



**MOTOCICLI
HARLEY-DAVIDSON**

Stor. Danighi
CATALOGO

Via **PARTI DI RICAMBIO**

per tutti i modelli a due cilindri
a V e sidecars dal 1922 al 1926
e modelli 350 cmc.



Ferrari
15 LUGLIO 1926



I prezzi del presente catalogo sono soggetti a cambiamenti senza alcun preavviso -
Merce franca nostri magazzini di Lucca -
Roma - Milano - L'imballaggio viene fatturato a parte.

AGENZIA GENERALE ITALIANA
ORLANDI LANDUCCI & LUPORI
LUCCA - MILANO - ROMA



MOTOCICLISTI!



Per la sicurezza personale, elasticità, conforto e spesa minima per ogni chilometro, adottate sempre i

==== PNEUMATICI A CORDA ====

GOOD  YEAR

www.rpov.it

ERRATA CORRIGE

- 4-26 - leggersi Cilindro anteriore anzichè posteriore
373-26 - leggersi 273-26
1163-19 - Feltro per molla anzichè L. 39,50 dicasi L. 4,50
6173-16 - Rosetta feltro del cono porta il N.° 6171-16
6390-22 - Biscottino interno delle molle con bronzina per tutti i modelli L. 19,00
anzichè L. 34,00

AGGIUNTE

- | | |
|--|-----------|
| 10-26 - Testa riportata cilindro modello 350 sport | L. 620,00 |
| 12-26 - Guarnizione testa cilindro modello 350 sport | » 11,00 |
| 64-26 - Piastra spessore base cilindro modello 350 sport | » 17,50 |
| 37-24 - Candela « Lodge » BR4 per motori 350 sport e corsa | » 75,00 |
| 177-26 - Anello elastico guida valvola-motori 350 sport | » 1,00 |



INDICE

MOTORE

Cilindri, tappi ecc.	Pag. 9
Valvole aspirazione, scappam. ecc. »	11
Pistoni e bielle	» 13
Volani e alberi motore	» 16
Carter motore ecc.	» 17
Valvola decompressione, ingran. ecc. »	18
Carter distribuzione, ingranaggi, assi e pompa automatica dell'olio .	» 19
Tubi di scappamento e silenziatori »	22

CARBURATORE

Tubi d'immissione benzina e parti »	23
Carburatore Schebler e parti . . . »	25
Parti speciali per carbur. de Luxe. »	27

DINAMO

Dinamo Harley-Davidson e parti . »	29
------------------------------------	----

MAGNETE

Magnete Bosch Mod « ZEV » e parti	» 34
--	------

TRASMISSIONE

Catene e rocchetti	» 36
Messa in moto e pedale	» 38
Cambio, comandi e parti	» 39
Frizione e comandi	» 43

FORCA ANTERIORE E TELAIO

Forca anteriore e parti	» 46
Testa sterzo	» 49
Telaio e parti	» 49
Pedane, pedali e cavalletto ant. . . »	50
Parti dell'attacco sella	» 52
Cavalletto posteriore e parti . . . »	52

SELLA

Sella e parti	» 54
-------------------------	------

MANUBRIO

Manubri, manopole e comandi . . »	55
-----------------------------------	----

SERBATOI E CASSETTE

Cassette, accessori e parti »	57
---------------------------------------	----

Parti serbatoi	» 58
Pompa olio a mano e tubi »	60

PARAFANGHI E CARTERS CATENE

Parafanghi e parti	» 60
Carter per catene.	» 62

RUOTE E FRENI

Ruota e mozzo ant. cerchi e raggi . »	64
Ruota e mozzo posteriore »	65
Freno a pedale e comandi »	67
Parti del freno a mano, freno a tal- lone e parti	» 69

IMPIANTO ELETTRICO

Accumulatori	» 71
Parti dell'accumulatore Exide . . . »	71
Parti dell'accumulatore Globe e Har- ley-Davidson	» 72
Cassette e parti	» 73
Interruttori e parti	» 74
Cavi, Interruttori del Klaxon elet- trico - Vibratore	» 76
Klaxon elettrica e parti	» 77
Fanale elettrico anteriore e parti . »	80
Fanalino posteriore per moto e parti per fanalino sidecar	» 82

COPPIGLIE, DADI E SACCHETTI ASSORTITI, DECALCOMANIE

	» -82
--	-------

PARTI PER SIDECAR

Telaio e parti	» 83
Assale, ruota e mozzo	» 83
Parafango e parti	» 84
Molle e attacchi	» 85
Parti per scocca	» 88
Ammortizzatore e parti	» 88
Freno a pedale.	» 89

VARIE

Sistema contatti a mano	» 89
Parti per forca e telaio	» 89
Parti speciali	» 91

www.pw.it

ISTRUZIONE IMPORTANTE

Sono menzionate nel presente catalogo le parti di ricambio per i motocicli a tre velocità tipo a due cilindri a V fabbricati dal 1922 in poi, eccetto qualche modello speciale.

Richiedete le parti di ricambio dal Concessionario della Harley-Davidson della vostra zona o da quello più prossimo: presso questi vi sarà dato di trovare pezzi pronti. Se non potrete usare il suesposto sistema, ordinate direttamente all'Agenzia Generale di Lucca, curando di passare l'ordine con chiarezza e col metodo seguente per non incorrere in errori.

Per le ordinazioni delle parti di ricambio è necessario specificare il modello della macchina. La pagina 8 vi dà il mezzo per sapere di quale modello è la vostra Harley Davidson.

Quando ordinerete parti per motori speciali, modelli da corsa, ecc è necessario specificare sempre il numero del motore. Il modello 1920 da corsa è designato dalla lettera E che precede il numero del motore.

Per ottenere il pezzo che intendete richiedere, oltre al numero di figura è assolutamente necessario citare anche quello di fabbrica. Il numero della fotografia molte volte rappresenta vari tipi di pezzi, perciò occorre anche quello di fabbrica.

Le parole del codice telegrafico debbono essere usate solo per ordinazioni telegrafiche.

Per le parti di sopramisura o sottomisura specificate la grandezza esatta in più o meno delle misure normali.

Moduli per le ordinazioni possono essere forniti a richiesta, ma questi debbono essere usati solamente per ordinare parti di ricambio.

Le richieste di parti fatte con tali moduli facilitano la loro spedizione, invece quelle rimesse per lettera subiranno un ritardo di 24 ore.

Nei suddetti moduli non si possono ordinare né motociclette, né carrozzini e tanto meno richiedere cartelli reclame o scrivervi della corrispondenza comune. Bisogna invece ordinare solo parti di ricambio senza alcuna altra dicitura. Nessuna risposta otterranno coloro che sui moduli di ordinazione chiederanno schiarimenti circa la spedizione delle parti ordinate. Indirizzare gli ordini al reparto « **Parti di ricambio Moto Harley-Davidson di Lucca.** ».

Numerate e datate il vostro ordine; fatene una seconda copia con la carta carbone per poterlo riscontrare se nel suo inoltro fosse derivato qualche errore.

Oggi che il motociclismo è molto sviluppato nel genere della meccanica, la vita della motocicletta dipende dalla qualità del materiale adoperato nella costruzione dei pezzi di ricambio.

Nei vostri acquisti esigete quindi sempre pezzi di ricambio originali. — Parti di ricambio acquistate da rivenditori privati e non dai Concessionari della Casa sono contraffatte.

Purtroppo molti per animo speculativo non vorrebbero far usare le parti genuine della Casa Harley-Davidson.

L'uso delle parti scadenti dà sempre risultati insoddisfacenti e non solo, ma cooperano pure alla rovina dei pezzi buoni. Se adopererete sulla vostra macchina pezzi contraffatti, perderete subito la vostra sicurezza nell'adoperare la motocicletta.

Difatti non vi è nulla da guadagnare sostituendo parti originali con quelle contraffatte. Soltanto una valvola che si rompesse e andasse nell'interno del cilindro potrebbe recare un danno di migliaia di lire e tutto per aver risparmiato pochi centesimi.

ORDINI TELEGRAFICI

Per facilitare gli ordini telegrafici, abbiamo provveduto con un codice privato per poter ordinare macchine e parti di ricambio. Quando rimettete un ordine telegrafico è necessario adoperare la sola parola del codice indicante le parti che necessitano. Le parole del codice non possono essere usate se non per richiedere ordini telegrafici.

NOTIZIE SUL SERVIZIO RIPARAZIONI ECC.

L'Agenzia Generale di Lucca è sempre a disposizione dei Sigg. Clienti per eseguire qualsiasi genere di riparazioni alle moto Harley-Davidson, avendo in proposito una officina specializzata.

Qualsiasi possessore di Harley-Davidson deve sempre ricorrere per le riparazioni al Concessionario di zona il quale oltre ad avere l'interesse che le macchine da lui vendute si trovino sempre in perfetto ordine di marcia, sarà esperto nella conoscenza dei motori Harley-Davidson e userà sistemi di riparazioni sollecite, sicure e poco spendiose e ciò perchè ogni Concessionario dell'Harley-Davidson possiede tutti gli attrezzi speciali necessari per il montaggio rapido e per il perfetto controllo di ogni pezzo; avrete anche la garanzia che quello rimpiazzerà le parti avariate con parti genuine Harley Davidson.

Il motociclista che allo scopo di risparmiare poche lire eseguisca da se stesso montaggi di parti od altro, commette un grande sbaglio che può portare gravi danni al materiale, poichè 99 volte su 100 il Concessionario è più esperto di un qualsiasi motociclista, dato che questi non può possedere tutti quegli apparecchi di controllo che logicamente deve avere il concessionario.

Anche lo smerigliare una valvola non è da tutti; 9 persone su 10 sbagliano a fare questo piccolo servizio.

Per smerigliare a regola d'arte occorrono molte ore e qualche volta una giornata usando prima due diverse qualità di smeriglio (e cioè smeriglio e spuntiglio) ed in ultimo polvere fine di vetro, accertandosi che almeno i due terzi della sede e la valvola accostino perfettamente, dopo essersi accertati dell'esatta tenuta della sede e della perfetta condizione di tolleranza del gambo della valvola nel proprio foro. Solo così la valvola avrà perfetta tenuta e lunga durata.

Chiedeteci il manuale di manutenzione ed imparerete molto.

Riparazioni che debbono essere eseguite nella nostra officina:

Occorrendo rimpiazzare un pistone è necessario inviare il cilindro in officina e micrometrarlo adattandoci quindi un pistone e fasce adatte alla tolleranza di misura che sarà trovata necessaria, quindi questo pistone verrà fatto lavorare circa 12 ore con olio e pomice. per dare l'esatto adattamento alle fasce elastiche contro le pareti del cilindro (mai deve essere usato lo smeriglio in questa operazione).

Per riparazioni di forche, telai, manubri e serbatoi consigliamo inviare il pezzo avariato alla nostra officina di Lucca per la verifica poichè non sempre conviene fare il cambio con un pezzo nuovo, in certi casi si può fare la riparazione evitandone così la spesa di sostituzione.

Riparazioni che debbono essere fatte nella fabbrica Harley-Davidson a Milwaukee (S. U.A.)

ALBERO DELLA POMPA AUTOMATICA: — Solo la fabbrica può eseguire la sostituzione di questo albero occorrendo apparecchi speciali di precisione. Questo si verifica una volta su mille.

CUSCINETTI D'ACCIAIO INCASTRATI ALLA BASE DELLE BIELLE: — Non possono essere cambiati che in fabbrica sia per l'apparecchio speciale necessario per incastrarli, sia per la rettifica e pomiciatura speciale per levigarli e portarli alla giusta misura.

N. B. — Qualunque prezzo da ripararsi deve essere inviato franco di porto, contrariamente non viene accettato, scrivendoci separatamente e indirizzando al nostro reparto officina.

TERMINE DI PAGAMENTO — Gli ordini vengono eseguiti in assegno, per taluni pezzi, può essere anche richiesto il pagamento anticipato. L'imballo viene fatturato al costo.

USANDO PARTI ORIGINALI HARLEY-DAVIDSON SPENDERETE SEMPRE MENO

Come sono costruite varie parti falsificate da alcune Ditte:

VALVOLE: Riducendo grandi e vecchie valvole di motori d'automobili il cui tipo di metallo, mentre può servire per le piccole calorie sviluppate a un motore raffreddato a acqua, non può assolutamente essere adottato per un motore raffreddato ad aria sviluppando questi forti calorie.

PISTONI: Con un metallo di una qualunque composizione. Pesano di solito più o meno degli originali senza contare la poca scrupolosità sulle tolleranze di misura portando fuori equilibrio i volani e perciò cattivo funzionamento del motore.

CILINDRI: Con metalli di una comune composizione e non come il materiale speciale brevettato Harley-Davidson che tanto fa parlare di se negli ambienti tecnici per la difficile composizione.

I Clienti si convinceranno della nostra insistenza ricordando, che tutti i successi della Davidson sono dovuti principalmente al grande studio che l'ing. Harley ha dedicato sulla dilatazione che subiscono i metalli, sulle composizioni più adatte per compensarla, e sui preparati speciali di fusione per la composizioni dei metalli con miscele e processi segreti.

L'ing. Harley volle, che la sua motocicletta facesse lo stesso perfetto servizio tanto nei paesi dove il freddo raggiunge anche 30 o 40 gradi sotto zero e dove il motore viene lubrificato quasi totalmente col petrolio, quanto nei più caldi paesi dell'Africa.

CODICE NUMERICO

1-layne	23-lerem	45-levir	67-lezwo	89-licfo
2-leakd	24-lerla	46-levos	68-liabz	90-lichy
3-lecva	25-lerme	47-levpa	69-liafd	91-licid
4-leezt	26-lerop	48-levso	70-liahg	92-licof
5-legza	27-lerpo	49-levut	71-lialk	93-licug
6-lehug	28-leryr	50-levyv	72-liats	94-licyb
7-lejde	29-lesam	51-lewer	73-liavt	95-lidac
8-lekda	30-lesip	52-lewre	74-liazy	96-lidca
9-lelaf	31-lcsma	53-lewto	75-libaz	97-lidde
10-lelyl	32-lesne	54-lewuv	76-libbe	98-lided
11-lemij	33-lessy	55-leyar	77-libdo	99-lidgo
12-lemul	34-lesur	56-leyit	78-libed	100-lidif
13-enje	35-lesys	57-leyov	79-libgy	200-liulp
14-lenum	36-letan	58-leyra	80-libic	300-loiry
15-leolj	37-letep	59-leyse	81-libod	400-loyde
16-leovs	38-letna	60-leyvo	82-libut	500-luluz
17-lepaj	39-letor	61-lezas	83-libyg	600-lybva
18-lepil	40-letpe	62-lezet	84-libza	700-lynvy
19-lepke	41-letro	63-leziv	85-licab	800-magap
20-leppy	42-letus	64-lezsa	86-licba	900-mauvk
21-lepyp	43-letyt	65-lezte	87-licce	1000-mejiz
22-leral	44-levap	66-lezux	88-licec	

AGENZIA GENERALE ITALIANA HARLEY-DAVIDSON MOTOR CO.

ORLANDI LANDUCCI & LUPORI

MILANO

LUCCA

ROMA

www.rpv.it

Codice	Anno	Modello	N.º dei cilindri	Accensione	Numero del motore		
					I numeri sono nel carter motore lato sinistro alla base dei cilindri		
Jerry Jay	1920 1920	20 F 20 J	Due cilindri a V Due cilindri a V	Magnete Dinamo	Numeri preceduti da 20T — Tre velocità Numeri preceduti da L20T — Tre velocità		
Mound Mayor Mace Mary	1921 1921 1921 1921	21 F 21 FD 21 J 21 JD	Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V	Magnete Magnete Dinamo Dinamo	Numeri preceduti da 21 F — Tre velocità Numeri preceduti da 21 FD — Tre velocità Numeri preceduti da 21 J — Tre velocità Numeri preceduti da 21 JD — Tre velocità		
Pellet Parrot Pard Parody	1922 1922 1922 1922	22 F 22 FD 22 J 22 JD	Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V	Magnete Magnete Dinamo	Numeri preceduti da 22 F — Tre velocità Numeri preceduti da 22 FD — Tre velocità Numeri preceduti da 22 J — Tre velocità Numeri preceduti da 22 JD — Tre velocità		
Pug Punctual Pulp Pull	1923 1923 1923 1923	23 F 23 FD 23 J 23 JD	Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V	Magnete Magnete Dinamo	Numeri preceduti da 23 F — Tre velocità Numeri preceduti da 23 FD — Tre velocità Numeri preceduti da 23 J — Tre velocità Numeri preceduti da 23 JD — Tre velocità		
Retch Rinck Rocket Ruler Rift Roach Roman Ruby	1924 1924 1924 1924 1924 1924 1924	24 FE 24 FD 24 FDCA 24 FDCB 24 JE 24 JD 24 JDCA 24 JDCE	Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V	Magnete Magnete Magnete Magnete Dinamo Dinamo Dinamo	Numeri preceduti da 24 FE — Tre velocità Numeri preceduti da 24 FD — Tre velocità Numeri preceduti da 24 FDCA — Tre velocità Numeri preceduti da 24 FDCB — Tre velocità Numeri preceduti da 24 JE — Tre velocità Numeri preceduti da 24 JD — Tre velocità Numeri preceduti da 24 JDCA — Tre velocità Numeri preceduti da 24 JDCE — Tre velocità		
Slave Snore Slice Smack	1925 1925 1925 1925	25 FE 25 FDCB 25 JE 25 JDCE	Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V	Mag ete Magnete Dinamo Dinamo	Numeri preceduti da 25 FE — Tre velocità Numeri preceduti da 25 FDCB — Tre velocità Numeri preceduti da 25 JE — Tre velocità Numeri preceduti da 25 JDCE — Tre velocità		
Abeyb Abdef Abaab Abaef	1926 1926 1926 1926	26 F 26 FD 26 J 26 JD	Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V Due cilindri a V	Magnete Magnete Dinamo Dinamo	Numeri preceduti da 26 F — Tre velocità Numeri preceduti da 26 FD — Tre velocità Numeri preceduti da 26 J — Tre velocità Numeri preceduti da 26 JD — Tre velocità		
Abano Abast Abaop Abatu	.... .... .... ....	A AA B BA	Un cilindro Un cilindro Un cilindro Un cilindro	Magnete Magnete Dinamo Dinamo	Numeri preceduti da A — Tre velocità - Normale Numeri preceduti da AA — Tre velocità - Sport Numeri preceduti da B — Tre velocità - Normale Numeri preceduti da BA — Tre velocità - Sport		

CARROZZINI

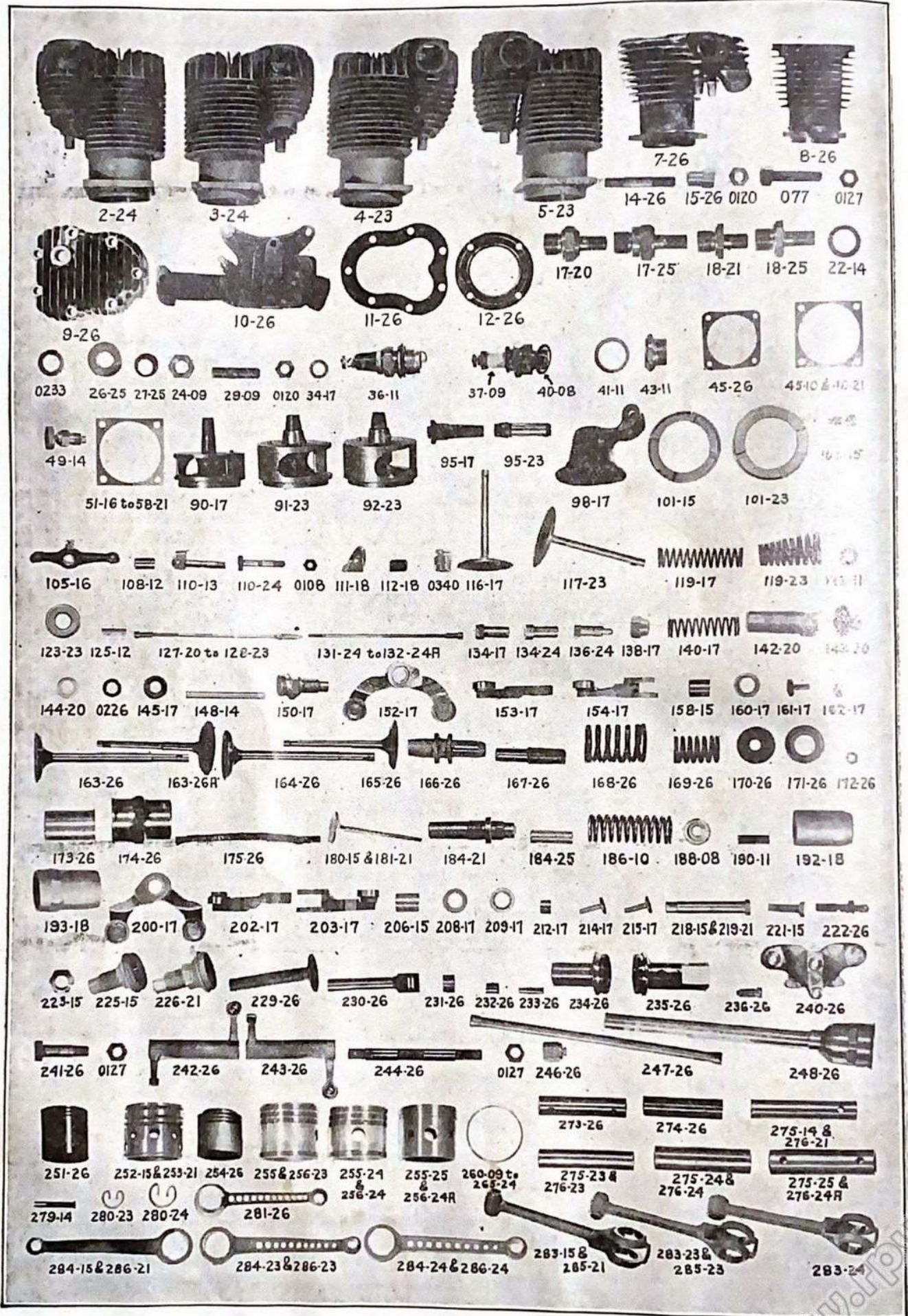
CODICE	ANNO	MODELLO	NUMERO DEL TELAIO	CODICE	ANNO	MODELLO	NUMERO DEL TELAIO
Meadow	1921	21 L	Telai preceduti dal N. 21 L	Puritan	1923	23 QT	Telai preceduti dal N. 23 QT
Mimic	1921	21 LR	Telai preceduti dal N. 21 LR	Repard	1924	24 LT	Telai preceduti dal N. 24 LT
Mister	1921	21 QL	Telai preceduti dal N. 21 Q	Rescue	1924	24 QT	Telai preceduti dal N. 24 QT
Pen	1922	22 L	Telai preceduti dal N. 22 L	Slant	1925	25 LT	Telai preceduti dal N. 25 LT
Plic	1922	22 LR	Telai preceduti dal N. 22 LR	Slash	1925	25 QT	Telai preceduti dal N. 25 QT
Plot	1922	22 OT	Telai preceduti dal N. 22 OT	Abaza	1926	26 LT	Telai preceduti dal N. 26 LT
Purity	1923	23 LT	Telai preceduti dal N. 23 LT	Alleg	1926	26 QT	Telai preceduti dal N. 26 QT

CARROZZINI

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
CILINDRI, TAPPI ecc. ecc.					
aczor*	2-20	IA700P	Cilindro anteriore	1920 al 1923 - 9 HP .	759,00
aczut	2-24	MA700	Cilindro anteriore	1924 al 1926 - 9 HP .	818,00
aczuv*	3-20	IA701	Cilindro posteriore.	1920 al 1923 - 9 HP .	759,00
adaad	3-24	MA701	Cilindro posteriore.	1924 al 1926 - 9 HP .	818,00
adabe*	4-21	IA700D	Cilindro anteriore	1921 al 1924 - modelli FD e JD - 12 HP	869,00
adacf	4-23	LA700DA	Cilindro posteriore	1923 al 1925 DCA e DCB e motori 12 HP 1926 .	832,00
adaeh*	5-21	IA701D	Cilindro posteriore	1921-924 m. FD e JD 12HP .	869,00
adafi	5-23	LA701DA	Cilindro posteriore	1923 al 1925 DCA e DCB e motori 12 HP 1926 .	832,00
adail	7-26	OA1	Cilindro solo	350 - normale	449,00
adajm	8-26	OA1M	Cilindro solo	350 - sport	412,00
adakn	9-26	OA78	Testa riportata del cilindro	350 - normale	217,00
adalo	10-26	OA78M	Testa riportata del cilindro	350 - sport	
adaos	11-26	OA79	Guarnizione rame testa cilindro	350 - normale	9,00
adapt	12-26	OA79M	Guarnizione rame testa cilindro	350 - sport	
adaru	14-26	OA134	Prigioniero fissaggio testa cilindro	350 - normale	2,50
adary	15-26	OA147	Dado lungo fissaggio testa cilindro	350 - sport e normale	3,70
abyso	0120	BO674B	Dado del prigion. fiss testa cilindro	350 - normale	1,25
abukf	077	NO584W	Bullone fissagg. testa cilindro.	350 - sport	5,00
acagi	0127	NO790B	Dado del bullone 077.	350 - sport	2,50
adaux	17-20	EA741KT	Tappo in testa al cilindro	1920 al 1924 - 9 HP	8,50
adavy	17-25	NA741	Tappo in testa al cilindro	1925 e 1926 - 9 HP	8,50
adaxa	18-21	IA741D	Tappo in testa al cilindro	1921 al 1924 - 12 HP	8,50
adayb	18-25	NA741D	Tappo in testa al cilindro	1925 e 1926 - 12 HP	8,50
adbac	22-14	BO448	Guarnizione del tappo	1914 al 1926 due cilindri	1,25
acjoz	0233	BO289B	Rosetta del tappo	1911 al 1924	1,25
adbot	24-09	MO688W	Dado del tappo	1911 al 1926 due cilindri	0,90
adbei	26-25	NO225W	Guarnizione del tappo	1925 e 1926 due cilindri	1,25
adbim	27-25	NA963	Rosetta eccentrica del tappo	1925 e 1926 due cilindri	1,60
adbro	29-09	FA62	Prigioniero fissaggio cilindro	1917 al 1926 uno e due cil.	1,25
abyso	0120	BO674B	Dado del prigioniero	1911 al 1926 uno e due cil.	1,25
adbuy	34-17	FO363W	Rosetta tornita del prigioniero	1917 al 1926 due cilindri	1,25
adcaf	36-11	EA93W	Candela speciale per H-D 7/8	1917 al 1926 due cilindri	29,00
adcah	37-09	OA91L	Candela speciale per H-D	350 normale e sport	24,00
adcdi	40-08	BO433A	Guarnizione della candela	350 normale e sport.	0,90
adecj	41-11	BO433	Guarnizione della candela	1911 al 1926 due cilindri	0,90
adcel	43-11	CA94	Raccordo riduttore per candela	Per usare candele norm.	7,00
adcin	45-10	CA763	Guarnizione carta per cilindro	1913 al 1923 - 9 HP	0,50
adcjo	45-26	OA763L	Guarnizione carta per cilindro	350 normale e sport	0,50
adcou	46-21	IA763D	Guarnizione carta per cilindro	1921 al 1923 - 12 HP e dal 1924 al 1926 - 9 e 12 HP	0,50
adcoy	49-14	DK780	Rubinetto del cilindro	1915 al 1926 uno e due cil.	12,50
adcuз	51-16	FA899	1/8" Piastra spessore base cilindro	1915 al 1923 bassa compressione 9 HP	16,00
adcva*	53-16	GA886	1/16" Piastra spessore base cilindro	1915 al 1923 di supplemento 9 HP	5,00
addag*	54-16	GA887	1/32" Piastra spessore base cilindro	1915 al 1923 di supplemento 9 HP	5,50
addci*	52-16	GA888	3/32" Piastra spessore base cilindro	1915 al 1923 di supplemento 9 HP	12,50
addek	56-21	IA899D	7/64" Piastra spessore base cilindro	1921 al 1923 bassa compressione 12 HP e tutti modelli 1924-1926	16,00
addil*	57-21	MA899D	9/64" Piastra spessore base cilindro	DCA di supplemento.	17,50
addio*	59-21	IA886D	1/16" Piastra spessore base cilindro	1921 1923 di supplemento 12 HP e tutti i modelli 1924-1926	6,00

*Pezzo non fotografato.





www.pw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
addnu*	60-21	IA887D	$\frac{1}{32}$ " Piastra spessore base cilindro	1921 al 1923 di supplemento 12 HP e tutti modelli 1924-1926	6,00
addov*	58-21	IA888D	$\frac{3}{32}$ " Piastra spessore base cilindro	1915 al 1923 supplemento 12 HP e tutti modelli 1924-1926	16,00
VALVOLE ASPIRAZIONE, SCAPPAMENTO ecc.					
addoz	90-17	FA742A	Sedevalvola aspirazione	1917 al 1926 - 9 HP e motori FD e JD dal 1921 al 1924	61,50
addsy	91-23	LA742DFA	Sedevalvola aspirazione anteriore	1923 al 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	84,00
addua	92-23	LA742DRA	Sedevalvola aspirazione posteriore	1923 al 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	84,00
addye	95-17	HA834A	Guida valvola normale	1917 al 1926 - 9 HP e motori FD-JD dal 1921 al 1924	21,00
adeah	95-17S	GA834RB	Guida valvola (sotto misura)	1917 al 1926 - 9 HP e motori FD e JD dal 1921 al 1924	21,00
adebi	95-23	LA834D	Guida valvola normale	1923 al 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	21,00
adeel	98-17	FA743P	Cappellotto valvola aspirazione	1917 al 1926 due cilindri	68,00
adefm	101-15	DA744	Anello per fissare il cappellotto	1915 al 1926 - 9 HP e motori FD e JD 1921 al 1924	20,00
adegn	101-23	LA744D	Anello per fissare il cappellotto	1923 al 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	20,00
adeho	103-15	BO154W	Vite fissaggio sedevalvola asp.	1915 al 1926 due cilindri	1,20
adeip	105-16	EA346DP	Bilanciere valvola aspirazione	1915 al 1926 due cilindri	33,00
adeks	108-12	EA745	Cuscinetto del bilanciere	1912 al 1926 due cilindri	3,25
ademu	110-13	GA370P	Asse bullone del bilanciere	1913 al 1923	14,25
adeow	110-24	NA371	Asse bullone del bilanciere	1914 al 1926 due cilindri	4,50
abxol	0108	BO663B	Dado dell'asse del bilanciere	1912 al 1926 due cilindri	0,90
adery	111-18	GA372	Coperchio oliatore dell'asse bullone	1918 al 1923	0,75
adeta	112-18	GA374	Feltro per oliatore	1918 al 1923	0,30
acxer	0340	MO904	Ingrassatore « Alemite »	1924 al 1926 due cilindri	4,50
adeub	116-17	FA753	Valvola aspirazione	1917 al 1926 9 HP e mot. FD e JD 1921 al 1924	43,00
adexe	117-23	LA753D	Valvola aspirazione	1923 al 1925 DCA e DCB e motori FD-JD 1926	47,00
adfai	119-17	FA754	Molla valvola aspirazione	1917 al 1922	2,50
adfel	119-23	LA754	Molla valvola aspirazione	1923 al 1926 due cilindri	5,00
adfem	122-11	AA7	Scodellino della molla	1911 al 1926 due cilindri	1,25
adfgo	123-23	LA930	Rosetta sede molla valvola aspirazione	1923 al 1926 due cilindri	1,60
adfir	125-12	BA750	Chiavetta della valvola	1912 al 1926 due cilindri	0,35
adfox	127-20	MA747P	Asta comando valvola asp. completa	1920 al 1926 - 9 HP	27,00
adfpv	128-21	MA747DP	Asta comando valvola asp. completa	1921-1924 motori FD e JD	27,00
adsfa	128-23	MA747DAP	Asta comando valvola asp. completa	1923 al 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	27,00
adfuc	131-24	MA790A	Asta comando valvola aspirazione	1924 al 1926 - 9 HP	17,00
adgaj	132-24	MA790DC	Asta comando valvola aspirazione	Motori FD e JD 1924	17,00
adgen	132-24A	MA790DB	Asta comando valvola aspirazione	1924 e 1925 DCA e DCB motori FD e JD 1926	17,00
adgfo	134-17	FA791	Dado registro asta	1917 al 1923	6,00
adgoy	134-24	MA791	Dado inferiore registro asta	1924	4,00
adgis	136-24	MA933	Dado superiore registro asta	1924 al 1926 due cilindri	6,00
adgra	138-17	FO741H	Controdato registro asta	1917 al 1926 due cilindri	1,60
adgye	140-17	EA754	Molla richiamo base asta	1917 al 1926 due cilindri	1,60

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per Pezzo in Lire	
adgud	142-20	IA787	Cappellotto copri polvere base asta .	1920 al 1926 due cilindri	10,00	
adhah	143-20	IA918	Rosetta guida di appoggio base asta .	1920 al 1926 due cilindri	2,00	
adhan	144-20	IA919	Rosetta piatta d'appoggio base asta .	1920 al 1926 due cilindri	0,50	
acjal	0226	BO310B	Rosetta d'acciaio d'appoggio base .	1917 al 1926 due cilindri	0,50	
adhco	145-17	GA911	Rosetta cuoio base asta	1917 al 1926 due cilindri	1,25	
adhit	148-14	CA728A	Gambo punteria aspirazione	1914 al 1926 due cilindri	6,00	
adhju	150-17	FA729	Guida gambo punteria aspirazione .	1917 al 1926 due cilindri	12,00	
adhoh	152-17	FA734A	Bracci della punteria aspirazione . .	1917 al 1926 due cilindri	172,00	
adhoz	153-17	FA719D	Braccio anteriore punteria aspirazione	1917 al 1926 due cilindri	76,00	
adhpa	154-17	FA720D	Braccio posteriore punteria aspirazione	1917 al 1926 due cilindri	91,00	
adhse	158-15	DA723	Cuscinetto dei bracci punteria	1915 al 1926 due cilindri	7,50	
adhue	160-17	FA892A	Rullo braccio punteria aspirazione . .	1917 al 1926 due cilindri	10,00	
adhyi	161-17	FA893A	Perno tornito per ruli	1917 al 1926 due cilindri	3,90	
adiai	162-17	FA804	Cuscinetto per rulli	1917 al 1926 due cilindri	3,25	
adibm	163-26	OA753L	Vaivola d'aspirazione	350 normale	43,00	
adici	163-26A	OA753M	Vaivola d'aspirazione	350 sport	64,00	
adicon	164-26	OA45	Valvola di scappamento	350 normale	59,00	
adido	165-26	OA45M	Valvola di scappamento	350 sport	64,00	
adiiep	166-26	OA73L	Guida della valvola aspir. e scappam.	350 normale	24,00	
adiffr	167-26	OA73M	Guida della valvola aspir. e scappam.	350 sport	48,00	
adiiu	186-10	IA170D	Molla valvola aspiraz. e scappamento	350 normale	5,25	
adijo	168-26	OA170M	Molla esterna valvola aspir. e scapp.	350 sport . . . . .	...
adimy	169-26	OA170MA	Molla interna valvola aspiraz. e scapp.	350 sport . . . . .	...
adiva	188-08	AA26	Scodellino della molla	350 normale	2,50	
adite	170-26	OA7M	Scodellino superiore della molla . . .	350 sport	6,00	
adiuf	171-26	OA7MA	Scodellino inferiore della molla . . .	350 sport	5,00	
adixi	190-11	BA43	Chiavetta valvola aspiraz. e scappam.	350 normale	0,35	
adjam	172-26	OA43M	Chiavetta della molla	300 sport	6,00	
adjbn	173-26	OA4L	Cappellotto copri polvere superiore .	350 normale	8,00	
adjep	174-26	OA3L	Cappellotto copri polvere inferiore . .	350 normale	23,50	
adjev	175-26	OA226	Guarnizione del cappellotto	350 normale	0,75	
adjhu	180-15	EA752B	Valvola di scappamento (Sili-Chrome)	1915 al 1923 - 9 HP . .	72,00	
adjiv	180-15S	EA752S	Valvola scappamento (Chrome nickel)	$\frac{1}{32}$ " sopra-misura	1915 al 1923 - 9 HP . .	55,00
adjly	181-21	IA752D	Valvola scappamento	1921 al 1923 - 12 HP mot. E 1923 e tutti i mod. 1924 al 1926 due cilindri .	71,00	
adjna	181-21S	IA752DP	Valvola scappamento ($\frac{1}{32}$ " sopramisura)	1921 al 1923 - 12 HP mot. 1923 E, e tutti i mod. 1924 al 1926 due cilindri .	71,00	
adjob	184-21	IA73D	Guida della valvola scappamento . . .	1921 al 1924 - 12 HP .	34,00	
adjse	184-25	NA73	Guida della valvola scappamento . . .	1925 e 1926 due cilindri	22,25	
adjug	186-10	IA170D	Molla della valvola scappamento . . .	1911 al 1926 uno e due cil.	6,25	
adjwi	188-08	AA26	Scodellino molla scappamento	1911 al 1926 uno e due cil.	2,50	
adjyl	190-11	BA43	Chiavetta valvola scappamento	1911 al 1926 uno e due cil.	0,35	
adkan	192-18	GA4	Cappellotto copri polvere superiore . .	1918 al 1926 due cilindri	8,00	
adkbo	193-18	GA3	Cappellotto copri polvere inferiore . .	1918 al 1926 due cilindri	16,00	
adkes	200-17	FA733A	Bracci completi punteria scappamento	1917 al 1926 due cilindri	175,00	
adkgu	202-17	FA717D	Braccio ant. punteria scappamento . .	1917 al 1926 due cilindri	80,00	
adkiw	203-17	FA718D	Braccio post. punteria scappamento . .	1917 al 1926 due cilindri	88,50	
adkma	206-15	DA722	Cuscinetto bracci punteria scappam.	1915 al 1926 due cilindri	7,50	
adkoe	208-17	FA785FA	Rullo punteria ant. scappamento . . .	1917 al 1926 due cilindri	10,00	
adkre	209-17	FA785RA	Rullo punteria post. scappamento . . .	1917 al 1926 due cilindri	10,00	
adkuh	212-17	FA779	Cuscinetto per rullo	1917 al 1926 due cilindri	3,20	
adlav	214-17	FA725FA	Perno tornito rullo anteriore	1917 al 1926 due cilindri	4,00	
adlem	215-17	FA725RA	Perno tornito rullo posteriore	1917 al 1926 due cilindri	4,00	
adlet	218-15	DA727	Gambo punteria scappamento	1915 al 1926 - 9 HP .	12,50	
adlfu	219-21	IA727D	Gambo punteria scappamento	1921 al 1926 - 12 HP .	14,50	
adlix	221-15	BO604	Bullone filettato registro punteria . .	1915 al 1926 uno e due cil.	3,25	
adlla	222-26	OA368M	Vite registrabile gambo punteria . . .	350 sport	6,25	

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Litre
adlvj	223-15	BO743	Controdado spaccato bullone reg.	1925 al 1926 uno e due cil.	2,50
adlod	225-15	DA738	Guida punteria scappamento	1915 al 1926 - 9 HP	21,00
adlpe	226-21	IA738D	Guida punteria scappamento	1921 al 1926 - 12 HP	21,00
adlui	229-26	OA136	Gambo punteria asp. e scapp.	350 norma e	29,50
adlym	230-26	OA136AM	Gambo punteria asp. e scapp comp.	350 sport	66,50
adlyt	231-26	OA133M	Rullo per gambo punteria	350 sport	10,00
admap	232-26	OA132M	Cuscinetto del rullo gambo punteria	350 sport	10,00
admat	233-26	OA140M	Perno del rullo punteria scapp.	350 sport	2,25
admeu	234-26	OA135	Guida gambo punteria	350 normale	30,50
admia	235-26	OA135M	Guida gambo punteria	350 sport	37,00
admiy	236-26	OA137	Vite fissaggio guida punteria	350 normale	1,85
admoe	240-26	OA376M	Piastra mobile supporti bilancieri	350 sport	34,50
admop	241-26	OA378M	Bullone fissaggio della piastra bilanc.	350 sport	4,50
acagi	0127	NO790B	Dado del bullone	350 sport	2,50
aemth*	0262	BO411B	Rosetta spaccata 3/8	350 sport	0,35
admsh	242-26	OA346MB	Bilanciere di scappamento	350 sport	89,00
admui	243-26	OA346MC	Bilanciere di aspirazione	350 sport	89,00
admuj	241-26	OA371M	Asse dei bilancieri	350 sport	18,50
acagi	0127	NO790B	Dado dell'asse bilanciere	350 sport	2,50
acmtp*	0262	BO411B	Rosetta spaccata 3/8	350 sport	0,30
admzo	246-26	OA379M	Dado ingrassatore degli assi bilancieri	350 sport	3,50
adnar	247-26	OA357M	Asta comando valvola asse scapp.	350 sport	49,00
adnat	248-26		Coperchio di protezione asta	350 sport	

PISTONI E BIELLE

adnep	251-26	OA55	Pistone composizione speciale	350 normale	96,00
adner	252-15	DA736	Pistone	1915 al 1923 - 9 HP	93,00
adney*	252-20	IA736A	Pistone	1920 al 1922 mot. speciali E	107,00
adnhy	253-21	IA736D	Pistone	1921 al 1924 motori FD e JD - 12 HP	93,00
adniz	254-26	OA55MR	Pistone lega alluminio con fasce elastiche	350 sport	211,00
adnja	255-23	LA736ER	Pistone lega alluminio con fasce elastiche	1923, motori E	205,00
adnne	255-24	MA736R	Pistone lega alluminio con fasce elastiche	1924 - 9 HP	205,00
adnof	255-25	NA736R	Pistone con fasce elastiche e perno (acciaio ghisa)	1924 al 1926 - 9 HP	177,00
adnsi	256-23	LA736DKR	Pistone alluminio con fasce elastiche	1923 motori DCA 12 HP	205,00
adnuk	256-24	MA736DR	Pistone lega alluminio con fasce elastiche	1924-1925 motori DCA 12 HP	205,00
adnyo	256-24A	NA736DCR	Pistone con fasce elastiche e perno (acciaio ghisa)	1924-1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	177,00

N. B. — Il N° 256-24 è intercambiabile col N° 256-24A ed il N° 255-25 è intercambiabile col N° 255-24

adoeu	260-09	EA11KB	Fascia elastica	1912 al 1924 - 9 HP	6,50
adoew*	260-23	MA11B	Fascia elastica (sopramisura di spessore 0025")	1923 al 1924 - 9 HP con pistoni alluminio	7,00
adogy	260-25	NA11	Fascia elastica	1925 al 1926 - 9 HP	6,50
adoio	265-21	LA11DK	Fascia elastica	1921-1924 - 12 HP DCA	6,00
adome*	265-23	MA11DA	Fascia elastica sopra-misura 001"	1923 al 1925 - 12 HP pistoni alluminio	7,00
adoog*	265-23A	MA11DB	Fascia elastica sopra-misura 0025"	1923 al 1925 - 12 HP DCA pistoni alluminio	7,00

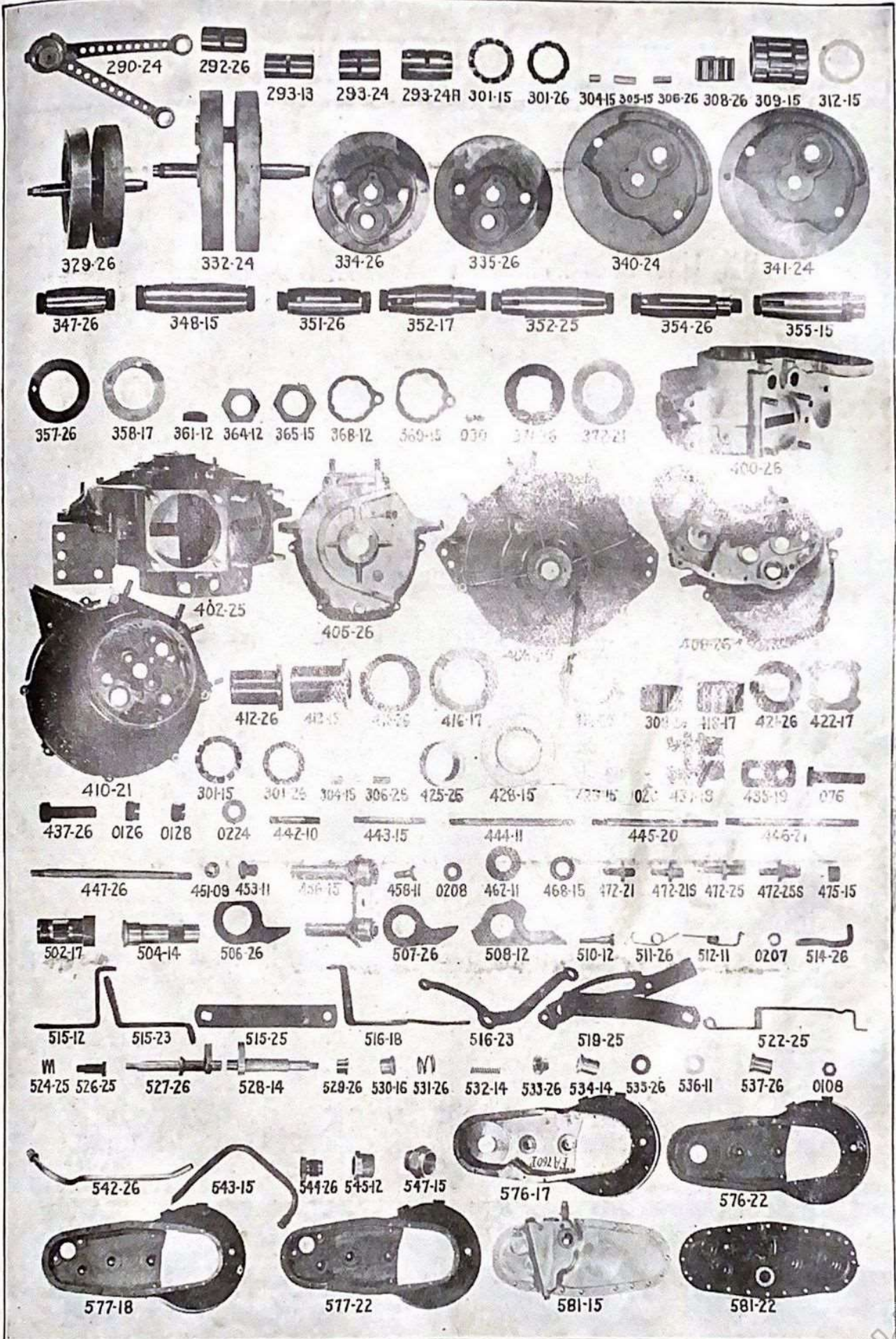
*Pezzo non fotografato.

