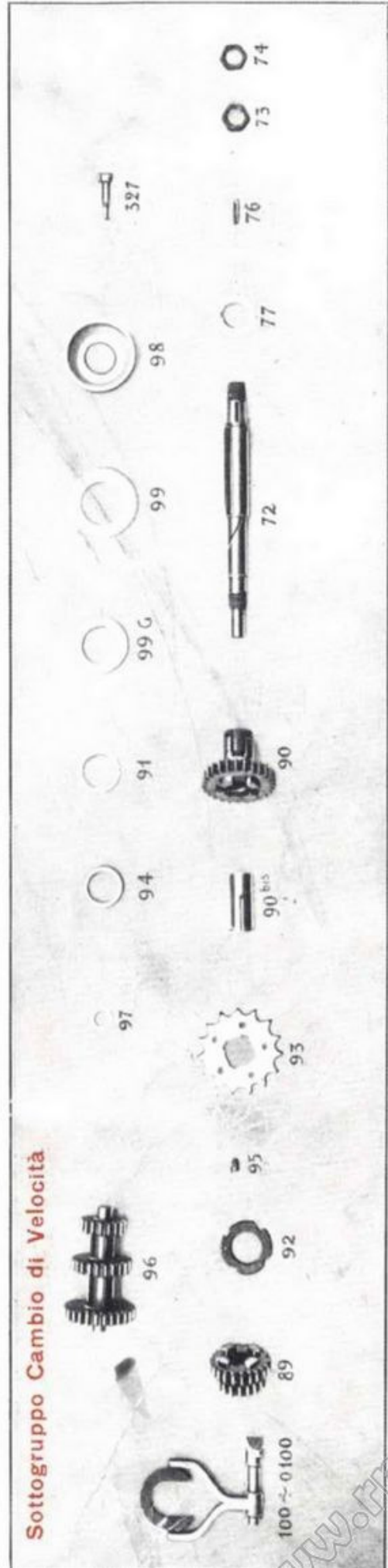
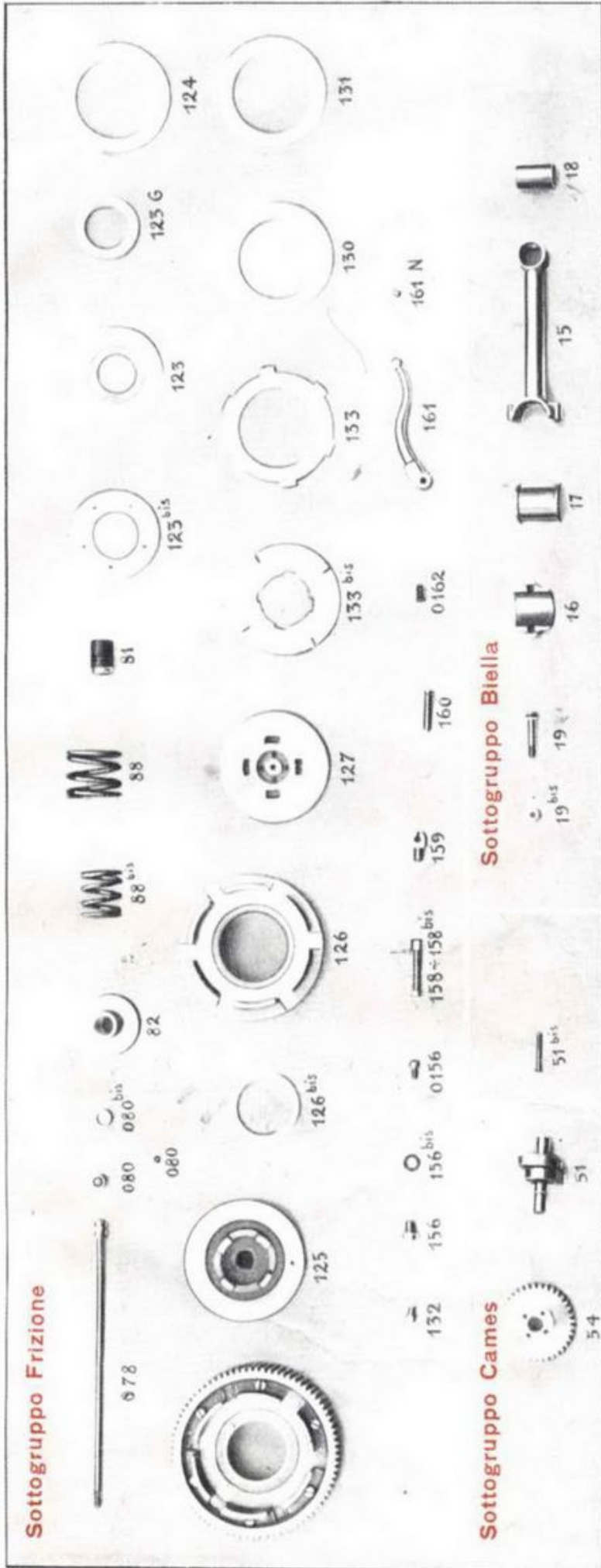


Tavola N. 3.