www.wolfe.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
adoph	265-24	MA11DF	Fascia elastica	1924 e 1925 - 12 HP DCB e motori FD e JD 1926	6,50
adori	270-26	OA11L	Fascia elastica	350 normale	6,50
adoul	373-26	OA12L	Perno per pistone	350 normale	18,00
adoxo	274-26	OA12M	Perno per pistone	350 sport	18,00
adoyp	275-14	DA12A	Perno per pistone	1914 al 1923 - 9 HP	18,00
adpat	275-23	LA12E	Perno per pistone	1923 motori E	18,00
adpbu	275-24	MA12	Perno per pistone	1924 - 9 HP	18,00
adpex	275-25	NA12	Perno per pistone	1925 e 1926 - 9 HP	20,00
adpha	276-21	IA12D	Perno per pistone	1921-924 FD e JD - 12 HP	18,00
adpib	276-23	LA12D	Perno per pistone	1923 DCA - 12 HP	18,00
adple	276-24	MA12D	Perno per pistone	1924 e 1925 motori DCA 12 HP	20,00
adpoh	276-24A	MA12DE	Perno per pistone	1924 e 1925 DCB e mo- tori FD e JD 1926	20,00
adppi	279-14	DA54	Coppiglia tornita fissaggio perno	1914 al 1928 uno e due cil	1,20
adpum	280-23	LA932DK	Coppiglia tornita fissaggio perno	1923 motori alluminio e 350 sport	2,00
adpyr	280-24	MA932	Coppiglia tornita fissaggio perno	1924 e 1925 pistoni allu- minio	3,50
adrau	281-26	OA14	Biella completa di bronzina	350 normale	162,00
adrbo*	282-26	OA14M	Biella completa di bronzina	350 sport	228,00
adrey	283-15	DA832	Biella ant. completa di bronzina	1914 al 1923 - 9 HP e 1920 al 1923 motori E	212,00
adria	283-23	LA832E	Biella ant. completa di bronzina	1923 motori E	234,00
adric	283-24	MA832	Biella ant. completa di bronzina	1924 e 1925 per motori con pistoni alluminio	210,00
adrke	284-15	DA833	Biella posteriore completa di bronzina	1914 al 1923 - 9 HP e 1924 al 1922 motori E	123,00
adroi	284-23	LA833E	Biella posteriore completa di bronzina	1923 motori E	158,00
adrun	284-24	MA833	Biella posteriore completa di bronzina	1924 e 1925 pistoni allu- minio	166,00
adrvo	285-21	JA832D	Biella ant. completa di bronzina	1921-1924 FD e JD - 12 HP	196,00
adsav	285-23	LA832DK	Biella ant. completa di bronzina	1923 DCA - 12 HP	234,00
adsdy*	285-24	MA832D	Biella ant. completa di bronzina	1924 DCB, 1925-1926	212,00
adsez	286-21	JA833D	Biella posteriore completa di bronzina	1921-1924 FD e JD - 12 HP	138,00
adsfa	286-23	LA883DK	Biella posteriore completa di bronzina	1923 DCA - 12 HP	158,00
adsid	286-24	MA833D	Biella posteriore completa di bronzina	1924 DCB, 1925-926 due cil	170,00
adsni*	289-15	DA812A	Gruppo coppia bielle complete di rulli e albero di spinta con dadi	1915 al 1923 - 9 HP	462,00
adsoj*	289-23	LA812E	Gruppo coppia bielle complete di rulli e albero di spinta con dadi	1923 motori E	548,00
adsum*	289-24	MA812	Gruppo coppia bielle complete di rulli e albero di spinta con dadi	1924 e 1925 - 9 HP e 12 HP pistoni alluminio	510,00
adsuo*	290-21	JA812D	Gruppo coppia bielle complete di rulli e albero di spinta con dadi	1921 al 1924 - 12 HP mo- tori FD e JD	523,00
adsur*	290-23	LA812DK	Gruppo coppia bielle complete di rulli e albero di spinta con dadi	1923 DCA - 12 HP	490,00
adsyt	290-24	MA812D	Gruppo coppia bielle complete di rulli e albero di spinta con dadi	1924 DCB, 1925-926 due cil	510,00
adtaw	292-26	OA24L	Cuscinetto bronzo testa biella	350 sport e normale	12,00
adtay	293-13	DA24R	Cuscinetto bronzo testa biella	1913 al 1923 e motori FD e JD 12 HP 1924	12,50
adtea	293-13S	DA24RA	Cuscinetto bronzo testa biella (sopra- misura 010")	1913 al 1923 e motori FD e JD 12 HP 1924	15,00
adtic	293-24	MA24P	Cuscinetto bronzo testa biella	1924 e 1925 pistoni allu- minio	15,00

*Pezzo non fotografato

www.motociclisti.it



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
adtni	293-24S	MA24AP	Cuscinetto bronzo testa biella (sopra- misura 010")	1924 e 1925 pistoni allu- minio	15,00
adtok	293-24A	MA24DA	Cuscinetto bronzo testa biella	1924 DCB, 1925-926 due cil	15,00
adtom	293-24AS	MA24DB	Cuscinetto bronzo testa biella (sopra misura 010")	1924 DCB, 1925-926 due cil	16,00
N. B. - I cuscinetti d'acciaio inferiori delle bielle debbono essere solo cambiati in fabbrica.					
adtup	301-15	DA805A	Gabbia porta rulli biella	1915 al 1926 due cilindri	8,50
adtur	301-26	OA805L	Gabbia porta rulli biella	350 sport e normale	7,50
adtyu	304-15	DA807	Rullo corto per gabbia biella	1915 al 1926 due cilindri	1,20
aduax	305-15	KA807	Rullo lungo per gabbia biella (maschio)	1915 al 1926 due cilindri	1,60
aduby	306-26	OA807L	Rullo per gabbia biella	350 sport e normale	1,20
aducz	308-26	OA48	Gruppo di 2 gabbie complete di rulli per biella	350 sport e normale	44,00
aduda	309-15	DA811C	Gruppo di 4 gabbie complete di rulli per biella	1915 al 1926 due cilindri	82,00
adueb	312-15	DA746	Rosetta spessore della gabbia a rulli sull'albero	1915 al 1923	2,00
N. B. - I rulli possono essere forniti in sopra-misura di 0001 a 001 inch, oppure in sottomisura di 0001 a 001 inch. Ordinate i gruppi di 4 gabbie complete di rulli.					
VOLANI, ALBERI MOTORE ecc. ecc.					
adiuf	329-26	OA25P	Gruppo volani completo di alberi	350 normale	588,00
aduli*	330-26	OA25MP	Gruppo volani completo di alberi	350 sport	662,00
aduol*	331-17	FA775AP	Gruppo volani completo di alberi	1917 al 1923 - 9 HP	646,00
adupm*	331-20	IA775KP	Gruppo volani completo di alberi	1920 al 1922 motori E	782,00
aduso*	331-23	LA775E	Gruppo volani completo di alberi	1923 motori E	646,00
aduxu*	331-24	MA775P	Gruppo volani completo di alberi	1924 - 9 HP	646,00
advay*	331-25	NA775P	Gruppo volani completo di alberi	1925 e 1926 - 9 HP	646,00
advca*	332-21	IA775DP	Gruppo volani completo di alberi	1921-1924 FD e JD 12 HP	782,00
advec*	332-23	LA775DKP	Gruppo volani completo di alberi	1923 DCA - 12 HP	782,00
advge	332-24	MA775DAP	Gruppo volani completo di alberi	1924 DCA e DCB - 12 HP	646,00
advig*	332-25	NA775DP	Gruppo volani completo di alberi	1925 e 1926 12 HP	646,00
advo	334-26	OA17	Volano sinistro solo	350 normale	202,00
advolm	335-26	OA18	Volano destro solo	350 normale	202,00
advop*	336-26	OA17M	Volano sinistro solo	350 sport	240,00
advro*	337-26	OA18M	Volano destro solo	350 sport	240,00
advup*	338-17	FA708A	Volano sinistro solo	1917 al 1923 - 9 HP	219,00
advur*	338-20	IA708KA	Volano sinistro solo	1920 al 1922 motori E	219,00
advux*	338-23	LA708E	Volano sinistro solo	1923 motori E	239,00
adwaz*	338-24	MA708	Volano sinistro solo	1924 al 1926 - 9 HP	252,00
adwed*	339-15	DA707A	Volano destro solo	1915 al 1923 - 9 HP	215,00
adwih*	339-20	IA707K	Volano destro solo	1920 al 1922 motori E	219,00
adwon*	339-23	LA707E	Volano destro solo	1923 motori E	239,00
adwpo*	339-24	MA707	Volano destro solo	1924 al 1926 - 9 HP	252,00
adwut*	340-21	IA708D	Volano sinistro solo	1921-1924 FD e JD 12 HP	252,00
adyab*	340-23	LA708DK	Volano sinistro solo	1923 DCA	265,00
adyde	340-24	MA708DA	Volano sinistro solo	1924 e 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	232,00
adyef*	341-21	IA707D	Volano destro solo	1921-1924 FD e JD 12 HP	252,00
adyij*	341-23	LA707DK	Volano destro solo	1923 DCA - 12 HP	265,00
adyno	341-24	MA707DA	Volano destro solo	1924 e 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1926	252,00
adyop	347-26	OA19	Albero di spinta	350 sport e normale	41,00
adytu	348-15	DA711	Albero di spinta	1915 al 1926 due cilindri	46,00
adyuv	351-26	OA20	Albero motore lato rocchetto trasmis.	350 sport e normale	42,00

*Pezzo non fotografato

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
adzac	352-17	FA710	Albero motore lato rocch. trasmiss.	1917 al 1924	46,00
adzee	352-25	NA710	Albero motore lato rocch. trasmiss.	1925 e 1926 due cilindri	46,00
adzg	354-26	OA21	Albero motore lato distribuzione	350 sport e normale	42,00
adzgi	355-15	DA709	Albero motore lato distribuzione	1915 al 1926 due cilindri	42,00
adzik	355-15S	DA709S	Albero motore lato distribuzione (002" sopra - misura)	1915 al 1926 due cilindri	42,00
adzmo	357-26	OA225	Collare albero motore lato trasmiss.	350 sport e normale	4,50
adzor	358-17	FA724	Collare albero motore lato trasmiss.	1917 al 1926 due cilindri	4,50

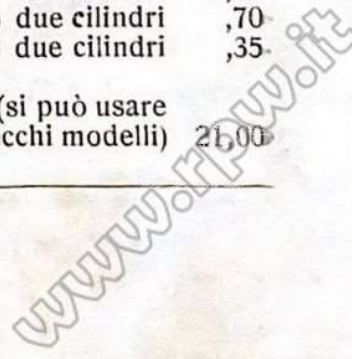
N. B - I numeri FA724 collari a'bero motore lato trasmissione possono essere forniti nelle seguenti misure: 064", 068", 072", 0,76" 080", 084", 088", 092", 0,96", 100", 104", 108".

adzs	361-12	AA749	Chiavette per albero motore	1912 al 1926 uno e due cil.	,90
aeasi	364-12	EO695HB	Dado dell'a'bero volano	1912 al 1926 uno e due cil.	4,50
adzuv	365-15	BO707H	Dado dell'a'bero di spinta	1915 al 1926 due cilindri	4,50
aeaim	368-12	BO355	Rosetta fermaglio dado albero	1912 al 1926 uno e due cil.	1,25
aeajn	369-15	BO354	Rosetta fermaglio dado albero spinta	1915 al 1926 due cilindri	2,00
abpev	030	BO15W	Vite bloccaggio rosetta	1912 al 1926 uno e due cil.	,50
aeaho	371-26	OA146	Rosetta spessore volani	350 sport e normale	4,50
aeao	372-21	IO332H	Rosetta spessore volani	1921 al 1926 due cilindri	4,50

CARTER MOTORE ecc.

aeapu	400-26	OA30P	Carter motore completo	350 normale	885,00
aeauy*	401-26	OA30MP	Carter motore completo	350 sport	1168,00
aeawa*	402-17	IA758P	Carter motore completo	1917 al 1923 - 9 HP	898,00
aeabaf*	402-21	JA758DP	Carter motore completo	1921 al 1923 - 12 HP e tutti modelli 1924	990,00
aebah	402-25	NA758P	Carter motore completo	1925 e 1926 due cilindri	954,00
aebdi	405-26	OA29P	Carter sinistro	350 sport e normale	352,00
aebej*	406-17	GA703P	Carter sinistro con bronzina	1917 al 1923 - 9 HP	425,00
aebeh*	406-21	JA703DP	Carter sinistro con bronzina	1921 al 1923 - 12 HP e tutti modelli 1924	425,00
aebin	406-25	NA703P	Carter sinistro con bronzina	1925 e 1926 due cilindri	425,00
aebjo	408-26	OA28P	Carter destro	350 normale	525,00
eebou*	409-26	OA28MP	Carter destro	350 sport	695,00
aebty*	410-17	FA702P	Carter destro con bronzina	1917 al 1923 - 9 HP	466,00
aebuz	410-21	JA702DP	Carter destro con bronzina	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	539,00
aebva	412-26	OA51L	Cuscinetto bronzo carter destro	350 sport e normale	21,00
aebyd	413-15	DA51P	Cuscinetto bronzo carter destro	1915 al 1926 due cilindri	27,00
aebze	415-26	OA52	Cuscinetto acciaio carter sinistro	350 sport e normale	41,00
aecag	416-17	FA894	Cuscinetto acciaio carter sinistro	1917 al 1924	43,00
aecch	416-25	NA894	Cuscinetto acciaio carter sinistro	1925 e 1926 due cilindri	46,00
aecem	308-26	OA48	Coppia gabbie compl. di rulli per biella	350 sport e normale	44,00
aecio	419-17	FA704	Coppia gabbie complete di rulli	1917 al 1926 due cilindri	52,50
aecnu	421-26	OA53	Cuscinetto bronzo ritegno olio lato rocc.	350 sport e normale	12,50
aecov	422-17	FA855	Rosetta da applic. prima del cuscinetto	1917 al 1926 due cilindri	4,50
aecto	301-15	DA805A	Gabbia porta rulli	1917 al 1926 due cilindri	8,50
aecua	301-26	OA805L	Gabbia porta rulli	350 sport e normale	7,50
acye	304-15	DA807	Rullo corto albero motore	1917 al 1926 due cilindri	1,20
aedah	306-26	OA807L	Rullo corto	350 sport e normale	1,20
aedbi	425-25	NA949	Collare della gabbia a rulli	1925 al 1926 due cilindri	4,50
aedel	428-15	DA847	Custodia porta feltro albero motore	1915 al 1926 due cilindri	4,00
aedfo	429-15	BO341	Feltro per albero motore	1915 al 1926 due cilindri	,90
aboee	020	FO9HW	Vite fissaggio custodia	1915 al 1926 due cilindri	,70
acluh*	0253	BO410B	Rosetta spaccata per vite 020	1915 al 1926 due cilindri	,35
aedgo	433-19	GK724	Coppia bulloni e piastre ferma carter telaio completa	1919 al 1924 (si può usare in tutti i vecchi modelli)	26,00

*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
aedho	435-19	GK725	Piastra dentata ferma carter	1919 al 1926 due cilindri	4,00
abuje	076	GO547B	Bullone vite ferma carter	1919 al 1926 due cilindri	4,00
aedi p	437-26	OO587HB	Bullone fissaggio carter motore al telaio	350 sport e normale	4,50
acaeg	0126	GO756HB	Dado del bullone	1919 al 1926 due cilindri	1,60
acaik	0128	OO797HB	Dado del bullone	350 sport e normale	1,25
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	1919 al 1926 due cilindri	0,35
aciui	0224	BO275B	Rosetta piatta per bullone 437-26	350 sport e normale	0,90
aedks	442-10	AA63	Tirante corto unione carter $1\frac{5}{8}$ "	1911 al 1926 uno e due cil.	1,50
aedry	443-15	DA778	Tirante lungo unione carter $2\frac{5}{16}$ "	1915 al 1926 due cilindri	1,80
aedmo	444-11	HA777	Tirante lungo unione carter 4"	1911 1923 - 9 HP	2,10
aedta	445-20	IA61	Tirante lungo unione carter $4\frac{1}{16}$ "	1920 al 1926 due cilindri	2,10
aedow	446-21	IA777D	Tirante lungo motore carter $4\frac{1}{4}$ "	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod 1924-1926 due cil.	2,75
aedub	447-26	OA64	Tirante unione carter $5\frac{1}{16}$ "	350 sport e normale	2,50
aedxo	451-09	BO758W	Dado per tirante	1911 al 1926 uno e due cilindri	1,90
aefn	453-11	AA69A	Tappo bullone scarico olio	1911 al 1926 uno e due cil.	1,25
aeegeo	453-11S	AA69X	Tappo bullone scarico olio (sopra-mi- sura)	1911 al 1926 uno e due cil.	1,75
aeeir	456-15	GA776	Piastra con alberi per bracci pun- teria	1915 al 1926 due cilindri	98,50
aeeox	458-11	BO512	Bullone fissaggio piastra carter	1911 al 1926 due cilindri	1,25
acbra	0208	BO259B	Rosetta per bullone	1911 al 1926 due cilindri	,40
aeepey	462-11	BO337	Rosetta fibra per alberi ingr. cam $\frac{1}{64}$ " di spessore	1911 al 1926 due cilindri	0,40
aeesa*	463-11	BO291	Rosetta fibra albero ingran. cam $\frac{1}{32}$ " di spessore	1911 al 1926 due cilindri	0,40
aeeuc*	464-11	EO319	Rosetta fibra per albero ingr. cam $\frac{3}{32}$ " di spessore	1911 al 1926 due cilindri	1,50
aeewl	468-15	BO347	Rosetta fibra albero punteria $\frac{1}{64}$ " di spessore	1915 al 1926 due cilindri	0,40
aefaj*	469-15	BO304	Rosetta fibra per albero punteria $\frac{1}{32}$ " di spessore	1915 al 1926 due cilindri	0,40
aefen	472-21	IA65D	Prigioniero per fermare carter catena	1921 al 1924	4,50
aeffo	472-21S	IA65DP	Prigioniero per fissare carter catena sopra-misura	1921 al 1924	4,50
aefis	472-25	NA65	Prigioniero per fissare carter catena	1925 e 1926 due cilindri	3,75
aefoy	472-25S	NA65P	Prigioniero per fissare carter catena (sopra misura)	1925 e 1926 due cilindri	3,75
aefra	475-15	BO736W	Dado esterno per fermare il prigioniero	1915 al 1926 due cilindri	1,70
aefud*	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ "	1912 al 1926 due cilindri	0,35

VALVOLA DECOMPRESSIONE, INGRANAGGI ecc. ecc.

aezah	502-17	FA838	Cuscinetto bronzo valvola decompres.	1917 al 1926 due cilindri	16,00
aeegeo	504-14	CA839	Valvola cilindrica acciaio decompres.	1914 al 1926 due cilindri	18,00
aeggr	506-26	OA939L	Piastra eccentrica alza valvola	350 normale	12,00
aegit	507-26	OA939M	Piastra eccentrica alza valvola	350 sport	26,00
aegoz	508-12	FA770	Piastra eccentrica alza valvola	1912 al 1926 due cilindri	12,50
aegpa	510-12	AA801A	Prigioniero per molla della piastra	1912 al 1926 due cilindri	2,00
aegra*	510-26	OA801L	Prigioniero per molla della piastra	350 sport e normale	2,00
aegue	511-26	OA800L	Molla della piastra	350 sport e normale	1,50
aehal	512-11	AA800A	Molla della piastra	1911 al 1926 due cilindri	1,50
achoy	0207	BO254B	Rosetta della molla	1911 al 1926 uno e due cil.	0,35
aehdo	514-26	OA300	Squadretta alza valvole	350 sport e normale	8,50
aehip	515-12	AA773	Squadretta alza valvole	1918 al 1923 modelli a magnete	7,00
aehin	515-23	LA773	Squadretta alza valvole	1923 DCA - 12 HP ma- gnete e tutti modelli 1924 magnete	8,50

*Pezzo non fotografato

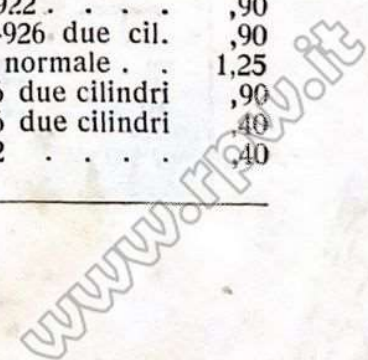
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
aehty	515-25	NA773	Squadretta alza valvola	1925 e 1926 due cilindri	8,50
aehoa	516-18	GA773	Squadretta alza valvola	1918 al 1923 mod elettrici	6,50
aehtf	516-23	LA773J	Squadretta alza valvola	1923 DCA 12 HP e elettrico e tutti mod. 1924 elet.	8,50
aeiam	519-25	NA959J	Leva e guida completa alza valvola	1925 e 1926 due cilindri	24,50
aeier	522-25	NA956J	Guida della leva	1925 e 1926 due cilindri	10,00
aeihu	524-25	NA957	Molla della leva	1925 e 1926 uno e due cil.	2,00
aeina	526-25	NA958	Perno della molla	1925 e 1926 due cilindri	2,50
aeide	527-26	OA41	Asse eccentrico per alza valvole	350 sport e normale	34,00
aeiwi	528-14	EA771	Asse eccentrico per alza valvole	1914 al 1926 due cilindri	34,00
aejan	529-26	OA40	Cuscinetto per asse	350 sport e normale	2,50
aejbo	530-16	EA772	Cuscinetto per asse	1916 al 1926 due cilindri	2,75
aejes	531-26	OA769L	Molla per interno dell'asse	350 sport e normale	1,00
aejiw	532-14	CA769	Molla per interno dell'asse	1914 al 1926 due cilindri	1,00
aejhy	533-26	OA768L	Cuscinetto per estrem. int. asse	350 sport e normale	3,00
aejma	534-14	CA768A	Cuscinetto per estrem. interne asse	1914 al 1926 due cilindri	3,00
aejoe	535-26	OO217	Rosetta per asse	350 sport e normale	35
aejre	536-11	BO272	Rosetta di fibra per asse	1911 al 1926 due cilindri	35
aejvh	537-26	OA40A	Cuscinetto	350 sport e normale	3,00
abxol	0108	BO663B	Dado per asse	1911 al 1926 uno e due cil.	90
acmao*	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4"	1911 al 1926 uno e due cil.	35
aejzm	542-26	OA332	Tubo di decompressione motore	350 sport e normale	16,00
aehav	543-15	DA840C	Tubo di decompressione motore	1915-1917 e 1920-1926 due cil.	23,00
aeKet	544-26	OA334	Dado raccordo per fissare il tubo	350 sport e normale	2,50
aeKfu	545-12	AA816A	Dado raccordo per fissare il tubo	1912 al 1926 due cilindri	3,50
aeKgo	547-15	DA820	Dado congiunzione doppia filettatura	1915 al 1926 due cilindri	8,00

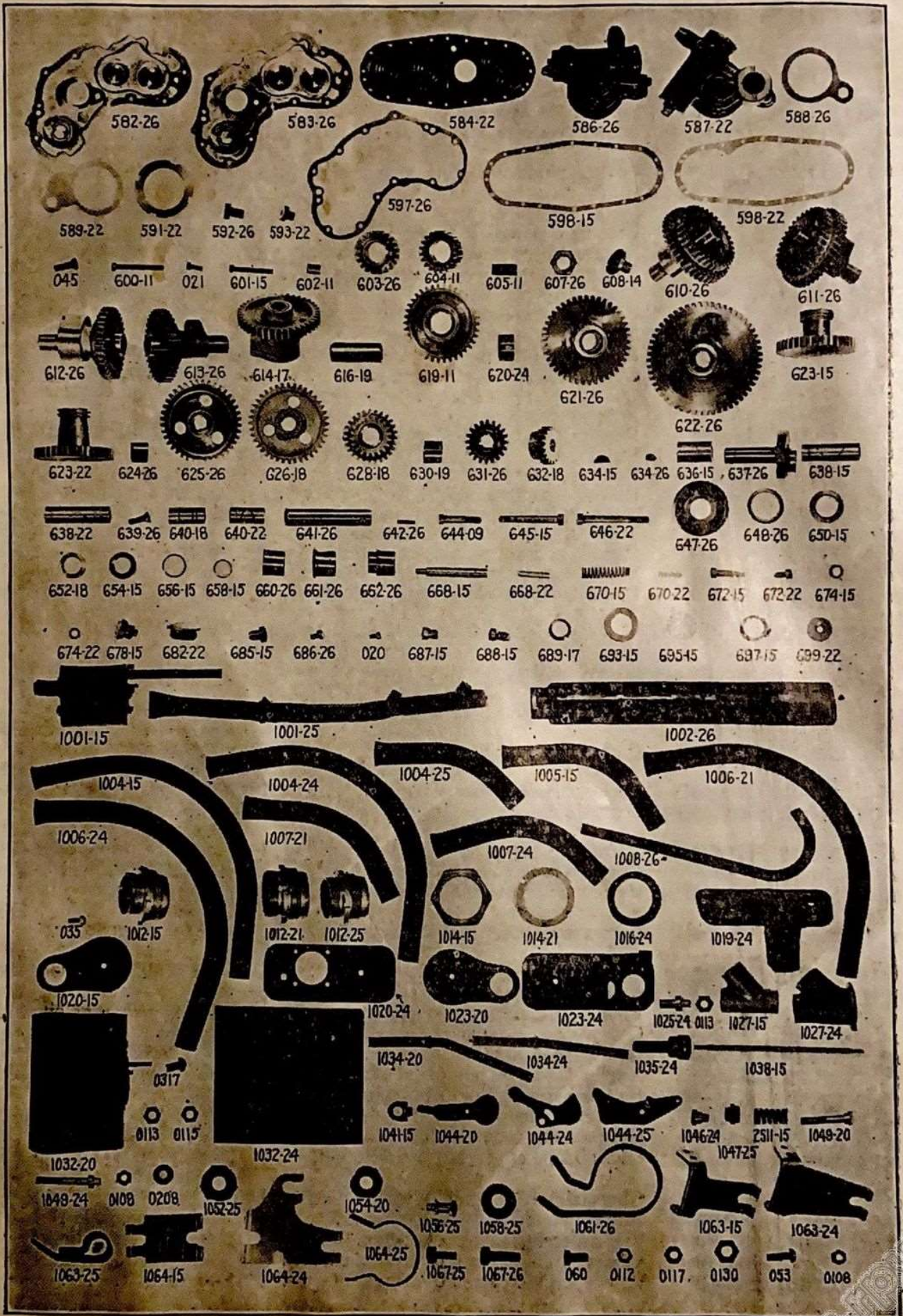
CARTER DISTRIBUZIONE, INGRANAGGI, ASSI E POMPA AUTOMATICA DELL'OLIO

N. B. - La nuova pompa automatica dell'olio è stata usata sui motori 1922 dal n. 8000 in avanti.

aeKix	576-17	FA760P	Carter custodia ingranaggi	Tutti 1917 e 1918 ai primi 1922 modelli magnete	197,00
aeKla	576-22	KA760P	Carter custodia ingranaggi	Ultimi 1922 al 1926 modelli magnete due cil.	215,00
aeKod	577-18	GA760P	Carter custodia ingranaggi	1918 ai primi 1922 elettr.	206,00
aeLap	577-22	KA760JP	Carter custodia ingranaggi	Ultimi 1922 al 1926 modelli e elettrici due cil.	21,00
aeLcu	581-15	GA849	Carter coperc. comp. pompa autom. olio	1915 al 1921 e primi 1922	403,00
aeLka	581-22	KA849	Carter coperc. comp. pompa autom. olio	Ultimi 1922-1926 due cil.	388,00
aeLoe	582-26	OA302P	Carter coperchio distribuzione	350 sport e normale a magnete	170,00
aeLsh	583-26	OA302JP	Carter coperchio distribuzione	350 sport e normale elettrici	170,00
aeLti	584-22	KA925	Coperchio carter solo	Ultimi 1922-1926 due cil.	86,00
aeLuj	586-26	OA927L	Pompa automatica olio completa	350 sport e normale	240,00
aeLyn	587-22	KA927	Pompa automatica olio completa	Ultimi 1922-1926 due cil.	273,00
aeLzo	588-26	OA954L	Guarnizione pompa	350 sport e normale	40
aeLmak	589-22	MA954	Guarnizione pompa	Ultimi 1922-1926 due cil.	40
aeLmdu	591-22	MA953	Anello fissaggio pompa al carter distr.	Ult. 1922-1926 uno e due cil.	6,50
aeLmev	592-26	MA946H	Bullone vite fissaggio pompa olio	350 sport e normale	2,00
aeLmiz	593-22	MA946	Vite fissaggio pompa olio	Ultimi 1922-1926 due cil.	2,00
aeLmja	597-26	OA309	Guarnizione coperchio distribuzione	350 sport e normale	2,75
aeLmne	598-15	DA762	Guarnizione coperchio distribuzione	1915 al 1921 e i primi modelli 1922	90
aeLmof	598-22	KA762	Guarnizione coperchio carter distrib.	Ultimi 1922-1926 due cil.	90
aeLrul	045	MO108W	Vite coperchio carter distribuz.	350 sport e normale	1,25
aeLmsi	600-11	BO17W	Vite coperchio carter distribuz. lunga	1911 al 1926 due cilindri	90
aeLbopf	021	BO10B	Vite coperchio carter distribuz. corta	1911 al 1926 due cilindri	40
aeLmuk	601-15	BO24W	Vite coperchio carter distribuz. lunga	1915 al 1922	40

*Pezzo non fotografato





www.rolow.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per Pezzo in Lire
aemyo	602-11	AA767	Spessore della vite n. 601-15	1911 al 1926 due cilindri	1,90
aenas	603-26	OA44	Ingranaggio centrale	350 sport e normale	22,50
aencu	604-11	AA713	Ingranaggio centrale	1911 al 1926 due cilindri	22,50
aenew	605-11	CA732	Chiavetta per ingranaggio centrale	1911 al 1926 uno e due cil.	2,50
aengy	607-26	OO792	Dado ferma ingranaggio	350 sport e normale	1,90
aemme	608-14	CA740	Vite fissaggio ingranaggio sull'albero	1914 al 1926 due cilindri	3,75
aenog	610-26	OA305	Ingranaggio a cam (aspirazione)	350 normale	126,00
aenph	611-26	OA305M	Ingranaggio a cam (aspirazione)	350 sport	154,00
aenri	612-26	OA312	Ingranaggio a cam. (scappamento)	350 normale	110,00
aenul	613-26	OA312M	Ingranaggio a cam. (scappamento)	350 sport	154,00
aenxo	614-17	FA714A	Ingranaggio a cam-	1917 al 1926 due cilindri	126,00
aeoat	616-19	IA912P	Bronzina ingranaggio cam.	1919 al 1926 due cilindri	12,50
aeodw	619-11	AA765A	Ingranaggio intermedio	1911 al 1926 due cilindri	40,00
aeoex	620-24	MA916	Bronzina ingranaggio intermedio	1924 al 1926 due cilindri	10,00
aeoka	621-26	OA872	Ingranaggio con vite senza fine per pompa olio	350 sport e norm. a mag.	108,00
aeoib	622-26	OA872J	Ingranaggio con vite senza fine per pompa olio	350 sport e norm. elettr.	117,00
aeole	623-15	DA860	Ingranaggio con vite senza fine per pompa olio	1915 al 1921, primi 1922	62,00
aeooh	623-22	KA860	Ingranaggio con vite senza fine per pompa olio	Ultimi 1922-1926 due cil.	74,00
aeopi	624-26	OA917L	Cuscinetto bronzo per ingranaggio vite senza fine	350 sport e normale	9,00
aeoum	625-26	OA303	Ingranaggio magnete	350 sport e normale modelli a magnete	52,00
aeovn	626-18	GA766	Ingranaggio magnete	1918 al 1926 (Bosch e Berling due cilindri)	57,00
aeowo	628-18	HA908	Ingranaggio doppio intermedio dinamo	1918-1926 elettr. due cil.	50,00
aepan	630-19	HA907A	Cuscinetto dell'ingranaggio doppio intermedio	1919 al 1926 due cilindri	9,00
aepey	631-26	OA303J	Ingranaggio della dinamo	350 sport e normale modelli elettrici	31,00
aepga	632-18	GA903B	Ingranaggio della dinamo	1918-926 mod. elet. due cil	32,00
aepic	634-15	DA314	Chiavetta ingranaggi magnete e dinamo	1915 al 1926 uno e due cil.	1,25
aepke	634-26	OA314L	Chiavetta ingranaggio magnete	350 sport. e norm. a mag.	1,25
aepoi	636-15	DA311	Asse per ingranaggio intermedio	1915 al 1926 due cilindri	8,50
aepsl	637-26	OA873	Asse ingranaggi pompa olio	350 sport e normale	24,50
aepun	638-15	DA861	Asse ingranaggi pompa olio	1915 al 1921 primi 1922	9,00
aepvo	638-22	KA861	Asse ingranaggi pompa olio	Ultimi 1922-926 due cil.	10,00
aerav	639-26	OO80	Vite fissaggio asse ingranaggi pompa olio	350 sport e normale	0,90
aerez	640-18	GA904	Asse ingranaggio doppio intermedio	1918 al 1921 primi 1922 elettrici	9,00
aerid	640-22	KA904	Asse ingranaggio doppio intermedio	Ultimi 1922-926 due cil	9,00
aerni	641-26	OA142	Asse per ingranaggi cam. asp. e scapp.	350 sport e normale	21,00
aeroj	642-26	OA148	Chiavetta fissaggio asse cam.	350 sport e normale	1,25
aersm	644-09	BO41	Vite corta fissaggio asse	1911 al 1926 due cilindri	1,90
aeruv	645-15	BO38	Vite lunga per fissare asse	1915 al 1921 e primi 1922	2,25
aesaw	646-22	KO36	Vite lunga per fissare asse	Ultimi 1922-926 due cil.	2,25
aesea	647-26	OA227	Rosetta ritegno olio ingr. magnete	350 sport e norm. a mag.	2,50
aesie	648-26	OA227J	Rosetta ritegno olio ingr. dinamo	350 sport e norm. elettr.	2,50
aesif	650-15	DA869	Collare dell'asse dell'ing. intermedio	1915 al 1926 due cilindri	3,25
aesmi	652-18	GA905	Collare dell'ingran. della dinamo	1918 al 1921 primi 1922 elettrici	2,25
aesok	654-15	DA862A	Collare dell'ingran. pompa olio	1915 al 1921 primi 1922	5,00
aespl	656-15	DA865	Anello elastico ferma ingranaggio intermedio	1915 al 1926 due cilindri	0,50
aessn	658-15	DA864	Anello elastico ferma ingranaggio pompa olio	1915-1926 uno e due cil.	0,50

*Pezzo non fotografato

www.foto.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
aestv	660-26	OA144	Cuscinetto bronzo fissato al coperchio	350 norma'e	9,00
aesup	661-26	OA144M	Cuscinetto bronzo fissato al coperchio	350 sport	10,50
aesyu	662-26	OA141	Cuscinetto bronzo fissato al coperchio	350 sport e normale	10,00
aetax	668-15	DA851A	Pistone della pompa automatica	1915 al 1921 e primi 1922	10,00
aetby	668-22	MA851	Pistone della pompa automatica	Ult. 1922-926 uno e due cil.	4,00
aetcz	670-15	DA853	Molla del pistone	1915 al 1921 e primi 1922	1,00
aetda	670-22	MA853	Molla del pistone	Ult. 1922-926 uno e due cil.	1,25
aeteb	672-15	DA854	Vite per regolare la corsa del pistone	1915 al 1921 e primi 1922	2,50
aethe	672-22	KA854A	Vite aggiustaggio del pistone	Ult. 1922-926 uno e due cil.	1,25
aetif	674-15	BO28CW	Rosetta spessore per graduare vite 010"	1915 al 1921 e primi 1922	0,35
aetli	674-22	GO252W	Rosetta spessore per graduare vite 672-22	Ult. 1922-926 uno e due cil.	0,35
aetol*	0209	BO320W	Rosetta spessore per graduare vite 065"	1915 al 1921 e primi 1922	0,90
aetso*	0202	KO252W	Rosetta della vite	Ult. 1922-926 uno e due cil.	0,90
aetar	678-15	EA855	Tappo della camera pistone completo di vite	1915 al 1921 e primi 1922	9,00
aetyo	682-22	MA859	Vite della camera dell'olio	Ult. 1922-926 uno e due cil.	10,00
aeuay	685-15	DA857	Collarino situato in testa della molla	1915 al 1921 e primi 1922	1,25
aeuca	686-26	IO30W	Vite sbocco olio	350 sport e normale	0,50
abooe	020	FO9HW	Vite sbocco olio	Ultimi 1922-1926 due cil.	0,70
aeuec	687-15	FA891	Vite per il foro tappo valvola rotativa	1917 al 1921 e primi 1922	1,75
aeuge	688-15	EA890	Vite del foro tappo pistoncino	1917 al 1921 e primi 1922	2,25
aeuig	689-17	GO446	Rosetta di rame per vite	1917 al 1921 e primi 1922	0,40
aeuki	693-15	DA866A	Anello filettato per bloccaggio vetro	1915 al 1926 due cilindri	4,50
aeunl	695-15	DA867	Vetro spia olio	1915 al 1926 due cilindri	2,75
aeuom	697-15	DA868	Guarnizione cuoio del vetro	1915 al 1926 due cilindri	0,90
aeupn	699-22	MA951	Disco dell'ingranaggio olio	Ult. 1922-926 uno e due cil.	6,50

TUBI DI SCAPPAMENTO E SILENZIATORI

aeuro	1001-15	IH713P	Silenziatore completo (tipo 1924)	1915 al 1923	231,00
aeutr*	1001-15A	NH713P	Silenziatore completo (ultimo tipo)	1915 al 1924 - 9 HP	410,00
aevaz*	1001-21	NH713DP	Silenziatore completo (ultimo tipo)	1921 al 1924 - 12 HP	368,00
aeved*	1001-24	MH713	Silenziatore completo	1924	232,00
aevih	1001-25	NH713	Silenziatore completo	1925 e 1926 due cilindri	277,00
aevol	1002-26	OA234	Scatola del silenziatore	350 sport e normale	67,00
aevon	1004-15	DA814	Tubo di scarico anteriore	1915 al 1923 - 9 HP	38,50
aevpo	1004-24	MA814	Tubo di scarico anteriore	1924 - 9 HP	38,50
aexop	1004-25	NA813	Tubo di scarico	1925 e 1926 due cilindri	26,00
aezac	1005-15	DA813	Tubo di scarico posteriore	1915 al 1924 - 9 HP	29,00
aezeg	1006-21	IA814D	Tubo di scarico anteriore	1921 al 1923 - 12 HP	51,00
aeymo	1006-24	MA814D	Tubo di scarico anteriore	1924 - 12 HP	45,00
aeyor	1007-21	IA813D	Tubo di scarico posteriore	1921 al 1923, 12 HP	31,00
aeyps	1007-24	MA813D	Tubo di scarico posteriore	1924, 12 HP	34,00
aeyto	1008-26	OA31A	Tubo di scappamento (solo)	350 normale	105,00
aezad*	1009-26	OA31MA	Tubo di scappamento (solo)	350 sport	135,00
abpof	035	BO18B	Vite fissaggio tubo	350 sport e normale	0,40
aezeh	1012-15	DA15	Dado di congiunzione doppia filettatura	1915 al 1924, 9 HP	18,00
aezfi	1012-21	IA15D	Dado di congiunzione doppia filettatura	1921 al 1926, 12 HP	18,00
aezil	1012-25	NA15	Dado di congiunzione doppia filettatura	1925 e 1926 - 9 HP	18,00
aezok	1014-15	IA16	Dado fissaggio tubo al cilindro	1915 al 1924 - 9 HP	7,50
aezom	1014-21	EA16K	Dado fissaggio tubo al cilindro	1921 al 1924 - 12 HP tutti mod. 1925-926 due cil.	7,50
aezbe	1016-24	MH712	Cuscinetto del dado congiunzione	1924, 9 HP	10,00
aezoo	1019-24	MH701P	Fondello ant. del silenziatore completo	1924	51,00
aezos	1020-15	DH50P	Fondello anteriore del silenziatore	1915 al 1923	14,50
aezpe	1020-24	MH50P	Fondello anteriore del silenziatore	1924	14,00
aezru	1023-20	IH52P	Fondello del silenziatore (posteriore)	1920 al 1923	17,00
aezux	1023-24	MH52P	Fondello posteriore del silenziatore	1924	40,00
afaaf	1025-24	MH710	Vite fissag. scodellino silenziatore post.	1924	2,50

*Pezzo non fotografato

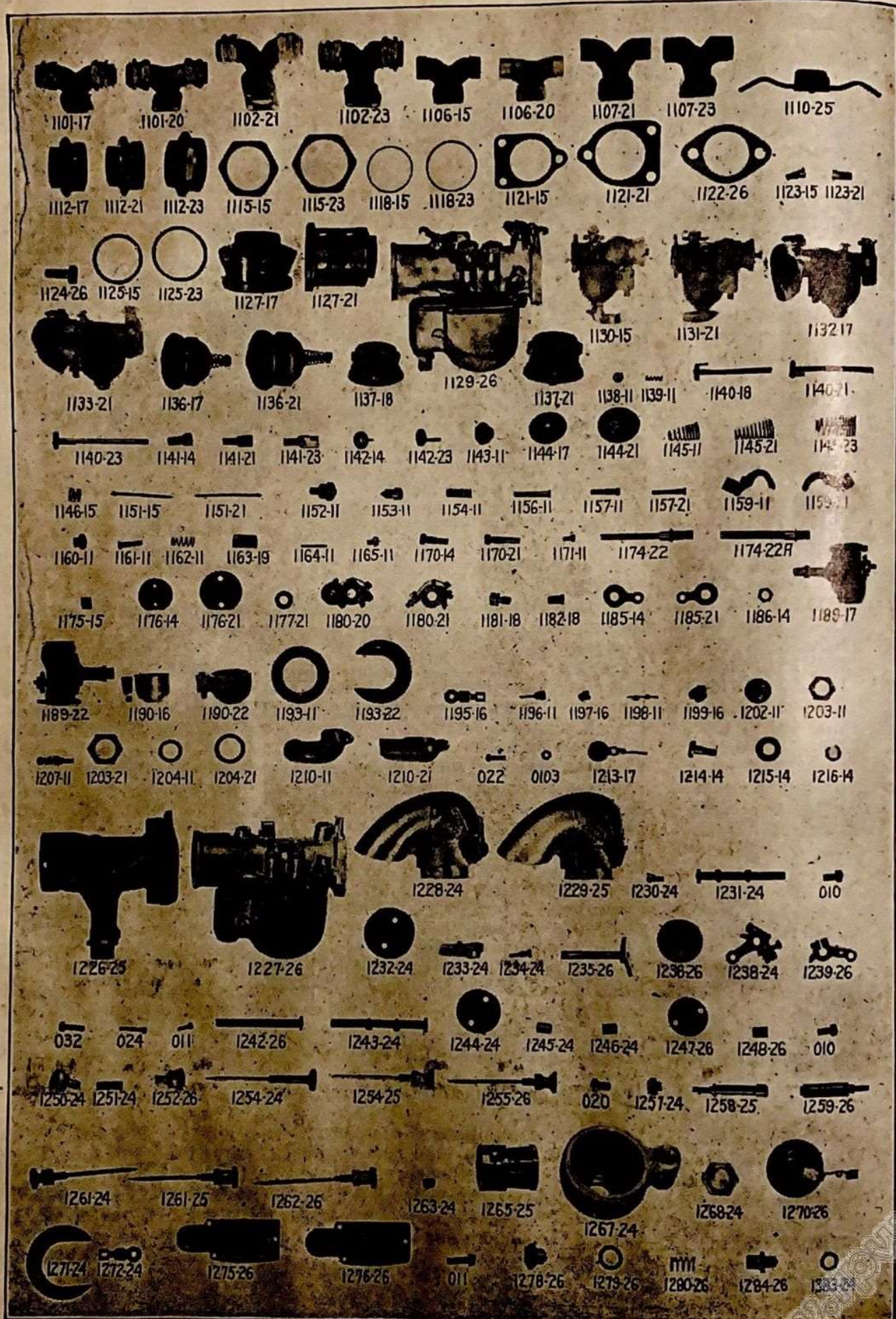
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
abxus	0113	BO669B	Dado del tirante	1924	0,90
acmla*	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1924	0,35
afach	1027-15	DH18P	Pipa raccordo tubi scappamento . . .	1915 al 1923.	24,50
afadi	1027-24	MH18P	Pipa raccordo tubi scappamento . . .	1924	40,00
afagl	0317	HO812	Bullone per raccordo pipa tubo scapp.	1924	0,40
afain	1032-20	IH709P	Scatola del silenziatore	1920 al 1923.	40,00
afajo	1032-24	MH709P	Scatola del silenziatore	1924	59,00
afaon	1034-20	IH707AP	Tube d'uscita gas	1920 al 1923.	74,00
afatz	1034-24	MH707P	Tube d'uscita gas	1924	49,00
afava	1035-24	MH42AP	Bullone tubo uscita gas	1924	3,75
acmpe*	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ "	1924	0,35
afaze	1038-15	DH702P	Tirante unione fondello	1915 al 1924	7,50
abous	0113	BO669B	Dado del tirante esterno	1915 al 1924	0,90
abyba	0115	BO713B	Dado del tirante interno	1915 al 1924	1,25
acmla*	0259	BO404B	Rosetta spaccata per asse $\frac{5}{16}$ "	1915 al 1924	0,35
afbag	1041-15	DH10P	Placchetta fermaglio silenziatore . . .	1915 al 1924	1,25
afbek	1044-20	IH15P	Pedalino comando scappamento . . .	1920 al 1923	5,00
afbiv	1044-24	MH43P	Pedalino comando scappamento . . .	1924	10,00
afbnu	1044-25	NH15AP	Pedalino comando scappamento . . .	1925 e 1926 due cilindri	10,00
afbov	1046-24	MH40	Bullone per pedalino	1924	1,25
afcry	1047-25	NH58AP	Perno bottone del pedalino	1925 e 1926 due cilindri	5,00
afbua	2511-15	DG24	Molla del pedalino scappamento . . .	1920 al 1924	1,25
afcah	1049-20	IH37	Bullone vite della molla	1920 al 1923	2,50
afcel	1049-24	MH37	Bullone vite della molla	1924	3,75
abxol	0108	BO663B	Dado del bullone	1920 al 1924	0,90
achra	0208	BO259B	Rosetta $\frac{1}{4}$ "	1924	0,40
afcow	1052-25	NH57P	Rosetta piatta per pedalino	1925 e 1926 due cilindri	2,25
afcen	1054-20	IH39P	Rosetta spaccata per bullone	1920 al 1924	1,25
afceo	1056-25	NH55	Bottone della leva	Primi 1925	1,60
afcip	1058-25	NH54P	Rosetta	1925 e 1926 due cilindri	1,60
afcta	1061-26	OK1501	Fascetta fissaggio ant. scatola silenz.	350 sport e normale	4,50
afcub*	1062-26	OK1500	Fascetta fissaggio post. scatola silenz.	350 sport e normale	4,50
afda	1063-15	FE108	Placca sostegno anteriore	1915 al 1923	3,75
afdem	1063-24	ME108	Placca sostegno anteriore	1924	4,50
afdir	1063-25	NH56P	Fascetta fissaggio silenziatore ant. . .	1925 e 1926 due cilindri	6,50
afdox	1064-15	FE109	Placca sostegno posteriore	1915 al 1923	3,75
afdsa	1064-24	ME109	Placca sostegno posteriore	1924	4,50
afduc	1064-25	NH61	Fascetta fissaggio silenziatore	1925 e 1926 due cilindri	8,50
afedm	1067-25	NO583B	Bullone della fascetta	1925 e 1926 due cilindri	2,50
afeen	1067-26	OO563B	Bullone della fascetta	350 sport e normale	2,50
abswo	060	BO525B	Bullone vite fascetta	1925 e 1926 due cilindri	1,90
abxte	0112	BO668B	Dado per bullone 060	1925 e 1926 due cilindri	0,90
abyfe	0117	NO789B	Dado per bullone 1067-25	1925 e 1926 uno e due cil.	1,25
acaor	0130	BO683B	Dado prigioniero anteriore	1925 e 1926 due cilindri	1,25
acnap*	0265	BO406B	Rosetta spaccata $\frac{7}{16}$ " per bullone . . .	1925 e 1926 due cilindri	0,35
acmla*	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1925 e 1926 uno e due cil.	0,35
absha	053	BO141B	Vite per fascetta	350 sport e normale	0,90
abxol	0108	BO663B	Dado della vite 053	350 sport e normale	0,90
acmao*	0256	BO402B	Rosetta della vite 0108	350 sport e normale	0,35

TUBI D'IMMISSIONE BENZINA E PARTI

afefo	1101-17	FA783CP	Tube a T d'immissione completo . . .	1917 al 1923 - 9 HP	130,00
afeis	1101-20	IA783K	Tube a T d'immissione completo . . .	1920 al 1922 mot. spec. E	150,00
afeku	1102-21	IA783DAP	Tube a T d'immissione completo . . .	1921 al 1924 FD e JD - 12 HP - dal 1924 al 1926 - 9 HP e 1923 motori E	158,00
afera	1102-23	LA783DP	Tube a T d'immissione completo . . .	1923 al 1925 DCA e DCB; e FD-JD 1926 - 12 HP	166,00
afesb	1106-15	FA788C	Tube a T solo	1915 al 1923 - 9 HP	63,00

*Pezzo non fotografato

www.worldphoto.it



www.vev.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
afeve	1106-20	EA788K	Tubo a T solo	1920 al 1922 motori speciali E	82,00
afezi	1107-21	IA788DB	Tubo a T solo	1921 al 1924 FD e JD - 12 HP 1924 al 1926 - 9 HP e 1923 motori E	82,00
affah	1107-23	LA788D	Tubo a T solo	1923 al 1925 DCA e DCB e FD e JD - 12 HP 1926	100,00
affam	1110-25	NA962	Supporto del carburatore	1925 e 1926 due cilindri	9,00
affeo	1112-17	FA780	Raccordo filettatura doppia per cilindro	1917 al 1923 - 9 HP	19,00
affit	1112-21	DA780	Raccordo filettatura doppia per cilindro	1920 al 1923 mot. E, 1921 al 1924 mot. FD e JD 12 HP. 1924 al 1926 9 HP	19,00
affny	1112-23	EA780F	Raccordo filettatura doppia per cilindro	1923 al 1925 DCA e DCB, FD e ID 1926	22,50
affoz	1115-15	DA781	Dado per il raccordo	1915 al 1926 - 9 HP, 1921 al 1924 FD e JD - 12 HP	14,50
affpa	1115-23	EA781F	Dado per il raccordo	1923 al 1925 DCA e DCB, e FD-JD 1926	14,50
affue	1118-15	DA782	Anello guarnizione del dado (1 ¹³ / ₃₂ ")	1915 al 1926 - 9 HP, 1921 al 1924 FD e JD	3,25
afgal	1118-23	EA782F	Anello guarnizione del dado	1923 al 1925 DCA e DCB, FD e JD 1926	5,00
afgev	1121-15	DA848	Guarnizione carta	1915 al 1923 - 9 HP	0,50
afgot	1121-21	IA848D	Guarnizione carta	1924 al 1926 tutti modelli due cilindri	0,50
afgou	1122-25	OA231	Guarnizione carta	350 sport e normale	0,50
afguf	1123-15	BO104W	Vite per fissare il carburatore	1915 al 1923 - 9 HP	1,25
afham	1123-21	IO99HW	Vite per fissare il carburatore	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	2,25
after	1124-26	OO592W	Vite fissaggio carburatore	350 sport e normale	2,25
acmia	0259	BO404B	Rosetta spaccata ⁵ / ₁₆ "	350 sport e normale	0,35
aehiv	1125-15	BO440	Guarnizione rame del tubo a T	1915 al 1926 - 9 HP, 1921 al 1924 FD e JD - 12 HP	1,25
afh'y	1125-23	GO443	Guarnizione rame del tubo a T	1925 al 1925 DCA e DCB e motori FD e JD 1925	1,00
afhna	1127-17	FA2006	Cannocchiale presa aria supplementare (per motori veloci)	1917 al 1923 - 9 HP	189,00
afhob	1127-21	DA2006	Cannocchiale presa aria supplementare	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	189,00
CARBURATORE SCHEBLER E PARTI					
afhug	1129-26	OK88L	Carburat. Schebler de Luxe completo	350 sport e normale	465,00
afian	1130-15	IK744	Carburatore Schebler mod. H 1" comp.	1915 al 1923 - 9 HP	475,00
afibo	1131-21	JK88DA	Carburat. Schebler mod. H 1 ¹ / ₄ comp.	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	475,00
afidr	1132-17	LK744	Carburat. Schebler de Luxe 1" comp.	primi 1917 al 1923 - 9 HP	490,00
afies	1133-21	MK88A	Carburat. Schebler de Luxe 1 ¹ / ₄ comp.	primi 1921 al 1923 - 12 HP e tutti modelli 1924 al 1926 due cilindri	490,00
afigu	1136-17	SC62	Presa d'aria completa 1"	1917 al 1923 - 9 HP	87,00
afiky	1136-21	JX1700A	Presa d'aria completa 1 ¹ / ₄ "	1921 al 1923 - 12 HP, e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	87,00
afima	1137-18	SC76	Presa d'aria semplice	1918 al 1923 - 9 HP	59,00
afirc	1137-21	JX1701	Presa d'aria semplice 1 ¹ / ₄ "	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	59,00
afire	1138-11	SC2	Sfera di pressione	1911 al 1926 eccetto il 1917	0,75
afivi	1139-11	SC3	Molla di pressione della sfera	1911 al 1926 eccetto il 1917	2,00
afizm	1140-18	SC84	Albero con bottone della valvola	1918 al 1923 - 9 HP	20,00
afjix	1140-21	JX1702	Albero con bottone della valvola	1921 al 1923 - 12 HP	20,00

*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
afjod	1140-23	LX1702	Albero con bottone della valvola	1923 DCA, e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	20,00
afkap	1141-14	SC4014	Bottone registro molla	1914 al 1923 - 9 HP .	8,00
afkoe	1141-21	JX1705	Bottone registro molla	1921 al 1923 - 12 HP .	8,00
aflar	1141-23	LX1705	Bottone registro molla	1923 DCA - 12 HP, e tutti mod. 1924-1926 due cil.	8,00
aflev	1142-14	SC74	Bottone dell'albero	1914 al 1923	4,00
afliz	1142-23	LX1721	Bottone dell'albero	1923 DCA - 12 HP, e tutti mod. 1924-1926 due cil.	4,00
afline	1143-11	SC514	Dado esagonale dell'albero	1911 al 1926 due cilindri	2,00
aflof	1144-17	SC63	Valvola di cuoio 1"	1917 al 1923 - 9 HP .	16,00
aflsi	1144-21	JX1703	Valvola di cuoio 1 1/4"	1921 al 1923 - 12 HP, e 1924 al 1926 due cil.	16,00
afluk	1145-11	SC13	Molla della valvola	1911 al 1923 - 9 HP .	2,00
afmas	1145-21	JX1704	Molla della valvola	1921 al 1923 - 12 HP .	2,00
afmau	1145-23	LX1704	Molla della valvola	1923 DCA - 12 HP, e tutti mod. 1924-1926 due cil.	2,00
afmew	1146-15	JX1720	Molletta tappo valvola	1916 al 1924	0,90
afmea	1151-15	SC60	Spillo regolatore getto benzina	1915 al 1923 - 9 HP .	8,00
afmme	1151-21	JX1716	Spillo regolatore getto benzina	1921 al 1923 - 12 HP e tutti i mod. 1924-1926 due cil.	8,00
afmog	1152-11	SC7	Bottone registro dello spillo	1911 al 1926 due cilindri	8,00
afmri	1153-11	SC6	Vite del bottone 1152-11	1911 al 1926 due cilindri	2,00
afmul	1154-11	SC11	Molla interna del bottone 1152-11	1911 al 1926 due cilindri	2,00
afnat	1156-11	SC9	Tubetto di guida dello spillo	1911 al 1926 due cilindri	8,00
afnbu	1157-11	SC17	Spruzzatore	1911 al 1923 - 9 HP .	6,25
afnex	1157-21	JX1719	Spruzzatore	1921 al 1923 - 12 HP e mod. 1924 al 1926 due cilindri	6,25
afney	1159-11	SC15	Bilanciere elevatore dello spillo	1911 al 1923 - 9 HP .	23,50
afnha	1159-21	JX1717A	Bilanciere elevatore dello spillo	1921 al 1923 - 12 HP e tutti i mod. 1924-1926 due cil.	23,50
afnib	1160-11	SC64	Rullo del bilanciere elevatore	1911 al 1926 due cilindri	2,00
afnir	1161-11	SC75	Vite del rullo	1911 al 1926 due cilindri	2,00
afnoh	1162-11	SC10	Molla del bilanciere elevatore	1911 al 1926 due cilindri	2,00
afnoi	1163-19	WSC86	Feltro della molla	Ultimi 1919 al 1926 due cil.	39,50
afnum	1164-11	SC8	Spina fissaggio il bilanciere	1911 al 1926 due cilindri	0,90
afnwo	1165-11	SC16	Vite per fissare la spina	1911 al 1926 due cilindri	0,90
afoak	1170-14	SC52	Bullone regolatore gas al minimo	1914 al 1923 - 9 HP .	4,25
afoan	1170-21	JX1714	Bullone rego:atore gas al minimo	1921 al 1923 - 12 HP e tutti i mod. 1924-1926 due cil.	4,25
afoga	1171-11	SC18	Vite per bloccaggio bullone	1911 al 1926 due cilindri	0,90
afoic	1174-22	KX1712	Albero del disco reg. apertura gas	1922 e 1923 - 9 HP .	17,25
afoke	1174-22A	KX1712D	Albero del disco reg. apertura gas	1922 e 1923 - 12 HP e tutti i mod. 1924-1926 due cil.	17,25
afovi	1175-15	KX1744	Bussola dell'albero	1915 al 1926 due cilindri	8,00
afosl	1176-14	SC54	Disco regolatore apertura gas	1914 al 1923 - 9 HP .	2,00
afoun	1176-21	JX1713	Disco regolatore apertura gas	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924 al 1926 due cil.	2,00
afovo	1177-21	JX1718	Rosetta del disco	1921 - 12 HP e tutti modelli 1922 al 1926 due cil.	0,90
afoys	1180-20	SC87	Eccentrico registrabile completo	1920 al 1923 - 9 HP .	39,50
afpav	1180-21	JX1711A	Eccentrico registrabile completo	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	39,50
afpez	1181-18	SC81	Vite di registro della molla	1918 al 1926 due cilindri	4,00
afpid	1182-18	SC82	Vite fissaggio (vite n. 1181-18)	1918 al 1926 due cilindri	0,90
afpin	1185-14	SC55	Leva dell'albero con disco	1914 al 1923 - 9 HP .	12,00
afpoj	1185-21	JX1710	Leva dell'albero con disco	1921 al 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	12,00
afraw	1186-14	SC51	Dado fissaggio leva dell'albero	1914 al 1926 due cilindri	0,90
afray	1189-17	SC65	Corpo del carburatore	1917 al 1923 - 9 HP .	233,00

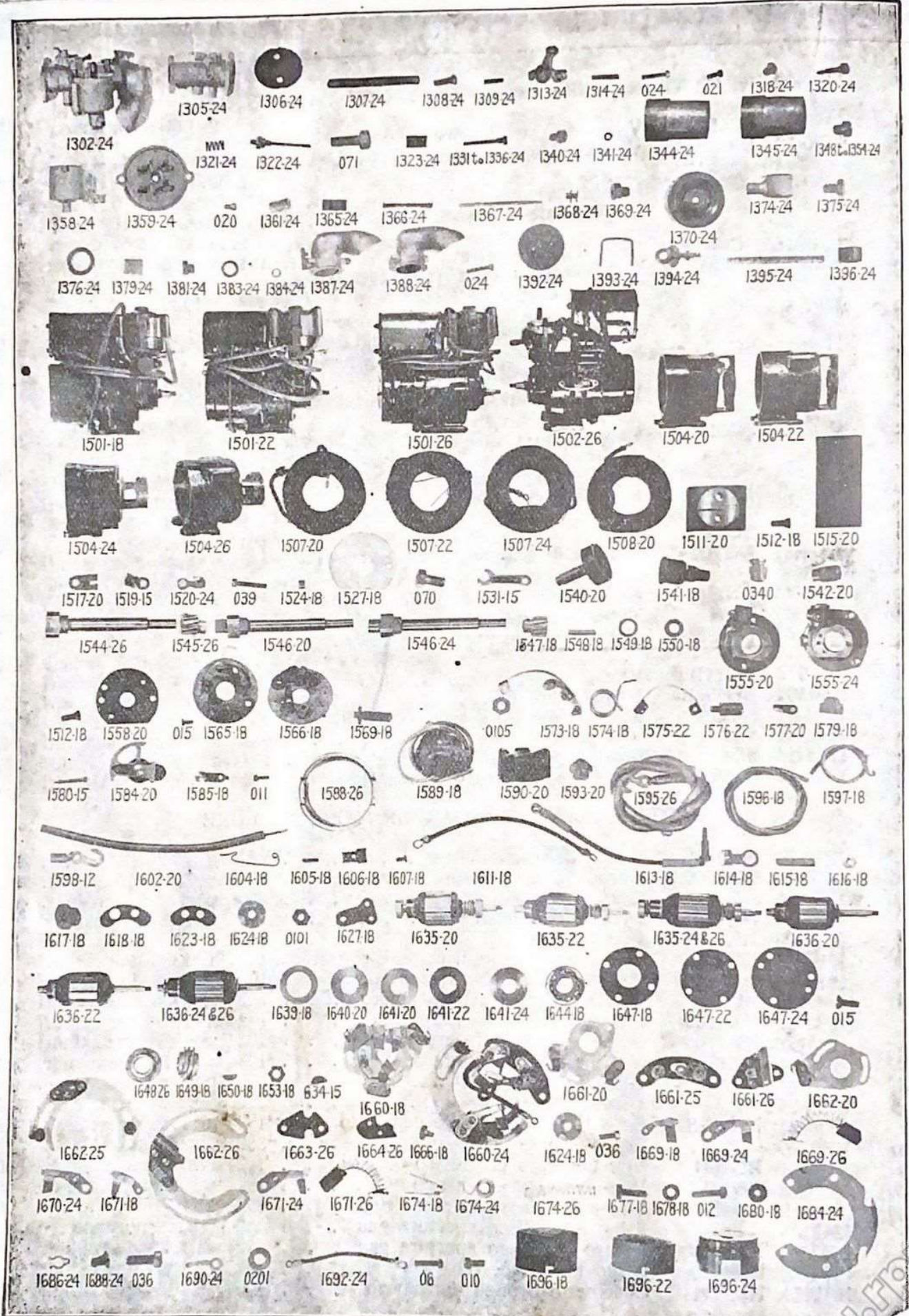
*Pezzo non fotografato

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
afrea	1189-22	KX1715D	Corpo del carburatore	1922-1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	233,00
afrie	1190-16	SC66	Vasca del carburatore	1916 al 1923 - 9 HP . .	157,00
afmrl	1190-22	KX1706D	Vasca del carburatore	1922-1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	157,00
afrak	1193-11	SC29	Galleggiante	1911 al 1923 - 9 HP . .	20,00
afrup	1193-22	KX1737D	Galleggiante a ferro di cavallo	1922-1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	20,00
afsax	1195-16	SC67	Leva del galleggiante	1916 al 1926 due cilindri	8,00
afseb	1196-11	SC68	Vite fissaggio leva (per carburatore normale H e de Luxe)	1911 al 1926 uno e due cil.	4,00
afshe	1197-16	SC69	Vite bussola bloccaggio vite (per carburatore normale H e de Luxe)	1916 al 1926 uno e due cil.	4,00
afsif	1198-11	SC25	Spillo del galleggiante (per carburatore normale H e de Luxe)	1911 al 1926 uno e due cil.	12,00
afsol	1199-16	SC70	Dado fissaggio spillo (per carburatore normale H e de Lux)	1916 al 1926 uno e due cil.	4,00
afsur	1202-11	SC31	Cappellotto chius, cilind. lato vasca (per carburat. normale H e de Luxe)	1911 al 1926 due cilindri	8,00
aftay	1203-11	SC34	Dado fissaggio vasca	1911 al 1923 - 9 HP . .	4,00
aftea	1203-21	JX1708	Dado fissaggio vasca	1921-1923 - 12 HP e tutti mod 1924-1926 due cil.	4,00
aftic	1204-11	SC35	Rosetta di sughero per dado 1203-11	1911 al 1923 - 9 HP . .	0,90
aftge	1204-21	JX1707	Rosetta di sughero per dado 1203-21 (per carburat. normale H e de Luxe)	1921 al 1924 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	0,90
aftig	1207-11	SC39	Bottone richiamo benzina carburatore	1911 al 1926 due cilindri	12,50
aftom	1210-11	SC44	Tubo inferiore presa aria calda	1911 al 1923 - 9 HP . .	20,00
aftop	1210-21	JX1709	Tubo inferiore presa aria calda	1921-1923 - 12 HP e tutti mod. 1924-1926 due cil.	20,00
aboyh	022	BO11B	Vite bloccaggio tubo	1911 al 1926 due cilindri	0,35
abxeb	0103	BO650B	Dado della vite	1911 al 1926 due cilindri	0,35
aftro	1213-17	SC71	Manetta del foro aria supplementare	1917 al 1926 due cilindri	4,00
aftup	1214-14	SC46	Vite della manetta	1914 al 1926 due cilindri	4,00
aftus	1215-14	SC47	Rosetta piatta della manetta	1914 al 1926 due cilindri	0,65
afuaz	1216-14	SC48	Rosetta spaccata della manetta	1914 al 1926 due cilindri	0,65

PARTI SPECIALI PER CARBURATORE DE LUXE

afuba*	1226-24	NX1700	Corpo del carburatore	1924 e primi 1925 . . .	292,00
afmed	1226-25	NX1700A	Corpo del carburatore	Ultimi 1925 e 1926 due cil.	292,00
afufe	1227-26		Corpo del carburatore	350 sport e normale . .	289,00
afuih	1228-24	NX1701	Presa d'aria completa	1924 al 1926 due cilindri	118,00
afuji	1229-25	NX1702	Presa d'aria sola	1925 e 1926 due cilindri	82,00
afuon	1230-24	NX1703	Vite fissag. presa d'aria al carburatore	1924 al 1926 due cilindri	4,00
afupo	1231-24	NX1704	Albero della valvola presa d'aria	1924 al 1926 due cilindri	16,00
abnui	010	BO5B	Vite fissaggio disco all'albero	1924 al 1926 due cilindri	0,35
afusr	1232-24	NX1705	Disco regolatore	1924 al 1926 due cilindri	4,00
autes	1233-24	NX1706	Manetta regolatore aria fredda	1924 al 1926 due cilindri	27,00
afuzy	1234-24	NX1707	Vite fissaggio manetta	1924 al 1926 due cilindri	2,00
afwab	1235-26		Albero con manetta	350 sport e normale . .	16,00
afwop	1236-26		Disco dell'albero	350 sport e normale . .	4,00
afxig	1238-24	NX1708	Eccentrico registrabile completo	1924 al 1926 due cilindri	25,00
afxmo	1239-26		Eccentrico registrabile	350 sport e normale . .	25,00
abpiz	032	BO16B	Vite fissaggio eccentrico	1924 al 1926 uno e due cil.	0,40
abowl	024	BO13W	Vite fissaggio eccentrico	1924 al 1926 uno e due cil.	0,40
abnym	011	BO6B	Vite corta fissaggio eccentrico	1924 al 1926	0,40
afxer	1242-26		Albero del disco apertura gas	350 sport e normale . .	12,50
afyad	1243-24	NX1709	Albero del disco apertura gas	1924 al 1926 due cilindri	12,50
afybe	1244-24	NX1710	Disco regol. apertura gas	1924 al 1926 due cilindri	12,50
afyeh	1245-24	NX1711	Cuscinetto bronzo dell'albero	1924 al 1926 due cilindri	10,00

*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
afyfi	1246-24	NX1712	Cuscinetto bronzo dell'albero	1924 al 1926 due cilindri	10,00
afyil	1247-26		Disco dell'albero	350 sport e normale	4,00
afylo	1248-26		Cuscinetto bronzo dell'albero	350 sport e normale	10,00
abnui	010	BO5B	Vite fissaggio disco sull'albero	1924 al 1926 uno due cil	0,40
afyos	1250-24	NX1713	Tappo a vite del minimo	1924 al 1926 due cilindri	5,75
afypt	1251-24	NX1714	Vite di chiusura del minimo	1924 al 1926 due cilindri	0,75
afiru	1252-26		Tappo vite del minimo	350 sport e normale	5,75
afyso	1254-24	NX1715	Ago di registro del massimo	1924 e primi 1925	20,00
afyux	1254-25	NX1716	Ago di registro del massimo	Ultimi 1925 e 926 due cil.	20,00
afyxa	1255-26		Ago di registro del massimo	350 sport e normale	20,00
abooe	020	FO9HW	Vite fissaggio ago del massimo	1925 e 1926 due cilindri	0,75
afzae	1257-24	NX1717	Vite di fermo spruzzatore principale	1924 e 1926 due cilindri	6,00
afzah	1258-25	NX1718	Spruzzatore	Ultimi 1925 e 926 due cil.	31,00
afzei	1259-26		Spruzzatore	350 sport e normale	31,00
afzim	1261-24	NX1719	Ago per la valvola del minimo	1924 primi 1925	31,00
afzot	1261-25	NX1720	Ago per la valvola del minimo	Ultimi 1925 e 926 due cil.	31,00
afzox	1262-26		Ago per la valvola del minimo	350 sport e normale	31,00
afzuy	1263-24	NX1721	Vite di chiusura minimo	1924 al 926 uno e due cil.	0,90
afzwa	1265-25	NX1722	Diffusore $1\frac{5}{16}$ "	Ultimi 1925 e 926 due cil.	31,00
agabh	1265-25S	NX1722S	Diffusore $1\frac{4}{16}$ "	Per tipi corsa	31,00
agaci	1267-24	NX1723	Vasca del carburatore	1924 al 1926 due cilindri	162,00
agaek	1268-24	NX1724	Dado fissaggio vasca	1924 al 1926 due cilindri	12,00
agagm	1270-26		Galleggiante	350 sport e normale	31,00
agafi	1271-24	NX1725	Galleggiante	1924 al 1926 due cilindri	20,00
agaiv	1272-24	NX1726	Leva del galleggiante	1924 al 1926 due cilindri	8,00
agaov	1275-26		Coperchio vasca carburatore	350 sport e normale	16,00
agasy	1276-26		Guarnizione coperchio	350 sport e normale	2,00
abnym	011	BO6B	Vite fissaggio coperchio	350 sport e normale	0,40
agatz	1278-26		Tappo del carburatore	350 sport e normale	12,00
agaud	1279-26		Rosetta del tappo	350 sport e normale	0,90
agaze	1280-26		Molla	350 sport e normale	2,00
agbel	1284-26		Raccordo filettato	350 sport e normale	16,00
agbah	1383-24	MX1717	Rosetta per raccordo	350 sport e normale	2,00

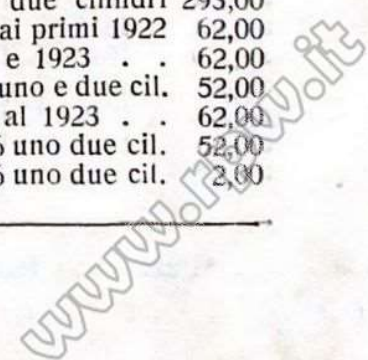
DINAMO HARLEY DAVIDSON E PARTI (modelli A. B. C - D e D1)

N. B. - La dinamo Harley-Davidson modello «A» viene montata sugli ultimi modelli a cilindri a V elettrici 1920, su tutti quelli 1921 e sui primi del 1922. Quella «B» sui modelli 1922 con inizio dal N.º di motore 9835 in poi e su tutti quelli 1923. Quella «C» sopra i modelli 1924 e 1925. Quella «D» viene montata sui modelli 1926 elettrici a cilindri a V e quella «D1» sui modelli elettrici 350 cmc.

aghan	1501-18	JR1	Dinamo completa (modello A)	1918 al 1921 e primi 1922 elettrici . . . . .	.2340,00
aghbo	1501-22	KR1D	Dinamo completa (modello C)	Ultimi 1922 al 1925 . . . . .	.1700,00

N. B. - La dinamo modello «C» è intercambiabile con quella modello «A» provvista di interruttore a chiavetta 4501-18.

aghes	1501-26	OR1	Dinamo completa (modello D)	1926 - 9-12 HP . . . . .	.1700,00
aghma	1502-26	OR1L	Dinamo completa (modello D1)	350 sport e normale . . . . .	.1700,00
aghoe	1504-20	IR11A	Corpo della dinamo	Ultimi 1920 ai primi 1922	293,00
aghre	1504-22	KR11	Corpo della dinamo	Ultimi 1922 e 1923	293,00
aghuh	1504-24	MR11	Corpo della dinamo	1924 e 1925	366,00
agiav	1504-26	OR11	Corpo della dinamo	1926 uno e due cilindri	293,00
agicr	1507-20	IR191A	Campo magnetico anteriore	Ultimi 1920 ai primi 1922	62,00
agist	1507-22	KR191	Campo magnetico anteriore	Ultimi 1922 e 1923	62,00
agifu	1507-24	MR193	Campo magnetico	1924 al 1926 uno e due cil.	52,00
agila	1508-20	IR193A	Campo magnetico posteriore	Ultimi 1920 al 1923	62,00
agiod	1511-20	IR14	Ciabatta polare (2)	Ult. 1920-926 uno due cil.	52,00
agipe	1512-18	IO167B	Vite per ciabatta (4)	Ult. 1918-926 uno due cil.	2,00



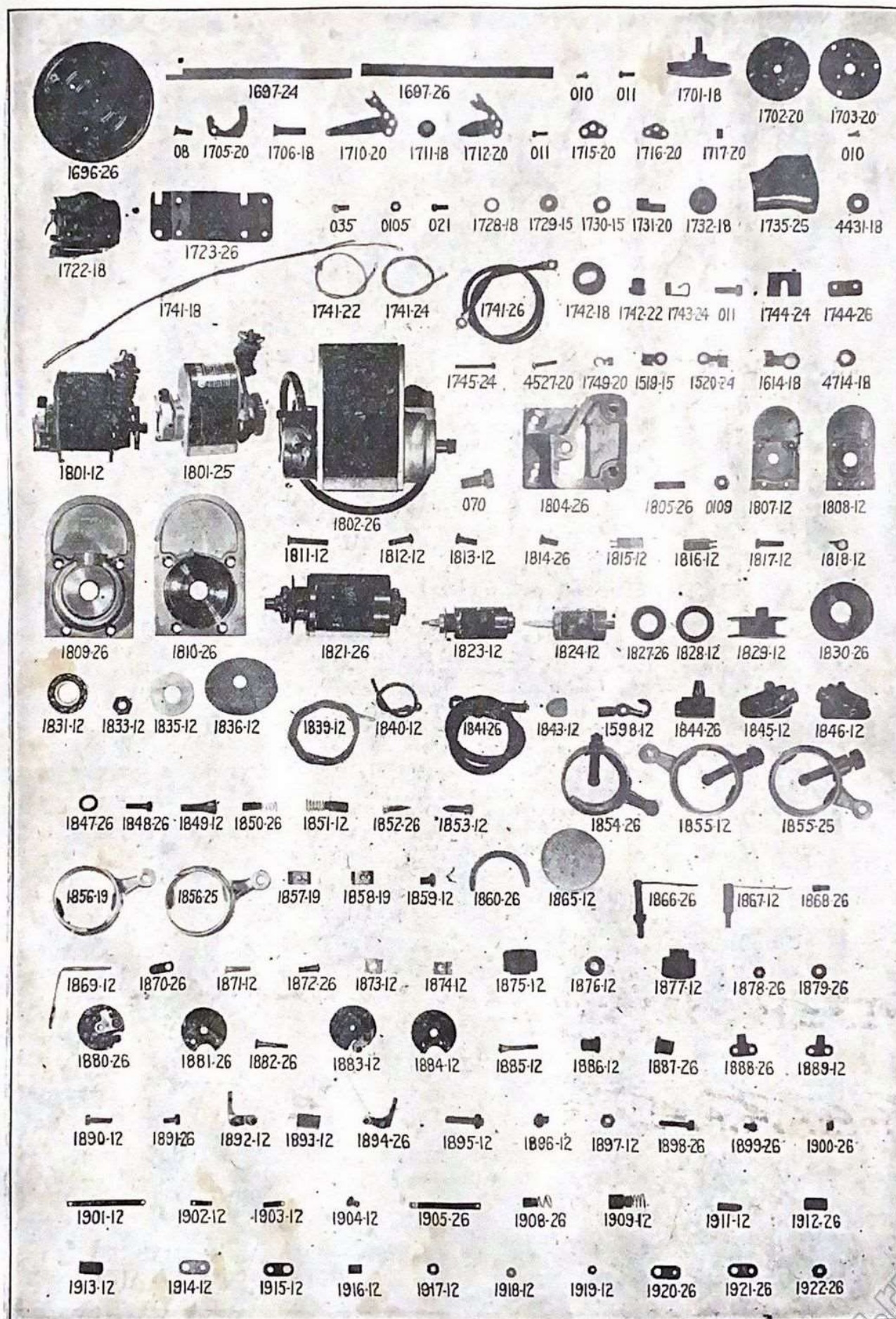
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
agith	1515-20	IR45	Isolatore campo magnetico	Ult. 1920-926 uno due cil.	0,90
agiym	1517-20	IR187	Morsetto della spazzola positiva	Ultimi 1920 ai primi 1922	1,50
agizn	1519-15	DK1002	Branchetta terminale (attacco)	1918 al 1923	0,40
agiap	1520-24	KK368	Branchetta terminale (attacco)	1924 al 1926 uno due cil.	0,90
abkcu	039	GO27W	Vite lunga carter dinamo	1918 al 1926 uno due cil.	0,40
agjeu	1524-18	GA906	Collarino separatore per vite (039)	1918 al 1926 uno due cil.	1,25
agkar	1527-18	GK1067	Rosetta spessore	1918 al 1926 uno due cil.	1,25
abtvo	070	FO532	Bullone vite fissaggio dinamo	1918 al 1926 uno due cil.	2,50
agkev	1531-15	IR102	Chiavetta della dinamo	1915 al 1926 uno due cil.	4,75
agkof	1540-20	IR81	Carterino del distributore	Ult. 1920-926 uno due cil.	89,00
agkuk	1541-18	IO914B	Ingrassatore	1918 al 1923 uno due cil.	7,50
acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926 uno due cil.	4,50
aglas	1542-20	IR80	Vite fissaggio carterino	Ult. 1920-926 uno due cil.	1,90
aglyg	1544-26	OR106L	Albero dell'eccentrico	350 sport e normale	59,00
aglia	1545-26	OR107L	Ingranaggio elicoidale dell'eccentrico	350 sport e normale	18,00
aglew	1546-20	IR106C	Albero dell'eccentrico	Ultimi 1920 al 1923	59,00
aglme	1546-24	MR106	Albero dell'eccentrico	1923 al 1926 due cilindri	59,00
aglog	1547-18	IR107	Ingranaggio elicoidale dell'albero	1918 al 1926 due cilindri	18,00
aglob	1548-18	IR108	Spina dell'ingranaggio	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
aglri	1549-18	IR109	Rosetta superiore dell'albero	1918 al 1926 uno due cil.	0,40
aglut	1550-18	IR110	Rosetta inferiore dell'albero	1918 al 1926 uno due cil.	0,40
agluo	1555-20	IR12	Coperchio destro	Ultimi 1920 al 1923	101,00
aglyp	1555-24	MR12	Coperchio destro	1923 al 1926 uno due cil.	101,00
agmato	1512-18	IO167B	Vite del coperchio	1918 al 1926 uno due cil.	2,00
agmbu	1558-20	IR13	Piastra del coperchio destro	Ult. 1920-926 uno due cil.	20,00
abocs	015	BO105B	Vite per la piastra	Ult. 1920-926 uno due cil.	0,40
agmet	1565-18	MR111	Insieme di martelletti completo	1918 al 1926 uno due cil.	102,00
agmew	1566-18	IR97P	Insieme dei martelletti (senza punte)	1918 al 1926 uno due cil.	51,00
agmha	1569-18	IR128A	Vite platinata dei martelletti	1918 al 1926 uno due cil.	8,00
abxge	0105	IO772	Controdado della vite platinata	1920 al 1926 uno due cil.	1,25
agmib	1573-18	MR93	Leva dei martelletti con punte	1918 al 1926 uno due cil.	25,00
agmle	1574-18	IR95A	Molla dei martelletti	1918 al 1926 uno due cil.	2,50
agmoh	1575-22	KR67	Molla lunga del martelletto	Ult. 1922-926 uno due cil.	2,50
agmpi	1576-22	KR100	Vite della molla	Ult. 1922-926 uno due cil.	1,90
acloc*	0251	IO414B	Rosetta spaccata per vite	1922 al 1926 uno due cil.	0,40
agmum	1577-20	IR98	Blocchetto ritenuta molla	1920 al 1926 uno due cil.	0,90
agnau	1579-18	MR88	Blocchetto fibra	1918 al 1926 uno due cil.	2,50
agney	1580-15	KR194	Chiodo per blocchetto	1915 al 1926 uno due cil.	0,40
agnid	1584-20	IR112A	Distributore completo	Ult. 1920-926 due cilindri	20,00
agnic	1585-18	IR117	Molla di contatto distributore	1918 al 1926 due cilindri	4,00
abnym	011	BO6B	Vite del blocchetto fibra (distributore)	1918 al 1926 due cilindri	0,40
agoav	1588-26	OR288	Base del coperchio cappello distrib.	350 sport e normale	5,50
agnun	1589-18	JR75A	Cappello distributore con cavi	1918 al 1926 due cilindri	82,50
agnoi	1590-20	IR196A	Cappello distributore solo	Ult. 1920-926 due cilindri	47,50
agobo	1593-20	IR85	Carboncino centrale del coperchio	Ult. 1920-926 due cilindri	4,00
agofa	1595-26	OR303	Cavo completo della candela al distr.	350 sport e normale	10,00
agody	1596-18	JR144	Cavo lungo della candela, anteriore	1918 al 1926 due cilindri	14,50
agoez	1597-18	JK143A	Cavo corto della candela, posteriore	1918 al 1926 due cilindri	8,00
agoid	1598-12	LR142P	Attacco terminale del cavo	1912 al 1926 uno due cil.	4,00
agoje	1602-20	IR204	Cavo alta tensione alla bobina	Ult. 1920-926 uno due cil.	4,50
agoni	1604-18	IR82	Molla fermaglio coperchio	1918 al 1926 uno due cil.	1,75
agosm	1605-18	IR83	Perno della molla	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agoyt	1606-18	IR84	Branchetta della molla	1918 al 1926 uno due cil.	2,00
agozu	1607-18	IO803B	Chiodo per branchetta	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agpax	1611-18	JR148A	Attacco per base martelletti	1918 al 1926 uno due cil.	6,00
agpeb	1613-18	IR133A	Filo bassa tensione alla bobina	1918 al 1926 uno due cil.	12,00
agpif	1614-18	JR135	Attacco fili bassa tensione	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agpol	1615-18	IR136	Tubetto gomma per filo	1918 al 1926 uno due cil.	0,40
agpso	1616-18	IO775E	Dado per fissaggio filo	1918 al 1926 uno due cil.	1,45
aclut*	0254	IO415E	Rosetta spaccata del dado	1918 al 1926 uno due cil.	0,40

*Pezzo non fotografato

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
agpar	1617-18	IR131A	Bussola del filo bassa tensione	1918 al 1926 uno due cil.	3,50
agray	1618-18	IR130	Piastra del filo bassa tensione	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agrec	1623-18	IR129	Piastra del carter distributore	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agrig	1624-18	IR156	Rosetta a molla	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
aclut*	0254	IO415E	Rosetta spaccata del dado	1918 al 1926 uno due cil.	0,40
abwur	010!	GO653B	Dado	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agrul	1627-18	IR105	Leva del distributore	1918 al 1926 uno due cil.	2,50
agrom*	1634-26	OR21L	Armatura con albero completa	350 sport e normale .	492,00
agrus	1635-20	IR21A	Armatura con albero completa	Ultimi 1920 ai primi 1922	442,00
agsac	1635-22	KR21A	Armatura con albero completa	Ultimi 1922 e 1923	492,00
agsba	1635-24	MR21	Armatura con albero completa	1924 e 1925	492,00
agsid	1635-26	OR21	Armatura con albero completa	1926 due cilindri	492,00
agsfe	1636-20	IR20P	Armatura con albero sola	Ultimi 1920 ai primi 1922	369,00
agsih	1636-22	KR20P	Armatura con albero sola	Ultimi 1922 e 1923	332,00
agson	1636-24	MR20P	Armatura con albero sola	1924 e 1925	332,00
agspo	1636 26	OR20P	Armatura con albero sola	1926 uno e due cilindri .	332,00
agsut	1639-18	IR32	Rosetta spessore dell'armatura	1918 al 1926 uno due cil.	0,90
agsvu	1640-20	JR25	Rosetta ritegno olio (con dente)	Ult. 1920-1926 uno due cil.	1,50
agvab	1641-20	IR25	Rosetta ritegno olio (grossa)	Ultimi 1920 al 1923	1,50
agvno	1641-22	KR25	Rosetta ritegno olio (sottile)	Ultimi 1922 e 1923	1,50
agvop	1641-24	MR48	Rosetta ritegno olio (lato commut.)	1924 al 1926 uno due cil.	2,50
agweg	1644-18	IR26	Cuscinetto a sfere completo (2)	1918 al 1926 uno due cil.	78,00
agwih	1647-18	IR15	Coperchio del cuscinetto a sfere in- terno sinistro	1918 ai primi 1922	3,50
agwor	1647-22	KR15	Coperchio del cuscinetto a sfere in- terno sinistro	Ultimi 1922 al 1923	3,50
agwot	1647-24	MR15	Coperchio del cuscinetto a sfere in- terno sinistro	1924 al 1926 uno due cil.	3,50
abocs	015	BO105B	Vite del coperchio cuscinetto	Ult. 1920-1926 uno due cil.	0,50
agxad	1648-26	OR23L	Vite senza fine	350 sport e normale	32,00
agxak	1649-18	IR23	Vite senza fine	1918 al 1926 due cilindri	32,00
agxil	1650-18	MR7	Chiavetta del a vite	1918 al 1926 uno due cil.	0,40
agxlo	1653-18	IO774HB	Dado dell'albero	1918 al 1926 uno due cil.	2,25
agxos	634-15	DA314	Chiavetta del'ingranaggio	1915 al 1926 uno due cil.	1,25
agxot	1660-18	IR150	Insieme armatura spazzole	1918 al 1923	72,00
agxru	1660-24	MR150P	Insieme armatura spazzole	1924 e 1925	58,00
agyae	1661-20	IR152	Armatura principale sola	Ultimi 1920 al 1923	22,00
agyeh	1661-25	NR152	Armatura principale sola	1925	27,00
agyem	1661-26	OR160A	Armatura della spazzo'a	1926 uno e due cilindri	12,00
agyot	1662-20	IR151	Armatura de'la spazzola registrabile	Ultimi 1920 al 1923	16,00
agyyu	1662-25	NR151	Armatura della spazzola registrabile	1925	24,50
agzaf	1662-26	OR163A	Armatura della spazzola registrabile	1926 uno e due cilindri	17,50
agzin	1663-26	OR319	Isolatore della spazzola principale	1926 uno e due cilindri	3,75
agzou	1664-26	OR316	Isolatore della terza spazzola	1926 uno e due cilindri	2,50
agzpo	1666-18	KR155	Chiodo per spazzo'a	1918 al 1923	0,90
agzka	1624-18	IR156	Rosetta a molla	1918 al 1923	0,90
abpsi	036	BO14W	Vite della spazzola	1926 uno e due cilindri	0,40
ahaah	1669-18	IR160A	Spazzola grande e braccio (2)	1918 al 1923	12,50
ahabi	1669-24	MR160	Spazzola grande e braccio (positiva)	1924 e 1925	16,00
ahafm	1669-26	OR160	Spazzola grande con molla	1926 uno e due cilindri	16,00
ahael	1670-24	MR160A	Spazzola registrabile (negativa)	1924 e 1925	16,00
ahagn	1671-18	IR163A	Spazzola piccola registrabile	1918 al 1923	12,50
ahaho	1671-24	MR163	Spazzola picco a registrabile	1924 e 1925	16,00
ahaip	1671-26	OR163	Spazzola piccola con molla	1926 uno e due cilindri	16,00
ahamu	1674-18	IR174	Molla della spazzola	1918 al 1923	2,00
ahaow	1674-24	MR174	Molla delle spazzole	1924 e 1925	3,00
ahary	1674-26	OR174	Molla de'le spazzole	1926 uno e due cilindri	3,00
ahata	1677-18	IO500B	Vite testa esagonale arm spazzola	1918 al 1923	0,90
ahaxe	1678-18	IO393B	Rosetta per vite	1918 al 1923	0,40
abnyt	012	BO7B	Bullone testa rotonda arm spazzo'a	1918 al 1923	0,40

*Pezzo non fotografato.





Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per Pezzo in Lire
ahbem	1680-18	IR168	Dado del bullone vite	1918 al 1923	0,40
acloc*	0251	IO414B	Rosetta spaccata per vite	1918 al 1923	0,40
ahbir	1684-24	MR273	Piastra armatura spazzola (sola)	1924 e 1925	3,00
ahbox	1686-24	MR258	Reggi spazzola (3)	1924 e 1925	1,00
ahboy	1688-24	MR255	Vite della spazzo a principale (2)	1924 e 1925	1,50
abpsi	036	BO14W	Bullone per spazzole	1924 al 1926 uno due cil.	0,75
ahbsa	1690-24	MR272	Fermo della terza spazzo'a	1924 e 1925	0,40
acgne	0201	BO253W	Rosetta	1924 e 1925	0,40
ahbuc	1692-24	MR267	Filo con attacchi	1924 al 1926 uno due cil.	6,50
abnla	06	LO3	Vite fissaggio filo	1924 e 1925	0,40
abnui	010	BO5B	Vite fissaggio filo	1924 e 1926 uno due cil.	0,40
acloc*	0251	IO414B	Rosetta spaccata ^{5/32} "	1924 e 1926 uno due cil.	0,40
ahbut	1696-18	IR10	Coperchio della dinamo	1918 ai primi 1922	12,00
ahbyg	1696-22	KR10	Coperchio de la dinamo	Ultimi 1922 e 1923	14,00
ahcaj	1696-24	MR10P	Coperchio della dinamo	1924 e 1925	16,00
ahcen	1696-26	OR10A	Coperchio della dinamo	1926 uno e due cilindri	16,00
ahceo	1697-24	MR274	Fascia isolatrice al coperchio dinamo	1924 e 1925	1,50
ahcis	1697-26	OR274	Fascia isola rice al coperchio dinamo	1926 uno e due cilindri	1,50
abnui	010	BO5B	Vite fissaggio coperchio	1918 al 1923	0,40
abnym	011	BO6B	Vite fissaggio coperchio	1924 al 1926 uno e due cil.	0,40
acloc*	0251	IO414B	Rosetta della vite	1918 al 1925	0,40
ahcoy	1701-18	IR57	Centrifugo di contatto aut. completo	1918 ai primi 1922	69,00
ahcra	1702-20	IR50	Base del contatto centrifugo	Ultimi 1920 ai primi 1922	49,00
ahcud	1703-20	IR54	Coperchio del centrifugo	Ultimi 1920 ai primi 1922	3,75
abnfe	08	IO118B	Vite del coperchio	Ultimi 1920 ai primi 1922	0,40
ahcue	1705-20	IR56A	Contropeso centrifugo	Ultimi 1920 ai primi 1922	6,50

N. B. — Il n. IR56A è intercambiabile in tutti i modelli A della dinamo HD in serie di tre pezzi.

acoja*	0280	BO453	Sfera del contatto centrifugo	1918 ai primi 1922	0,40
ahdak	1706-18	IR55	Vite fissaggio centrifugo	1918 ai primi 1922	2,50
ahdar	1710-20	IR68	Molla punta platinata contatto centri- fugo	Ultimi 1920 ai primi 1922	21,00
ahdem	1711-18	IR69	Bottone di spinta contatto della molla	1918 al 1922	8,00
ahdeo	1712-20	IR64	Armatura della molla di contatto	Ultimi 1920 ai primi 1922	10,50
abnym	011	BO6B	Vite dell'armatura	1918 ai primi 1922	0,40
acloc	0251	IO414B	Rosetta spaccata della vite	1918 ai primi 1922	0,40
ahdit	1715-20	IR71	Spessore di fibra per armatura	Ultimi 1920 ai primi 1922	2,00
ahdju	1716-20	IR72	Spessore di acciaio per armatura	Ultimi 1920 ai primi 1922	0,40
ahdny	1717-20	IR138	Bussola per vite	Ultimi 1920 ai primi 1922	0,90
abnui	010	BO5B	Vite dei fili	1918 ai primi 1922	0,40
acloc*	0251	IO414B	Rosetta delle viti	1918 ai primi 1922	0,40
ahdoz	1722-18	IR145AP	Bobina condensatore	1918 al 1926 uno e due cil.	283,00
ahdpa	1723-26	OR280	Piastra supporto bobina	350 sport e normale	12,50
abpof	035	BO18B	Vite per base bobina	1918 al 1926 uno e due cil.	0,40
aclut*	0254	IO415E	Rosetta spaccata per vite	Ult 1918-1926 uno due cil.	0,40
abxge	0105	IO772	Dado del prigioniero della bobina	Ultimi 1920 al 1923	1,25
aclut*	0254	IO415E	Rosetta spaccata per viti	Ultimi 1920 al 1923	0,40
abopf	021	BO10B	Vite dei terminali	1924 al 1926	0,40
aclut*	0254	IO415E	Rosetta della vite	1924 al 1926 uno e due cil.	0,40
ahduc	1728-18	IR184	Rosetta di gomma superiore	1918 al 1924	0,40
ahdue	1729-15	IO395	Rosetta di gomma inferiore	1918 al 1924	0,40
ahcal	1730-15	IR183	Tappo per prigioniero	1918 al 1924	2,00
abxge	0105	IO772	Tappo per prigioniero	1925 e 1926 uno e due cil.	1,25
ahebm	1731-20	IR182	Terminale di fibra	Ultimi 1920 al 1924	8,50
ahecn	1732-18	IR186	Raccordo ebanite	1918 al 1924	8,50
ahedo	1735-25	NR276	Coperchio della bobina	1925 e 1926 uno e due cil.	25,00
ahcep	4431-18	GJ80	Rosetta isolatore del coperchio	1925 e 1926 uno e due cil.	1,50
ahEFR	1741-18	IR17B	Cavo principale dei tre fili	1918 ai primi 1922	41,00
aheni	1741-22	KR17B	Filo dalla dinamo all'interruttore	Ultimi 1922 e 1923	11,00

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
ahimy	1741-24	MR17	Filo d'acciaio della dinamo	1924 al 1925	17,50
ahcoa	1741-26	OR17	Filo d'attacco	1926 uno e due cilindri	17,50
ahesd	1742-18	IR16	Bussola del cavo	1918 ai primi 1922	4,50
ahete	1742-22	KR16	Boccola ritenuta fili	Ultimi 1922 e 1923	3,75
ahexi	1743-24	MR269	Attacco dei fili per la dinamo	1924 e 1925	4,50
abnym	011	BO6B	Vite	1924 e 1925	0,40
aheyj	1744-24	MR256	Blocchetto di fibra per fili	1924 e 1925	7,50
ahfam	1744-26	OR256	Blocchetto di fibra per fili	1926 uno e due cilindri	6,75
ahfat	1745-24	MO33	Vite del blocchetto	1924 e 1925	0,40
ahfco	4527-20	IO123B	Vite del blocchetto 1741-26	1926 uno e due cilindri	0,40
ahfir	1749-20	IR135	Attacco di rame dei tre fili	Ultimi 1920 ai primi 1922	0,90
ahfke	1519-15	DK1002	Terminale fibra	1918 al 1922	1,25
ahfio	1520-24	RK368	Terminale fibra	1924 al 1926 uno e due cil	1,25
ahfiy	1614-18	JR135	Attacco di rame dei tre fili princi- pali	1918 al 1926 uno e due cil.	1,25
ahfna	4714-18	GO976	Collarino del cavo	1918 al 1926 uno e due cil.	0,30

MAGNETE BOSCH MOD. Z. E. V e PARTI

ahfob	1801-12	AA830B	Magnete Bosch ZEV completo	1912 al 924 mod. magnete	
ahfse	1801-25	NA830	Magnete Bosch ZEV completo	1925-926 due cil. mod. mag	
ahfug	1802-26	OA330	Magnete Robert Bosch completo	350 sport e normale	
abtvo	070	FO532	Bullone fissaggio magnete	Tutti mod. a mag. due cil.	2,50
acmpe*	0261	BO405B	Rosetta spaccata per bullone $\frac{3}{8}$ "	Tutti mod. a mag. due cil	0,35
ahfwi	1804-26	OA328	Piastra alluminio base magnete	350 sport e normale	37,00
ahfzo	1805-26	OA327	Prigioniero fissaggio magnete (4)	350 sport e normale	2,00
abxom	0109	BO656B	Dado del prigioniero (4)	350 sport e normale	1,75
ahgan	1807-12	AM1166	Carter sinistro con cuscinetto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	95,00
ahgbo	1808-12	AM1388	Carter lato int. cuscinetto a sfere	Mod. Zev 1912-926 due cil.	122,00
ahges	1809-26		Carter sinistro	350 sport e normale	135,00
ahgma	1810-26		Carter lato interno	350 sport e normale	115,00
ahgoe	1811-12	AM1151	Vite per carter	Mod. Zev 1912-926 due cil.	4,50
ahguh	1812-12	AM63	Vite corta del carter	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahgvi	1813-12	AM78	Vite	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahgzo	1814-26		Vite fissaggio carter (7)	350 sport e normale	2,40
ahiap	1815-12	AM1162	Coperchio oliatore lato albero	Mod. Zev 1912-926 due cil.	4,50
ahibr	1816-12	AM1350	Coperchio oliatore lato interruttore	Mod. Zev 1912-926 due cil.	4,50
ahics	1817-12	AM1163	Vite per coperchio	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahieu	1818-12	AM132	Molla del coperchio	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahika	1821-26		Armatura con condensat. e cusc. a sfere	350 sport e normale	
ahish	1823-12	AM2571	Armatura con condensat. e cusc. a sfere	Mod. Zev 1912-926 due cil.	
ahiti	1824-12	AM2619B	Armatura con condensatore solo	Mod. Zev 1912-926 due cil.	
ahiwo	1827-26		Feltro	350 sport e normale	2,00
ahiyn	1828-12	AM358	Rosetta dell'armatura	Mod. Zev 1912-926 uno e due cilindri	2,00
ahizo	1829-12	AM1563	Collettore	Mod. Zev 1912-926 due cil.	96,00
ahjar	1830-26		Collettore	350 sport e normale	74,00
ahjdu	1831-12	AM395	Cuscinetto a sfere per albero	Dal 1912 al 1926 uno e due cilindri	60,00
ahjet	1833-12	AM2555	Dado dell'albero	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahjhy*	1833-26		Bullone vite dell'albero	350 sport e normale	2,50
ahjiz	1835-12	EO352	Rosetta spessore dell'albero	Mod. Zev 1916-926 due cil.	0,40
ahjne	1836-12	BO331	Feltro	Mod. Zev 1912-926 due cil.	0,90
ahjof	1839-12	AM77BA	Cavo lungo per candela completo	Mod. Zev 1912-926 due cil.	20,00
ahjsi	1840-12	AM77CA	Cavo corto per candela completo	Mod. Zev 1912-926 due cil.	12,00
ahjuk	1841-26		Cavo per candela	350 sport e normale	14,00
ahjvo	1843-12	AM666	Tappo protettore gomma	Dal 1912 al 1926 uno e due cilindri	2,50
ahjyo	1598-12	IR142P	Terminale degli attacchi candela	Dal 1912 al 1926 uno e due cilindri	4,00

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
ahkas	1844-26		Blocchetto spazzola	350 sport e normale . .	42,00
ahkat	1845-12	AM1171	Blocchetto spazzola sinistra	Mod. Zev 1912-926 due cil.	39,50
ahkia	1846-12	AM1172	Blocchetto spazzola destra	Mod. Zev 1912-926 due cil.	39,50
ahkme	1847-26		Rosetta di feltro per blocchetto	350 sport e normale . .	2,00
ahkgr	1848-26		Vite fissaggio blocchetto	350 sport e normale . .	4,00
ahkri	1849-12	AM1157	Vite fissaggio blocchetto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahkul	1850-26		Carboncino con molla	350 sport e normale . .	4,25
ahlat	1851-12	AM1173	Carboncino con molla per i n. 1845 e 1846-12	Mod. Zev 1912-916 due cil.	6,25
ahlex	1852-26		Vite per filo	350 sport e normale . .	2,50
ahlyg	1853-12	AM662	Vite per filo	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahlib	1854-26		Scatola interruttore completa	350 sport e normale . .	92,00
ahlle	1855-12	AM1430	Scatola interruttore completa	Mod. Zev 1912 al 1924 .	148,00
ahloh	1855-25	NM1430	Scatola interruttore completa	Mod. Zev 1925-926 due cil.	148,00
ahlpi	1856-19	HM1434	Scatola interruttore sola	Mod. Zev 1919 al 1924 .	90,00
ahlso	1856-26	NM1434	Scatola interruttore sola	Mod. Zev 1925-926 due cil.	90,00
ahlum	1857-19	HM1208	Segmento d'acciaio n. 1	Mod. Zev 1919 al 1925 .	12,00
ahlvo	1858-19	HM1208A	Segmento d'acciaio n. 2	Mod. Zev 1919 al 1924 .	12,00
ahlwo	1859-12	AM1363	Vite per i segmenti	Mod. Zev 1912 al 1926 uno e due cilindri . .	2,50
ahlyr	1860-26		Segmento d'acciaio	350 sport e normale . .	30,00
ahman	1865-12	AM763	Coperchio	1912 al 1926 uno e due cilindri	8,50
ahmey	1866-26		Molla del coperchio	350 sport e normale . .	8,50
ahmga	1867-12	AM1352	Molla del coperchio	Mod. Zev 1912-926 due cil.	12,50
ahmic	1868-26		Vite corto-circuito	350 sport e normale . .	2,50
ahmke	1869-12	AM1378	Molla corto circuito	Mod. Zev 1912-926 due cil.	8,50
ahmoi	1870-26		Lametta del corto-circuito	350 sport e normale . .	2,50
ahmpo	1871-12	AM760	Bullone terminale del corto-circuito	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahmvo	1872-26		Bullone terminale del corto-circuito	350 sport e normale . .	2,50
ahmyo	1873-12	AM1267	Rettangolo di mica per bullone 1871-12 e 1872-26	1912 al 1926 uno e due cilindri	2,50
ahnav	1874-12	AM1266	Rettangolo di fibra per bulloni 1871-12 e 1872-26	1912 al 1926 uno e due cil.	2,50
ahndy	1875-12	AM1271	Anello di gomma per il n. 1871-12	Mod. Zev 1921-926 due cil.	6,25
ahnez	1876-12	AM1270	Contro dado per il n. 1871-12	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahnfa	1877-12	AM1272	Bottone vite di ebanite	Mod. Zev 1912-926 due cil.	9,00
ahnid	1878-26		Dado	350 sport e normale . .	2,50
ahnje	1879-26		Bussola di ebanite	350 sport e normale . .	2,50
ahnni	1880-26		Interruttore completo	350 sport e normale . .	43,00
ahnoj	1881-26		Disco dell'interruttore	350 sport e normale . .	4,50
ahnuv	1882-26		Vite dell'interruttore	350 sport e normale . .	4,50
ahnyt	1883-12	AM402	Interruttore completo	Mod. Zev 1912-926 due cil.	35,00
ahnzu	1884-12	AM406A	Disco dell'interruttore	Mod. Zev 1912-926 due cil.	4,00
ahoaw	1885-12	AM430	Vite dell'interruttore	Mod. Zev 1912-926 due cil.	4,00
ahocy	1886-12	AM439	Cuscinetto di contatto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	4,00
ahoea	1887-26		Blocchetto di contatto	350 sport e normale . .	4,00
ahoeie	1888-26		Blocchetto fili contatto	350 sport e normale . .	10,00
ahomi	1889-12	AM434	Blocco di contatto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	10,00
ahook	1890-12	AM447	Vite per blocco di contatto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahopl	1891-26		Vite per blocco di contatto	350 sport e normale . .	2,50
ahosm	1892-12	AM452	Martelletto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	47,00
ahoto	1893-12	AM457	Fibra del martelletto	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahoup	1894-26		Martelletto	350 sport e normale . .	47,00
ahpox	1895-12	AM435	Vite lunga platinata	Mod. Zev 1912-926 due cil.	30,00
ahpaz	1896-12	AM455	Vite corta platinata	Mod. Zev 1912-926 due cil.	30,00
ahpda	1897-12	AM438	Controdado della vite plat. 1895-12	Mod. Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahpeb	1898-26		Vite lunga platinata	350 sport e normale . .	30,00
ahphe	1899-26		Vite corta platinata	350 sport e normale . .	30,00

*Pezzo non fotografato

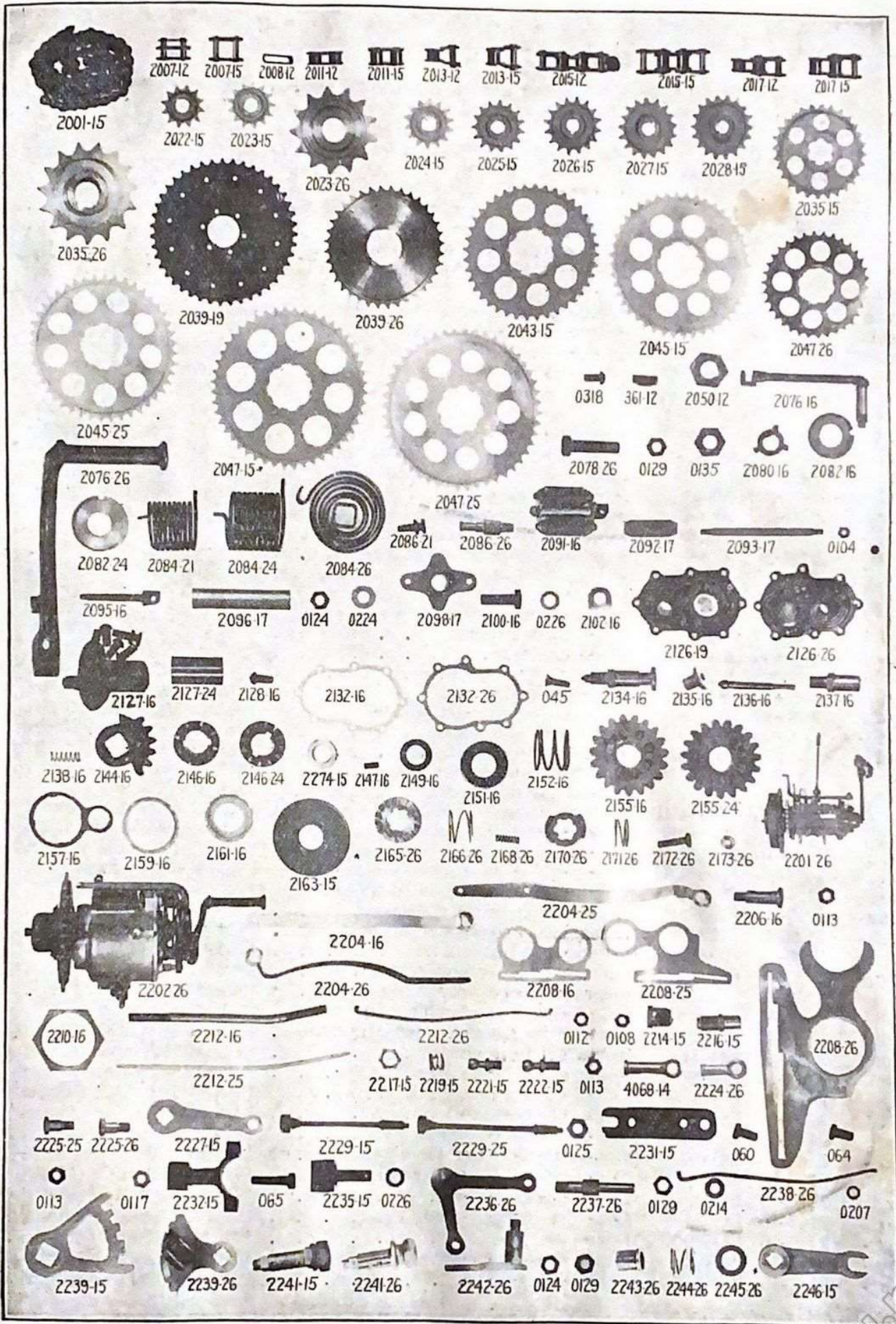
www.wolff.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
ahpif	1900-26		Dado per la vite plat. 1898-26	350 sport e normale	2,50
ahpii	1901-12	AM460	Molla dell'interruttore	Mod.Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahpol	1902-12	AM462	Molla corta del disco dell'interruttore	1912 al 1926 uno e due cilindri	2,50
ahpso	1903-12	AM461	Molla corta della leva	Mod Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahpur	1904-12	AM463	Vite per molla	1912 al 1926 uno e due cilindri	2,50
ahpzu	1905-26		Molla dell'interruttore	350 sport e normale	2,50
ahpyv	1908-26		Carboncino per interruttore	350 sport e normale	6,25
ahray	1909-12	AM464	Carboncino per interruttore	Mod.Zev 1912-926 due cil.	6,25
ahrca	1911-12	AM1367	Vite del corto circuito	Mod.Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahrec	1912-26		Cuscinetto della leva	350 sport e normale	2,50
ahrge	1913-12	AM413	Cuscinetto della leva	Mod.Zev 1912-926 due cil.	4,00
ahrig	1914-12	AM442	Piastrino con fori di contatto	Mod.Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahrom	1915-12	AM441	Rosetta sottile del blocco contatto	Mod.Zev 1912-926 due cil.	4,00
ahrpo	1916-12	AM440	Rosetta grossa del blocco contatto	Mod.Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahrro	1917-12	AM454	Rosetta mica grossa del blocco contatto	Mod.Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahrus	1918-12	AM445	Rosetta mica	Mod.Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahsaz	1919-12	AM446	Rosetta di rame	Mod Zev 1912-926 due cil.	2,50
ahsba	1920-26		Rosetta sottile del blocco contatto	350 sport e normale	2,50
ahsed	1921-26		Rosetta grossa del blocco contatto	350 sport e normale	2,50
ahsfe	1922-26		Vite della bronzina blocco contatto	350 sport e normale	2,50

CATENE E ROCCHETTI MOTORE

ahsih	2001-15	DK759	Catena anteriore $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	136,00
ahson	2001-26	OK312	Catena anteriore $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	93,00
ahspo	2002-15	DK760	Catena posteriore $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	178,00
ahsut	2002-26	OK313	Catena posteriore $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	145,00
ahukl	2007-12	AK712	Maglia di congiunzione	350 sport e normale	5,00
ahumn	2007-15	DK712	Maglia di congiunzione	1915 al 1926 due cilindri	5,00
ahuno	2008-12	AK319	Forcellino fermaglio automatico	1912 al 1926 uno e due cilindri	1,60
ahuop	2011-12	AK320	Blocchetto rulli $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	5,00
ahupr	2011-15	DK320	Blocchetto rulli $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	6,25
ahszy	2013-12	BK315	Falsa maglia $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	10,00
ahuab	2013-15	DK315	Falsa maglia $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	10,50
ahugh	2015-12	BK316	Blocchet. rulli con due maglie cong. $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	12,50
ahuh	2015-15	DK316	Blocchet. rulli con due maglie cong. $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	14,50
ahude	2017-12	BR317	Blocchetto rulli con maglia di cong. $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	8,50
ahuef	2017-15	DK317	Blocchetto rulli con maglia di cong. $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	10,00
ahust	2022-15	DK708	Rocchetto del motore di 12 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	32,00
ahutu	2023-15	DK1101	Rocchetto del motore di 13 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	33,00
ahuzu	2023-26	OA251	Roc. mot di 13 denti con parastrappi $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	123,00
ahuyz	2024-15	DK700	Rocchetto del motore di 14 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	36,00
ahuza	2025-15	DK1100A	Rocchetto del motore di 15 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	47,00
ahvac	2026-15	DK719A	Rocchetto del motore di 16 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	52,00
ahvat	2027-15	DK1103A	Rocchetto del motore di 17 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	55,00
ahveg	2028-15	GK1108	Rocchetto del motore di 18 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	55,00
ahvgi	2035-15	EG560A	Corona contralb. cambio 28 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926 due cilindri	86,00
ahvih	2035-26	OG769	Rocchetto di 15 denti (posteriore)	350 sport e normale	50,00
ahvmo	2039-19	HG561P	Corona della frizione di 43 denti $\frac{3}{8}$ "	Uit. 1919-926 due cilindri	145,00
ahvor	2039-26	OG561LA	Corona della frizione di 36 denti $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	166,00
ahvsu	2043-15	DG384	Corona ruota posteriore di 40 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1924 due cilindri	154,00
ahvya	2045-15	DK783	Corona ruota posteriore di 44 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1924 due cilindri	154,00
ahwad	2045-25	NK783	Corona ruota posteriore di 44 denti $\frac{3}{8}$ "	1925 e 1926 due cilindri	130,00
ahwaf	2045-26	OF33M	Corona ruota posteriore di 31 denti $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	80,00
ahweh	2047-15	GK1107	Corona ruota posteriore di 48 denti $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1924 due cilindri	150,00
ahwil	2047-25	NK1107	Corona ruota posteriore di 48 denti $\frac{3}{8}$ "	1925 e 1926 due cilindri	142,00
ahwlo	2047-26	OF33	Corona ruota posteriore di 35 denti $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale	84,00

* Pezzo non fotografato.



www.pow.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	Prezzo per pezzo in Lire
actuo	0318	BO812C	Chiodo per corona frizione (12)	1915 al 1926 due cilindri	0,40
ahwos	361-12	AA749	Chiavetta per rocchetto motore	1915 al 1926 uno e due cil.	0,90
ahwov	2050-12	BO692H	Dado fissaggio rocchetto motore	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	3,75
ahwoy	2050-26	OA256	Dado fissaggio rocchetto motore	350 sport e normale	4,00
ahwye	2052-26	OA253	Insieme della scatola per rocchetto parastrappi	350 sport e normale	80,00
ahwyt	2054-26	OA254	Anello di ritegno rocchetto motore	350 sport e normale	2,50
ahxab	2056-26	OA257	Blocchetto gomma parastrappi	350 sport e normale	3,75
MESSA IN MOTO, E PARTI PEDALE					
ahxae	2076-16	EG647	Pedivella della messa in moto	1916 al 1926 due cilindri	92,50
ahxei	2676-26	OG647L	Pedivella della messa in moto	350 sport e normale	50,00
ahxim	2078-26	OO585HB	Bullone fissaggio pedivella	350 sport e normale	4,25
acamo	0129	OO717B	Dado del bullone	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata	350 sport e normale	0,35
acawy	0135	EO687H	Dado della pedivella	1916 al 1926 due cilindri	2,50
ahxit	2080-16	EG629	Rosetta della pedivella tre graffe	1916 al 1926 due cilindri	1,25
ahxko	2082-16	EG626	Rosetta ritegno molla pedivella	1916 al 1923 due cilindri	8,50
ahxot	2082-24	MG626	Rosetta ritegno molla pedivella	1924 al 1926 due cilindri	8,50
ahxpu	2084-21	IG648	Molla ritorno pedivella	1921 al 1923 due cilindri	5,00
ahxuy	2084-24	MG648	Molla ritorno pedivella	1924 al 1926 due cilindri	5,50
ahxyc	2084-26	OG648L	Molla ritorno pedivella	350 sport e normale	9,50
ahyaf	2086-21	IG669	Perno della molla	1921 al 1923	2,50
ahydi	2086-26	OG753	Perno della molla	350 sport e normale	2,50
ahyjej	2091-16	FG660	Pedale completo	Tutti i mod. due cilindri	70,00
ahygl	2092-17	FG662	Staffa gomma per pedale	1917 al 1926 due cilindri	4,00
ahyin	2093-17	FG665	Asse porta gomma	1917 al 1926 due cilindri	3,00
abxec	0104	BO651B	Dado dell'asse	1917 al 1926 due cilindri	0,40
acluh	0253	BO410B	Rosetta per dado asse	1917 al 1926 due cilindri	0,40
ahyjo	2095-16	EG664	Asse del pedale	1916 al 1926 due cilindri	31,00
ahyou	2096-17	FG666	Tubo cuscinetto del pedale	1917 al 1926 due cilindri	6,75
acabd	0124	BO717B	Dado dell'asse pedale	1916 al 1926 due cilindri	1,50
aciul	0224	BO275B	Rosetta per asse pedale	1917 al 1926 due cilindri	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata dell'asse	1917 al 1926 due cilindri	0,40
ahypo	2098-17	FG667	Piastra laterale pedale	1917 al 1926 due cilindri	6,50
ahyty	2100-16	EO544HB	Bullone fissaggio pedale alla pedivella	1916 al 1926 due cilindri	4,00
acjal	0226	BO310B	Rosetta del bullone piatta per il 2100-16	1916 al 1926 due cilindri	0,40
ahyaz	2102-16	EG578	Rosetta a molla per asse pedale	1916 al 1926 due cilindri	0,90
ahyva	2126-19	HG595AP	Coperchio della messa in moto	Ult. 1919-925	162,00
ahyze	2126-26	OG595	Coperchio della messa in moto	1926 due cilindri	154,00
ahzag	2127-16	HG591P	Bussola con dente d'assesto	1919 al 1923	55,00
ahzek	2127-24	MG697	Cuscinetto bronzo per bussola	1924 al 1926 due cilindri	10,50
ahzeo	2128-16	KG695	Chiodo per bussola	1916 al 1923	0,90
ahzgo	2132-16	EG592	Guarnizione per coperchio	1916 al 1925	0,90
ahziv	2132-26	OG592	Guarnizione per coperchio	1926 due cilindri	0,90
abrul	045	MO118W	Vite fissaggio coperchio	1926 due cilindri	1,25
ahzmu	2134-16	EG650	Bottone ingranaggio messa in moto	1916 al 1926 due cilindri	15,00
ahzov	2135-16	EG651	Testa del bottone	1916 al 1926 due cilindri	4,50
ahzua	2136-16	EG652	Spina del bottone	1916 al 1926 due cilindri	5,25
ahxye	2137-16	EG653	Guida della spina	1916 al 1926 due cilindri	5,25
aiadl	2138-16	EG654	Molla del bottone	1916 al 1926 due cilindri	1,25
aiuem	2144-16	EG515	Settore della pedivella	1916 al 1926 due cilindri	67,00
aiifo	2146-16	EG516	Cono calettato per l'avviamento	1916 al 1923	26,50
aiago	2146-24	MG516	Cono calettato per l'avviamento	1924 al 1926 due cilindri	27,00
aiair	2274-15	EO712H	Dado fissaggio cono	1916 al 1926 due cilindri	2,75
aibfo	2147-16	EG621	Chiavetta fissaggio cono	1916 al 1926 due cilindri	1,25
aiaoz	2149-16	EO380	Rosetta per cono	1916 al 1926 due cilindri	1,25
aiapy	2151-16	EG563	Disco ritegno molla	1916 al 1926 due cilindri	2,50
aiasa	2152-16	EG564	Molla del cono	1916 al 1926 due cilindri	2,00

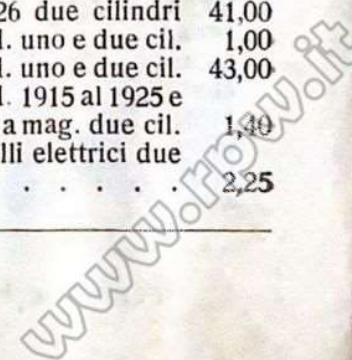
*Pezzo non fotografato

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
aiauc	2155-16	EG601	Ingranaggio calettato d'avviamento	1916 al 1923	61,00
aiawe	2155-24	MG601	Ingranaggio calettato d'avviamento	1924 al 1926 due cilindri	64,00
aibaj	2157-16	EG604	Rosetta fermaglio cuscinetto	Tutti i mod. due cilindri	5,00
aiben	2159-16	EG605	Anello filettato bloccaggio cuscinetto .	1916 al 1926 due cilindri	12,50
aibis	2161-16	EG603	Cuscinetto registrabile a sfere albero principale	Tutti i mod. due cilindri	70,00
aibku	2163-15	DG574A	Coperchio ritenuta olio cuscinetto . .	Tutti i mod. due cilindri	3,00
aiboy	2165-26	OG516L	Cono calettato per l'avviamento . .	350 sport e normale . .	27,00
aibra	2166-26	OG564L	Molla del cono	350 sport e normale . .	2,00
aibud	2168-26	OG747	Molletta interna cono	350 sport e normale . .	1,50
aibve	2170-26	OG930	Anel'lo ritegno cono calettato . . .	360 sport e normale . .	17,25
aibzi	2171-26	OG752	Molla dell'anello	350 sport e normale . .	0,90
aicak	2172-26	OG900	Bullone del cono	350 sport e normale . .	1,75
aiceo	2173-26	OG889	Dado del bullone	350 sport e normale . .	1,75

CAMBIO, COMANDI E PARTI

aicit	2201-16	HG300A	Cambio completo di frizione	1916 al 1921, e tutti i mo- delli 1924	3568,00
aicny	2201-22	KG500AZ	Cambio completo di frizione	1922 e 1923	3568,00
aicoz	2201-25	NG500	Cambio completo di frizione	1925	3445,00
aicpa	2201-26	OG500	Cambio completo di frizione	1926 due cilindri	3445,00
aicue	2202-26	OG500L	Cambio completo di frizione	350 sport e normale . .	2585,00
aidal	2204-16	EG628	Leva a mano del cambio	1916 al 1924	45,50
aiddo	2204-25	NG628	Leva a mano del cambio	1925 e 1926 due cilindri	45,50
aidep	2204-26	CG628L	Leva a mano del cambio	350 sport e normale . .	45,50
aidfu	2206-16	EG631	Bullone per leva cambio	1916 al 1926 uno e due cil.	3,50
abxus	0113	BO669B	Dado del bullone	1916 al 1926 uno e due cil.	0,90
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$	1916 al 1926 uno e due cil.	0,40
aidui	2208-16	EG632	Piastra settore cambio	1916 al 1924	37,00
aidmy	2208-25	NG632	Piastra settore cambio	1925 e 1926 due cilindri	37,00
aidoa	2208-26	OG632L	Piastra settore cambio	350 sport e normale . .	37,00
aidti	2210-16	EO723W	Dado per fermare la piastra	1916 al 1926 uno e due cil.	12,00
aiduf	2212-16	EG634	Tirante degli snodi	1912 al 1924	5,00
aidxi	2212-25	NG634	Tirante degli snodi	1925 al 1926 due cilindri	5,00
aieam	2212-26	OK1333	Tirante orizzontale del cambio	350 sport e normale . .	6,25
abxde	0112	BO668B	Controdado del tirante	Tutti mod. due cilindri	0,90
abxol	0108	BO663B	Controdado del tirante	350 sport e normale . .	0,90
aiebn	2214-15	DG635	Cappuccio snodo sferico	1915 al 1925	5,00
aieco	2216-15	DG636	Raccordo registro tirante	1915 al 1925	6,75
aieer	2217-15	BO709W	Dado del raccordo	1915 al 1925	2,50
aiehu	2219-15	DG645	Molla del perno sferico	1915 al 1925	1,25
aiely	2221-15	DG638	Perno sferico corto	1915 al 1924	3,75
aiena	2222-15	DG637	Perno sferico lungo	1915 al 1925	4,50
abxus	0113	BO669B	Dado del perno sferico	1915 al 1925	0,90
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata del perno $\frac{5}{16}$	1915 al 1925	0,35
aiese	4068-14	CK477	Testa del tirante	1925 e 1926 due cilindri	7,50
aifan	2224-26	OK477LA	Testa del tirante	350 sport e normale . .	8,50
aifbo	2225-25	NG700	Bullone corto testa tirante	1925 e 1926 uno e due cil.	3,50
aifdu	2225-26	OG700	Bullone lungo testa tirante	1926 due cilindri	3,75
abxus	0113	BO669B	Dado del bullone 2225-25-26	1925 e 1926 uno e due cil.	0,90
aifes	2227-15	DG639	Leva corta dell'albero	Tutti i mod.	8,00
aifgu	2229-15	DG642B	Albero con testa esagonale	1915 al 1924	46,00
aifiw	2229-25	NG642	Albero con testa esagonale	1925 e 1926 due cilindri	41,00
acace	0125	BO678B	Dado dell'albero	Tutti i mod. uno e due cil.	1,00
aifma	2231-15	FG643	Morsetto posteriore supporto albero .	Tutti i mod. uno e due cil.	43,00
abswo	060	BO525B	Bullone filettato fissaggio cassetta ferri	Tutti i mod. 1915 al 1925 e 1926 mod. a mag. due cil.	1,40
abtga	064	OO590B	Bullone filettato fissaggio cassetta ferri	1926 modelli elettrici due cilindri	2,25

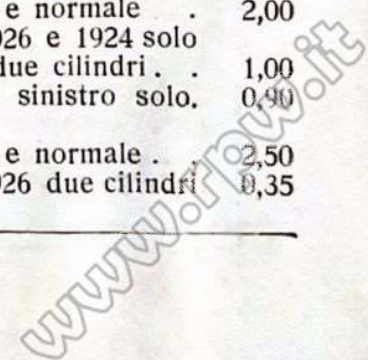
*Pezzo non fotografato.

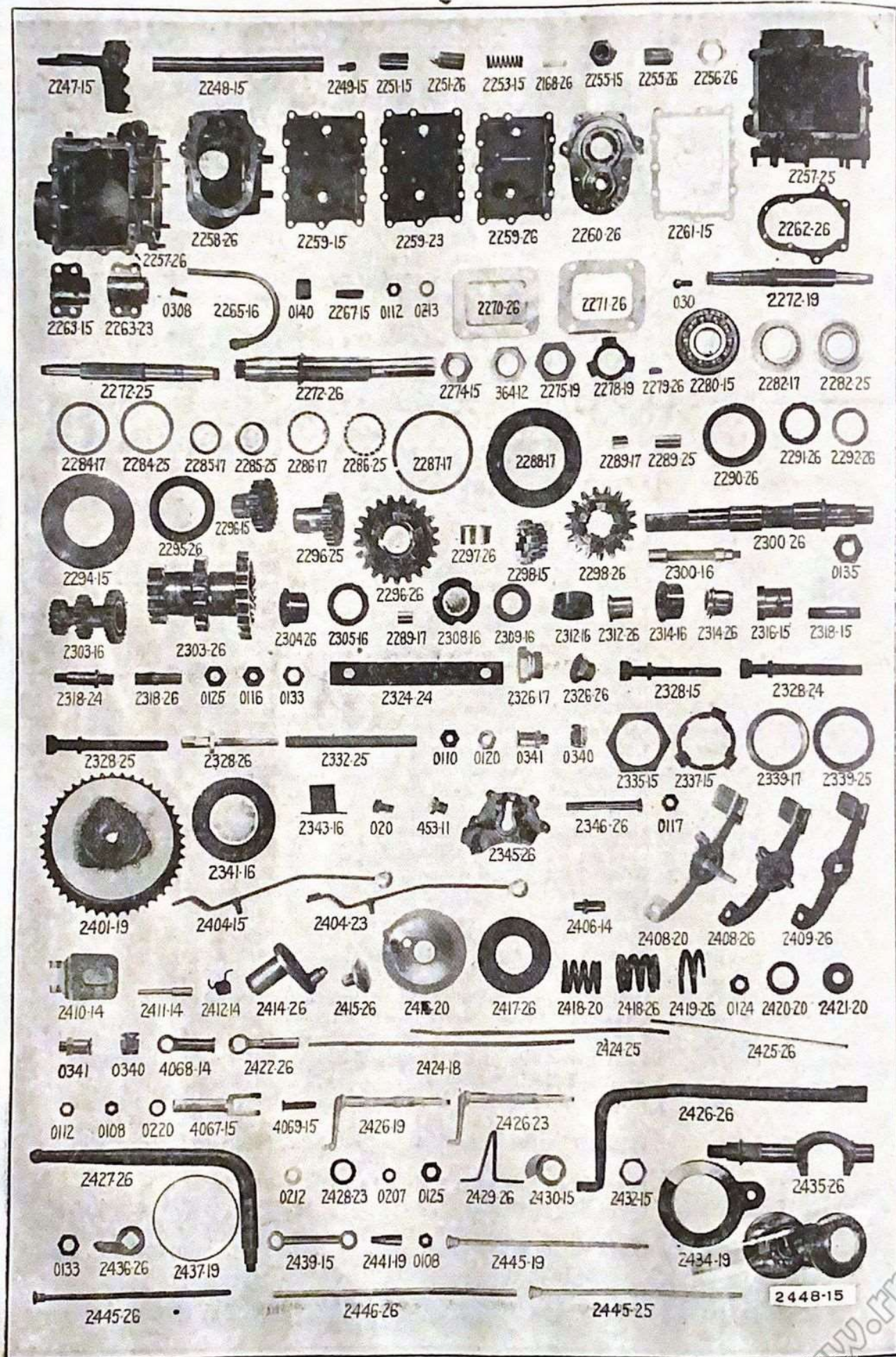


Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
abxus	0113	BO669B	Dado per bullone	Tutti i mod. 1915 al 1925 e 926 mod. a mag. due cil.	0,90
abyfe	0117	NO789B	Dado per bullone	1926 mod. el. due cilindri	1,25
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata per bullone $\frac{5}{16}$	Tutti i mod. due cilindri	0,35
aifoc	2232-15	DG644B	Morsetto anteriore supporto albero	Tutti i mod. due cilindri	47,00
abtfc	065	BO526B	Bullone filettato fissaggio morsetto	Tutti i mod. due cilindri	2,50
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata per bullone $\frac{5}{16}$	Tutti i mod. due cilindri	0,35
aifre	2235-15	DG641B	Cuscinetto snodato fissaggio albero	Tutti i mod. due cilindri	22,50
acjar	0226	BO310B	Rosetta del cuscinetto	Tutti i mod. due cilindri	0,50
aifuh	2236-26	OK1326	Leva squadra comando cambio	350 sport e normale	12,50
aifyl	2237-26	OK1328	Perno della squadra	350 sport e normale	6,50
acamo	0129	OO717B	Dado del perno	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	350 sport e normale	0,35
acidn	0214	BO267B	Rosetta piatta	350 sport e normale	0,35
aigav	2238-26	OK1332	Tirante verticale del cambio	350 sport e normale	6,50
achoy	0207	BO254B	Rosetta del tirante	350 sport e normale	0,35
aigcu	2239-15	DG579	Settore dentato bloccaggio marce	1915 al 1925	17,50
aiget	2239-26	OG579LA	Settore dentato bloccaggio marce	350 sport e normale	43,00
aigfu	2241-15	DG581	Perno bullone del settore	1915 al 1925	17,50
aighy	2241-26	OG581	Perno bullone del settore	1926 due cilindri	17,50
aigix	2242-26	OG639LA	Perno bullone del settore	350 sport e normale	20,00
acabd	0124	BO717B	Dado per bullone	Tutti i mod. due cilindri	1,50
acamo	0129	OO717B	Dado per bullone	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	Tutti i mod. uno e due cilindri	0,35
aigla	2243-26	OG741	Cuscinetto per perno bullone	350 sport e normale	9,00
aigod	2244-26	OG742	Molla del perno bullone	350 sport e normale	0,90
aigpe	2245-26	GO372	Rosetta sostegno molla	350 sport e normale	0,40
aigth	2246-15	DG580	Leva forcilla interna cambio	Tutti i mod. due cilindri	21,00
aigym	2247-15	DG582	Forcilla spostamento ingranaggi	Tutti i mod. due cilindri	63,00
aigzo	2248-15	DG583	Albero guida della forcilla	Tutti i mod. due cilindri	22,50
aihap	2249-15	DG584	Vite bloccaggio albero	Tutti i mod. due cilindri	1,90
aiheh	2251-15	DG589	Pistoncino a molla di pressione	Tutti i mod. due cilindri	8,50
aihiy	2251-26	OG746	Pistoncino a molla di pressione	350 sport e normale	2,00
aihoe	2253-15	DG587	Molla del pistoncino	Tutti i mod. due cilindri	2,00
aihuj	2168-26	OG747	Molla del pistoncino	350 sport e normale	1,50
aijas	2255-15	DG588A	Tappo a vite ritegno pistoncino	Tutti i mod. due cilindri	3,75
aijcu	2255-26	OG743	Cuscinetto del pistoncino	350 sport e normale	8,50
aijew	2256-26	OO793W	Dado del cuscinetto pistoncino	350 sport e normale	1,75
aijia	2257-17	FG501BP	Scatola del cambio sola	1917 al 1924	548,00
aijme	2257-25	NG501	Scatola del cambio sola	1925	548,00
aijog	2257-26	OG501	Scatola del cambio sola	1926 due cilindri	548,00
aijri	2258-26	OG501L	Scatola del cambio sola	350 sport e normale	332,00
aijul	2259-15	FG518P	Coperchio scatola cambio	1915 al 1922	84,00
aijxo	2259-23	LG518P	Coperchio scatola cambio	1923 al 1925	84,00
aijyp	2259-26	OG518	Coperchio scatola cambio	1926 due cilindri	50,00
aikat	2260-26	OG595L	Coperchio scatola cambio laterale	350 sport e normale	154,00
aikex	2261-15	DG520	Guarnizione per coperchio	Tutti i mod. due cilindri	1,40
aikib	2262-26	OG592L	Guarnizione per coperchio	350 sport e normale	1,40
aikle	2263-15	DG521P	Cuscinetto del coperchio	1915 al 1922	22,00
aikoh	2263-23	LG521P	Cusinetto del coperchio	1923 al 1925	28,00
acsun	0308	BO808E	Chiodo per cuscinetto	Tutti i mod. uno e due cil.	0,20
aikpa	2265-16	EG657	Tubetto di decompressione	1916 al 1926 due cilindri	8,50
acbfj	0140	BO739W	Dado raccordo tubetto	1916 al 1926 due cilindri	2,75
aikum	2267-15	EG508	Prigioniero del cambio	Tutti i mod. due cilindri	1,40
abxte	0112	BO668B	Dado del prigioniero	Tutti i mod. due cilindri	0,90
acibl	0213	BO666W	Rosetta piatta del prigioniero	Tutti i mod. due cilindri	0,40
ailey	2270-26	OG708	Coperchio superiore scatola cambio	350 sport e normale	5,75
ailga	2271-26	OG709	Guarnizione del coperchio	350 sport e normale	0,40
abpev	030	BO15B	Vite fissaggio coperchio	350 sport e normale	0,50

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
aculh	0253	BO410B	Rosetta spaccata per vite	350 sport e normale	0,40
ailic	2272-19	HG627	Albero principale del cambio	Ult. 1919-924	190,00
ailke	2272-25	NG627	Albero principale del cambio	1925 e 1926 due cilindri	172,00
ailoi	2272-26	OG530L	Albero principale del cambio	350 sport e normale	130,00
ailun	2274-15	EO712H	Dado destro dell'albero	Tutti i mod. due cilindri	2,50
ailvo	364-12	EO695HB	Dado destro dell'albero	350 sport e normale	4,50
aimav	2275-19	HO767H	Dado sinistro dell'albero	Ult. 1919-926 due cilindri	4,50
aimdy	2278-19	HG682	Rosetta tre graffe dell'albero	Ult. 1919-926 due cilindri	2,00
aimez	2279-26	OG621L	Chiavetta dell'albero principale	350 sport e normale	1,50
aimfa	2280-15	DG532	Cuscinetto a sfere lato destro dell'albero	Tutti i mod. due cilindri	120,00
aimid	2282-17	FG531P	Cuscinetto a rulli completo	1917 al 1924	150,00
aimje	2282-25	NG531P	Cuscinetto a rulli completo	1925 e 1926 due cilindri	154,00
aimni	2284-17	FG670	Cuscinetto esterno del cuscinetto a rulli	1917 al 1924	57,00
aimoj	2284-25	NG670	Cuscinetto esterno del cuscinetto a rulli	1925 e 1926 due cilindri	57,00
aimuo	2285-17	FG671	Cuscinetto interno del cuscinetto a rulli	1917 al 1924	39,00
aimzu	2285-25	NG671	Cuscinetto interno del cuscinetto a rulli	1925 e 1926 due cilindri	39,00
ainaw	2286-17	FG672	Gabbia per rulli	1917 al 1924	19,00
ainca	2286-25	NG672	Gabbia per rulli	1925 e 1926 due cilindri	18,00
ainoh	2287-17	FG673	Rosetta elastica ritegno rulli	1917 al 1926 due cilindri	2,60
ainpl	2288-17	FG674	Rosetta spessore del cuscinetto a rulli (da applic prima di piazzare il cusc.)	1917 al 1926 due cilindri	4,00
ainic	2289-17	CA807	Rullo per gabbia (20)	1917 al 1924	1,35
ainmi	2289-25	MA807	Rullo per gabbia	1925 al 1926 uno e due cil.	1,75
ainso	2290-26	OG901	Cuscinetto esterno, destro	350 sport e normale	57,00
ainto	2291-26	OG672L	Gabbia per rulli, destra	350 sport e normale	8,00
ainut	2292-26	OO220	Rosetta ritegno gabbia, destra	350 sport e normale	1,35
ainup	2294-15	DG573	Rosetta coperchio ritenuta olio	Tutti i mod. due cilindri	3,75
ainyu	2295-26	OG713	Rosetta ritenuta olio, destra	350 sport e normale	6,00
aioby	2296-15	DG565	Ingranaggio principale cambio	1915 al 1924	215,00
aiocz	2296-25	NG565	Ingranaggio principale cambio	1925 e 1926	210,00
aioda	2296-26	OG903	Ingranaggio del cambio	350 sport e normale	75,00
aiode	2297-26	OG902	Cuscinetto bronzo dell'ingranaggio	350 sport e normale	12,00
aiöhe	2298-15	DG566	Coppia ingranaggi scorridori	Tutti i mod. due cilindri	144,00
aioti	2298-26	OG566L	Ingranaggio scorridore del cambio	350 sport e normale	107,00
aiool	2300-16	EG570	Albero secondario del cambio	1916 al 1926	52,00
aiosó	2300-26	OG570L	Albero secondario del cambio	350 sport e normale	79,00
acawy	0135	EO687H	Dado dell'albero secondario	Tutti i mod. due cilindri	2,50
aiour	2303-16	EG568	Gruppo ingranaggi secondari	1916 al 1926 due cilindri	283,00
aioxu	2303-26	OG568LA	Gruppo ingranaggi secondari	350 sport e normale	246,00
aipay	2304-26	OG774	Cuscinetto bronzo ingranag. secondario	350 sport e normale	6,75
aipca	2305-16	BA805A	Gabbia per rulli	1916 al 1926 due cilindri	7,50
aipéc	2289-17	CA807	Rullo per gabbia (20)	1916 al 1926 due cilindri	1,35
aipgo	2308-16	EG575	Rosetta dell'albero secondario	1916 al 1926 due cilindri	5,00
aipig	2309-16	EG576	Rosetta collarino int. albero secondario	1916 al 1926 due cilindri	5,25
aipol	2312-16	EG506	Collare d'appoggio sinist. albero second.	1916 al 1926 due cilindri	9,50
aipom	2312-26	OG770	Cuscinetto bronzo sinist. albero second.	350 sport e normale	14,00
aippo	2314-16	EG507	Collare d'appoggio dest. albero second.	1916 al 1926 due cilindri	9,50
aipro	2314-26	OG772	Cuscinetto destro albero secondario	350 sport e normale	11,00
aipus	2316-15	DG510A	Bronzina per cuscinetto	1915 al 1925	14,00
airaz	2318-15	DG503	Prigioniero fissaggio scatola cambio	1915 al 1926, e 1924 solo destro due cilindri	2,00
airba	2318-24	MG503	Prigioniero fissaggio scatola cambio	1924 lato sinistro solo	3,00
aired	2318-26	OG503L	Prigioniero fissaggio scatola cambio	350 sport e normale	2,00
acace	0125	BO678B	Dado del prigioniero	1915 al 1926 e 1924 solo destro due cilindri	1,00
abyet	0116	MO783D	Dado del prigioniero	1924, lato sinistro solo	0,90
acatv	0133	OO791B	Dado del prigioniero	350 sport e normale	2,50
acmth	0262	BO411B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ per prigioniero	1925 al 1926 due cilindri	0,35

*Pezzo non fotografato.