# M - Parte MOTORE

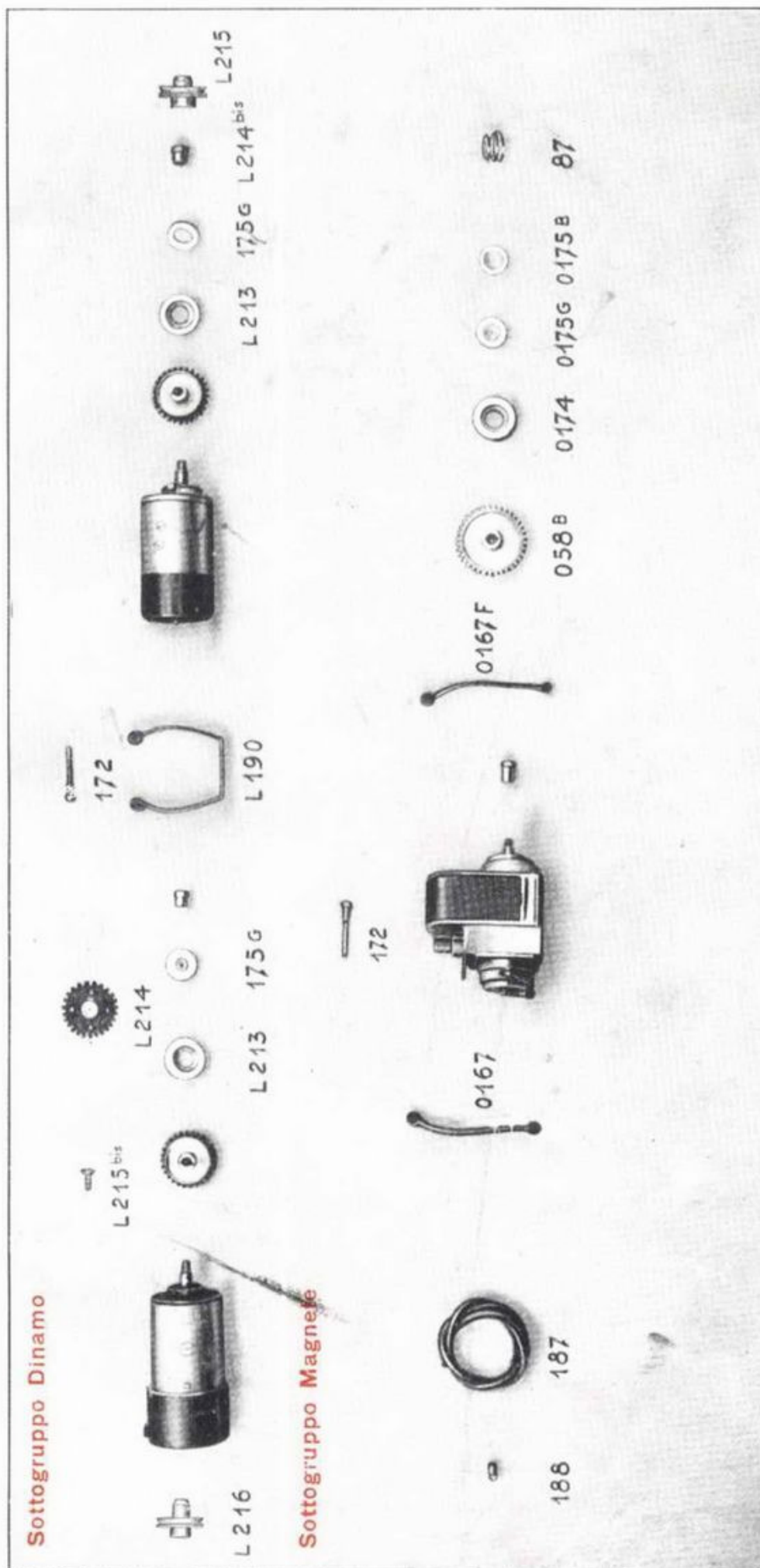


Tavola N. 4.