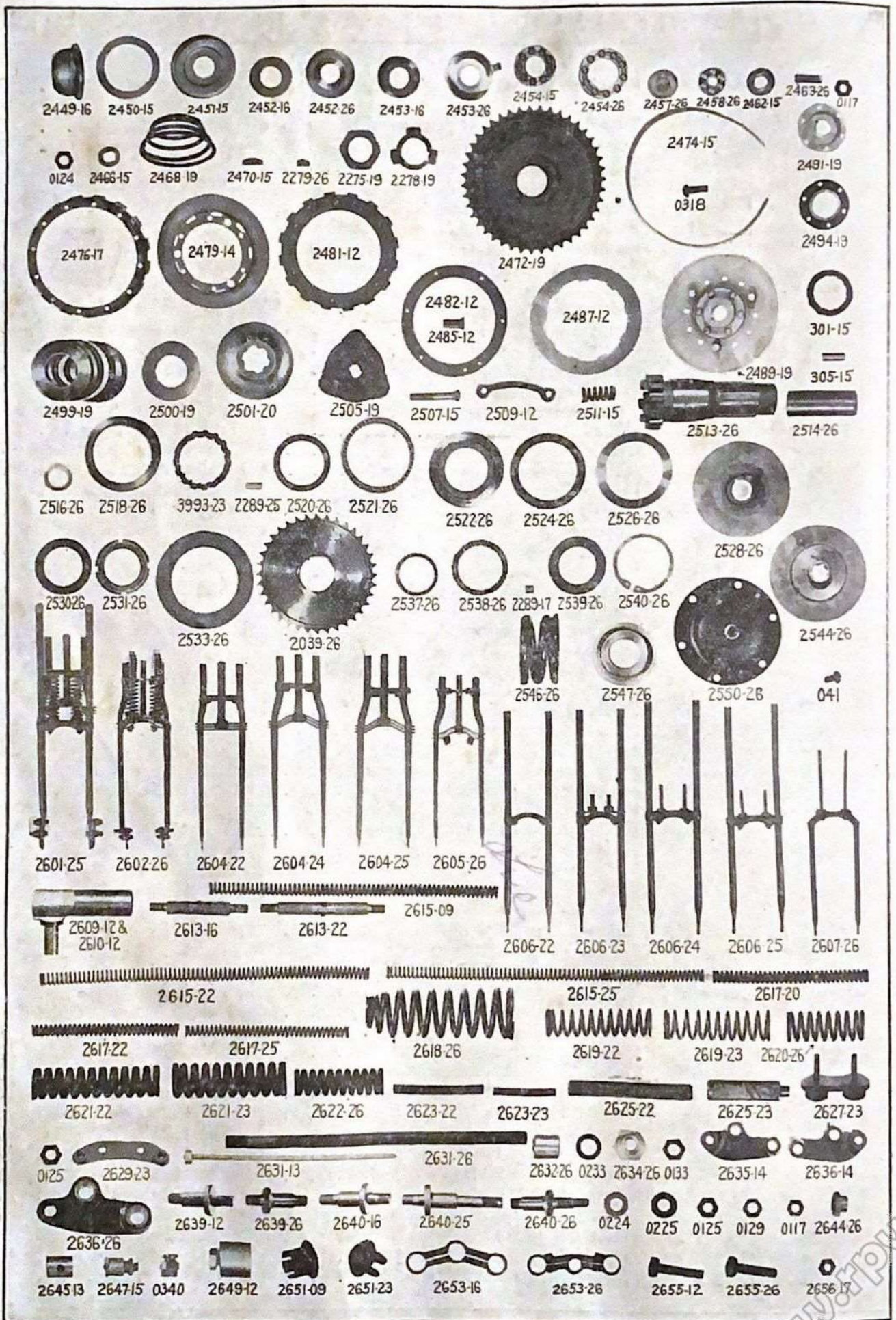
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ " per prigioniero	1924 lato sinistro solo	0,35
acnar	0266	BO412B	Rosetta spaccata $\frac{7}{16}$ per prigioniero	350 sport e normale	0,35
airfe	2324-24	MG698	Piastra guida bullone cambio	1924	3,75
airih	2326-17	FG509	Tappo olio scatola cambio	1917 al 1926 due cilindri	5,00
airji	2326-26	OG509L	Tappo olio scatola cambio	350 sport e normale	4,50
airon	2328-15	DG511	Bullone vite registro scatola cambio	1915 al 1923	5,00
airpo	2328-24	MG511	Bullone vite registro scatola cambio	1924	5,00
airut	2328-25	NG511	Bullone vite registro scatola cambio	1925 e 1926 due cilindri	4,50
airvu	2328-26	OG511L	Bullone vite registro scatola cambio	350 sport e normale	4,50
airyx	2332-25	NG701	Tube ingrassatore scatola cambio	1925 e 1926 due cilindri	8,50
abxro	0110	BO671B	Controdado del bullone	1915 al 1923	1,35
abyso	0120	BO674B	Controdado del bullone	1924 al 1926 due cilindri	1,25
acxih	0341	BO902	Oliatore del cuscinetto	1915 al 1923	5,00
acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 e 1926 uno e due cil.	4,50
airzy	2335-15	BO711	Dado ingranaggio principale	Tutti i mod. due cilindri	6,25
aitab	2337-15	DG572	Rosetta fermaglio dado	Tutti i mod. due cilindri	2,00
aitde	2339-17	FG571	Collare di spazio	1917 al 1924	8,60
aitef	2339-25	NG571	Collare di spazio	1925 e 1926 due cilindri	7,50
aithi	2341-16	EG517	Rosetta ritenuta olio esterna	1916 al 1926 due cilindri	2,50
aitij	2343-16	EG622	Feritoia esterna sgronda olio	1916 al 1924	3,75
abooe	020	FO9HW	Vite per feritoia	1916 al 1924	0,70
aclut	0254	IO415E	Rosetta spaccata $\frac{5}{32}$	1916 al 1924	0,40
aitme	453-11	AA69A	Rosetta spessore	1925 e 1926 uno e due cil.	1,25
aitno	2345-26	OG876	Carterino coperchio rocchetto cambio	350 sport e normale	49,00
aitop	2346-26	OG875	Bullone fissaggio carterino (4)	350 sport e normale	4,50
abyfe	0117	NO789B	Dado del bullone (4)	350 sport e normale	1,25
acmia	0259	BO403B	Rosetta del bullone $\frac{5}{16}$	350 sport e normale	0,35

FRIZIONE E COMANDI

aittu	2401-19	HG555	Frizione completa	Ult. 1919-1926 due cilindri	690,00
aituv	2404-15	EG551B	Leva a mano della frizione	1915 al 1922	48,00
aitxy	2404-23	LG551	Leva a mano della frizione	1923 al 1925	54,00
aityz	2406-14	CK479	Asse prigioniero della leva a mano	1915 al 1926 due cilindri	4,50
aitza	2408-20	IK469	Pedale completo della frizione	1920 al 1925	79,00
aiuac	2408-26	OK469	Pedale completo della frizione	1926	79,00
aiuce	2409-26	OK469L	Pedale completo della frizione	350 sport e normale	55,00
aiueg	2410-14	CK472	Pedalino	1914 al 1926 uno e due cilindri	18,00
aiugi	2411-14	CK475	Asse del pedalino	1914 al 1926 uno e due cilindri	3,75
aiuik	2412-14	CK476	Molla del pedalino	1914 al 1926 uno e due cilindri	1,75
aiumo	2414-26	OK1251	Perno eccentrico del pedale	350 sport e normale	26,00
aiuor	2415-26	OK1252	Vite del perno eccentrico	350 sport e normale	3,75
aiups	2416-20	IK118	Frizione del pedale	1920 al 1926 due cilindri	10,50
aiusu	2417-26	OO211	Rosetta frizione (2)	350 sport e normale	3,75
aivad	2418-20	IK116	Molla della frizione pedale	1920 al 1925	2,75
aivbe	2418-26	OK116	Molla della frizione pedale	1926 due cilindri	5,00
aiveh	2419-26	OK116L	Molla della frizione pedale	350 sport e normale	4,50
acabd	0124	BO717B	Dado dell'albero frizione	1920 al 1926 due cilindri	1,50
aivil	2420-20	IO301B	Rosetta interna albero frizione	1920 al 1925	0,90
aivlo	2421-20	IK109	Rosetta esterna albero frizione	1920 al 1926 due cilindri	2,60
acxih	0341	BO902	Oliatore del pedale	1914 al 1923	5,00
acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926 due cilindri	4,50
aivos	4068-14	CK477	Testa del tirante, filettatura destra	1914 al 1926 due cilindri	7,50
aivot	2422-26	OK477L	Testa del tirante	350 sport e normale	8,60
aivru	2424-18	GK504	Tirante lungo della frizione	1918 al 1924	10,50
aivux	2424-25	NK504	Tirante lungo della frizione	1925	8,60

*Pezzo non fotografato.

www.worlwide.it



www.pw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
aiivy	2424-26	OK504	Tirante lungo della frizione	1926 due cilindri	8,60
aiyxa	2425-26	OK505	Tirante lungo della frizione	350 sport e normale	5,00
abxte	0112	BO668B	Controdado della testa filettatura destra	1914 al 1926 due cilindri	0,90
abxol	0108	BO663B	Controdado della testa	350 Sport e normale	0,90
aciny	0220	BO271B	Rosetta piatta per testa	1914 al 1926 due cilindri	0,35
aiwae	4067-15	DG282	Forcella del tirante	1926 due cilindri	15,00
aiwei	4069-15	DG389	Perno della forcella	1926 due cilindri	1,85
aiwim	2426-19	HG549	Albero manovella frizione	Ultimi 1919-1922	82,00
aiwot	2426-23	LG549	Albero manovella frizione	1923 al 1925	82,00
aixaf	2426-26	OG851	Albero manovella frizione	1926 due cilindri	40,00
aixin	2427-26	OG750	Albero manovella frizione	350 Sport e normale	29,00
aciak	0212	BO265B	Rosetta dell'albero manovella	350 Sport e normale	0,40
aixjo	2428-23	LO236HB	Rosetta spessore dell'albero manovella	1923 al 1925	2,50
achoy	0207	BO254B	Rosetta dell'albero manovella	1915 al 1925	0,35
acace	0125	BO678B	Dado della manovella	1915 al 1925	1,00
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	1915 al 1925	0,35
aixko	2429-26	OG852	Fermaglio della frizione	1926 due cilindri	4,50
aixou	2430-15	DG550	Dente di sicurezza della manovella	1915 al 1925	19,00
aixty	2432-15	BO708W	Dado del dente	1915 al 1925	2,50
aixze	2434-19	HG677A	Eccentrico della frizione	Ultimi 1919-25	79,00
aiyag	2435-26	OG850	Albero concavo coper. messa in moto	1926 due cilindri	67,00
acatv	0133	OO791B	Dado dell'albero concavo	1926 due cilindri	2,50
acnap	0265	BO406B	Rosetta staccata $\frac{7}{16}$	1926 due cilindri	0,35
aiybe	2436-26	OG749	Dente di sicurezza della manovella	350 Sport e normale	17,50
aiyci	2437-19	HG678	Anello dell'eccentrico	Ultimi 1919-25	6,25
aiyeh	2439-15	DG548	Tirante dell'anello	1915 al 1925	10,00
aiyfo	2441-19	HG547A	Perno dell'eccentrico	Ultimi 1919-25	2,00
abxol	0108	BO663B	Dado del perno	Ultimi 1919-25	0,90
aiygo	2445-19	HG536	Tirante interno albero cambio	Ultimi 1919-24	30,00
aiyiv	2445-25	NG536	Tirante interno albero cambio	1925	30,00
aiynu	2445-26	OG536	Tirante interno albero cambio	1926 due cilindri	30,00
aiyov	2446-26	OG736	Tirante interno albero cambio	350 Sport e normale	11,00
aiytz	2448-15	EG557P	Insieme testa tirante completo cusci- netto a sfere	1915 al 1925	43,00
aiyua	2449-16	EG541	Cappello concavo del tirante	1916 al 1925	6,75
aizah	2450-15	DG542	Anello collare	1915 al 1925	5,00
aizbi	2451-15	DG556	Coperchio del tirante	1915 al 1925	3,75
aizel	2452-16	EG558	Cuscinetto di spinta esterno	1916 al 1925	12,50
aizfo	2452-26	OG558	Cuscinetto di spinta esterno	1926 due cilindri	12,50
aizgo	2453-16	EG559	Cuscinetto di spinta interno	1916 al 1925	18,00
aizhu	2453-26	OG559	Cuscinetto di spinta interno	1926 due cilindri	22,00
aizip	2454-15	DG562	Gabbia con sfere di spinta	1915 al 1925	6,75
aizmu	2454-26	OG562	Gabbia con sfere di spinta	1926 due cilindri	8,00
aizow	2457-26	OG933	Cuscinetto per gabbia sfere (2)	350 Sport e normale	8,00
aizry	2458-26	OG932	Cuscinetto con sfere	350 Sport e normale	4,75
aizta	2462-15	DG538	Collarino del tirante	1915 al 1926 due cilindri	5,00
aizub	2463-26	OG734	Vite di registro	350 Sport e normale	2,50
abjfe	0117	NO789B	Dado della vite	350 Sport e normale	1,25
aizxe	2464-26	OO458	Sfera del cuscinetto	350 Sport e normale	0,70
acabd	0124	BO717B	Dado del tirante	1915 al 1926 due cilindri	1,50
ajacl	2466-15	BO336W	Rosetta con foro quadrato del tirante	1915 al 1926 due cilindri	0,90
ajadm	2468-19	HG540	Molla conica della frizione	Ult 1919-1926 due cilindri	4,50
ajaen	2470-15	DG543	Chiavetta della frizione	1915 al 1926 due cilindri	1,35
ajaf	2279-26	OG621L	Chiavetta della frizione	350 Sport e normale	1,50
ejaku	2275-19	HO767H	Dado della frizione	Ult. 1919-26 due cilindri	4,50
ajais	2278-19	HG682	Rosetta della frizione	Ult. 1919-26 due cilindri	2,00
ajara	2472-19	HG85	Tamburo della frizione	Ult. 1919-26 due cilindri	314,00
ajaud	2474-15	DG75A	Cerchio della frizione	1917 al 1926 due cilindri	15,00
ajave	2476-17	HG76	Gabbia interna tamburo	1917 al 1926 due cilindri	45,00
actuo	0318	BO812C	Chiodo per tamburo frizione (12)	1915 al 1926 due cilindri	0,40

*Pezzo non fotografato.



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	Prezzo per pezzo in lire
ajazi	2479-14	CG5	Coperchio rilascio disco	1914 al 1926 due cilindri	37,00
ajbah	2481-12	AG6A	Disco frizione completo (2)	1912 al 1926 due cilindri	46,00
ajbam	2482-12	IG10	Guarnizione del disco (4)	1912 al 1926 due cilindri	10,00
ajbep	2485-12	IO847	Chiodo rame per guarnizione (14)	Usati per il N.º 2482-12	0,40
ajbeo	2487-12	AG7	Disco acciaio di rilascio	1912 al 1926 due cilindri	21,00
ajbgo	2489-19	HG8A	Disco esterno coperchio	Ult. 1919-926 due cilindri	108,00
ajbit	2491-19	HG514	Cono del disco	Ult. 1919-926 due cilindri	38,00
actuo	0318	BO812C	Chiodo per cono (6)	Ult. 1919-926 due cilindri	0,40
ajlju	2494-19	HG679P	Cono del tamburo	Ult. 1919-926 due cilindri	51,00
actuo	0318	BO812C	Chiodo per cono (6)	Ult. 1919-926 due cilindri	0,40
ajbny	301-15	DA805A	Gabbia a rulli del cono (2)	Ult. 1919-926 due cilindri	8,50
ajboz	305-15	KA807	Rullo per gabbia (12)	Ult. 1919-926 due cilindri	1,60
ajbue	2499-19	HG680X	Insieme completo gabbia e rulli	Ult. 1919-926 due cilindri	56,00
ajcal	2500-19	HG680	Rosetta per gabbia cono	Ult. 1919-926 due cilindri	6,25

N. B. - Queste rosette possono essere rimpiazzate con altre di sopramisura di spessore 090", 095", 100", 105", 110", 115" o 120". Specificare bene la misura.

ajcep	2501-20	IG668	Parapolvere interno frizione	1920 al 1926 due cilindri	4,50
ajciu	2505-19	HG20	Piastra pressione frizione completa di cappuccio e molla	Primi 1919-926 due cilindri	23,00
ajcoa	2507-15	DG22	Vite a scatto di pressione frizione (6)	1915 al 1926 due cilindri	1,75
ajcuf	2509-12	AG23	Settore molla frizione (3)	1912 al 1926 due cilindri	2,75
ajdam	2511-15	DG24	Molla di pressione (6)	1915 al 1926 due cilindri	1,35
ajder	2513-26	OG754	Albero con ingranaggio per frizione	350 sport e normale	165,00
ajdhu	2514-26	OG755	Cuscinetto bronzo dell'albero	350 sport e normale	13,00
ajdiv	2516-26	OG904	Rosetta spaccata dell'albero	350 sport e normale	2,50

N. B. - Queste rosette possono essere rimpiazzate con altre di sopramisura 105" e 140".

ajdna	2518-26	OG670L	Custodia esterna per gabbia	350 sport e normale	37,00
ajdob	3993-23	MF133	Gabbia porta rulli	350 sport e normale	20,00
ajdse	2289-25	MA807	Rullo per gabbia (12)	350 sport e normale	1,60
ajdug	2520-26	OG757	Rosetta spessore gabbia	350 sport e normale	2,00
ajeau	2521-26	OG759	Gabbia con sfere	350 sport e normale	10,50
ajebo	2522-26	OG758	Cuscinetto della gabbia	350 sport e normale	15,00
ajedr	2524-26	OG714	Rosetta a molla	350 sport e normale	6,50
ajeas	2526-26	OG738	Rosetta piatta interna disco	350 sport e normale	7,50
ajegu	2528-26	OG5L	Piastra interna porta dischi	350 sport e normale	62,00
ajeky	2530-26	OG572L	Rosetta della piastra	350 sport e normale	1,80
ajema	2531-26	OG737	Dado bloccaggio piastra all'albero	350 sport e normale	5,00
ajeoc	2533-26	OG10L	Guarnizione della piastra	350 sport e normale	10,00
ajere	2039-26	OG561LA	Corona della frizione	350 sport e normale	145,00
ajesf	2537-26	OG762	Collare interno	350 sport e normale	20,00
ajeuh	2538-26	OG764	Gabbia per rulli	350 sport e normale	15,00
ajevi	2289-17	CA807	Rullo per gabbia (16)	350 sport e normale	1,35
ajeyl	2539-26	OG761	Rosetta spessore (2)	350 sport e normale	2,50
ajezm	2540-26	OG763	Rosetta elastica	350 sport e normale	1,35
ajfet	2544-26	OG8L	Piastra esterna frizione	350 sport e normale	62,00
ajfix	2546-26	OG24L	Molla di pressione della frizione	350 sport e normale	14,50
ajfla	2547-26	OG730	Collare della molla	350 sport e normale	6,75
ajfoe	2548-26	OG735	Dado concavo dell'albero frizione	350 sport e normale	5,00
ajfod	2550-26	OG731	Coperc. con sfera di spinta della frizione	350 sport e normale	20,00
abrgy	041	MO1179B	Vite fissaggio del coperchio	350 sport e normale	0,40
aclyl	0255	IO420B	Rosetta spaccata $7/32$	350 sport e normale	0,35

FORCA ANTERIORE E PARTI

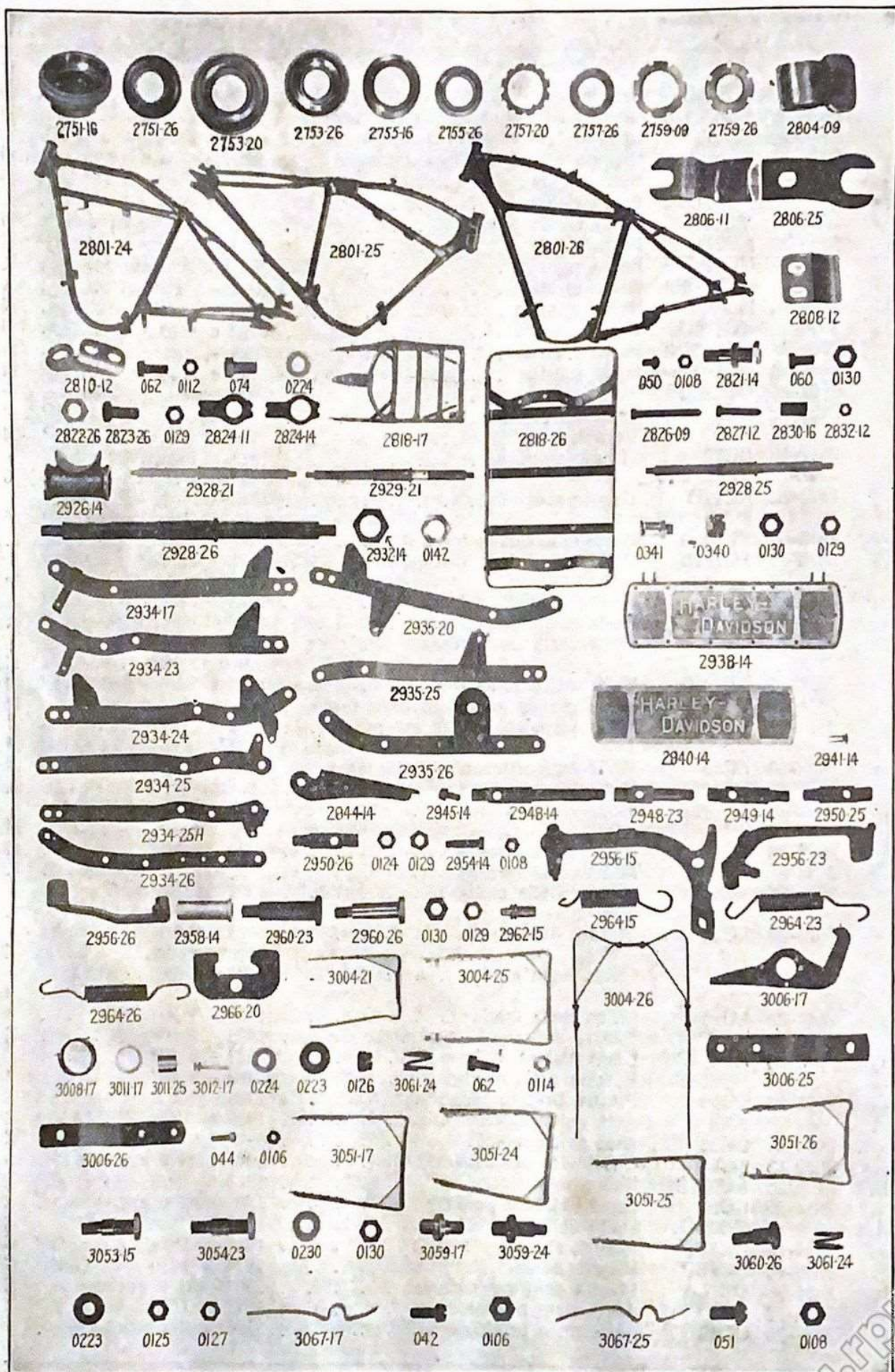
ajfui	2601-22	KC130Z	Gruppo completo forca anteriore	1922 - 9 HP	1292,00
ajhar	2601-23	LC130P	Gruppo completo forca anteriore	1923 - 9 HP	1599,00

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
ajhev	2601-22A	HC130D	Gruppo completo forca anteriore	1922 e 1923 - 12 HP	1365,00
ajhiz	2601-24	MC130DZ	Gruppo completo forca anteriore	1924 - 9 e 12 HP	1365,00
ajhof	2601-25	NC130	Gruppo completo forca anteriore	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	1365,00
ajias	2602-26	OC130L	Gruppo completo forca anteriore	350 sport e normale	1082,00
ajicu	2604-22	KC110Z	Forca rigida	1922 e 1923 - 9 HP	523,00
ajidu	2604-22A	KC110D	Forca rigida	1922 e 1923 - 12 HP	597,00
ajley	2604-24	MC110DZ	Forca rigida	1924 - 9 e 12 HP	597,00
ajime	2604-25	NC111	Forca rigida	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	597,00
ajiph	2605-26	OC110L	Forca rigida	350 sport e normale	548,00
ajiri	2606-22	KC120Z	Forca elastica	1922 - 9 HP	301,00
ajixo	2606-23	LC120	Forca elastica	1923 - 9 HP	320,00
ajkey	2606-22A	KC120D	Forca elastica	1922 e 1923 - 12 HP	314,00
ajkic	2606-24	MC120DZ	Forca elastica	1924 - 9 e 12 HP	314,00
ajlav	2606-25	NC120	Forca elastica	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	314,00
ajley	2607-26	OC120L	Forca elastica	350 sport e normale	258,00
ajlez	2609-12	AC8	Stantuffo sinistro	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	34,00
ajlia	2610-12	AC9	Stantuffo destro	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	34,00
ajlid	2613-16	EC12	Tirante stantuffi	1916 al 1921, 1922 e 1923 9 HP	6,50
ajlni	2613-22	KC12D	Tirante stantuffi	1912-1923 - 12 HP e tutti i mod 1924-1926-9 e 12 HP	6,50
ajmaw	2615-09	EC10 -	Molla lunga della forca	1912 al 1921, 1922 - 9 HP	10,00
ajmay	2615-22	KC10DA	Molla lunga della forca	1922 - 12 HP e 1923 e 1924 - 9 e 12 HP	16,75
ajmea	2615-25	NC10	Molla lunga della forca	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	16,00
ajmie	2617-20	IC11	Molla corta della forca	1920 al 1921, 1922 - 9 HP	12,00
ajmok	2617-22	LC11	Molla corta della forca	1922 - 12 HP, 1923 e 1924 9 e 12 HP	11,00
ajmom	2617-25	NC11	Molla corta della forca	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	11,00
ajmto	2618-26	OC11L	Molla grande superiore della forca	350 sport e normale	16,00
ajnax	2619-22	KC43D	Molla ammortizzatrice esterna	1922 e 1923 - 12 HP, e 1924 al 1926 - 9 e 12 HP	20,00
ajmup	2619-23	LC43	Molla ammortizzatrice esterna	1923 - 9 HP	20,50
ajnay	2620-26	OC43L	Molla interna della forca	350 sport e normale	20,00
ajnez	2621-22	KC42D	Molla corta interna	1922 e 1923 - 12 HP, 1924 e 1926 - 9 e 12 HP	10,00
ajnea	2621-23	LC42	Molla corta interna	1923 - 9 HP	15,00
ajneb	2622-26	OC42L	Molla corta interna	350 sport e normale	12,50
ajnke	2623-22	KC44D	Tirante della molla	1922 e 1923 - 9 HP, 1924 e 1926 - 9 e 12 HP	2,50
ajnif	2623-23	LC44	Tirante della molla	1923 - 9 HP e 350 sport e normale	2,50
ajnoi	2625-22	KC45D	Guida della molla	1922 e 1923 - 12 HP, 1924 al 1926 - 9 e 12 HP	6,50
ajnoo	2625-23	LC45	Guida della molla	1923 - 9 HP	6,50
ajnur	2627-23	LC55	Piastra superiore della molla	1923 - 9 HP	37,00
acace	0125	BO678B	Dado piastra della molla	1923 - 9 HP	1,35
acmpe	0261	BO405B	Rosetta della piastra	1923 - 9 HP	0,40
ajoay	2629-23	LC58	Piastra braccio faro	1923 - 9 HP	21,00
ajoca	2631-13	IC24	Asta guida molla	1920 al 1926 - 9 e 12 HP	12,50
ajoc	2631-26	OC63	Asta guida molla	350 sport e normale	15,00
ajoge	2632-26	OC64	Cuscinetto dell'asta	350 sport e normale	6,50
acjoz	0233	BO289B	Rosetta (2)	1913 al 1926 - 9 e 12 HP	1,35
ajoi	2634-26	OC61	Dado dell'asta guida	350 sport e normale	2,50
acatv	0133	OO791B	Dado dell'asta guida	350 sport e normale	2,75
ajoki	2635-14	DC3BP	Piastra sinistra	1914 al 1926 - 9 e 12 HP	67,00
ajoni	2636-14	DC4BP	Piastra destra	1914 al 1926 - 9 e 12 HP	67,00
ajoom	2636-26	OC3LA	Piastra destra e sinistra	350 sport e normale	52,50
ajopn	2639-12	BC5	Asse corto prigioniero	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	7,50
ajoro	2639-26	OC5L	Asse corto prigioniero	350 sport e normale	6,75

*Pezzo non fotografato

www.wolff.it



www.fpw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo In Lire
ajosp	2640-16	EC6	Asse lungo prigioniero	1916 al 1926 - 9 e 12 HP	7,50
ajotr	2640-25	NC6	Asse lungo prigioniero	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	10,00
ajous	2640-26	OC6L	Asse lungo prigioniero	350 sport e normale	7,50
aciul	0224	BO275B	Rosetta dell'asse (4)	350 sport e normale	0,90
ajpaz	0225	BO279B	Rosetta dell'asse (4)	1913 al 1926 - 9 e 12 HP	0,90
acace	0125	BO678B	Dado dell'asse (8)	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	1,30
acamo	0129	OO717B	Dado dell'asse (6)	350 sport e normale	0,95
abyfe	0117	NO789B	Dado dell'asse $\frac{5}{16}$ (2)	350 sport e normale	1,30
aiepa	2644-26	OC60	Dado con guida dell'asse (2)	350 sport e normale	2,55
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	0,30
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$	350 sport e normale	0,35
ajped	2645-13	BC28	Bronzina per piastra (4)	1913 al 1926 - 9 e 12 HP	6,55
ajpih	2647-15	BO903	Oliatore dell'asse	1915 al 1923 - 9 e 12 HP	9,00
acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926 - 9 e 12 HP	5,00
ajpon	2649-12	AC7	Cappellotto testa forca	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	13,50
ajppo	2651-09	CC26	Cappellotto tubo sterzo	1912 al 1922 - 9 e 12 HP	10,00
ajput	2651-23	LC26	Cappellotto tubo sterzo	1923 al 1926 - 9 e 12 HP	6,50
ajsab	2653-16	EC21B	Morsetto triplo per manubrio	1916 al 1926 - 9 e 12 HP	51,00
ajsde	2653-26	OC21L	Morsetto triplo per manubrio	350 sport e normale	51,00
ajsef	2655-12	FO519B	Bullone del morsetto	1912 al 1926 - 9 e 12 HP	2,75
ajsno	2655-26	OO591B	Bullone del morsetto	350 sport e normale	3,50
ajsop	2656-17	BO722B	Dado del bullone	1917 al 1926 - 9 e 12 HP	1,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$	1917 al 1926 - 9 e 12 HP	0,35
TESTA STERZO					
ajstu	2751-16	EE64P	Calotta di sterzo	1916 al 1926 - 9 e 12 HP	26,00
ajtac	2751-26	OE64L	Calotta di sterzo	350 sport e normale	22,00
ajteg	2753-20	IE65A	Cono superiore	1920 al 1926 - 9 e 12 HP	25,00
ajtik	2753-26	OE65L	Cono superiore	350 sport e normale	18,00
ajtmo	2755-16	EE66P	Cono superiore	1916 al 1926 - 9 e 12 HP	13,50
ajtor	2755-26	OE66L	Cono superiore	350 sport e normale	11,00
ajttu	2757-20	IE67	Rosetta cono superiore	1920 al 1926 - 9 e 12 HP	2,50
ajtya	2757-26	OE67L	Rosetta cono superiore	350 sport e normale	1,35
ajuad	2759-09	CE68	Anello bloccaggio sterzo	1911 al 1926 - 9 e 12 HP	8,50
ajubl	2759-26	OE68L	Anello bloccaggio sterzo	350 sport e normale	8,50
ajoca	0280	BO453	Sfera per sterzo $\frac{1}{4}$	1911 al 1926 - 9 e 12 HP e 350 sport e normale	0,35
TELAIO E PARTI					
ajufi	2801-22	KE801Z	Telaio solo	1922 e 1923 - 9 e 12 HP	2804,00
ajuil	2801-24	ME801	Telaio solo	1924 - 9 e 12 HP	3200,00
ajuhn	2801-25	NE801A	Telaio solo	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	3025,00
ajulo	2801-26	OE301	Telaio solo	350 sport e normale	2730,00
ajuos	2804-09	DE2	Attacco telaio per carter motore	1917 al 1924 - 9 e 12 HP	8,60
ajupt	2806-11	AE504A	Attacco anteriore testa cilindro	1911 al 1924 - 9 e 12 HP	12,50
ajvae	2806-25	NK715	Piastra unione testa cilindro	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	6,75
ajusu	2808-12	FE706	Attacco posteriore testa cilindro	1912 al 1924 - 9 e 12 HP	7,50
ajuxa	2810-12	BK715	Piastra unione testa cilindro post.	1917 al 1924 - 9 e 12 HP	2,50
abtau	062	BO523B	Bullone vite della piastra n.° 2810-12	1917 al 1924 - 9 e 12 HP	0,90
abxte	0112	BO668B	Dado del bullone	1916 al 1924 - 9 e 12 HP	0,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	2,50
abufa	074	NO580B	Bullone della piastra (2)	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	0,90
aciul	0224	BO275B	Rosetta per bullone	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	0,35
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	0,35
ajvei	2818-17	DN42Z	Portabagaglio	1917 al 1921, e 1924 al 1926 - 9 e 12 HP	233,00
ajvin	2818-22	KN42Z	Portabagaglio	1922 e 1923 - 9 e 12 HP	233,00
ajvot	2818-26	ON1	Portabagaglio	350 sport e normale	90,00

*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per Pezzo in Lire
absdy	050	BO139B	Vite per portabagaglio	1914 al 1926 uno e due cilindri	0,40
abxol	0108	BO663B	Dado per vite	1914 al 1926 uno e due cilindri	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4"	1914 al 1926 uno e due cilindri	0,35
ajvou	2821-14	DE41P	Prigioniero per portabagaglio	1914 al 1926 due cilindri	7,50
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata 5/16"	1911 al 1926 due cilindri	0,35
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata 1/16"	1914 al 1926 due cilindri	0,35
abswo	060	BO525B	Bullone vite per braccio parafango post	1911 al 1926 due cilindri	1,40
acaer	0130	BO683B	Dado per prigioniero	1914 al 1926 due cilindri	1,25
ajwin	2822-26	BO688H	Dado	1926 due cilindri	2,50
ajwon	2823-26	OO588B	Bullone sostegno parafango post.	350 sport e normale	2,50
acamo	0129	OO717B	Dado del bullone	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8"	350 sport e normale	0,35
ajxag	2824-11	AK9	Farfalla registro ruota posteriore	350 sport e normale	1,90
ajxci	2824-14	CK9	Farfalla registro ruota posteriore	1914 al 1926 due cilindri	2,50
ajxek	2826-09	EK8	Vite registro molla lunga	1916 al 1926 due cilindri	2,50
ajxov	2827-12	CK8	Vite registro molla corta	1912 al 1926 uno e due cilindri	1,50
ajxua	2830-16	EK442	Collare delle viti	1916 al 1926 due cilindri	1,90
ajxye	2832-12	BO666B	Controdado vite registro	1912 al 1926 uno e due cilindri	0,90

PEDANE, PEDALI E CAVALLETTO ANTERIORE

ajyah	2926-14	CE24P	Attacco porta pedane anteriore	1914 al 1924	18,50
ajyel	2928-21	JK478	Asse pedana anteriore	1921, freni a pedale, 1922 al 1924	37,00
ajyow	2928-25	NK478	Asse pedana (3)	1925 e 1926 due cilindri	33,50
ajyta	2928-26	OK478L	Asse pedana	350 sport e normale	28,50
ajyip	2929-21	JK2051	Asse pedana posteriore	1921, freni a pedale, 1922 al 1924	39,50
ajyub	2932-14	BO699B	Dado degli assi (largo)	1914 al 1926 due cilindri	3,75
acblo	0142	GO748HW	Dado degli assi (largo)	350 sport e normale	2,00
ajzem	2934-17	EK2063B	Barra pedana destra	1917 al 1922	36,00
ajzir	2934-23	LK2063	Barra pedana destra	1923 e 1924	36,00
ajzox	2934-24	MK2063	Barra pedana destra	1924, freno a pedale	40,50
ajzue	2934-25	NK2063	Barra pedana destra	1915 al 1926 due cilindri	27,00
akabl	2934-25A	NK2063A	Barra pedana destra	1925 e 1926 due cilindri freni a pedale	28,50
akacm	2934-26	OK2062L	Barra pedana destra	350 sport e normale	24,50
acxih	0341	BO902	Oliatore per asse pedana	1914 al 1923	5,00
aczer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926 uno due cil.	4,50
akadn	2935-20	IK2065	Barra pedana sinistra	1920 al 1924	64,00
akaeo	2935-25	NK2065	Barra pedana sinistra	1925 e 1926 due cilindri	44,50
akait	2935-26	OK2065L	Barra pedana sinistra	350 sport e normale	44,50
acaor	0130	BO683B	Dado fissaggio barre (4)	1924 al 1926 due cilindri	1,25
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata 7/16" (4)	1914 al 1926 due cilindri	0,35
acamo	0129	OO717B	Dado fissaggio barre	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8" (4)	350 sport e normale	0,35
akajn	2938-14	CK468B	Pedana completa	1914 al 1926 uno e due cilindri	65,00
akany	2940-14	CK467	Tappeto gomma	1914 al 1926 uno e due cilindri	12,00
akaoz	2941-14	GO878	Chiodo fissaggio tappeto (14)	1914 al 1926 uno e due cilindri Doz.	2,25
akapa	2944-14	CK466BP	Staffa sostegno pedana (4)	1914 al 1926 uno e due cilindri	5,50

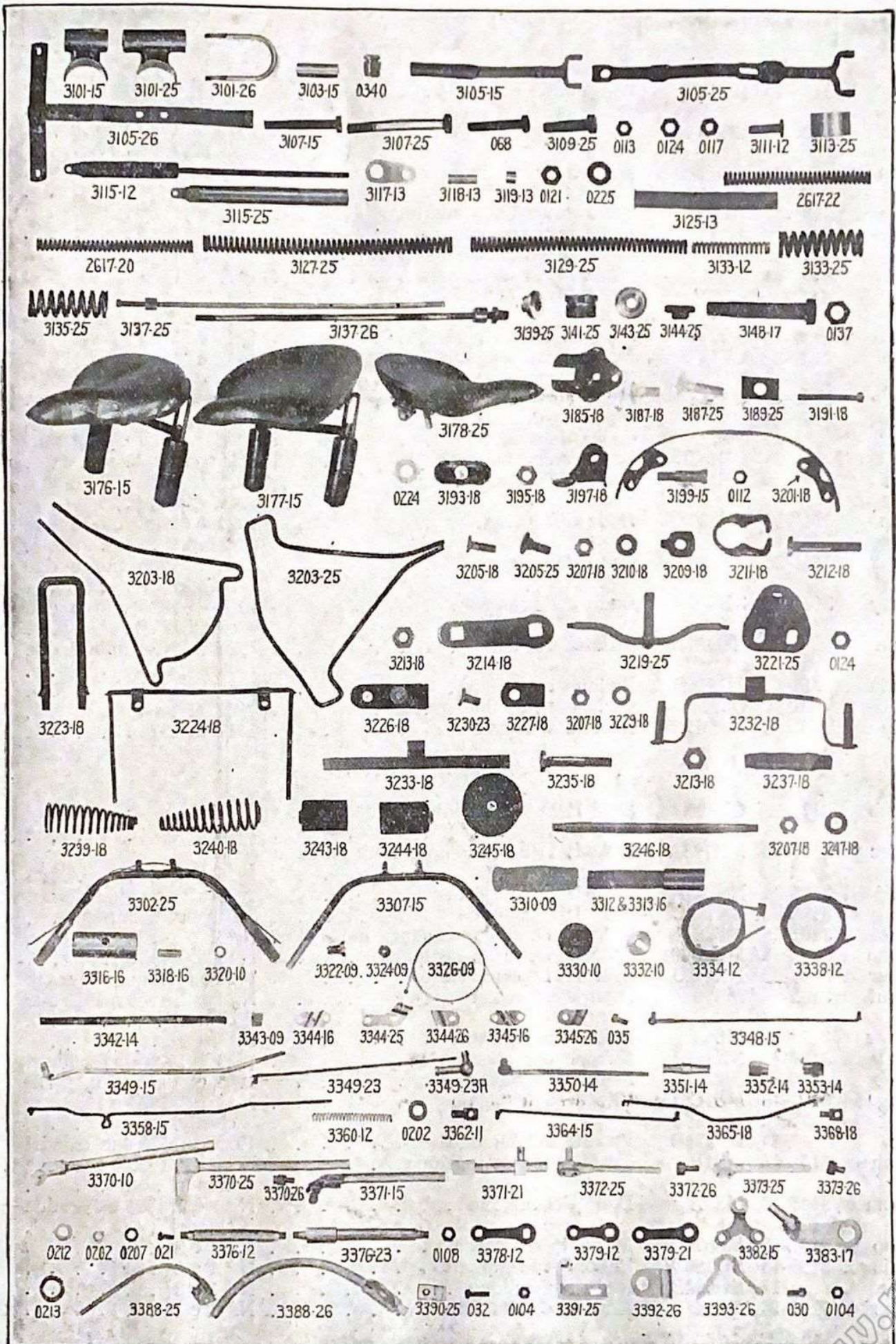
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
akaue	2945-14	EK83A	Chiodo per fissare staffe (8)	1914 al 1926 uno e due cilindri	0,90
akayi	2948-14	CK483	Perno lungo destro posteriore	1914 al 1922	5,00
akbep	2948-23	LK483	Perno lungo destro posteriore	1923 al 1926 due cilindri freni a pedale	5,00
akbal	2949-14	CK482	Perno lungo destro posteriore	1914 al 1926 due cilindri	5,00
akbiu	2950-25	NK482L	Perno sinistro posteriore	1925 e 1926 due cilindri	6,25
akbor	2950-26	OK482L	Perno pedana	350 sport e normale	6,25
acabd	0124	BO717B	Dado del perno	1914 al 1926 due cilindri	1,50
acamo	0129	OO717B	Dado del perno	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	1914 al 1926 uno e due cilindri	0,35
akboy	2954-14	BO152B	Bullone vite per staffa	1915 al 1926 uno e due cilindri	1,90
abxol	0108	BO663B	Dado del bullone	1915 al 1926 uno e due cilindri	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$	1915 al 1926 - 9 e 12 HP e 350 sport e normale	0,35
akbuf	2956-15	FK498	Pedale freno interno	1915 al 1922	54,00
akcam	2956-23	LK497	Pedale freno interno	1923 al 1926 due cilindri	54,00
akcer	2956-26	OK497L	Pedale freno interno	350 sport e normale	49,00
akciv	2958-14	CK494	Bronzina pedale del freno	1914 al 1922	5,50
akcna	2960-23	LK454	Bullone freno pedale	1923 al 1926 due cilindri	6,50
akcob	2960-26	OK454L	Bullone freno pedale	350 sport e normale	6,50
acaor	0130	BO683B	Dado del bullone	1923 al 1926 due cilindri	1,25
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata $\frac{7}{16}$ "	1923 al 1926 due cilindri	0,35
acamo	0129	OO717B	Dado del bullone freno pedale	350 sport e normale	0,90
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata del dado	350 sport e normale	0,35
akcug	2962-15	DK773	Perno tirante freno	1915 al 1922	3,75
akcuh	2964-15	DK612	Molla richiamo freno	1915 al 1922	5,20
akdan	2964-23	LK612	Molla richiamo freno	1923 al 1926 due cilindri	5,20
akdes	2964-26	OK612L	Molla richiamo freno	350 sport e normale	4,00
akdiw	2966-20	IK453	Piastra della guida	1920 al 1922	4,00
akdoc	3004-21	JK2068	Cavalletto anteriore	1921 al 1922	48,00
akdre	3004-23	LK2068	Cavalletto anteriore	1923 al 1924	48,00
akdvi	3004-25	NK2068	Cavalletto anteriore	1925 al 1926 due cilindri	90,00
akduh	3004-26	OK2068L	Cavalletto anteriore	350 sport e normale	69,00
akdyl	3006-17	FK2054	Dente d'arresto cavalletto	1917 al 1924	10,50
akdym	3008-17	EK2057	Molla del dente d'arresto	1917 al 1924	1,90
akeav	3011-17	EK2055	Collare del dente d'arresto	1917 al 1924	4,50
akecr	3011-25	NK1170	Collare del cavalletto anteriore	1925 e 1926 due cilindri	2,50
ekeet	3012-17	EK2056	Spina del collare	1917 al 1924	2,50
aciul	0224	BO275B	Rosetta del cavalletto	1917 al 1924	0,90
acise	0223	MO229B	Rosetta del cavalletto	1925 e 1926 due cilindri	0,35
acaeg	0126	GO756HB	Dado intagliato del cavalletto	1925 e 1926 due cilindri	2,00
akeix	3061-24	MK189	Molla del dente d'arresto	1925 e 1926 due cilindri	2,00
abtau	062	MO523B	Bullone fissaggio cavalletto	1925 e 1926 uno e due cilindri	2,50
abyax	0114	GO669B	Dado del bullone	1925 e 1926 uno e due cilindri	1,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1925 e 1926 uno e due cilindri	0,35
akeod	3006-25	NK2052	Fermaglio cavalletto ant.	1925 e 1926 due cilindri	6,75
akela	3006-26	OK2052L	Fermaglio cavalletto ant.	350 sport e normale	6,75
abrog	044	BO21B	Vite del fermaglio cavalletto	1915 al 1926 uno e due cilindri	0,35
abxig	0106	BO652B	Dado della vite	1915 al 1926 uno e due cilindri	0,35
acluh	0253	BO410B	Rosetta spaccata	1915 al 1926 uno e due cilindri	0,30

*Pezzo non fotografato

www.wolfe.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
CAVALLETTO POSTERIORE E PARTI					
akepe	3051-17	FK253P	Cavalletto posteriore	1917 al 1923	95,00
aketh	3051-24	MK253	Cavalletto posteriore	1924	95,00
akeui	3051-25	NK253	Cavalletto posteriore	1925 e 1926 due cilindri	95,00
akeym	3051-26	OK253L	Cavalletto posteriore	350 sport e normale . .	95,00
akezn	3053-15	DE95P	Prigioniero appoggio destro	1915 al 1926 due cilindri	6,75
akfap	3054-23	LE3P	Prigioniero appoggio sinistro	1923 e 1926 due cilindri	6,75
acjui	0230	FO360HB	Rosetta piatta del prigioniero	1915 al 1926 due cilindri	0,90
acaor	0130	BO683B	Dado del prigioniero d'appoggio	1915 al 1926 due cilindri	1,25
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata $\frac{7}{16}$ "	1915 al 1926 due cilindri	0,35
akfen	3059-17	FE4	Prigioniero fissaggio cavalletto	1917 al 1923	4,70
akfoe	3059-24	ME4	Prigioniero fissaggio cavalletto	1924 al 1926 due cilindri	4,70
akfti	3060-26	OK255	Bullone del cavalletto	350 spost e normale . .	5,00
akgar	3061-24	MK189	Molla del prigioniero	1924 al 1926 uno e due cilindri	2,00
acise	0223	MO229B	Rosetta del prigioniero	1924 al 1926 due cilindri	0,35
acaor	0130	BO683B	Dado del prigioniero appoggio	1917 al 1923	1,25
acace	0125	BO678B	Dado del prigioniero appoggio	1924 al 1926 due cilindri	1,35
acagi	0127	NO790B	Dado del prigioniero appoggio	350 sport e normale . .	2,50
akgev	0230	FO360HB	Rosetta del prigioniero	1917 al 1926 due cilindri	0,90
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata $\frac{7}{16}$ "	1917 al 1923 due cilindri	0,35
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ "	1924 al 1926 uno due cil.	0,35
akgiz	3067-17	FK106	Fermaglio cavalletto posteriore	1917 al 1924 - 9 e 12 HP e 350 sport e normale	6,50
abria	042	BO20B	Bullone per fermaglio	1913 al 1924	0,35
abxig	0106	BO652B	Dado del bullone	1913 al 1924	0,35
acluh	0253	BO410B	Rosetta spaccata $\frac{7}{32}$ "	1913 al 1924	0,35
akyof	3067-25	NK106	Fermaglio caval'etto posteriore	1925 e 1926 due cilindri	6,50
absex	051	BO132B	Vite del fermaglio	1925 e 1926 uno due cil.	0,35
abxol	0108	BO663B	Dado della vite	1925 e 1926 uno due cil.	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ "	1925 e 1926 uno due cil.	0,35
PARTI DELL' ATTACCO SELLA					
akhas	3101-15	DE36P	Attacco sostegno portasella	1915 al 1924	31,50
akhew	3101-25	NE36P	Attacco sostegno portasella	1925 e 1926 due cilindri	23,50
akhia	3101-26	OE36L	Attacco sostegno portasella	350 sport e normale . .	6,25
akhog	3103-15	DE40	Bronzina interna dell'attacco	1915 al 1924	6,50
acxer	0340	MO904	Ingrassatore Alemite	1925 e 1926 uno due cil.	4,50
akhul	3105-15	DE39	Barra della sella	1915 al 1924	82,00
akiat	3105-25	NE39A	Barra della sella	1925 e 1926 due cilindri	120,00
akibu	3105-26	OK234	Barra della sella	350 sport e normale . .	70,00
akidu	3107-15	BO605HB	Bullone testa barra, anteriore	1915 al 1924	5,00
akiha	3107-25	NO582HB	Bullone testa barra, anteriore	1925 e 1926 due cilindri	7,50
abtok	068	OO586HB	Bullone testa barra	350 sport e normale . .	3,50
akiib	3109-25	NK231	Bullone inferiore della barra	1925 e 1926 due cilindri	3,50
abxus	0113	NO669B	Dado del bullone	1912 al 1924	0,90
acabd	0124	BO717B	Dado del bullone (2)	1925 e 1926 due cilindri	1,35
abyfe	0117	NO789B	Dado del bullone	350 sport e normale . .	1,35
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ "	1925 e 1926 due cilindri	0,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1912 al 1924 uno e due cilindri	0,35
akile	3111-12	AE53A	Chiodo fissaggio piastrella	1912 al 1926 uno due cil.	2,75
akioh	3113-25	NE125	Cuscinetto della barra	1925 e 1926 uno due cil.	6,25
akipi	3115-12	DE46	Stantuffo asta portamolla	1912 al 1924	68,00
akium	3115-25	NE46	Stantuffo asta portamolla	1925 e 1926 uno e due cilindri	68,00
akivn	3117-13	BE51	Piastrella dello stantuffo	1913 al 1926 uno due cil.	10,50

* Pezzo non fotografato.



www.pw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
akiwo	3118-13	BE52	Spina della piastrella	1913 al 1926 uno e due cilindri	1,35
akiyr	3119-13	BE56	Bussola della spina	1913 al 1926 uno e due cilindri	3,75
abvts	0121	BO675B	Dado dell'asta stantuffo	1912 al 1924	1,35
acyi	0225	BO279B	Rosetta del dado	1912 al 1924	0,90
akjan	3125-13	BE50	Tube guida dello stantuffo	1913 al 1924	41,00
akjey	2617-22	LC11	Molla lunga superiore (leggera)	1912 al 1924	11,00
akjic	2617-20	IC11	Molla lunga superiore (pesante)	1912 al 1924	12,00
akjun	3127-25	NE57	Molla lunga della sella	1925 e 1926	18,50
akkav	3129-25	OE57L	Molla lunga della sella	350 sport e normale e 1925 e 1926 due cilindri	18,50
aklaw	3128-25	NE57H	Molla lunga della sella	1925 e 1926 due cilindri	22,00
aklea	3133-12	CE58	Molla corta inferiore	1912 al 1924	6,75
aklie	3133-25	NE58	Molla corta della sella	1925 e 1926 due cilindri	5,00
aklig	3133-26	OE58L	Molla corta della sella	350 sport e normale	6,25
aklmi	3135-25	OE104	Molla corta	1925 e 1926 uno e due cil.	3,75
aklok	3137-25	NE132	Guida della molla	1925 e 1926 due cilindri	26,00
aklon	3137-26	OE132L	Guida della molla	350 sport e normale	26,00
aklot	3139-25	NE133	Collare della molla	1925 e 1926 uno e due cilindri	2,50
aklup	3141-25	NE129	Dado della vite	1925 e 1926 uno e due cilindri	5,00
akmax	3143-25	NE128	Dado della molla	1925 e 1926 uno e due cilindri	3,75
akmay	3144-25	NE126	Dado del tirante	1925 e 1926 uno e due cilindri	4,30
acnoe	0269	NO421B	Rosetta del dado	1925 e 1926 uno e due cilindri	0,35
akmda	3148-17	EO555B	Bullone regg'sella	1917 al 1924	6,70
acbad	0137	O6914B	Dado del bullone	1917 al 1924	2,75
acniy	0268	O409B	Rosetta spaccata 1/2	1917 al 1924	0,45
SELLA E PARTI					
akmeb	3176-15	GK795	Sella H D n.º 1 completa di molla a stantuffo	1915 al 1924	356,00
akmec	3177-15	MK795A	Sella H D n.º 2 completa di molla a stantuffo	1915 al 1924	522,00
akmif	3178-25	NK795A	Sella H D completa	1925 al 1926 due cilindri	338,09
akmig	3178-26	OK795L	Sella HD semplice	350 sport e normale	154,00
akmol	3181-18	MS68	Sella H D. semplice senza molla	N.º 1 e 2	121,00
akmso	3181-18A	MX1400	Sella H D. n.º 3, semplice	1915 al 1924	288,00
akmur	3181-25	NX1400	Sella H. D. semplice	1925 e 1926 uno e due cil.	288,00
akmut	3185-18	MS65	Piastra e forcella	N.º 1 e 2, 1925 e 1926 due cilindri	6,75
akmyv	3187-18	MS66	Bullone per piastra	N.º 1 e 2	4,50
aknay	3187-25	NX1402	Bullone per piastra	1925 e 1926 due cilindri	4,50
aknec	3189-25	NK227	Piastra del bullone	1925 e 1926 - 9 e 12 HP	3,00
aknig	3191-18	MS1C	Vite d'aggiustaggio	N.º 1 e 2, 1925 e 1926 due cilindri	2,50
aciul	0224	BO275B	Rosetta del bullone	1925 e 1926 due cilindri	0,90
aknoh	3193-18	MS1B	Testa molla di tensione	N.º 1 e 2, 1925 e 1926 due cilindri	4,50
aknom	3195-18	MS3A	Dado del bullone	N.º 1 e 2, 1925 e 1926 due cilindri	4,50
aknoo	3197-18	MS67	Morsetto d'attacco	N.º 1 e 2	6,50
aknus	3199-15	BO156W	Bullone del morsetto	N.º 1 e 2	4,50
abxte	0112	BO668B	Dado del bullone	N.º 1 e 2	0,90
akvaz	3201-18	MS71	Armatura della sella	N.º 1 e 2	21,00

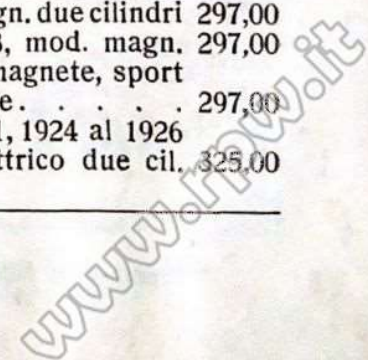
*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
akoba	3203-18	MS72	Armatura delle molle	N.° 1 e 2	18,50
akoed	3203-25	NX1403	Armatura delle molle	1925 e 1926 due cilindri	21,00
akofe	3205-18	MS73	Bullone dell'armatura	N.° 1 e 2	2,50
akoih	3205-25	NX1404	Bullone dell'armatura	1925 e 1926 due cilindri	2,50
akoji	3207-18	MS74	Dado del bullone	N.° 1 e 2, 1925 e 1926 .	1,35
akopo	3209-18	MS82A	Rosetta del bullone	N.° 1	1,35
akoon	3210-18	MS81	Rosetta del bullone	N.° 2	0,90
akosr	3211-18	MSA	Rosetta dentata di bloccaggio	N.° 1 e 2	15,00
akots	3212-18	MS75	Bullone per rosetta dentata	N.° 1 e 2	4,50
akout	3213-18	MSD	Dado del bullone	N.° 1 e 2	4,50
akovu	3214-18	MS76	Piastra laterale dentata	N.° 1 e 2	10,50
akrab	3219-25	NK230	Tubo a T della sella	1925 e 1926 due cilindri	36,00
akrde	3221-25	NK226	Piastra d'attacco del tubo a T	1925 e 1926 due cilindri	4,50
acabd	0124	BO717B	Dado	1925 e 1926 due cilindri	1,35
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8"	1925 e 1926 due cilindri	0,35
akrno	3223-18	MS77	Staffa	N.° 1	22,00
akrop	3224-18	MS78	Staffa	N.° 2	22,00
aksac	3226-18	MS79	Fascetta per staffa	N.° 1	2,50
a'cseg	3227-18	MS80	Fascetta per staffa	N.° 2	2,50
aksgi	3207-18	MS74	Dado del bullone	N.° 1	1,35
aksik	3229-18	MS93	Rosetta per fascetta	N.° 2	1,35
aksce	3230-23	LX1401	Bullone della fascetta	1923 e 1924, n.° 1	2,50
aksmo	3232-18	MS83	Armatura post. con guida tubo	N.° 2	35,00
aksor	3233-18	MS84	Armatura post.	N.° 1	43,00
aktad	3235-18	MSE	Bullone per armatura post.	N.° 1 e 2	4,50
akteh	3213-18	MSD	Dado del bullone	N.° 1 e 2	4,50
aktil	3237-18	MS85	Guida del tubo	N.° 2	5,00
aktos	3239-18	MS36	Molla	N.° 1	13,00
aktru	3240-18	MS87	Molla	N.° 2	17,00
aktux	3243-18	MS88	Coperchio della molla	N.° 1	13,50
akuae	3244-18	MS89	Coperchio della molla	N.° 2	15,00
akuim	3245-18	MS90	Rosetta cuoio tappo del coperchio	N.° 1	8,50
akujn	3246-18	MS91	Asta guida stantuffo	N.° 1	10,50
akuko	3207-18	MS74	Dado dell'asta	N.° 1	1,35
akuot	3247-18	MS92	Guarnizione cuoio asta	N.° 1	0,90

MANUBRIO, MANOPOLE E COMANDI

akupu	3301-13	ED300B	Manubrio completo	1913 al 1921, e 1924, mod. magnete	658,00
akvaf	3301-22	KD300AZ	Manubrio completo	1922 e 1923, modello magnete	658,00
akvin	3301-25	ND300	Manubrio completo	1925 e 1926, modello magnete due cilindri	620,00
akvou	3301-26	OD200	Manubrio completo	350 mod. magnete, sport e normale	620,00
akwag	3302-15	ED300BH	Manubrio completo	1915 al 1921, e 1924, mod. elettrico	726,00
akweh	3302-22	KD300JZ	Manubrio completo	1922 e 1923, mod elettrico	726,00
akxah	3302-25	ND300JA	Manubrio completo	1925 e 1926, mod. elettrico due cilindri	701,00
akxel	3302-26	OD200J	Manubrio completo	350 mod. elettrico, sport e normale	701,00
akxip	3306-13	ED21FP	Manubrio solo	1913 al 1921, 1924 al 1926 mod. magn. due cilindri	297,00
akxow	3306-22	KD21BZ	Manubrio solo	1922 e 1923, mod. magn.	297,00
akxta	3306-26	OD21L	Manubrio solo	350 mod. magnete, sport e normale	297,00
akxub	3307-15	ED21JP	Manubrio solo	1915 al 1921, 1924 al 1926 mod. elettrico due cil.	325,00

*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
akyai	3307-22	KD21JZ	Manubrio solo	1922 e 1923, mod. elett.	307,00
akyem	3307-26	OD21LJ	Manubrio solo	350, mod. elettrico sport e normale	307,00
akyip	3310-09	AD1A	Manopola di gomma H. D.	Tutti i modelli	9,00
akyox	3312-16	ED209	Comando porta manop. spirale destro	1916 al 1926 uno e due cil.	57,00
akzaj	3313-16	ED301	Comando porta manop. spirale sinistro	1916 al 1924	57,00
akzin	3316-16	ED4	Stantuffo interno manopole	1916 al 1926 uno e due cil.	9,60
akzis	3318-16	ED8	Spina del rullo	1916 al 1926 uno e due cil.	1,35
akzku	3320-10	ED10	Rullo	1911 al 1926 uno e due cil.	1,35
akxoy	3322-09	AD11	Vite fissaggio filo comando	1911 al 1926 uno e due cil.	2,50
akzra	3324-09	CD22	Bottone termine filo	1911 al 1926 uno e due cil.	0,90
akzud	3326-09	CD205	Filo acciaio comando	1911 al 1826 uno e due cil.	5,00
aiado	3327-25	ND212	Filo acciaio comando sinistro	1925 e 1926 uno e due cil.	6,75
alaep	3330-10	AD13A	Tappo manopola	1911 al 1926 uno e due cil.	7,50
alaf	3332-10	AD5A	Tappo forato del tubo spirale	1911 al 1926 uno e due cil.	0,90
alain	3334-12	BD303	Tubo spirale con tappo, sinistro	1912 al 1924	20,00
alamy	3334-25	ND303	Tubo spirale con tappo sinistro	1925 e 1926 due cilindri	25,50
a'aoa	3335-12	BD304	Tubo spirale con tappo, per carb. dest.	1912 al 1926 due cilindri	23,00
alasd	3335-26	DD204K4	Tubo spirale con tappo, per carb. dest.	350 sport e normale	23,00
alate	3336-26	OD303L	Tubo spirale con tappo, sinistro	350, mod. elettrico, sport e normale	24,00
alauf	3337-09	BD204	Tubo spirale con tappo, sinistro	350, mod. magnete, sport e normale	24,00
alauh	3338-12	BD309	Tubo spirale solo, sinistro	1912 al 1924	16,50
alaxi	3338-25	ND309	Tubo spirale solo, sinistro	1925 e 1926 due cilindri	18,50
alayj	3339-12	BD310	Tubo spirale solo, per carburat. destro	1212 al 1926 due cilindri	16,50
albam	3339-26	DD208K4	Tubo spirale solo, per carburat. destro	350 sport e normale	19,00
albco	3340-26	OD309L	Tubo spirale solo, sinistro	350, mod. elettrico, sport e normale	19,00
alber	3341-09	BD208	Tubo spirale solo, sinistro	350, mod. magnete, sport e normale	19,00
albhu	3342-14	CD26	Guarnitura cuoio	1914 al 1926 due cilindri	17,50
albiv	3343-09	BO726W	Dado per tubo spirale	1911 al 1926 due cilindri	8,00
albly	3344-16	ED15L	Fermaglio tubo spirale sinistro	Tutti 1916-924, e 1925-926 mod. magn. due cilindri	1,35
albna	3344-25	ND15	Fermaglio tubo spirale sinistro	1925 e 1926, mod. elett. due cilindri	2,00
albob	3344-26	OD15LL	Fermaglio tubo spirale sinistro	1925 e 1926, mod. elett. due cilindri	2,00
albse	3345-16	ED15	Fermaglio tubo spirale destro	350 sport e normale	2,00
albug	3345-26	OD15LR	Fermaglio tubo spirale destro	1915 al 1926 due cilindri	2,00
abpof	035	BO18B	Vite per fermaglio	350 sport e normale	2,00
albwi	3348-15	DK96A	Tirante registrabile alzavalvole comp.	1913 al 1926 uno e due cil.	0,40
alcan	3349-15	DK95	Parte superiore tirante filettatura destra	1915 al 1924	29,50
alcbo	3349-23	LK95	Parte inferiore tirante filettatura destra	1915 al 1922	6,75
alcpu	3349-23A	LK149	Parte superiore tirante filettatura destra	1923 e 1924	6,75
alcas	3350-14	CK94	Parte superiore tirante filettatura destra	1923 e 1924	12,00
alciw	3351-14	CK91	Raccordo registro filettat. destra e sin.	1914 al 1922	5,50
alcky	3352-14	CK92	Controdado tirante filettato destro	1914 al 1922	5,50
alcma	3353-14	CK93	Controdado tirante filettato sinistro	1914 al 1924	2,50
alcoc	3358-15	DK407P	Tirante per magnete	1914 al 1922	2,50
alcre	3360-12	BK401	Molla del tirante	Tutti mod. dal 1915 al 917 1918 al 1924 mod. mag.	14,50
achaj	0202	KO252W	Rosetta per molla	1912 al 1924	0,90
alchuh	3362-11	AK443	Blocchetto tirante, mod. magnete	1912 al 1924	0,90
alcvi	3364-15	DK714	Tirante del magnete	1912 al 1920, e 1921 al 1924, mod. magnete	5,00
alcyf	3365-18	GK714P	Tirante avanzo dinamo	1915 al 1924 mod. mag.	9,00
alizm	3368-18	GK722	Blocchetto del tirante dinamo	1918 al 1924 mod. elett.	7,50
aldav	3360-12	BK401	Molla del tirante dinamo	1918 al 1924 mod. elett.	4,50
				1918 al 1924 mod. elett.	0,90

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
aldet	3370-10	BK403B	Cannuccia attacco carburatore . . .	1912 al 1914. tutti modelli con carburat. De Luxe	16,75
aldfu	3370-25	NK403	Cannuccia attacco carburatore . . .	1925 e 1926 due cilindri	19,00
aldix	3370-26	OK241	Connessione cannuccia carburatore . . .	350 sport e normale . . .	5,00
aldla	3371-15	DK402	Cannuccia attacco accensione . . .	1915 al 1920, 1921 al 1924 solo mod. magnete . . .	21,00
aldod	3371-21	JK184	Cannuccia attacco dinamo . . .	1921 al 1924 mod. elettrici	21,00
aldpe	3372-25	NK239	Cannuccia attacco magnete . . .	1925 e 1926 due cilindri	18,00
aldth	3372-26	OK242	Connessione cannuccia magnete . . .	350 sport e normale . . .	6,75
aldui	3373-25	NK238	Cannuccia dinamo . . .	1925 e 1926 due cilindri	19,00
aidym	3373-26	OK243	Connessione cannuccia dinamo . . .	350, mod. elettrico, sport e normale . . .	6,75
aciak	0212	BO265B	Rosetta per cannuccia . . .	1915 al 1924 . . .	0,40
achaj	0202	KO252W	Rosetta per controllo $\frac{3}{16}$ " . . .	1911 al 1926 uno e due cil.	0,90
achoy	0207	BO254B	Rosetta per controllo $\frac{1}{4}$ " . . .	1911 al 1926 uno e due cil.	0,35
abopf	021	BO10B	Vite per cannuccia . . .	1911 al 1926 uno e due cil.	0,40
aleap	3376-12	AK438	Asse del controllo alzavalvole . . .	1912 al 1924 . . .	6,25
alebr	3376-23	LK438	Asse del controllo alzavalvole . . .	1923, DCA, e primi 1924	7,25
abxol	0108	BO663B	Dado dell'asse . . .	1911 al 1924 . . .	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ " . . .	1911 al 1924 . . .	0,35
alecs	3378-12	AK436	Leva dell'asse . . .	1912 al 1924 . . .	4,75
aleen	3379-12	CK437	Leva dell'asse, lato sinistro . . .	1912 al 1920, 1921 al 1924 solo mod. magnete . . .	4,75
alefr	3379-21	JK437H	Leva dell'asse, lato sinistro . . .	1921 al 1924, elettrici . . .	4,75
aleka	3382-15	DK404	Blocco tre leve . . .	Tutti 1915 al 1917, 1918 al 1924, solo mod. mag.	13,50
aleoe	3383-17	FK414	Staffa supporto blocco . . .	Tutti 1917, 1918 al 1924, solo mod. magnete . . .	11,00
acibl	0213	BO266W	Rosetta della staffa . . .	Tutti 1917, 1918 al 1924, solo mod. magnete . . .	0,35
a'epf	3388-25	NK222	Tubetto porta fili . . .	1925 e 1926 due cilindri mod. magnete . . .	18,50
alesh	3388-26	OK222L	Tubetto porta fili . . .	350 sport e normale, modello magnete . . .	18,50
aleti	3390-25	NK224	Branchetta ferma fili . . .	1925 e 1926 magn. due cil.	2,50
abpiz	032	BO16B	Vite della branchetta . . .	1925 e 1926 due cilindri	0,40
abxec	0104	BO651B	Dado della vite . . .	1925 e 1926 due cilindri mod. magnete . . .	0,40
acluh	0253	BO410B	Rosetta spaccata $\frac{3}{16}$ " . . .	1925 e 1926 due cilindri	0,40
aleuj	3391-25	NK225	Fermaglio fili . . .	1925 e 1926 due cilindri mod. elettrici . . .	3,75
alewl	3392-26	OK240	Branchetta fermaglio fili . . .	350 sport e normale . . .	2,50
aleyn	3393-26	OK225	Fascetta fermaglio fili . . .	350 sport e normale, modelli elettrici . . .	3,75
abpev	030	BO15B	Vite della fascetta . . .	350 sport e normale, modelli elettrici . . .	0,50
abxec	0104	BO651B	Dado della vite . . .	350 sport e normale, modelli elettrici . . .	0,40
acluh	0253	BO410B	Rosetta della vite . . .	350 sport e normale, modelli elettrici . . .	0,40

CASSETTE ACCESSORI E PARTI

alezo	3451-17	GJ30	Cassetta per accessori . . .	1917 al 1921, 1924 al 1926 mod. mag. due cilindri	230,00
alfar	3451-22	KJ30Z	Cassetta per accessori . . .	1922 e 1923, mod. magn.	230,00
alfdu	3452-15	JJ715	Cassetta per accessori . . .	1917 al 1921, e 1924 modelli elettrici . . .	150,00
alfev	3452-22	KJ715Z	Cassetta per accessori . . .	1922 e 1923, mod. elettrici	150,00

*Pezzo non fotografato

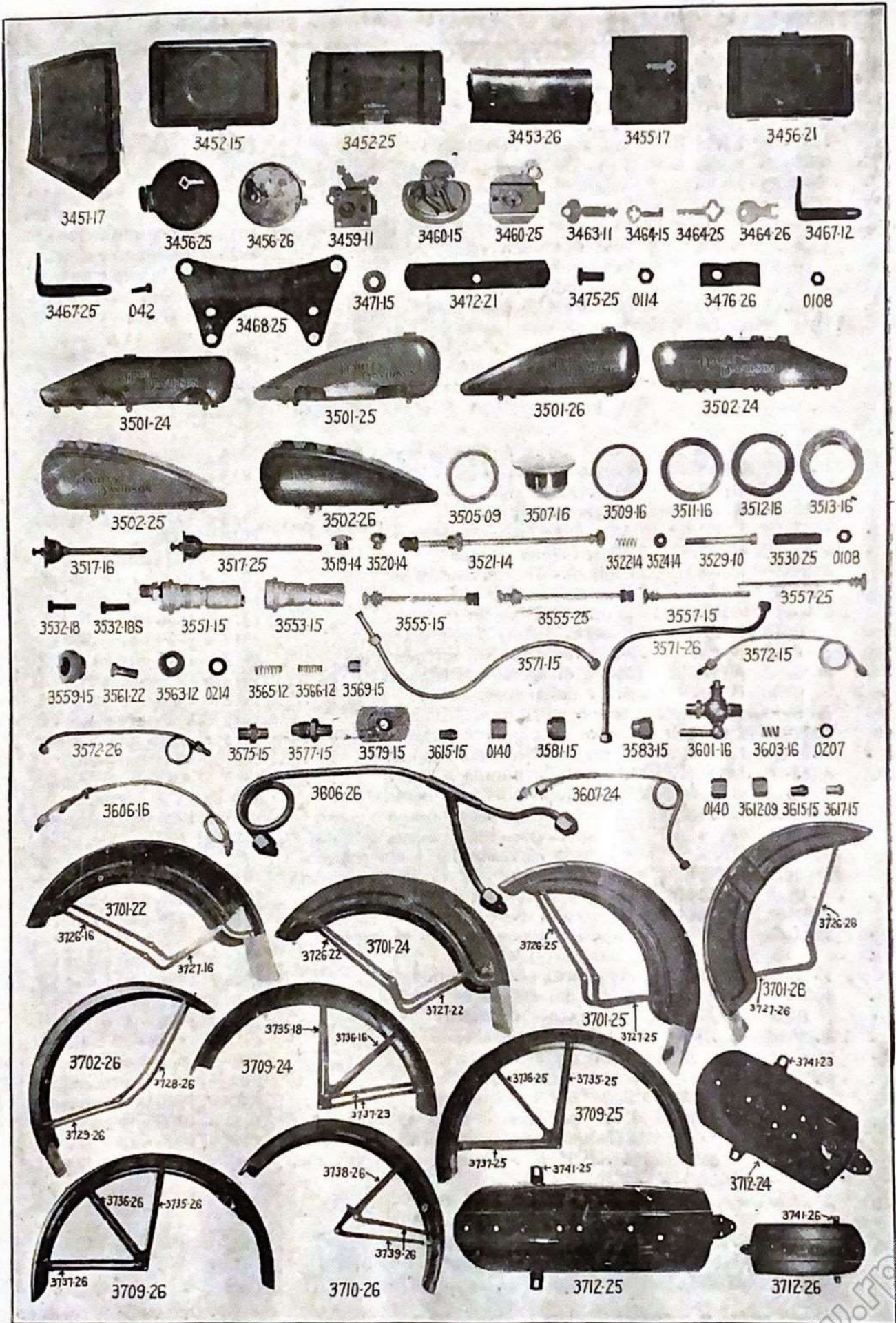
www.wtp.wit

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
alfhy	3452-25	NJ715A	Cassetta per accessori	1925 e 1926, mod. elettrici due cilindri . . .	135,00
alfiz	3453-26	OJ205	Cassetta per accessori	350 sport e normale . . .	65,00
alfia	3455-17	GJ26P	Sportello della cassetta con serratura	1917 al 1921, 1924 al 1926 mod. mag. due cilindri	78,00
alfne	3455-22	KJ26ZP	Sportello della cassetta con serratura	1922 e 1923, mod. magn.	78,00
alfof	3456-21	JJ718P	Coperchio della cassetta	1921 e 1924, mod. elettrici	76,00
alfoh	3456-22	KJ718ZP	Coperchio della cassetta	1922 e 1923, mod. elettrici	76,00
alfsi	3456-25	NJ731P	Coperchio della cassetta con serratura	1925, mod. elettrici . . .	57,00
alfuk	3456-26	OJ731P	Coperchio della cassetta con serratura	1926, mod. elettrici due cilindri	57,00
algas	3459-11	AJ505	Serratura della cassetta	1911 al 1926, mod. magnetite due cilindri . . .	33,50
algev	3460-15	DJ721A	Serratura della cassetta	1915 al 1924, mod. elettr.	29,50
algia	3460-25	NJ721	Serratura della cassetta	1925, mod. elettrici . . .	29,50
algu	3463-11	AJ505A	Chiave per cassetta	1911 al 1926, mod. magnetite due cilindri . . .	2,50
alme	3464-15	DG721D	Chiave per cassetta	1915 al 1924, mod. elettr.	5,00
algog	3464-25	NJ721D	Chiave per cassetta	1925, elettrici due cilindri	5,00
algr	3464-26	OJ725	Chiave per cassetta	1926, elettrici due cilindri	4,50
algul	3467-12	AK441B	Branchetta per serratura	1912 al 1924, mod. magn.	4,50
alhat	3467-25	NK441	Branchetta per serratura	1925 e 1926, mod. magnetite due cilindri . . .	4,50
abria	042	BO20B	Vite fissaggio cassetta	Usata sul n.° 3467-12, e 25	0,35
alhb	3468 25	NJ730	Branchetta per serratura	1925 e 1926, mod. elettrici due cilindri . . .	10,50
alhex	3471-15	FO325	Rosetta gomma cassetta (4)	1915 al 1924, mod. elettr.	0,40
alhib	3472-21	JJ719	Piastra per cassetta (2)	1921 al 1924, mod. elettr.	4,50
alho	3475-25	NJ726	Bullone della branchetta (4)	1925 e 1926, mod. elettrici due cilindri . . .	2,50
abyoz	0114	GO669B	Dado del bullone	1925 e 1926, mod. elettrici due cilindri . . .	1,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1925 e 1926, mod. elettrici due cilindri . . .	0,35
alhipi	3476-26	OJ211	Branchetta della cassetta (2)	350 sport e normale . . .	2,25
abxol	0108	BO663B	Dado (2)	350 sport e normale . . .	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ "	350 sport e normale . . .	0,35

SERBATOI E PARTI

alhum	3501-22	KB300Z	Serbatoio destro benzina	1922	407,00
alhyr	3501-23	LB300Z	Serbatoio destro benzina	1923	407,00
alian	3501-24	MB300Z	Serbatoio destro benzina	1924	407,00
aliey	3501-25	NB300	Serbatoio destro benzina	1925 e 1926 due cilindri	407,00
aliga	3501-26	OB100	Serbatoio destro benzina	350 sport e normale . . .	315,00
aliic	3502-22	KB700Z	Serbatoio sinistro olio e benzina	1922	465,00
alipe	3502-23	LB700Z	Serbatoio sinistro olio e benzina	1923	465,00
alioi	3502-24	MB700Z	Serbatoio sinistro olio e benzina	1924	465,00
alisl	3502-25	NB700	Serbatoio sinistro olio e benzina	1925 e 1926 due cilindri	520,00
aliun	3502-26	OB400	Serbatoio sinistro olio e benzina	350 sport e normale . . .	490,00
alivo	3505-09	EK82	Anello gomma per tubo telaio	1911 al 1926 uno e due cil.	2,50
aliys	3507-16	EK29A	Tappo serbatoio olio e benzina	1916 al 1926 uno e due cil.	18,00
aljav	3509-16	EO357	Rosetta cuoio per tappo	1916 al 1926 uno e due cil.	0,40
aljid	3511-16	EB11A	Bocchettone doppia filettat. per tappo serbatoio benzina (destro)	1916 al 1926 uno e due cil.	12,50
aljez	3512-16	EB17A	Bocchett. doppia imp. per serbatoi olio	1916 al 1926 uno e due cil.	13,00
aljfa	3513-16	EB18A	Bocchettone doppia filettat. per tappo serbatoio benzina (sinistro)	1916 al 1924	21,00
aljuo	3517-16	EK61	Tappo con siringa per benzina	1916 al 1924	47,50
alkaw	3517-25	NK61	Tappo con siringa per benzina	1925 e 1926 due cilindri	47,00

*Pezzo non fotografato.