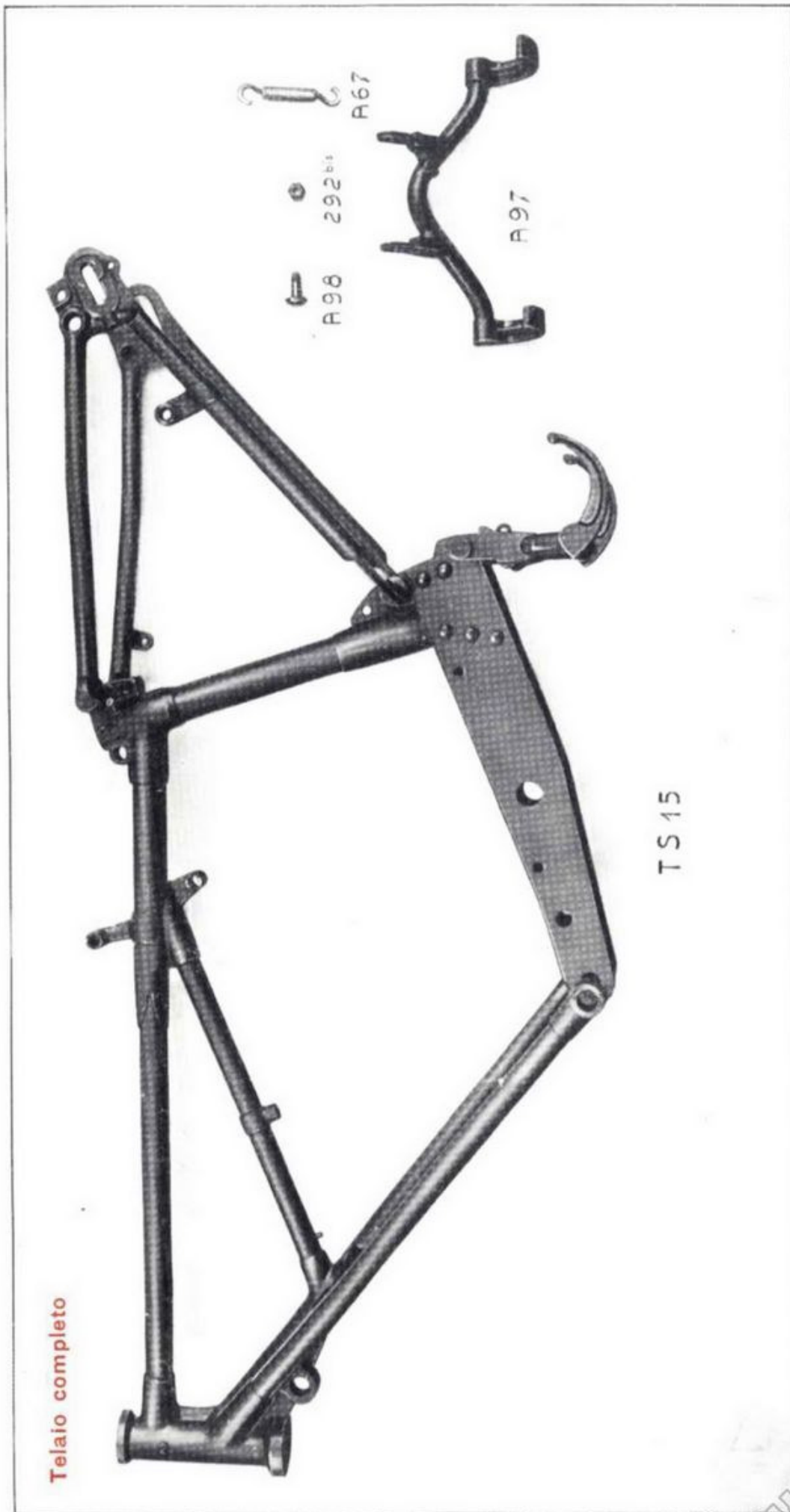


Tavola N. 5.