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per Pezzo in Lire
alkcy	3519-14	CK48A	Dado del tappo	1914 al 1926 due cilindri	3,75
alkea	3520-14	CK49P	Bottone dello stantuffo	1914 al 1926 due cilindri	4,50
alkie	3521-14	EK60	Stantuffo completo	1914 al 1926 due cilindri	17,25
alkmi	3522-14	CK53	Molla dello stantuffo	1914 al 1926 due cilindri	0,40
alkok	3523-16	EK55	Tappo e cilindro siringa	1916 al 1924	42,00
alkto	3523-25	NK55	Tappo e cilindro siringa	1925 e 1926 due cilindri	36,00
alkup	3524-14	CK80	Cuoio dello stantuffo	1914 al 1926 due cilindri	1,25
alkyu	3529-10	BO44W	Vite per fermare i serb. inferiormente	1911 al 1926 uno e due cil.	2,50
allax	3530-25	NB98	Spessore della vite	1925 e 1926 uno e due cil.	2,00
acmet	0257	BO403B	Rosetta spaccata 1/4"	1911 al 1926 uno e due cil.	0,30
abxol	0108	BO663B	Dado della vite	1917 al 1926 uno e due cil.	0,90
allby	3532-18	GO501B	Bullone vite fiss. serb. superiore . . .	1919 al 1926 uno e due cil.	2,00
allda	3532-18S	GO507B	Bullone vite fiss. serb. super. (sopra misura)	1919 al 1926 uno e due cil.	2,00
acluh	0253	BO410B	Rosetta spaccata viti serbatoio . . .	1919 al 1926 uno e due cil.	0,40

POMPA OLIO A MANO E TUBI

alleb	3551-15	DB70	Corpo della pompa a mano (insieme)	1915 al 1926 uno e due cil.	31,00
allhi	3553-15	DB75	Corpo della pompa	1915 al 1926 uno e due cil.	13,50
allso	3555-15	DB83A	Albero completo	1915 al 1924	30,00
allur	3555-25	NB83	Albero completo	1925 e 1926 uno e due cil.	30,00
allif	3557-15	DB87A	Albero della pompa	1915 al 1924	18,00
allol	3557-25	NB87	Albero della pompa	1925 e 1926 uno e due cil.	18,00
allxu	3559-15	DB80A	Cappello di chiusura della pompa . .	1915 al 1926 uno e due cil.	6,50
almay	3561-22	AJ516	Vite dello stantuffo	1912 al 1926 uno e due cil.	1,60
almca	3563-12	AJ518	Stantuffo di cuoio	1912 al 1926 uno e due cil.	1,60
acidn	0214	BO267B	Rosetta d'acciaio per stantuffo . . .	1912 al 1926 uno e due cil.	0,35
almec	3565-12	AJ520	Molla di ottone d'introduzione . . .	1912 al 1926 uno e due cil.	0,90
almge	3566-12	AJ520A	Molla di acciaio di rilascio	1912 al 1926 uno e due cil.	0,90
acoja	0280	BO453	Sfera della pompa	1912 al 1926 uno e due cil.	0,30
almig	3569-15	DB76	Tappo della molla	1915 al 1926 uno e due cil.	1,90
almki	3571-15	DK445B	Tubo della pompa automatica	1915 al 1926 due cilindri	21,50
almom	3571-26	OK308	Tubo della pompa automatica	350 sport e normale . .	21,50
almro	3572-15	DK447C	Tubo della pompa a mano	1915 al 1926 due cilindri	21,50
almus	3572-26	OK299	Tubo della pompa a mano	350 sport e normale . .	21,50
alnaz	3575-15	DK275	Raccor. doppio tubo pompa a mano 1/4"	1915 al 1926 uno e due cil.	5,00
alnbu	3577-15	DK151A	Raccor. doppio tubo pompa automat. 3/8	1915 al 1922	3,50
alned	3579-15	DB6A	Bocchettone da saldarsi al serbatoio .	1915 al 1926 uno e due cil.	6,00
alnfe	3615-15	DK277	Bocchett. estremità tubi olio e benzina	1915 al 1926 uno e due cil.	1,25
acbfj	0140	BO739W	Dado per tubi olio	1915 al 1926 uno e due cil.	2,75
alnih	3581-15	BO744AW	Tappo per tubi olio	1915 al 1926 uno e due cil.	3,00
alnji	3583-15	EO747AW	Tappo (usabile quando si toglie il tu- bo 3571-15)	1915 al 1926 uno e due cil.	2,50
alnon	3601-16	EK1094A	Rubinetto completo benzina	1916 al 1926 uno e due cil.	38,00
alnpo	3603-16	EK1098	Molla del rubinetto	1916 al 1926 uno e due cil.	1,25
achoy	0207	BO254B	Rosetta del rubinetto	1916 al 1926 uno e due cil.	0,35
alnut	3606-16	EK419A	Tubo della benzina	1916 al 1926 - 9 e 12 HP	49,00
alnzy	3606-26	OK419L	Tubo della benzina	350 sport e normale . .	49,00
alnyx	3607-24	NK419	Tubo della benzina	Per il carburatore Zenith	49,00
acbfj	0140	BO739W	Dado per tubo benzina	1915 al 1926 uno e due cil.	2,75
alpde	3612-09	BO745	Dado per fissare tubo al carburatore	1911 al 1926 uno e due cil.	4,75
alphi	3615-15	DK277	Bocchettone estremità tubo lato serbat.	1915 al 1926 uno e due cil.	1,25
alpef	3617-15	DK302	Bocchettone estremità tubo lato carb.	1915 al 1926 uno e due cil.	3,75

PARAFANGHI E PARTI

alpij	3701-22	KI106Z	Parafango ant. completo di bracci . .	1922 e 1923 - 9 HP . .	345,00
alppo	3701-22A	KI106D	Parafango ant. completo di bracci . .	1922 e 1923 - 12 HP . .	370,00
alpop	3701-24	MI106DZ	Parafango ant. completo di bracci . .	1924	360,00

*Pezzo non fotografato

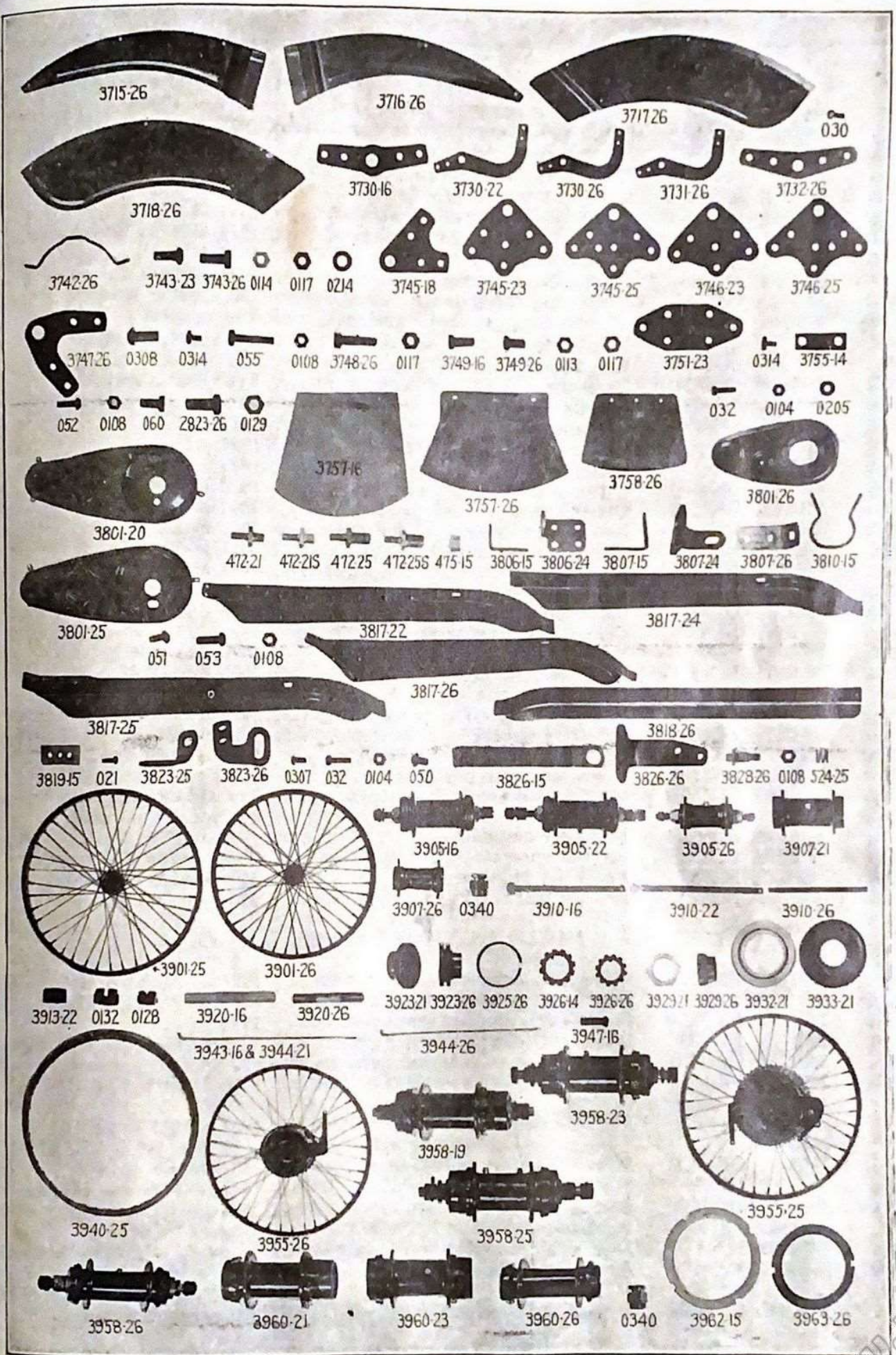
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
alptu	3701-25	NI106	Parafango ant. completo di bracci	1925	340,00
alpuv	3701-25E	NI106E	Parafango ant. completo di bracci	1925, col ferm. cavalletto	345,00
alpxy	3701-26	NI106A	Parafango ant. completo di bracci	1926 due cilindri	325,00
alpyz	3701-26E	NI106EA	Parafango ant. completo di bracci	1926 due cil. con caval. ant.	335,00
alpza	3702-26	OI106L	Parafango ant. completo di bracci	350 sport e normale	225,00
alrac	3709-22	KI105HZ	Parafango post. completo di bracci	1922	250,00
alrce	3709-23	KI105B	Parafango post. completo di bracci	1923	335,00
alreg	3709-24	MI105HAZ	Parafango post. completo di bracci	1924	330,00
alrgi	3709-25	NI105	Parafango post. completo di bracci	1925	322,00
alrik	3709-26	NI105A	Parafango post. completo di bracci	1926 due cilindri	350,00
alrmo	3710-26	OI105L	Parafango post. completo di bracci	350 sport e normale	255,00
alror	3712-23	LI99	Fine parafango posteriore	1923	90,00
alrsu	3712-24	MI99Z	Fine parafango posteriore	1924	90,00
alrya	3712-25	NI99	Fine parafango posteriore	1925	95,00
alsad	3712-26	OI99	Fine parafango posteriore	1926 due cilindri	95,00
alsbe	3715-22	KI117ZP	Laterale sinistro parafango anteriore	1922 e 1923 - 9 HP	15,00
alsch	3715-22A	KI117DP	Laterale sinistro parafango anteriore	1922 e 1923 - 12 HP	28,00
alsfi	3715-24	MI117DZP	Laterale sinistro parafango anteriore	1924 e 1925	28,00
alsil	3715-26	OI117P	Laterale sinistro parafango anteriore	1926 due cilindri	30,00
alsos	3716-22	KI119ZP	Laterale destro parafango anteriore	1922 e 1923 - 9 HP	15,00
alsru	3716-22A	KI119DP	Laterale destro parafango anteriore	1922 e 1923 - 12 HP	29,00
alsux	3716-24	MI119DZP	Laterale destro parafango anteriore	1924 e 1925	29,00
altae	3716-26	OI119P	Laterale destro parafango anteriore	1926 due cilindri	30,00
altei	3717-22	KI118ZP	Laterale sinistro parafango posteriore	1922 e 1923 - 9 HP	36,00
altim	3717-22A	KI118DP	Laterale sinistro parafango posteriore	1922 e 1923 - 12 HP	32,00
alko	3717-24	MI118DZP	Laterale sinistro parafango posteriore	1924 e 1925	32,00
altot	3717-26	OI118P	Laterale sinistro parafango posteriore	1926 due cilindri	36,00
altpu	3718-22	KI120ZP	Laterale destro parafango posteriore	1922 al 1923 - 9 HP	26,00
altuy	3718-22A	KI120DP	Laterale destro parafango posteriore	1922 al 1923 - 12 HP	32,00
altwa	3718-24	MI120DZP	Laterale destro parafango posteriore	1924 e 1925	32,00
aluaf	3718-26	OI120P	Laterale destro parafango posteriore	1926 due cilindri	36,00
abpev	030	BO15B	Vite dei laterali (12)	1914 al 1926 due cilindri	0,50
aluch	3726-16	EI109	Braccio superiore parafango ant.	1916 al 1921, 1922 e 1923 - 9 HP	17,50
aludi	3726-22	KI109D	Braccio superiore parafango ant.	1922 e 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924	18,50
aluej	3726-25	NI109	Braccio superiore parafango ant.	1925	18,50
alugi	3726-26	OI109	Braccio superiore parafango ant.	1926 due cilindri	13,00
aluin	3727-16	EI102	Braccio inferiore parafango ant.	1916 al 1921, 1922 e 1923 - 9 HP	15,00
alujo	3727-22	KI102D	Braccio inferiore parafango ant.	1922 e 1923 - 12 HP e tutti modelli 1924	17,00
aluou	3727-25	NI102	Braccio inferiore parafango ant.	1925	15,00
alupv	3727-26	OI102	Braccio inferiore parafango ant.	1926 due cilindri	15,00
alurw	3728-26	OI109L	Braccio superiore parafango ant.	350 sport e normale	14,00
aluty	3729-26	OI102L	Braccio inferiore parafango ant.	350 sport e normale	14,00
aluva	3730-16	EI12	Piastra bracci parafango ant.	1916 al 1921, 1922 e 1923 - 9 HP	6,00
aluyd	3730-22	KI12DR	Piastra bracci parafango ant. destro	1922 e 1923, - 12 HP e tutti mod 1924 1925	6,00
aluze	3730-26	OI12	Piastra bracci parafango ant. destro	1926 due cilindri	6,00
alvag	3731-22	KI12DL	Piastra bracci parafango ant. sinistro	1922 e 1923, - 12 HP e tutti mod. 1924 e 1925	6,00
alvci	3731-26	OI12A	Piastra bracci parafango ant. sinistro	1926 due cilindri	6,00
alvek	3732-26	OI12L	Piastra bracci parafango ant.	350 sport e normale	6,00
alvnu	3735-18	GI115	Braccio parafango inferiore	1918 al 1924	14,50
alvua	3735-25	NI115	Braccio parafango inferiore	1925	13,00
alvye	3735-26	OI115	Braccio parafango inferiore	1926 due cilindri	13,00
alwah	3736-16	EI103	Braccio centrale parafango post.	1918 al 1924	12,50
alwbi	3736-25	NI103	Braccio centrale parafango post.	1925	12,50

* Pezzo non fotografato.



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
alwel	3736-26	OI103	Braccio centrale parafango post.	1926 due cilindri	12,50
alwho	3737-23	LI88	Braccio parafango posteriore.	1923 e 1924	6,75
alwip	3737-25	NI88	Braccio parafango posteriore.	1925	8,50
alwmu	3737-26	OI88	Braccio parafango posteriore.	1926 due cilindri	8,50
alwry	3738-26	OI115L	Braccio parafango inferiore post.	350 sport e normale	13,00
alwta	3739-26	OI88L	Braccio parafango post.	350 sport e normale	9,50
alwub	3741-23	LI89	Braccio parafango ant. e piastra	1923 e 1924	6,75
alwxe	3741-25	NI89	Braccio parafango ant. e piastra	1925	6,75
alxai	3741-26	OI89	Braccio parafango ant. e piastra	1926 due cilindri	6,75
alxem	3742-26	OI89L	Braccio parafango ant e piastra	350 sport e normale	6,75
alxgo	3743-23	LI87	Bullone del braccio parafango	1923 al 1926 due cilindri	2,00
alzir	3743-26	OO589B	Bullone del braccio parafango	350 sport e normale	2,00
abyaz	0114	GO669B	Dado del bullone.	1923 al 1926 due cilindri	1,35
abyfe	0117	NO789B	Dado del bullone.	350 sport e normale	1,25
acidn	0214	BO267B	Rosetta piatta	1923 al 1926 uno e due cil.	0,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1923 al 1926 uno e due cil.	0,35
alxox	3745-18	GI11	Piastra dei bracci parafango post.	1918 al 1922	2,75
alxpy	3745-23	LI11R	Piastra destra dei bracci	1923 e 1924	4,50
alxsa	3745-25	NI11R	Piastra destra dei bracci	1925 e 1926 due cilindri	4,50
alxuc	3746-23	LI11L	Piastra sinistra dei bracci	1923 e 1924	4,50
alxyg	3746-25	NI11L	Piastra sinistra dei bracci	1925 e 1926 due cilindri	4,50
alyaj	3747-26	OI11L	Piastra dei bracci	350 sport e normale	4,50
acsun	0308	BO808E	Chiodo $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{3}{8}$ " per bracci	1918 al 1926 uno e due cil.	0,20
actid	0314	FO808	Vite per cerniera	1918 al 1926 uno e due cil.	0,20
absli	055	BO517B	Bullone supporto parafango post	1911 al 1926 due cilindri	2,50
abxol	0108	BO663B	Dado del bullone.	1911 al 1926 due cilindri	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ "	1911 al 1926 due cilindri	0,35
alycl	3748-26	OO593B	Bullone supporto parafango post.	350 sport e normale	3,00
abyfe	0117	NO789B	Dado del bullone.	350 sport e normale	1,25
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	350 sport e normale	0,35
alydm	3749-16	EO160B	Bullone supporto parafango ant.	1916 al 1926 due cilindri	2,00
alyen	3749-26	GO160B	Bullone supporto parafango ant.	350 sport e normale	1,60
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1916 al 1926 uno e due cil.	0,35
abxus	0113	BO669B	Dado per bullone 3749-16	1916 al 1926 due cilindri	0,90
abyfe	0117	NO789B	Dado per bullone 3749-16	350 sport e normale	1,25
alyfo	3751-23	LI86	Cerniera del parafango post.	1923 al 1926 due cilindri	8,50
actid	0314	FO808	Vite per cerniera	1923 al 1926 due cilindri	0,20
alyku	3755-14	CI3B	Piastra fissaggio parafango	1914 al 1926 due cilindri	2,50
absfy	052	BO138B	Vite fissaggio estremità parafango	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
abxol	0108	BO663B	Dado della vite 052	1915 al 1926 uno e due cil.	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ " per la vite 052	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
abswo	060	BO525B	Bullone fissaggio parafango post.	1911 al 1926 uno e due cil.	1,40
alyoy	2823-26	OO588B	Bullone fissaggio parafango post.	350 sport e normale	2,50
acamo	0129	OO717B	Dado del bullone.	350 sport e normale	0,90
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1911 al 1926 due cilindri	0,35
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ "	350 sport e normale	0,35
alyra	3757-16	EI10	Frangia gomma per parafango	1916 al 1925	16,00
alysb	3757-26	OI10	Frangia gomma per parafango	1926 due cilindri	16,00
alyud	3758-26	OI10L	Frangia gomma per parafango	350 sport e normale	12,50
abpiz	032	BO16B	Bullone per frangia	1911 al 1926 uno e due cil.	0,40
abxec	0104	BO651B	Dado del bullone.	1911 al 1926 uno e due cil.	0,40
acluh	0253	BO410B	Rosetta spaccata $\frac{3}{16}$ "	1911 al 1926 uno e due cil.	0,40
achis	0205	GO384B	Rosetta piatta	1911 al 1926 uno e due cil.	0,40
CARTER PER CATENA					
alyzi	3801-20	IE740P	Carter catena anteriore	1920 a magnete, e tutti modelli 1911 al 1924	150,00
alzak	3801-22	KE740ZP	Carter catena anteriore	1922 e 1923	145,00
alzeo	3801-25	NE740	Carter catena anteriore	1925 e 1926 due cilindri	135,00

*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
.alzit	3801-26	OE320	Carter catena anteriore	350 sport e normale	82,00
.alzju	472-21	IA65D	Prigioniero fissaggio carter	1921 al 1924	4,50
.alzny	472-21S	IA65DP	Prigioniero fissag. carter (sopra-misura)	1921 al 1924	4,50
.alzoz	472-25	NA65	Prigioniero fissaggio carter	1925 e 1926 due cilindri	3,75
.alzpa	472-25S	NA65P	Prigioniero fissag. carter (sopra-misura)	1925 e 1926 due cilindri	3,75
.alzua	475-15	BO736W	Dado esterno del prigioniero	1915 al 1926 due cilindri	1,70
.amaam	3806-15	DE726	Piastra del carter anteriore	1917 al 1923	1,25
.amabn	3806-24	ME726	Piastra del carter anteriore	1924 al 1925 due cilindri	4,50
.amaco	3807-15	DE736	Piastra del carter ant.	1917 al 1923	1,25
.amaer	3807-24	ME736	Piastra del carter ant.	1924 al 1926 due cilindri	4,50
.amahu	3807-26	OE736L	Piastra del carter ant.	350 sport e normale	4,50
.amaiv	3810-15	DE725	Rosetta fissaggio carter anteriore	Tre velocità	4,00
.absex	051	BO132B	Vite fissaggio carter anteriore	350 sport e normale	0,35
.absha	053	BO141B	Vite fissaggio morsetto	Tre velocità due cilindri	0,75
.abxol	0108	BO663B	Dado per viti 051 e 053	Tre velocità uno e due cil.	0,90
.acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4"	Tre velocità uno e due cil.	0,35
.amaly	3817-22	KK81Z	Carter catena posteriore	1922 e 1923	32,00
.amana	3817-24	MK81A	Carter catena posteriore	1924	32,00
.amaob	3817-25	NK81A	Carter catena posteriore	1925	31,00
.amase	3817-26	OK81A	Carter catena posteriore	1926 due cilindri	31,00
.amawi	3818-26	OK81LA	Carter catena posteriore	350 sport e normale	31,00
.amazl	3819-15	DE324	Piastra per fissaggio carter posteriore	1917 al 1923	3,50
.abopf	021	BO10B	Vite per testa carter	1914 al 1923	0,40
.aclut	0254	IO415E	Rosetta spaccata 5/32"	1914 al 1923	0,40
.amban	3823-25	NI16	Branchetta parafango	1925	3,50
.ambbo	3823-26	OI16	Branchetta parafango	1926 due cilindri	3,50
.acsoi	0307	BO808	Chiodo per branchetta 3823-25	1925	2,50
.abpiz	032	BO16B	Vite per branchetta 3823-26	1926 due cilindri	0,40
.abxec	0104	BO651B	Dado per viti 032	1926 due cilindri	0,40
.acluh	0253	BO410B	Rosetta spaccata 3/16	1926 due cilindri	0,40
.absdy	050	BO139B	Vite per testa carter posteriore	1924 al 1926 uno e due cil.	0,40
.acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4	1924 al 1926 uno e due cil.	0,35
.ambgu	3826-15	GK170C	Sostegno carter posteriore	1915 al 1926 due cilindri	4,50
.ambiw	3826-26	OK170L	Sostegno carter posteriore	350 sport e normale	4,50
.absdy	050	BO139B	Vite per sostegno carter	Tre velocità due cilindri	0,40
.ambky	3828-26	OK1300	Prigioniero della branchetta	350 sport e normale	3,75
.abxol	0108	BO663B	Dado del prigioniero	1915 al 1926	0,90
.acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4	Tre velocità due cilindri	0,35
.ambma	524-25	NA957	Molla del prigioniero	350 sport e normale	2,00
.achud	0209	BO320W	Rosetta piatta (2)	350 sport e normale	0,90

RUOTA E MOZZO ANTERIORE, CERCHI E RAGCI

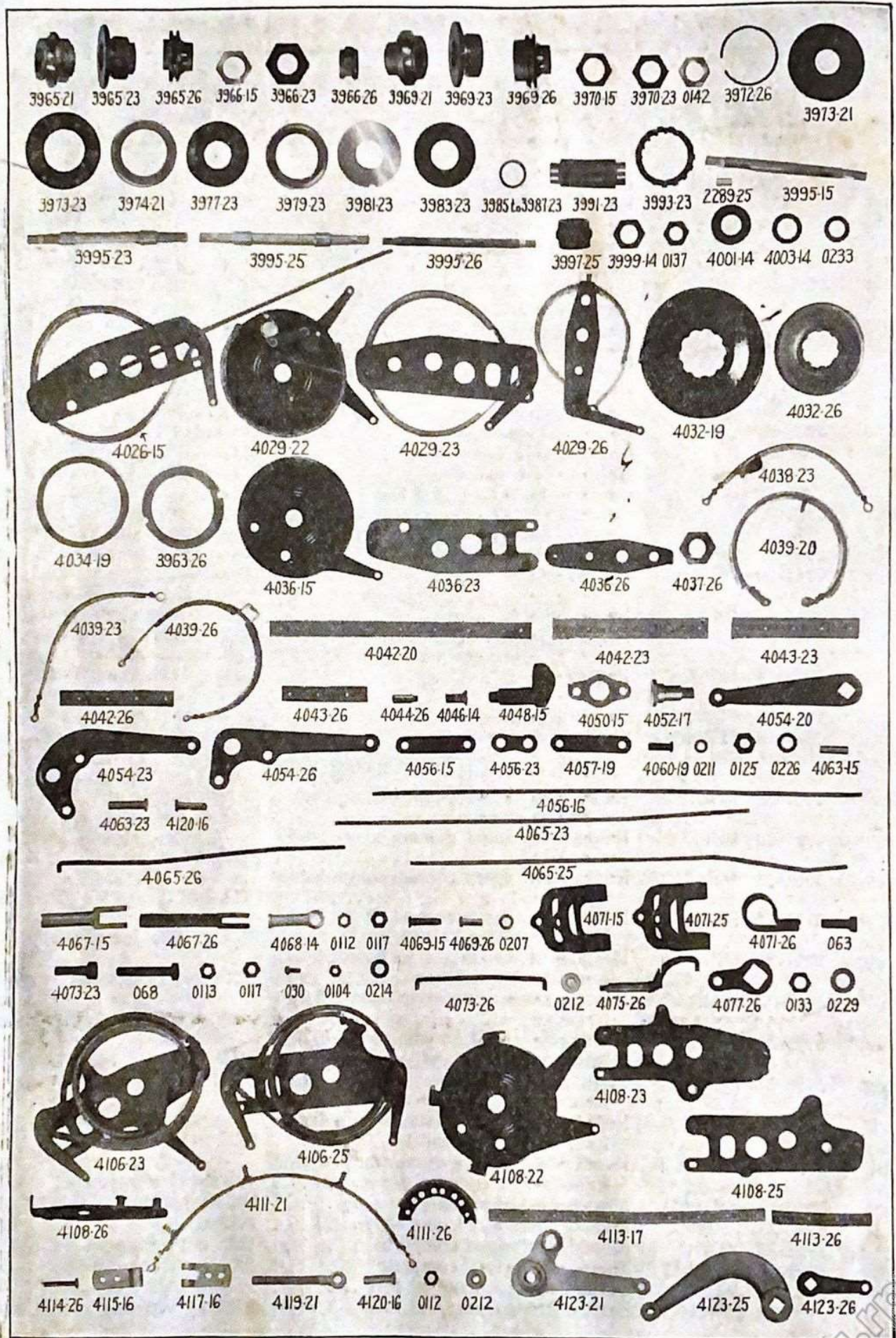
.amboc	3901-22	KF80ZP	Ruota ant. completa senza gomma	1922 e 1923 - 9 HP	545,00
.ambre	3901-22A	KF80DP	Ruota aut. completa senza gomma	1922 e 1923 - 12 HP	545,00
.ambuh	3901-24	MF80ZP	Ruota ant. completa senza gomma	1924	545,00
.ambvi	3901-25	NF80P	Ruota ant. completa senza gomma	1925 e 1926 due cilindri	545,00
.ambyl	3901-26	OF80LP	Ruota ant. completa senza gomma	350 sport e normale	470,00
.amcao	3905-16	FF16P	Mozzo anteriore completo 40 fori	1916 al 1923 - 9 HP e 1921 - 12 HP	250,00
.amcet	3905-22	KF16DP	Mozzo anteriore completo 40 fori	1922 e 1923 - 12 HP e 1924 al 1926 due cil.	253,00
.amcfu	3905-26	OF16LP	Mozzo anteriore completo 40 fori	350 sport e normale	200,00
.amcix	3907-21	JF10P	Scatola mozzo anteriore	1921 al 1926 due cilindri	120,00
.amela	3907-26	OF10LP	Scatola mozzo anteriore	350 sport e normale	110,00
.acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926	4,50
.amcod	3910-16	FF8A	Asse sfilabile mozzo ant. con dado	1916-1921, 1922-1923 - 9 HP	13,00
.amcpe	3910-22	KF8D	Asse sfilabile mozzo ant. con dado	1922 e 1923 - 12 HP e 1924 al 1926 due cilindri	13,50
.amcui	3910-26	OF13L	Asse sfilabile mozzo ant.	350 sport e normale	8,50

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usate sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
amdap	3913-22	KF43D	Anello spessore per asse	1922 e 1923 - 12 HP e 1924 al 1926 due cil.	3,50
acasu	0132	FO752HB	Dado intagliato per asse	1917 al 1926 due cilindri	4,50
acaik	0128	OO797HB	Dado intagliato per asse	350 sport e normale . . .	1,25
acnar	0226	BO412B	Rosetta spaccata per asse	1914 al 1926 due cilindri	0,50
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata per asse	350 sport e normale . . .	0,35
amdeu	3920-16	EF12	Asse forato del mozzo	1916 al 1926 due cilindri	27,00
amdig	3920-26	OF12L	Asse forato del mozzo	350 sport e normale . . .	17,00
amdha	3923-21	JF14	Cono del mozzo anteriore	1921 al 1926 due cilindri	23,00
amdoe	3923-26	OF14L	Cono del mozzo anteriore	350 sport e normale . . .	22,50
amdsh	3925-26	OF9L	Anello elastico del cono	350 sport e normale . . .	2,50
acvut	0283	BO456	Sfera $\frac{3}{8}$ (22)	1914 al 1926 due cilindri	0,90
acoja	0280	BO453	Sfera $\frac{1}{4}$ (28)	350 sport e normale . . .	0,40
amdft	3926-14	CF15	Rosetta fermaglio cono	1914 al 1926 due cilindri	1,60
amduj	3926-26	OF15L	Rosetta fermaglio cono	350 sport e normale . . .	1,25
amdyn	3929-21	JF26	Dado fissaggio cono	1921 al 1926 due cilindri	3,50
amdzo	3929-26	OF26L	Dado fissaggio cono	350 sport e normale . . .	3,50
amear	3932-21	JF27	Copripolvere interno	1921 al 1926 due cilindri	4,50
amect	3933-21	JF28	Copripolvere esterno	1921 al 1926 due cilindri	4,50
amedu	3940-17	DF705Z	Cerchio mod. C. C. 40 fori 28 x 3	1917 al 1921, e 1924 . . .	148,00
ameev	3940-22	KF705Z	Cerchio mod. C. C. 40 fori 28 x 3	1922 e 1923	148,00
amehy	3940-25	NF705	Cerchio mod. C. C. 26 x 3 40 fori	1925 e 1926 due cilindri	155,00
ameiz	3940-26	OF705L	Cerchio mod. C. C. 26 x 3 40 fori	350 sport e normale . . .	148,00
ameja	3943-16	DF79	Raggio 28 x 3	1917 al 1920 tutte le ruote 1921 al 1924 ruota ant.	1,50
amene	3944-21	JF79	Raggio 28 x 3	1921 al 1924 ruota post.	1,70
ameof	3943-25	MF79A	Raggio 26 x 3	1925 e 1926 ruota ant. due cilindri e sidecar	1,70
amerh	3944-25	JF79AA	Raggio 26 x 3	1925 e 1926, due cilindri ruota post.	1,70
amesi	3944-26	OF79LA	Raggio 26 x 3	350 sport e normale . . .	1,70
ameuk	3947-16	EF706A	Nipple per raggio	1917 al 1926 uno e due cil.	0,80
RUOTA E MOZZO POSTERIORE					
amevl	3951-22	KF4Z	Ruota post. senza gomma comp. freno a pedale	1922	1155,00
ameyo	3951-23	LF4	Ruota post. senza gomma comp. freno a pedale	1923	1380,00
amfas	3951-24	MF4Z	Ruota post. senza gomma comp. freno a pedale	1924	1380,00
amfew	3951-25	NF4	Ruota post. senza gomma comp. freno a pedale	1925 e 1926 due cilindri	1365,00
amfgy	3951-26	OF4L	Ruota post. senza gomma comp. freno a pedale	350 sport e normale . . .	905,00
amfia	3955-22	KF4AZ	Ruota post. senza gomma comp. di due freni	1922	1280,00
amfme	3955-23	LF4A	Ruota post. senza gomma comp. di due freni (senza comandi)	1923	1585,00
amfog	3955-24	MF4AZ	Ruota post. senza gomma comp. di due freni (senza comandi)	1924	1585,00
amfri	3955-25	NF4A	Ruota post. senza gomma comp. di due freni (senza comandi)	1925 e 1926 due cilindri	1565,00
amful	3955-26	OF4LA	Ruota post. senza gomma comp. di due freni (senza comandi)	350 sport e normale . . .	1070,00
amfxo	3958-19	HF31AP	Mozzo posteriore completo	Ultimi 1919, 1920 al 1922	418,00
amgot	3958-23	LF31P	Mozzo posteriore completo	1923 e 1924	622,00
amgbu	3958-25	NF31P	Mozzo posteriore completo	1925 e 1926 due cilindri	565,00
amgex	3958-26	OF31LP	Mozzo posteriore completo	350 sport e normale . . .	302,00
amgfy	3960-21	JG350P	Scatola mozzo post. 40 fori	1921 e 1922	254,00
amgha	3960-23	LF60P	Scatola mozzo post. 40 fori	1923 al 1926 due cilindri	307,00

*Pezzo non fotografato.





Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
amgib	3960-26	OF60LP	Scatola mozzo post. 40 fori	350 sport e normale	236,00
acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926	4,50
amgle	3962-15	DG369	Anello fissaggio cono	Tre velocità due cilindri	17,00
amgoh	3963-26	OF240	Anello fissaggio cono	350 sport e normale	13,50
amgpi	3965-21	JG353	Cono destro del mozzo	1921 e 1922	35,00
angum	3965-23	LF55	Collare destro del mozzo	1923 al 1926 due cilindri	35,00
amgwo	3965-26	OF236	Cono destro ruota post.	350 sport e normale	30,50
amhan	3966-15	BO703	Dado fissaggio cono	1915 al 1922	3,50
amhey	3966-23	LO769B	Dado del collare sinistro del mozzo	1923 al 1926 due cilindri	2,75
amhga	3966-26	OF237	Dado del cono destro	350 sport e normale	3,50
amhic	3969-21	JG354	Cono sinistro del mozzo	1921 e 1922	35,00
amhke	3969-23	LF54	Collare sinistro del mozzo	1923 al 1926 due cilindri	27,00
amhoi	3969-26	OF235	Cono sinistro ruota posteriore	350 sport e normale	30,50
amhun	3970-15	BO704HB	Dado bloccaggio cono sinistro	1915 al 1922	3,50
amiav	3970-23	LO770B	Dado del collare destro del mozzo	1923 e 1924	1,75
acblo	0142	GO748HW	Dado del cono sinistro	350 sport e normale	2,00
amidy	3972-26	CF9	Anello e'astico del cono	350 sport e normale	1,25
amiez	3973-21	JG687	Copripolvere esterno	1921 e 1922	6,25
amifa	3973-23	LF53	Copripolvere del mozzo (2)	1923 al 1926 due cilindri	2,50
amied	3974-21	JG688	Copripolvere interno	1921 e 1922	3,50
amije	3977-23	LO243	Rosetta feltro (2)	1923 al 1926 due cilindri	1,25
amini	3979-23	LF49	Rosetta ritegno feltro	1923 al 1926 due cilindri	1,60
amioj	3981-23	LF58	Anello acciaio (2)	1923 al 1926 due cilindri	12,50
amism	3983-23	LO244	Rosetta fibra (2)	1923 al 1926 due cilindri	4,00
amluo	3985-23	NO223	Rosetta spessore (007")	1923 al 1926 due cilindri	0,35
amiyt	3986-23	LO245	Rosetta spessore (0125")	1923 al 1926 due cilindri	0,35
amizu	3987-23	LO230	Rosetta spessore (032")	1923 al 1926 due cilindri	0,70
amjaw	3991-23	LF45A	Manicotto interno del mozzo per rulli	1923 al 1926 due cilindri	113,00
amjea	3993-23	MF133	Gabbia porta rulli (2)	1923 al 1926 due cilindri	21,00
amjie	2289-25	MA807	Rullo per gabbia (32)	1923 al 1926 due cilindri	1,75
acvut	0283	BO456	Sfera 3/8	1914 al 1922 due cilindri	0,90
amjmi	3995-15	DG355	Asse posteriore* del mozzo	1915 al 1922, tre velocità	35,00
amjoh	3995-23	LF57	Asse posteriore del mozzo	1923 e 1924	57,00
amjup	3995-25	NF56	Asse posteriore del mozzo	1925 e 1926 due cilindri	52,00
amkax	3995-26	OF56L	Asse posteriore del mozzo	350 sport e normale	30,00
amkby	3997-25	NF52	Dado spessore del mozzo	1925 e 1926 due cilindri	4,50
amkda	3999-14	BO693HB	Dado per asse	1914 al 1926 due cilindri	2,50
acbad	0137	BO691HB	Dado per asse	350 sport e normale	2,75
amkeb	4001-14	BO314B	Rosetta dell'asse interno telaio	1914 al 1922	2,30
amkhe	4003-14	BO315B	Rosetta dell'asse esterno telaio	1914 al 1926 due cilindri	2,30
acjoz	0233	BO289B	Rosetta per asse	350 sport e normale	1,25

FRENO A PEDALE E COMANDI

amkif	4026-15	LF71P	Nuovo tipo di freno ester. con attacchi	1915 al 1922	228,00
amkil	4029-22	KG365Z	Tamburo e coperchio compl. di freno	1922	222,00
amkol	4029-23	LF71	Tamburo e coperchio completo di freno e bande	1923 al 1926 due cilindri	209,00
amkso	4029-26	OF71L	Tamburo e coperchio completo di freno e bande	350 sport e normale	143,00
amkur	4032-19	HG356P	Tamburo del freno	Ult. 1919 al 1926 due cil.	62,00
amlay	4032-26	OF550	Tamburo del freno	350 sport e normale	43,00
amica	4034-19	HG364	Anello filettato per fissare tamburo	Ult. 1919 al 1926 due cil.	16,00
amiec	3963-26	OF240	Anello filettato per fissare tamburo	350 sport e normale	13,50
amige	4036-15	FG361P	Coperchio del freno a pedale (semplice)	1915 al 1922	77,00
amlig	4036-23	LF64	Attacco freno	1923 al 1926 due cilindri	67,00
amiki	4036-26	OF64L	Attacco freno	350 sport e normale	40,00
amiom	4037-26	OF560	Dado dell'attacco	350 sport e normale	2,50
amiro	4038-23	LF88	Ganascia superiore del freno	1923 al 1926 due cilindri	32,00

*Pezzo non fotografato

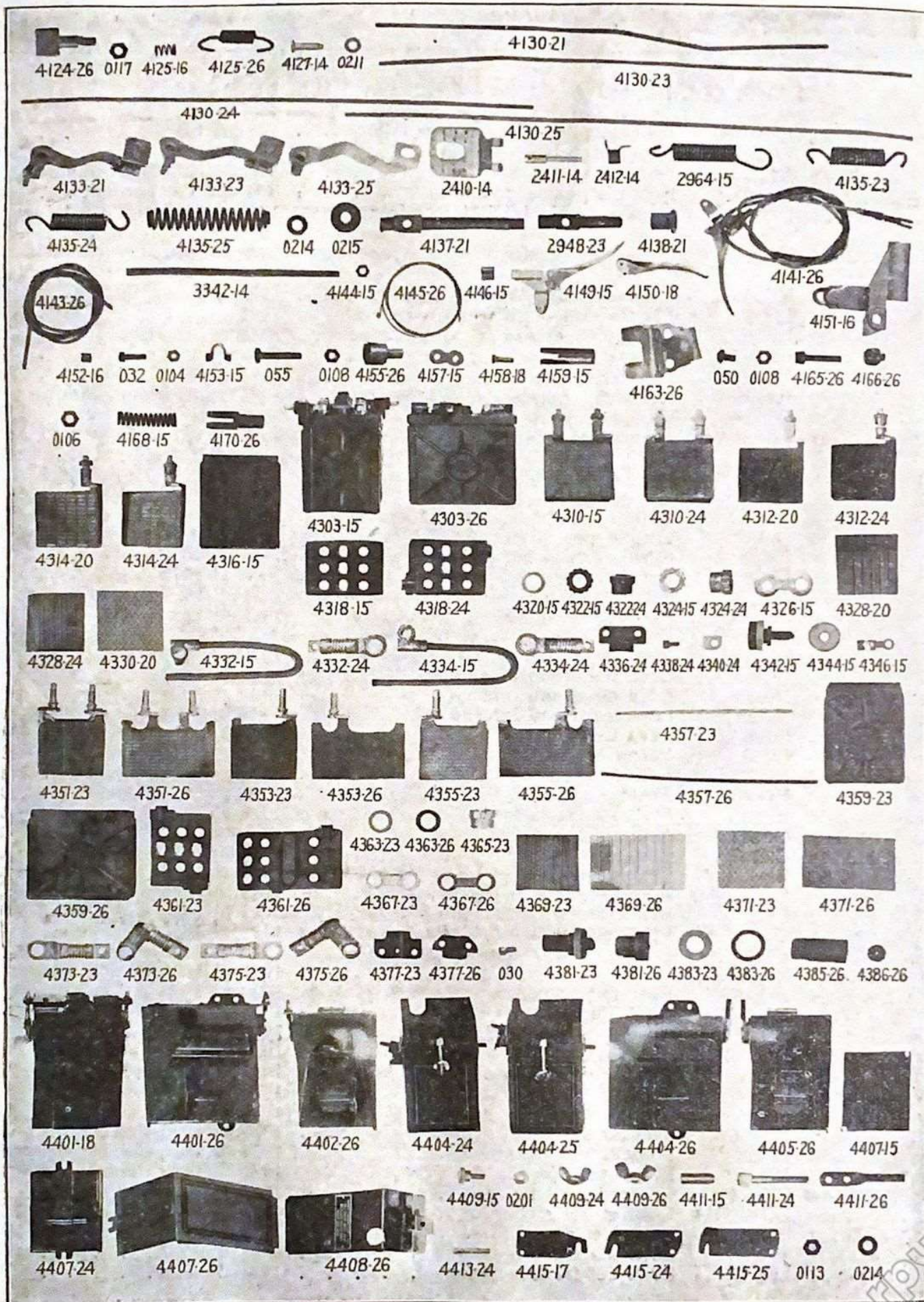


Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in L. e
amlon	4039-20	IG396	Ganascia completa freno interno	1920 al 1922	79,00
amlus	4039-23	LF91	Ganascia inferiore del freno	1923 al 1926 due cilindri	28,50
ammaz	4039-26	OF552	Fascia nastro	350 sport e normale	47,00
ammba	4042-20	IG373	Guarnizione per ganascia	1920 al 1922	17,00
ammed	4042-23	LF90	Guarnizione ganascia superiore	1923 al 1926 due cilindri	11,50
ammih	4043-23	LF93	Guarnizione ganascia inferiore	1923 al 1926 due cilindri	9,00
ammiy	4042-26	OF558	Guarnizione freno superiore	350 sport e normale	6,25
ammok	4043-26	OF559	Guarnizione freno inferiore	350 sport e normale	4,00
ammon	4044-26	OF556	Bullone a vite della ganascia	350 sport e normale	0,90
amppo	4046-14	BO874	Chiodo rame per guarnizioni	1914 al 1926 uno e due cil.	0,35
ammut	4048-15	DG378P	Perno eccentrico della ganascia	1915 al 1922	33,00
ammvu	4050-15	DG379	Bilanciere del freno interno	1915 al 1922	10,00
ammyx	4052-17	FG380	Prigioniero del bilanciere	1917 al 1922	7,50
ammyz	4054-20	IG383	Leva del freno interno	1920 al 1922	22,00
amoab	4054-23	LF69	Leva del freno interno	1923 al 1926 due cilindri	39,00
amode	4054-26	OF69LA	Leva del freno interno	350 sport e normale	18,50
amoef	4056-15	DG381	Piastra collegamento bilanciere	1915 al 1922	3,50
amohi	4056-23	LF67	Piastra collegamento freno e bilanciere	1923 al 1926 due cilindri	1,90
amogh	4057-19	HG381	Piastra collegamento bilanciere	1920 al 1922	4,50
amoij	4060-19	HG382	Perno per fissare piastra	1919 al 1922	2,25
achzi	0211	BO322W	Rosetta per perno	1915 al 1922	0,35
acace	0125	BO678B	Dado del perno	1915 al 1922	1,25
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$	1915 al 1922	0,35
acjal	0226	BO310B	Rosetta del perno	1923 al 1926 due cilindri	0,35
amono	4063-15	DG372	Spina della piastra (2)	1915 al 1922	1,25
amokl	4063-23	LF68	Perno per fissare la piastra	1923 al 1926 due cilindri	3,00
amomn	4120-16	FK526	Perno per fissare la piastra	350 sport e normale	2,25
achzi	0211	BO322W	Rosetta per freno	1923 al 1926	0,35
amoop	4065-16	EG263	Tirante del freno a pedale	1916 al 1922	15,00
amopr	4065-23	LG263A	Tirante del freno a pedale	1923 e 1924	15,00
amost	4065-25	NG263	Tirante del freno a pedale	1925 e 1926 due cilindri	12,00
amotu	4065-26	OG192	Tirante del freno a pedale	350 sport e normale	10,00
amouv	4067-15	DG282	Forcella del tirante	1915 al 1926 due cilindri	15,00
amoxy	4067-26	OG282L	Forcella del tirante	350 sport e normale	15,00
amoyz	4068-14	CK477	Raccordo del tirante	1915 al 1922	8,00
abxte	0112	BO668B	Dado filettato destro	1915 al 1926 due cilindri	0,90
abyfe	0117	NO789B	Dado per tirante	350 sport e normale	1,25
amoza	4069-15	DG389	Perno per forcella del tirante	1915 al 1926 due cilindri	3,75
ampac	4069-26	BG252	Perno per forcella del tirante	350 sport e normale	2,00
achoy	0207	BO254B	Rosetta del perno	1914 al 1926 due cilindri	0,60
ampce	4071-15	DE94	Fascia fissaggio braccio coperc. freno	1915 al 1924	6,25
ampeg	4071-25	NE94	Fascia fissaggio braccio coperc. freno	1925 e 1926 due cilindri	6,25
ampgi	4071-26	OE94L	Fascia fissaggio braccio coperc. freno	350 sport e normale	4,50
abtey	063	EO515B	Vite per la fascia	1915 al 1922	1,60
ampih	4073-23	LF65	Bullone vite per la fascia	1923 al 1926 due cilindri	4,50
abtok	068	OO586HB	Bullone vite per la fascia	350 sport e normale	3,50
abxus	0113	BO669B	Dado del bullone	1915 al 1926 due cilindri	0,90
abyfe	0117	NO789B	Dado del bullone	350 sport e normale	1,25
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
abpev	030	BO15B	Vite per la fascia	1915 al 1926 due cilindri	0,50
abxec	0104	BO651B	Dado della vite	1915 al 1926 due cilindri	0,40
acidn	0214	BO267B	Rosetta per la vite	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
ampmo	4073-26	OK1576	Bullone vite	350 sport e normale	6,25
aciak	0212	BO265B	Rosetta del bullone	350 sport e normale	0,40
ampor	4075-26	OK1575	Albero del freno a pedale	350 sport e normale	41,50
ampsu	4077-26	OK1577	Leva albero freno a pedale	350 sport e normale	7,50
acatv	0133	OO791B	Dado dell'albero	350 sport e normale	2,50
acjfe	0229	BO284B	Rosetta dell'albero	350 sport e normale	0,75

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
PARTI DEL FRENO A MANO - FRENO A TALLONE E PARTI					
ampya	4101-21	LK661AP	Insieme parti per freno a tallone . . .	1921 e 1922	265,00
amrad	4102-23	LK661BP	Freno a pedale completo	1923 e 1924	265,00
amreh	4102-25	NK661P	Freno a pedale completo	1925 e 1926 due cilindri	265,00
amrfi	4102-26	OF504P	Freno a pedale completo	350 sport e normale . . .	288,00
amril	4106-23	LF96	Ganascia e piastra d'attacco freno comp.	1923 e 1924, freno a tallone	430,00
amrlo	4106-25	NF96	Ganascia e piastra d'attacco freno comp.	1925 e 1926 due cilindri freno a tallone	418,00
amros	4108-22	KK556Z	Coperchio armato laterale per freno . .	1922, freno a tallone . . .	92,00
amrru	4108-23	LF95	Piastra coperchio freno a tallone . . .	1923 e 1924	84,00
amrux	4108-25	NF95	Piastra coperchio freno a tallone . . .	1925 e 1926 due cilindri	76,00
amsac	4108-26	OF507	Piastra coperchio freno a tallone . . .	350 sport e normale . . .	37,50
amscl	4111-21	GK551	Fascia nastro (insieme completo) . . .	1921 e 1922	50,50
amsim	4039-20	IG396	Ganascia completa freno interno . . .	1923 al 1926 due cilindri	79,00
amsko	4111-26	OF514	Ganascia freno interno	350 sport e normale . . .	79,00
amsot	4113-17	EK552A	Guarnizione del freno	1917 al 1922 freno a mano o tallone	21,00
amspu	4042-20	IG373	Guarnizione del freno	1923 al 1926 due cilindri	17,00
amsuy	4113-26	OF516	Guarnizione del freno (2)	350 sport e normale . . .	6,50
amswa	4046-14	BO874	Chiodo rame per guarnizione (10) . . .	1916 al 1926 due cilindri	0,35
amtaf	4114-26	OO849	Chiodo per guarnizione (8)	350 sport e normale . . .	0,35
amtdi	4115-16	FK520A	Cerniera maschio fascia freno	1916 al 1922	3,50
amtij	4117-16	FK521A	Cerniera femmina fascia freno	1916 al 1922	3,50
amtin	4119-21	JK522	Tirante filettato occhio freno a tallone	1921 e 1922	7,50
amtjo	4120-16	FK526	Perno del tirante	1916 al 1922	2,10
abxte	0112	BO668B	Dado del perno	1916 al 1922	0,90
aciak	0212	BO265B	Rosetta del perno	1916 al 1922	0,40
amton	4123-21	JK559	Leva del freno a tallone	1921 e 1922	20,50
amtty	4054-20	IG383	Leva del freno interno	1923 e 1924	22,00
amtuz	4123-25	NG383	Leva del freno interno	1925 e 1926 due cilindri	23,50
amtva	4123-26	OF519	Leva del freno	350 sport e normale . . .	4,50
amtdy	4124-26	OF518	Perno eccentrico della ganascia	350 sport e normale . . .	22,00
abyfe	0117	NO789B	Dado del perno	350 sport e normale . . .	1,25
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata 5/16"	350 sport e normale . . .	0,35
amtze	4125-16	EK528	Molletta fascia freno	1916 al 1922	1,25
amuag	4125-26	OF517	Molletta fascia freno	350 sport e normale . . .	3,50
amubh	4127-14	CK537	Chiodo ritegno molletta	1916 al 1922	1,25
achzi	0211	BO322W	Rosetta per molletta	1916 al 1922	0,35
amuci	4048-15	DG378P	Perno eccentrico per ganascia	1923 al 1926 due cilindri	33,00
amuek	4050-15	DG379	Bilanciere del freno interno	1923 al 1926 due cilindri	10,00
amufl	4056-15	DG381	Piastra collegamento bilanciere	1923 al 1926 due cilindri	3,50
amugm	4057-19	HG381	Piastra collegamento bilanciere	1923 al 1926 due cilindri	4,50
amuio	4060-19	HG382	Perno per fissare piastra	1923 al 1926 due cilindri	2,25
achzi	0211	BO332W	Rosetta per perno	1923 al 1926 due cilindri	0,35
acace	0125	BO678B	Dado del perno	1923 al 1926 due cilindri	1,00
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8	1923 al 1926 due cilindri	0,35
amukr	4063-15	DG372	Spina della piastra (2)	1923 al 1926 due cilindri	1,25
amunu	4130-21	JK656	Tirante del freno a tallone	1921 e 1922	16,00
amuov	4130-23	LK656	Tirante del freno a tallone	1923	16,00
amusy	4130-24	MK656	Tirante del freno a tallone	1924	12,50
amutz	4130 25	NK656	Tirante del freno a tallone	1925 e 1926 due cilindri	15,00
amuye	4067-15	DG282	Forcella del tirante	1923 al 1926 due cilindri	15,00
amvah	4069-15	DG389	Perno per forcella del tirante	1923 al 1926 due cilindri	1,50
amvel	4068-14	CK477	Raccordo del tirante	1921 al 1926 due cilindri	8,50
aciny	0220	BO271B	Rosetta del raccordo	1921 al 1926 due cilindri	0,35
abxte	0112	BO668B	Dado del raccordo	1921 al 1926 due cilindri	0,90
amvho	4133-21	JK655	Leva del freno a tallone	1921 e 1922	50,50
amvip	4133-23	LK655	Leva del freno a tallone	1923 e 1924	56,50

*Pezzo non fotografato.

www.wolff.it



www.wolff.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
amvmu	4133-25	NK654	Leva del freno a tallone	1925 e 1926 due cilindri	43,00
amvow	2410-14	CK472	Pedalino pieghevole	1921 al 1924	18,00
amvry	2411-14	CK475	Perno del pedalino	1921 al 1924	3,75
amvta	2412-14	CK476	Molla del pedalino	1921 al 1924	1,75
amvub	2964-15	DK612	Molla di richiamo pedale	1921 e 1922	5,20
amwai	4135-23	LK649	Molla di richiamo pedale	1923	5,00
amwae	4135-24	MK649	Molla di richiamo pedale	1924	4,50
amwem	4135-25	NK666	Molla di richiamo freno	1925 e 1926 due cilindri	3,25
acidn	0214	BO267B	Rosetta piccola della molla	1925 e 1926 due cilindri	0,35
acieo	0215	BO349B	Rosetta grande della molla	1925 e 1926 due cilindri	0,90
amwir	4137-21	JK483	Asse del pedale a tallone	1921 e 1922	5,50
amwox	2948-23	LK483	Asse del pedale a tallone	1923, 1925 e 1926 due cil	5,00
amwpy	4138-21	JK659	Cuscinetto per asse	1921 al 1923	3,50
amwsa	4141-26	OK570L	Maniglia completa di trasmissione freno	350 sport e normale	150,50
amwuc	4143-26	OK580L	Spirale (guida della corda)	350 sport e normale	22,50
amxaj	3342-14	CD26	Guarnitura di cuoio	350 sport e normale	8,00
amxen	4144-15	IO751W	Dado dello spirale	350 sport e normale	1,25
amxfo	4145-26	OK579L	Corda metallica del freno a mano	350 sport e normale	20,00
amxis	4146-15	EK593A	Nipples per corda metallica	350 sport e normale	1,25
amxku	4149-15	EK585A	Maniglia completa	350 sport e normale	34,00
amxoy	4150-18	GK564	Leva della maniglia	350 sport e normale	10,50
amxra	4151-16	EK576	Morsetto maniglia freno	350 sport e normale	21,00
amxud	4152-16	EK565	Boccola del morsetto	350 sport e normale	2,50
abpiz	032	BO16B	Bullone della maniglia	350 sport e normale	0,40
abxec	0104	BO651B	Dado del bullone	350 sport e normale	0,40
amxve	4153-15	EK614	Cavalletto del morsetto	350 sport e normale	2,00
absli	055	BO517B	Bullone del morsetto	350 sport e normale	2,50
abxol	0108	BO663B	Dado del bullone	350 sport e normale	0,90
anxzi	4155-26	OK515L	Cappuccio guida maniglia	350 sport e normale	8,50
amyah	4157-15	DK588	Piastrina	350 sport e normale	4,50
amybl	4158-18	GK589	Spina per piastrina	350 sport e normale	4,50
amycm	4159-15	DK590A	Stantuffo della maniglia	350 sport e normale	10,50
anaan	4163-26	OK613L	Branchetta	350 sport e normale	5,00
absdy	050	BO139B	Vite della branchetta	350 sport e normale	0,40
abxol	0108	BO663B	Dado per la vite n.° 050	350 sport e normale	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4	350 sport e normale	0,35
anabo	4165-26	OK567L	Vite aggiustaggio corda	350 sport e normale	6,25
anadr	4166-26	OK607	Dado della vite	350 sport e normale	3,00
abxig	0106	BO652B	Controdado della vite	350 sport e normale	0,35
anaes	4168-15	DK572	Molla della corda	350 sport e normale	1,25
anagu	4170-26	OK568L	Forcella del tirante	350 sport e normale	13,00

ACCUMULATORI

anaiw	4303-15	LK1001	Accumulatore HD M 4 senza cassetta carico	1915 al 1925, e 350, sport e normale	520,00
anacky	4303-26	OK1001	Accumulatore H. D. L. M. 5 senza cas- setta carico	1926 due cilindri	575,00
anama	4304-15	LK1001A	Accumulatore Dinin senza cassetta ca- rico	1915 al 1925 e 350 sport e normale	315,00

PARTI DELL'ACCUMULATORE EXIDE

anare	4310-15	IX1298	Elemento	1915 al 1923	86,00
anauh	4310-24	MX1298	Elemento	1924 e 1925	86,00
anavi	4312-20	IX1299	Piastra positiva	1920 al 1923	42,00
anayl	4312-24	MX1299	Piastra positiva	1924 e 1925	49,00
anazm	4314-20	IX1300	Piastra negativa	1920 al 1923	43,00
anabo	4314-24	MX1300	Piastra negativa	1924 e 1925	42,00
anabet	4316-15	FX1301	Scatola dell'accumulatore	1915 al 1925	158,00

*Pezzo non fotografato

www.foto.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
anbix	4318-15	FX1302	Coperchio scatola accumulatore	1915 al 1923	35,00
anbla	4318-24	MX1302A	Coperchio scatola accumulatore	1924 e 1925	35,00
anbod	4320-15	FX1304	Rosetta gomma per coperchio	1915 al 1925	0,25
anbui	4322-15	FX1305	Rosetta intagliata	1915 al 1923	2,50
anbym	4322-24	MX1305B	Raccordo	1924 e 1925	3,75
ancap	4324-15	FX1305A	Dado intagliato	1915 al 1923	1,50
anceu	4324-24	MX1305C	Dado raccordo	1924 e 1925	2,50
ancy	4326-15	MX1306	Connessione di piombo	1924 e 1925	2,50
ancka	4328-20	IX1307	Piastra separazione	1920 al 1923	3,75
ancoe	4328-24	MX1307	Piastra separazione	1924 e 1925	3,75
ancti	4330-20	IX1312	Tappeto gomma isolatore	1920 al 1925	2,00
ancuj	4332-15	DX1292	Terminale positivo	1915 al 1923	13,50
ancyn	4332-24	MX1292A	Perno positivo	1924 e 1925	2,50
anczo	4334-15	DX1297	Terminale negativo	1915 al 1923	13,50
andar	4334-24	MX1297A	Perno negativo	1924 e 1925	2,50
anddu	4336-24	MX1314	Terminale di fibra	1924 e 1925	4,50
andev	4338-24	MX1315	Vite del terminale (4)	1924 e 1925	1,50
andhy	4340-24	MX1316	Rosetta del terminale	1924 e 1925	0,90
andiz	4342-15	DX1290	Tappo dell'accumulatore	1915 al 1925	8,00
andja	4344-15	DX1291	Rosetta del tappo	1915 al 1925	0,90
andne	4346-15	DK1005A	Terminale	1915 al 1923	1,50

PARTI DEGLI ACCUMULATORI GLOBE E HARLEY-DAVIDSON

andof	4351-23	LX1298	Piastra positiva e negativa	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	49,00
andsi	4351-26		Piastra positiva e negativa	1926 due cilindri	83,00
anduk	4353-23	LX1299	Piastra positiva	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	26,00
andyo	4353-26		Piastra positiva	1926 due cilindri	33,00
aneas	4355-23	LX1300	Piastra negativa	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	26,00
aneca	4355-26		Piastra negativa	1926 due cilindri	42,00
anecw	4357-23	LX1316	Spina per piastra	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	2,50
anedy	4357-26		Spina per piastra	1926 due cilindri	5,00
anegy	4359-23	LX1301	Scatola dell'accumulatore	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	120,00
aneia	4359-26		Scatola dell'accumulatore	1926 due cilindri	140,00
aneme	4361-23	LX1302	Coperchio scatola accumulatore	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	30,00
aneog	4361-26		Coperchio scatola accumulatore	1926 due cilindri	55,00
aneph	4363-23	LX1304	Guarnizione del coperchio	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	0,35
aneri	4363-26		Guarnizione del coperchio	1926 due cilindri	0,35
anesj	4365-23	LX1305	Dado raccordo	Ultimi 1923 al 1926	3,00
aneul	4367-23	LX1306	Connessione di piombo	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	2,50
anexo	4367-26		Connessione di piombo	1926 due cilindri	3,10
aneyp	4369-23	LX1307	Piastra separazione	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	2,50
anfat	4369-26		Piastra separazione	1926 due cilindri	2,50
anfed	4371-23	LX1312	Piastra separazione	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	1,25
anffy	4371-26		Piastra separazione	350 sport e normale	2,50
anfha	4373-23	LX1292	Terminale positivo	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	5,50
anfib	4373-26		Terminale positivo	1926 due cilindri	5,50
anfle	4375-23	LX1297	Terminale negativo	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	5,50

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
anfoh	4375-26		Terminale negativo	1926 - due cilindri	5,50
anfpi	4377-23	LX1314	Blocchetto terminale fibra	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	5,00
anfum	4377-26		Blocchetto terminale fibra	1926 - due cilindri	5,00
abpev	030	BO15B	Vite del terminale fibra	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	0,35
anfyf	4381-23	LX1290	Tappo dell'accumulatore	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	6,25
angau	4381-26		Tappo dell'accumulatore	1926 due cilindri	6,25
angey	4383-23	LX1291	Rosetta del tappo	Ultimi 1923 al 1925, 350 sport e normale	0,90
angga	4383-26		Rosetta del tappo	1926 due cilindri	0,90
angic	4385-26		Tubetto vite sfiatatoio	1926 due cilindri	4,00
angke	4386-26		Piastrina per tubetto	1926 due cilindri	0,90

CASSETTE E PARTI

angys	4401-18	GJ41P	Cassetta accumulatore completa	1918 al 1921, e 1924	242,00
anhav	4401-22	KJ41ZP	Cassetta accumulatore completa	1922 e 1923	242,00
anhez	4401-26	OJ41P	Cassetta accumul. sola con coperchio	1926 due cilindri	191,00
anhdj	4402-26	OJ41LP	Cassetta accumul. sola con coperchio	350 sport e normale	180,00
anhoj	4404-24	MJ41	Cassetta accumulatore sola	1924	200,00
anhuo	4404-25	NJ41	Cassetta accumulatore sola	1925	195,00
anhyt	4404-26	OJ41	Cassetta accumulatore sola	1926 due cilindri	122,00
aniaw	4405-26	OJ41L	Cassetta accumulatore sola	350 sport e normale	108,00
anicv	4407-15	DJ44P	Coperchio della cassetta	1915 al 1923	7,50
aniea	4407-24	MJ44A	Coperchio della cassetta	1924 e 1925	22,00
aniie	4407-26	OJ44A	Coperchio della cassetta	1926 due cilindri	73,00
amilh	4408-26	OJ44LA	Coperchio della cassetta	350 sport e normale	68,00
animi	4409-15	DJ47	Vite coperchio cassetta	1915 al 1923	2,25
acgue	0201	BO253B	Rosetta piatta per la vite	1915 al 1923	0,40
aniok	4409-24	MJ83	Chiavetta del bullone coperchio	1924 e 1925	2,30
anipl	4409-26	OJ83	Chiavetta del bullone coperchio	1926	2,30
anisn	4411-15	DJ48A	Blocchetto vite coperchio	1915 al 1923	3,75
anito	4411-24	MJ86	Bullone vite del coperchio	1924 e 1925	8,25
aniup	4411-26	OJ86	Bullone vite del coperchio	1926 uno e due cilindri	6,00
aniyu	4413-24	MJ85	Perno per fissare bullone coperchio	1924 e 1925	1,80
anjax	4415-17	FJ46	Piastra fissaggio cassetta	1917 al 1923	6,50
anjby	4415-24	MJ46	Piastra fissaggio cassetta	1924	5,50
anjda	4415-25	NJ46	Piastra fissaggio cassetta	1925	5,50
abxus	0113	BO669B	Dado per prigioniero della cassetta	1917 al 1925	0,90
acidu	0214	BO267B	Rosetta piatta per dado	1917 al 1925	0,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata ⁵ / ₁₆	1917 al 1925	0,35
absw0	060	BO525B	Bullone vite fissaggio cassetta	1915 al 1925	1,40
abxus	0113	BO669B	Dado per bullone	1915 al 1925	0,90
abtga	064	OO590B	Dado per bullone	1926 due cilindri	2,25
anjeb	4416-26	OJ92L	Forcellino fermaglio cassetta	350 sport e normale	3,50
abyfe	0117	NO789B	Dado per il n. 064, e n° 4416-26	1926 uno e due cilindri	1,25
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
absli	055	BO517B	Vite fissaggio placca	Tutti i modelli elettrici, due cilindri	2,50
anjhe	3748-26	OO593B	Vite fissaggio placca	350 sport e normale	3,25
abxol	0108	BO663B	Dado per vite	Tutti i modelli elettrici, due cilindri	0,90
abyfe	0117	NO789B	Dado per vite	350 sport e normale	1,25
anjif	4418-15	GJ50X	Insieme completo spessori legno	1915 al 1923	14,50
anjli	4418-24	MJ50X	Insieme completo spessori legno	1924	14,50

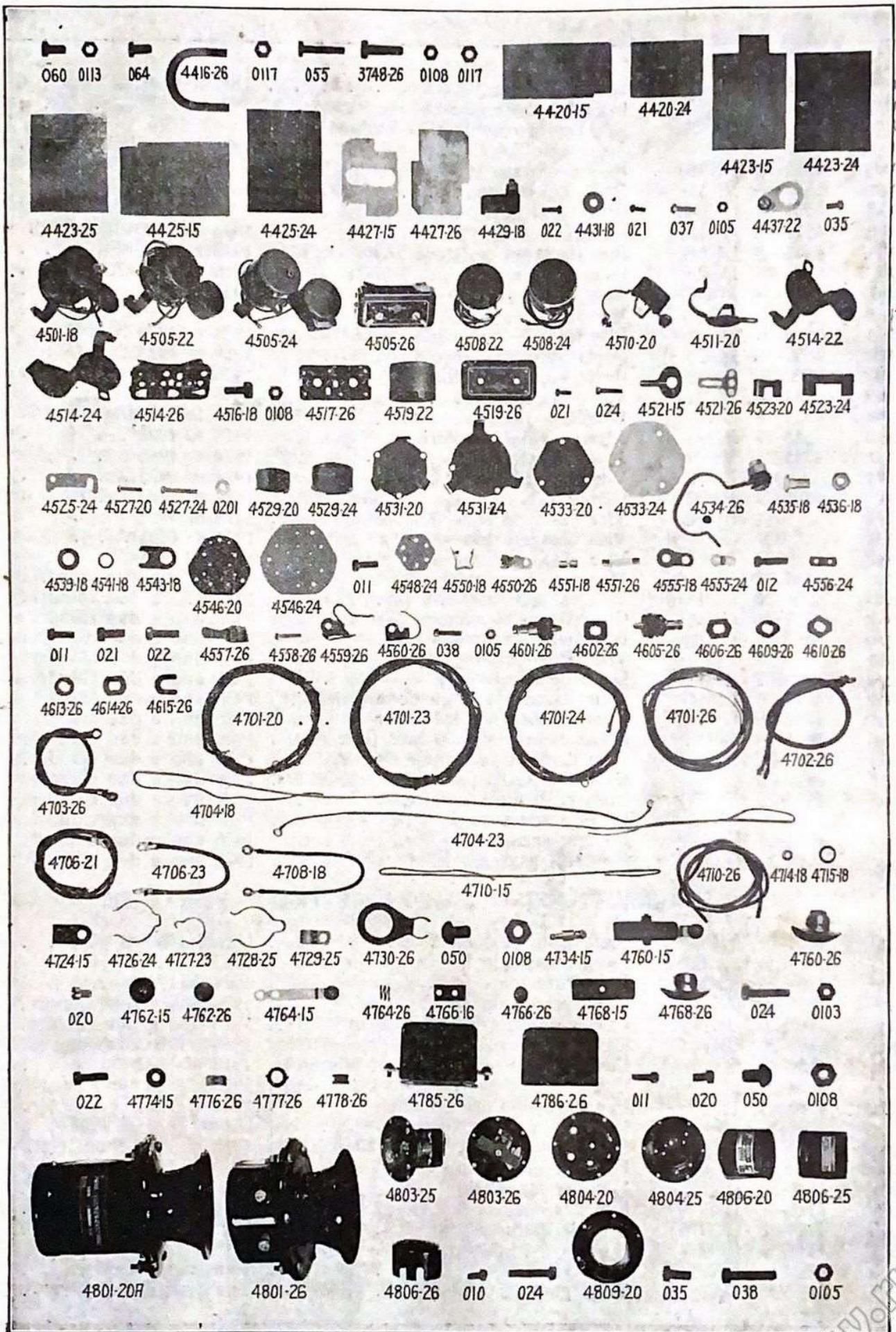
*Pezzo non fotografato



Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo a l'ire
anjol	4418-25	NJ50X	Insieme completo spessori legno	1925	14,50
anjur	4420-15	DJ50	Spessore legno laterale	1915 al 1923	4,00
anjxu	4420-24	MJ50	Spessore legno laterale	1924 e 1925	3,75
ankge	4423-15	GJ52	Spessore legno anteriore	1915 al 1923	3,25
ankjg	4423-24	MJ52	Spessore legno anteriore	1924	3,25
ankki	4423-25	NJ52	Spessore legno anteriore	1925	3,25
ankay	4425-15	DJ51	Spessore legno posteriore	1915 al 1923	4,00
ankca	4425-24	MJ51	Spessore legno posteriore ^{7/64}	1924 e 1925	3,25
ankec	4425-24A	MJ51A	Spessore legno posteriore ^{5/64}	1924 e 1925	3,00
ankom	4427-15	MJ53	Tappeto gomma (2)	1915 al 1925, e 350 sport e normale	5,50
ankso	4427-26	OJ53	Tappeto gomma (2)	1926 due cilindri	7,75
ankus	4429-18	GJ61B	Blocchetto terminale	1918 al 1923	12,25
abyoh	022	BO11B	Vite del blocchetto	Ultimi 1921 al 1923	0,40
anlaz	4431-18	GJ80	Rosetta di gomma per fili (2)	1918 al 1923	1,30
abopf	021	BO10B	Vite del blocchetto	1915 al 1923	0,40
abpuk	037	BO22W	Vite del blocchetto (2)	Ultimi 1923 al 1926	0,40
abxge	0105	IO772	Dado della vite blocchetto (2)	Ultimi 1923 al 1926	1,25
anlba	4437-22	KK381P	Rosetta d'attacco filo negativo	Ultimi 1922 al 1924	4,00
abpof	035	BO18B	Vite per la rosetta d'attacco	Ultimi 1922 al 1926	0,40
abxge	0105	IO772	Dado della vite	350 sport e normale	1,25
aclut	0254	IO415E	Rosetta della vite	Ultimi 1922 al 1926	0,40

INTERRUTTORI E PARTI

anlaz	4501-18	KK344BP	Sistema di contatto completo meno la scatola di fusione (può usarsi su tutti mod elett. con dinamo Remy e HD)	Ultimi 1922 e 1923	200,00
anlba	4505-22	KK344CP	Sistema di contatto comp. con scatola di fusione	Ultimi 1922 e 1923	233,00
anled	4505-24	MK344	Sistema di contatto comp. con scatola di fusione	1924 e 1925	288,00
anlih	4505-26	OK385P	Sistema di contatto compl. (senza fili)	1926 uno e due cilindri	203,00
anlon	4508-22	KK385	Sistema di contatto solo	Ultimi 1922 e tutti 1923	150,00
anlut	4508-24	MK385	Sistema di contatto solo	1924 e 1925	215,00
anlyx	4510-20	IK918P	Scatola delle valvol. fusibili con attacco	Ult 1920 al 922 mod. elet.	82,00
anlzy	4511-20	IK927	Attacco per la scatola	Ult. 1920 al 992 mod elet.	14,50
annab	4514-22	KK342	Attacco dell'interruttore	Ultimi 1922 e tutti 1923	20,25
annde	4514-24	MK342	Attacco dell'interruttore	1924 e 1925	20,25
annef	4514-26	OK340	Piastra armatura per sistema contatto	1926 uno e due cilindri	7,00
annhi	4516-18	MO576B	Bullone vite	1918 al 1926 due cilindri	3,50
abxoi	0108	BO663B	Dado del bullone	1918 al 1926 due cilindri	0,90
annij	4517-26	OK343	Piastra isolante per n.º 4514-26	1926 uno e due cilindri	6,00
annop	4519-22	KK339P	Coperchio dell'interruttore	Ultimi 1922 al 1925	14,50
annst	4519-26	OK339A	Coperchio per n.º 4505-26	1926 uno e due cilindri	24,50
abopf	021	BO10B	Vite per coperchio	1926 uno e due cilindri	0,40
abowl	024	BO13W	Vite montaggio interruttore (3)	Ultimi 1922 al 1925	0,40
aclut	0254	IO415E	Rosetta per il n.º 021 e 024	Ultimi 1922 al 1926	0,40
anntu	4521-15	DK321	Chiavetta dell'interruttore	Ultimi 1922 al 1925	7,00
annuw	4521-26	OK321	Chiavetta dell'interruttore (2)	1926 uno e due cilindri	2,25
annyz	4523-20	IK923	Blocchetto ferma fili	Ultimi 1920 al 1923	4,75
annza	4523-24	MK923	Blocchetto ferma fili	1924 e 1925	6,00
anoac	4525-24	MK928	Piastra blocchetto ferma fili	1924 e 1925	0,90
anoce	4527-20	IO123W	Vite per fissare blocchetto	Ultimi 1920 al 1923	0,45
anoeg	4527-24	BO25W	Vite per fissare blocchetto	1924 e 1925	0,45
acgue	0201	BO253W	Rosetta per vite	1924 e 1925	0,40
anogi	4529-20	IK924A	Coperchio scatola valvoline fusibili	Ultimi 1920 al 1923	6,00
anoik	4529-24	MK924	Coperchio scatola valvoline fusibili	1924 e 1925	13,00
anomo	4531-20	IK920	Piastra tre graffe fissaggio coperchio	Ultimi 1920 al 1923	3,75
anoor	4531-24	MK920	Piastra tre graffe fissaggio coperchio	1924 e 1925	3,50



www.pw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
anops	4533-20	IK921	Isolatore della piastra	Ultimi 1920 al 1923	0,75
anosu	4533-24	MK921	Isolatore della piastra	1924 e 1925	1,20
anouw	4534-26	OK342	Branchetta completa di bullone presa corrente	1926 due cilindri	14,00
anowy	4535-18	GK910	Bullone forato presa corrente	1918 al 1926 due cilindri	4,00
anoya	4536-18	NK391	Dado del bullone	1918 al 1926 due cilindri	2,50
anpad	4539-18	GO369	Rosetta di fibra	1918 al 1926 due cilindri	0,40
anpeh	4541-18	GK911	Collarino isolatore	1918 al 1926 due cilindri	1,25
anpfi	4543-18	GK912	Rosetta larga isolatore	1918 al 1925	0,90
anpil	4546-20	IK922	Base blocchetto	Ultimi 1920 al 1923	7,75
anplo	4546-24	MK922	Base blocchetto	1924 e 1925	10,00
abnym	011	BO6B	Vite fissaggio base	Ultimi 1920 al 1925	0,40
anpos	4548-24	MK950	Piastrina per valvoline fusibili	1924 e 1925	2,25
anpru	4550-18	IK925	Porta valvoline fusibili	1918 al 1925	1,25
anpux	4550-26	OK925	Porta valvoline fusibili (2)	1926 uno e due cilindri	1,25
anpvy	4551-18	GK903	Valvolina fusibile	1918 al 1925	1,60
anpra	4551-26	OK903	Valvolina fusibile	1926 uno e due cilindri	1,60
anpyb	4555-18	IK926	Attacco valvolina corta	1918 al 1923	0,60
anrae	4555-24	MK926	Attacco valvoline	1924 e 1925	0,90
abuvt	012	BO7B	Vite dell'attacco (6)	1924 e 1925	0,40
aurei	4556-24	MK929	Connettore valvoline fusibili	1924 e 1925	0,90
abnym	011	BO6B	Vite fissaggio base 6-32" x $\frac{5}{16}$ "	1918 al 1923	0,40
abopf	021	BO10B	Vite fissaggio base 8-32" x $\frac{3}{8}$ "	1924 e 1925	0,40
aboyh	022	BO11B	Vite fissaggio base 8-32" x $\frac{1}{2}$ "	1924 e 1925	0,40
anrim	4557-26	OK958	Manetta interruttore (2)	1926 uno e due cilindri	12,50
aurko	4558-26	OO1176W	Vite fissaggio manetta (2)	1926 uno e due cilindri	0,60
anrot	4559-26	OK351	Contatto della manetta (4)	1926 uno e due cilindri	3,25
anrpu	4560-26	OK396	Blocchetto con molla (1)	1926 uno e due cilindri	2,25
abras	038	OO49W	Vite del blocchetto (6)	1926 uno e due cilindri	0,40
abxge	0105	IO772	Dado della vite (11)	1926 uno e due cilindri	1,25
anruy	4601-26	OK347	Spina completa d'ignizione (interrutt.)	1926 uno e due cilindri	10,50
anrwa	4602-26	OK350	Cam di fibra per spina	1926 uno e due cilindri	1,60
ansaf	4605-26	OK392	Spina completa della luce (interrutt.)	1926 uno e due cilindri	11,75
ansch	4606-26	OK394	Cam di fibra per spina 4605-26	1926 uno e due cilindri	1,60
ansdi	4609-26	OK395	Cam di bronzo per spina 4605-26	1926 uno e due cilindri	2,20
ansej	4610-26	OK956	Rosetta di fibra isolatrice	1926 uno e due cilindri	0,60
ansin	4613-26	OK398	Rosetta spessore di fibra	1926 uno e due cilindri	0,90
ansou	4614-26	OK399	Rosetta spessore di fibra	1926 uno e due cilindri	0,90
ansty	4615-26	OK397	Graffetta fissaggio spina	1926 uno e due cilindri	0,90

CAVI, INTERRUETTORE DEL KLAXON ELETTRICO - VIBRATORE

ansuz	4701-20	IK1038A	Cavo principale fili	Ultimi 1920 al 1922	48,00
ansva	4701-23	LK1038A	Cavo principale fili	1923	48,00
ansyd	4701-24	MK1038A	Cavo principale fili	1924 e 1925	58,00
ansze	4701-26	OK1038A	Cavo principale fili	1926 uno e due cilindri	54,00
antag	4702-26	OK1451	Cavo dal fanale ant. all'inter. n.º 4505-26	1926 uno e due cilindri	14,00
antci	4703-26	OK1453	Cavo dal Klaxon all'inter. e all'accum.	1925 e 1926 uno e due cil.	6,50
antek	4704-18	GK1084	Cavo e tubo per fanalino posteriore	1918 al 1922	16,00
antio	4704-23	LK1084	Cavo e tubo per fanalino posteriore	1923 al 1926 uno e due cil.	17,00
antnu	4706-21	JR147	Filo accumulatore dinamo	1921 al 1923	7,00
antov	4706-23	LK389	Filo attacco accumulatore	Ultimi 1923 al 1926	7,25
antsy	4708-18	GK916A	Filo corto dall'interruttore alla batteria	1918 al 1922, mod. elett.	5,50
anttz	4710-15	DK1079P	Filo per manubrio	1915 al 1925	10,00
antua	4710-26	DK1024	Filo per manubrio	1926 uno e due cilindri	5,50
antye	4712-15	DX4	Filo per cavo	Modelli elettrici	6,00
annah	4714-18	GO976	Rosetta estremità fili $\frac{3}{16}$ "	1918 al 1926 uno e due cil.	0,20
anubi	4715-18	GO977	Rosetta estremità fili $\frac{3}{8}$ "	1918 al 1926 uno e due cil.	0,40
anuel	4718-15	DX117	Tubo rame	Tutti modelli elettrici	16,00
anugn	4720-15	DX5	Tubo gomma piccolo	Tutti modelli elettrici	8,00

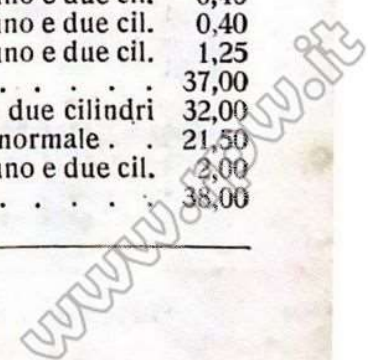
*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
anuko	4721-15	DX6	Tube gomma grande	Tutti i modelli elettrici .	9,00
anuip	4724-15	DK1004	Piastrina ferma cavo al parafango	1915 al 1926 uno e due cil.	2,25
anuks	4726-24	MK187	Attacco a molla per filo grande	1924 al 1926 uno e due cil.	2,25
anumo	4727-23	MK1130A	Attacco a molla per filo piccolo	1923 al 1926 uno e due cil.	2,75
anuow	4728-25	NK1132	Attacco a molla per filo 1 1/4	1925 e 1926 uno e due cil.	2,20
anury	4729-25	NK1133	Fermaglio filo 3/8	1925 e 1926 uno e due cil.	1,30
anusz	4730-26	OK1134	Rosetta a molla fermaglio fili	350 sport e normale	2,75
absdy	050	BO139B	Bullone per il n.º 4729-25	1915 al 1926 uno e due cil.	0,40
abxol	0108	BO663B	Dado del bullone	1915 al 1926 uno e due cil.	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata 1/4	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
anuta	4732-22	KQ217A	Cavo completo per carrozino	1922 al 1926 uno e due cil.	60,00
anuub	4734-15	DJ62	Attacco cavo carrozino	1915 al 1926 uno e due cil.	6,50
anuxe	4760-15	EK1022P	Interruttore del klaxon al manubrio	1915 al 1925	28,00
anuyf	4760-26	OK1022P	Interruttore del klaxon al manubrio	1926 uno e due cilindri .	28,00
abooe	020	FO9HW	Vite dell'interruttore (2)	1926 uno e due cilindri .	0,90
anyai	4762-15	DK1019	Bottone dell'interruttore	1915 al 1925	3,25
anvem	4762-26	OK1019	Bottone dell'interruttore	1926 uno e due cilindri .	3,25
anvir	4764-15	DK1021	Molla con bottone di contatto	1915 al 1925	5,50
anvox	4764-26	OK1018	Molla del bottone di contatto	1926 uno e due cilindri .	1,30
anvsa	4766-16	EK1017	Blocchetto isolante	1916 al 1925	4,50
anvyg	4766-26	OK1017A	Bottone isolatore	1926 uno e due cilindri .	2,75
anxak	4768-15	DK1020	Coperchio dell'interruttore	1915 al 1925	7,50
anxeo	4768-26	OK1020	Coperchio dell'interruttore	1926	4,25
abowl	024	BO13W	Vite del coperchio	1915 al 1925	0,40
abxeb	0103	BO650B	Dado della vite	1915 al 1925	0,90
aboyh	022	BO11B	Vite della molla del contatto	1915 al 1925	0,60
anxju	4774-15	BO281	Rosetta di fibra	1915 al 1925	0,40
anxny	4776-26	OK1136	Graffetta coperchio interruttore	1926 uno e due cilindri .	0,90
anxoz	4777-26	OK1137	Rosetta fissaggio coperchio interr.	1926 uno e due cilindri .	0,90
anxpa	4778-26	OK1135	Rosetta isolatrice gomma	1926 uno e due cilindri .	0,90
anxue	4785-26	OK1475	Vibratore Remy	1926 uno e due cilindri .	53,00
anyal	4786-26		Coperchio del vibratore	1926 uno e due cilindri .	10,00
abnym	011	BO5B	Vite di contatto (2)	1926 uno e due cilindri .	0,40
acioc	0251	IO414B	Rosetta per il n.º 011	1926 uno e due cilindri .	0,40
abooe	020	FO9HW	Vite del filo terminale	1926 uno e due cilindri .	0,70
absdy	050	BO139B	Vite del vibratore	1926 uno e due cilindri .	0,40
abxol	0108	BO663B	Dado della vite	1926 uno e due cilindri .	0,90

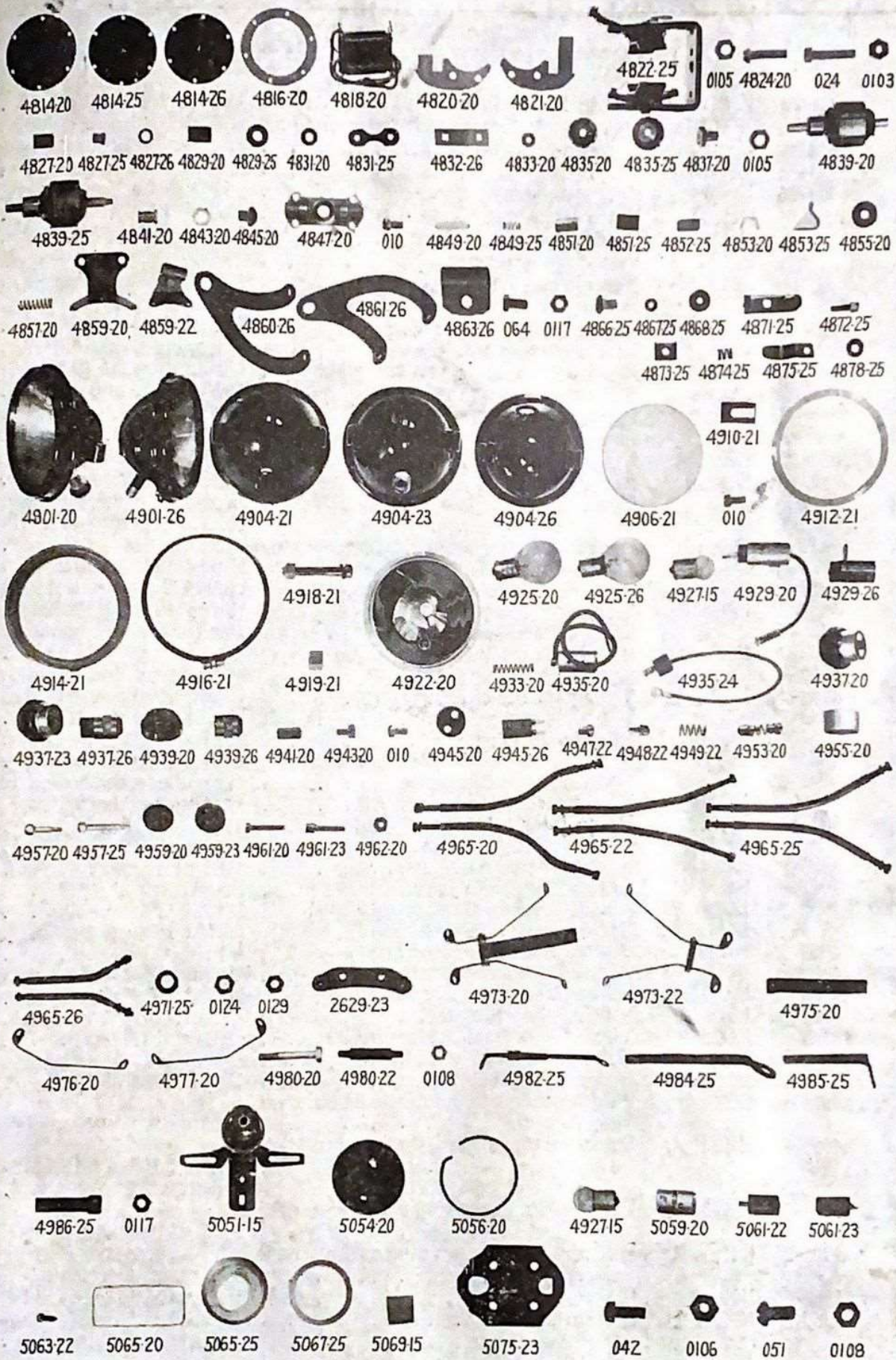
KLAXON ELETTRICA E PARTI

anyep	4801-20A	IK1007A	Klaxon completa	1920 al 1926 due cilindri	228,00
anyiu	4801-26	OK1007L	Klaxon completa	350 sport e normale	72,00
anymy	4803-25	NX1259	Corpo della Klaxon Sparton	1925 e 1926 due cilindri	153,00
anyoa	4803-26		Corpo della Klaxon	350 sport e normale	45,00
anysd	4804-20	IX1260	Corpo della Klaxon	1920 al 1925	59,00
anyte	4804-25	NX1260	Corpo della Klaxon Sparton	1925 e 1926 due cilindri	34,00
anyuf	4806-20	IX1261	Coperchio della Klaxon	1920 al 1925	21,25
anzam	4806-25	NX1261	Coperchio della Klaxon Sparton	1925 e 1926 due cilindri	18,00
anzco	4806-26		Coperchio della Klaxon	350 sport e normale	12,00
abnui	010	BO5B	Vite del coperchio (3) (Klaxon)	1920 al 1925	0,40
abowl	024	BO13W	Vite del coperchio (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	0,40
anzer	4809-20	IX1262	Corno acustico della Klaxon	1920 al 1926 uno e due cil.	45,00
abpof	035	BO18B	Vite corta fissaggio corno (2)	1920 al 1926 uno e due cil.	0,40
abras	038	OO49W	Vite lunga fissaggio corno (4)	1920 al 1926 uno e due cil.	0,40
abxge	0105	IO772	Dado della vite	1920 al 1926 uno e due cil.	1,25
anzhu	4814-20	IX1263	Membrana (Klaxon)	1920 al 1925	37,00
anziv	4814-25	NX1263	Membrana (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	32,00
anzly	4814-26		Membrana	350 sport e normale	21,50
anzna	4816-20	IX1264	Guarnizione carta per membrana (2)	1920 al 1926 uno e due cil.	2,00
anzob	4818-20	IX1265	Bobina della Klaxon	1920 al 1925	38,00

*Pezzo non fotografato.



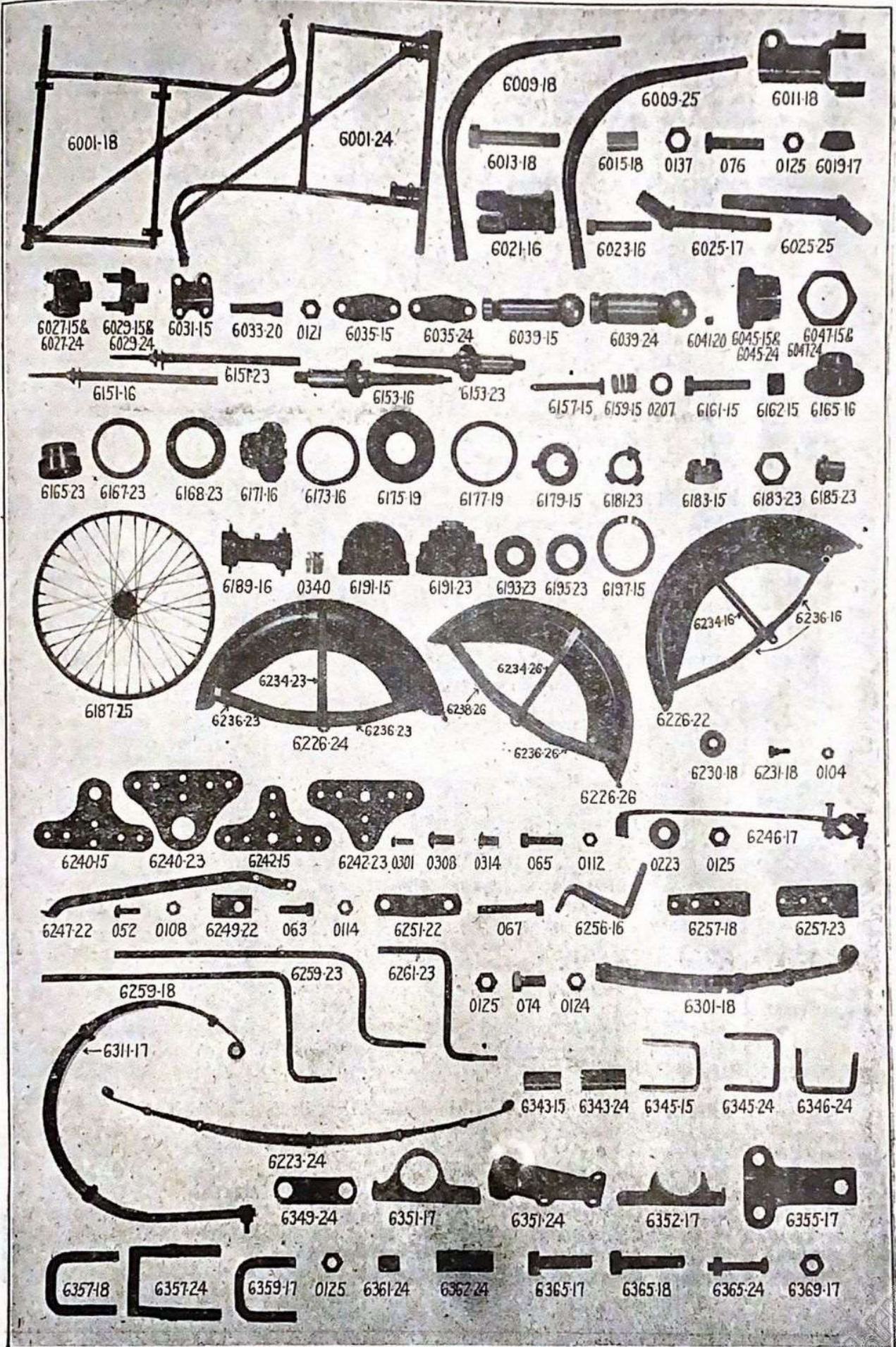
Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	P. LZZO per pezzo in lire
anzse	4820-20	IX1266	Piastra corta (Klaxon) (12)	1920 al 1925.	4,50
anzug	4821-20	IX1267	Piastra lunga (Klaxon) (12)	1920 al 1925.	4,50
anzwi	4822-25	NX1267	Telaio completo per Klaxon	1925 e 1926 due cilindri	58,00
abxge	0105	IO772	Dado del telaio	1925 e 1926 due cilindri	1,25
anzyk	4824-20	IX1268	Vite di fissaggio (2)	1920 al 1925, 350 sport e normale.	2,00
abowl	024	BO13W	Vite di fissaggio (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	0,40
abxeb	0103	BO650B	Dado della vite	1920 al 1926 uno e due cil.	0,50
anzzl	4827-20	IX1269	Bussolina terminale fibra (2)	1920 al 1925	2,00
aoacr	4827-25	NX1269	Vite terminale (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,00
aoaet	4827-26		Vite terminale	350 sport e normale.	2,00
aoafu	4829-20	IX1270	Collare isolante terminale est. (Klaxon)	1920 al 1925 e 350 sport e normale.	2,00
aoaix	4829-25	NX1270	