www.pw.it

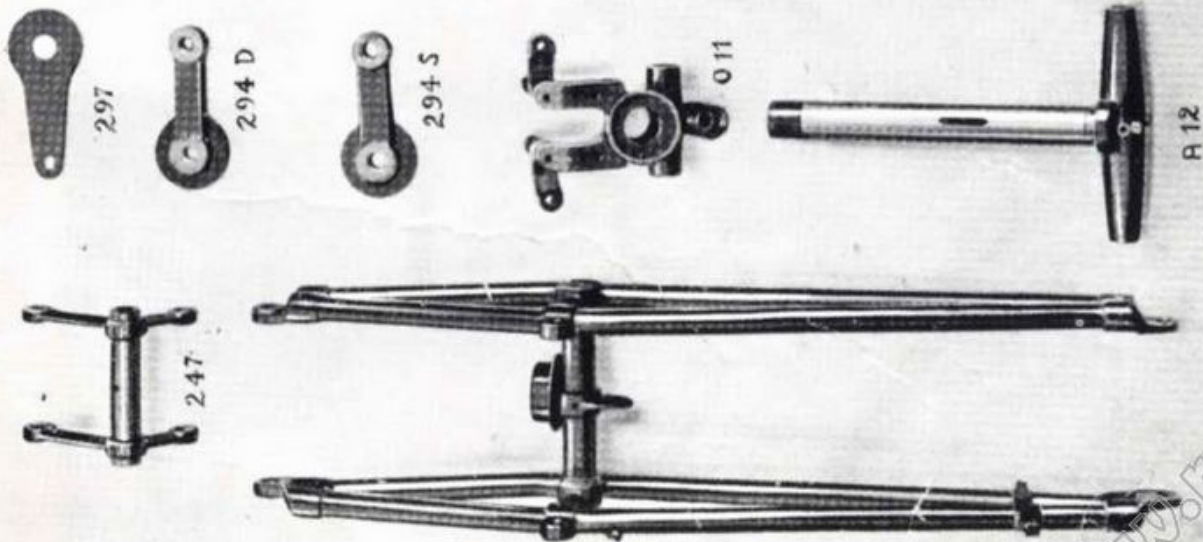


# T - Parte TELAIO

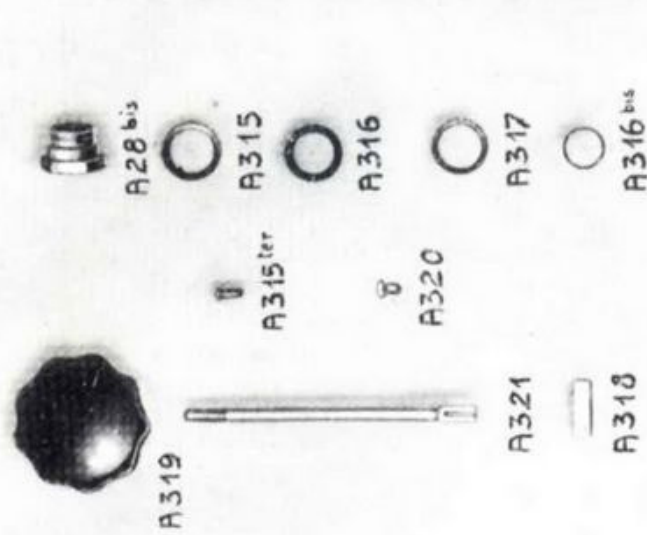


TS15

Sottogruppo Forcella anteriore



Sottogruppo Frenasterzo



Sottogruppo Morsetto

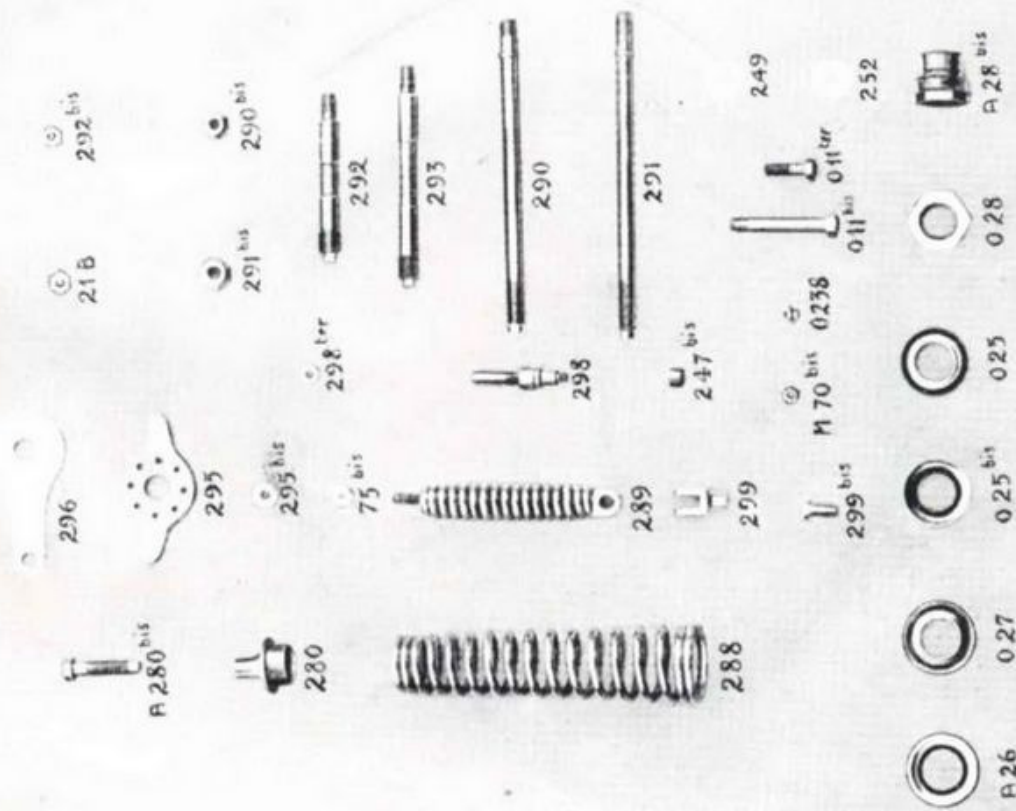
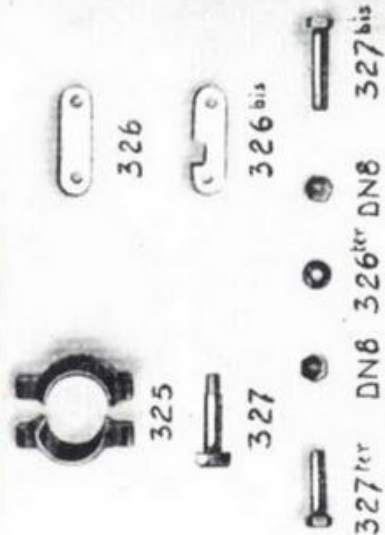


Tavola N. 7.

www.rpv.it

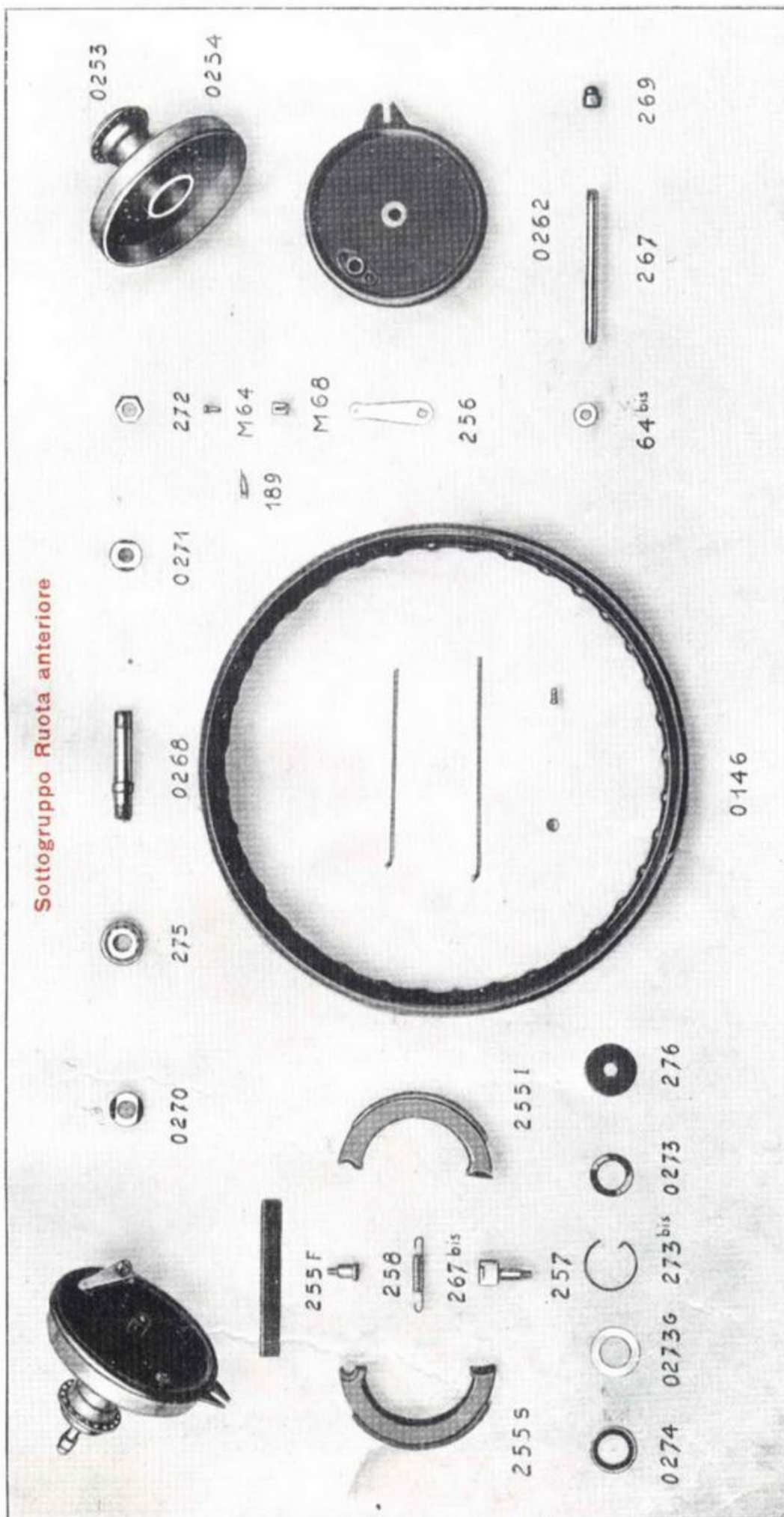


Tavola N. 8.



# T - Parte TELAIO

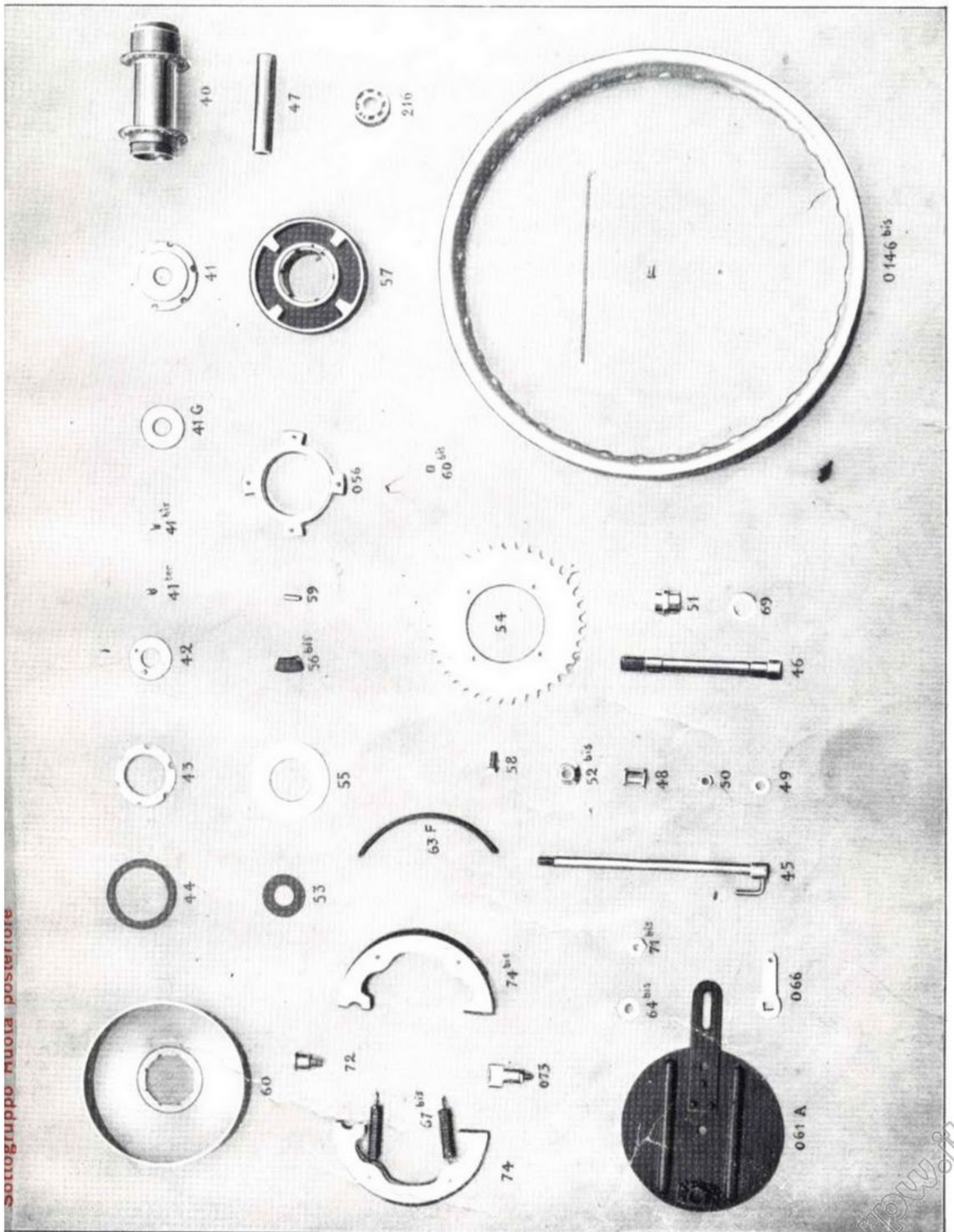


Tavola N. 9.

sottogruppo ruota posteriore

# T - Parte TELAIO

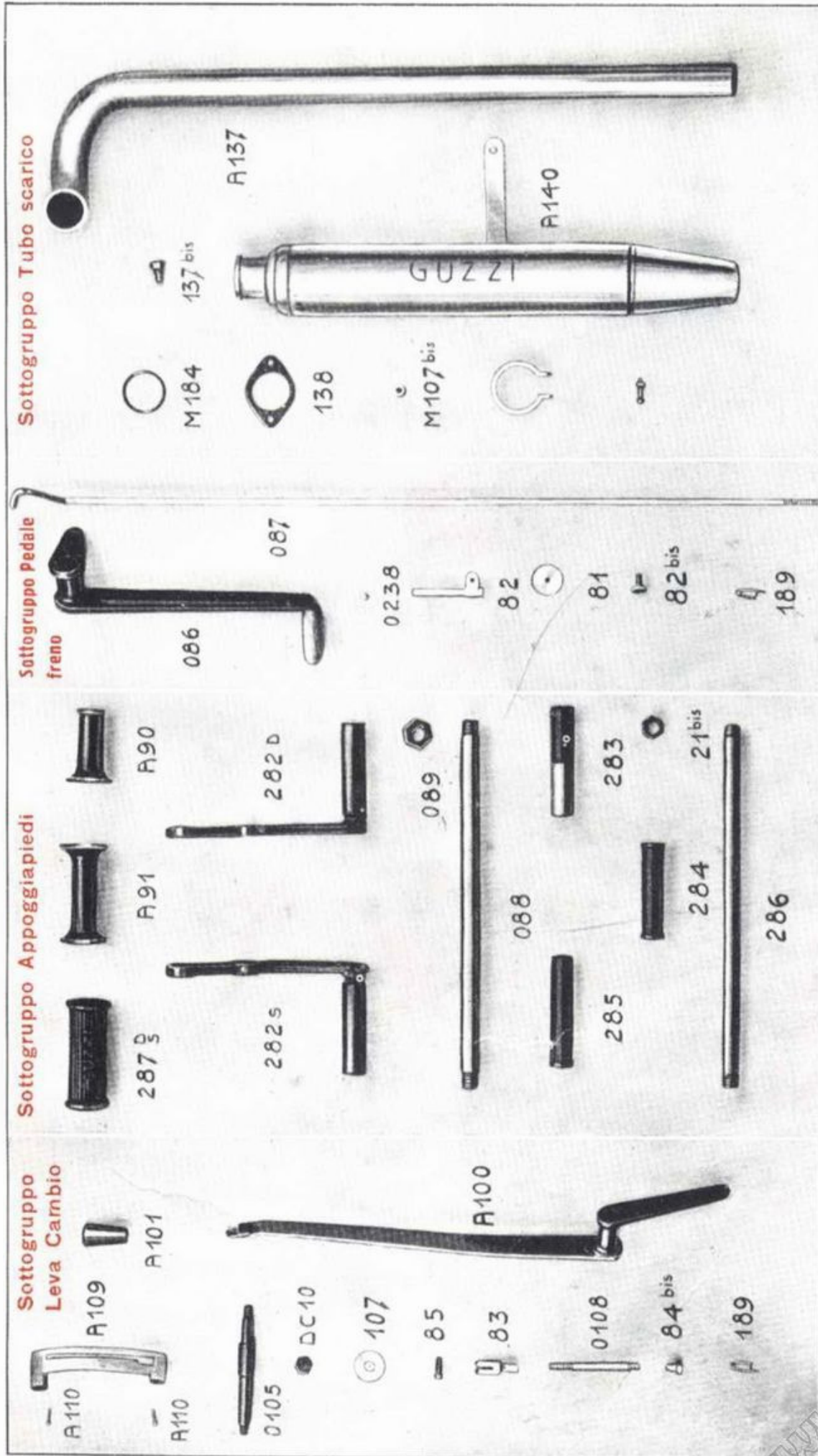


Tavola N. 10.



# T - Parte TELAIO

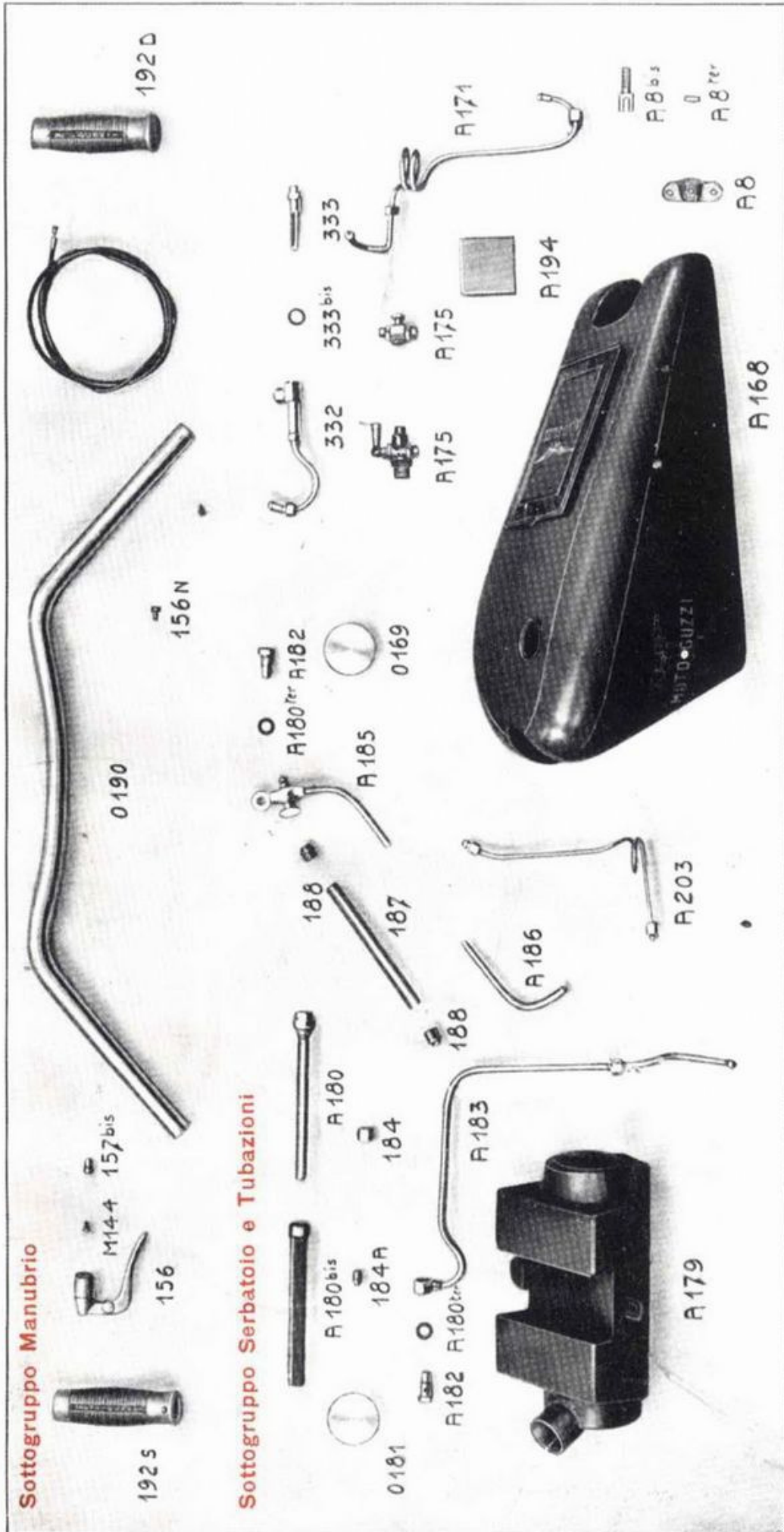


Tavola N. 11.

www.fpw.it



# T - Parte TELAIO

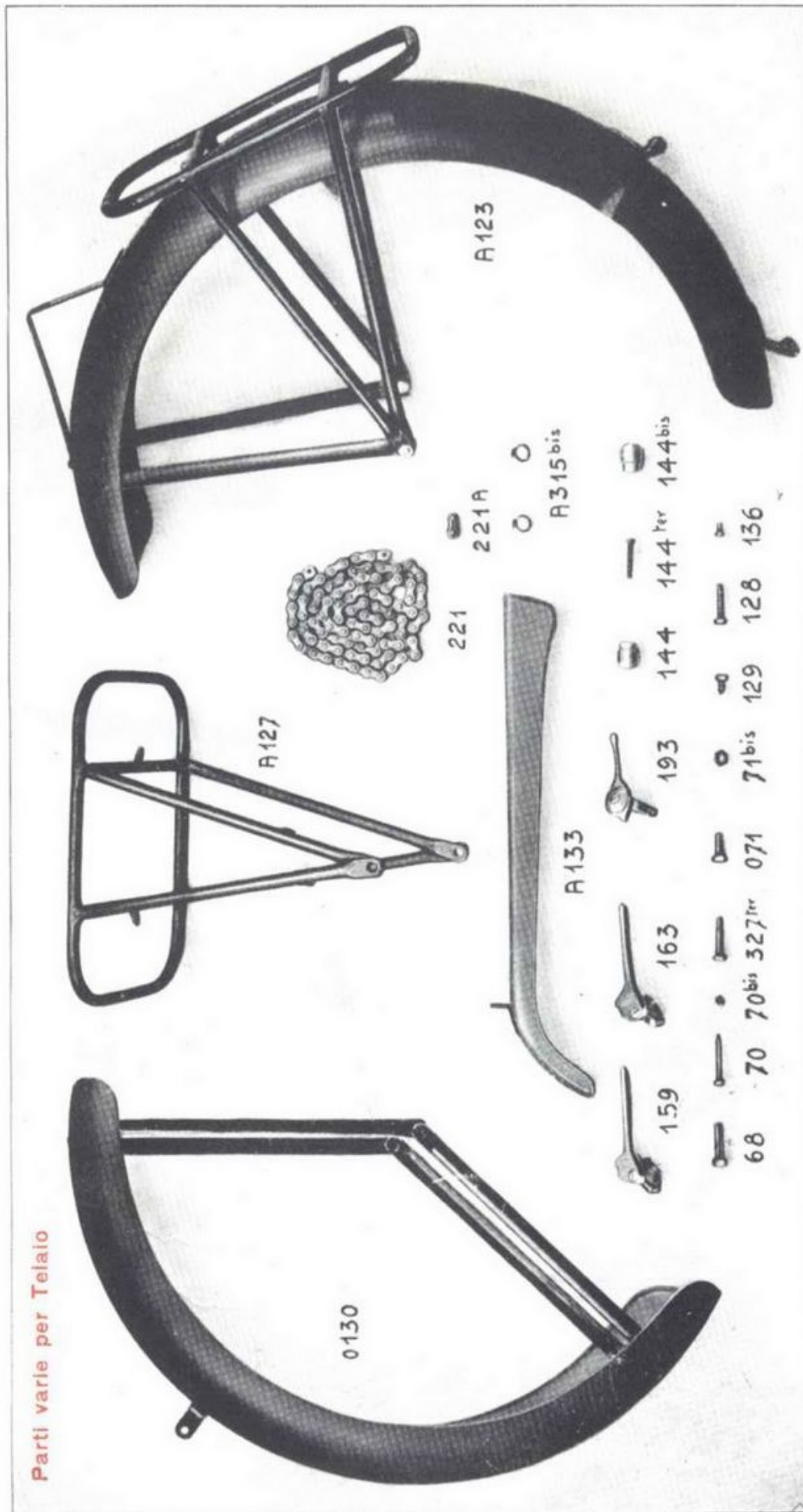


Tavola N. 12.

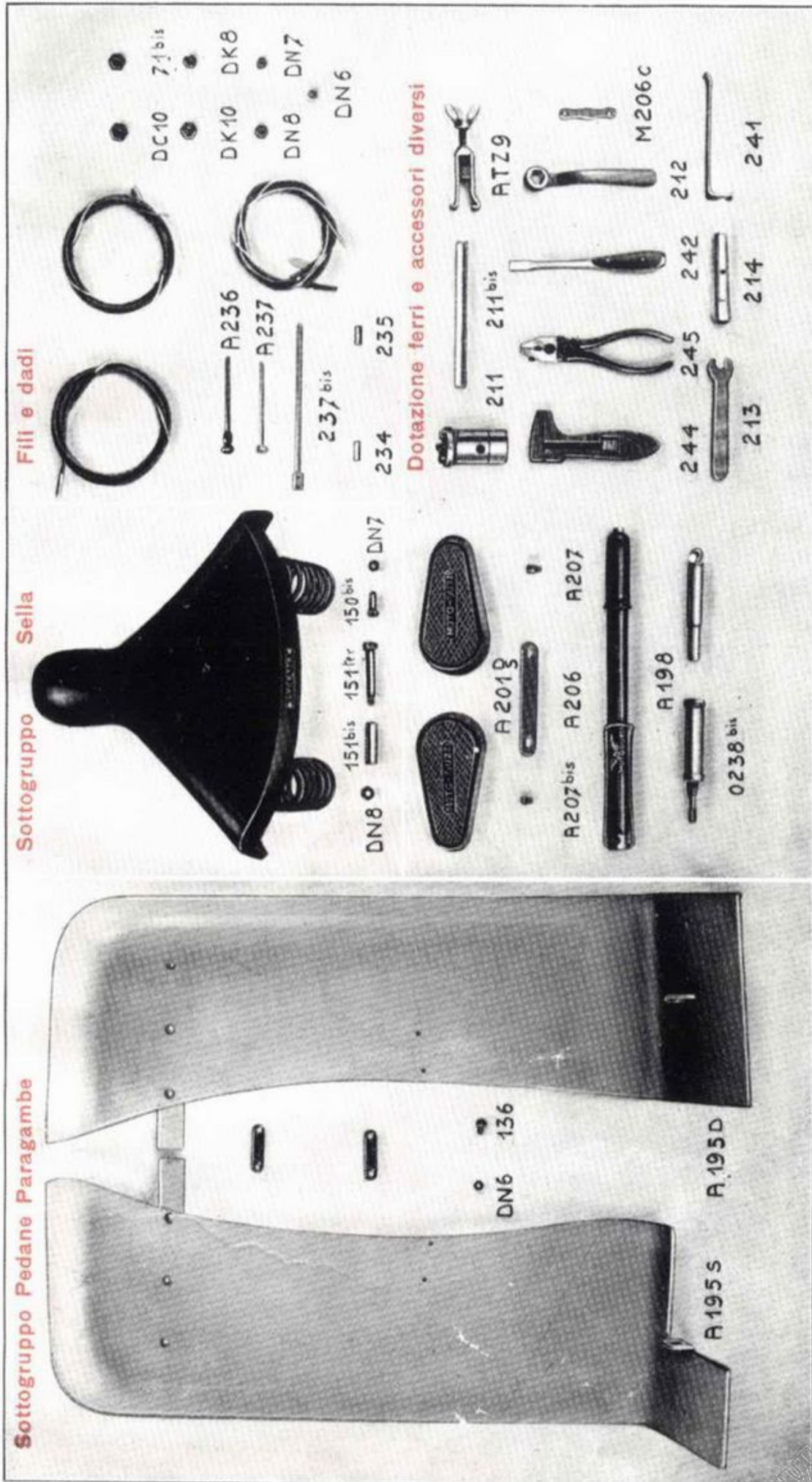


Tavola N. 13.

Stampato coi tipi della Tip. Edit Giuseppe Corti di GUIDO STEFANONI  
LECCO - Casella Postale 54 - Telefoni 15-56 e 15-20 - Maggio 1931  
Mod. 63 - 1000



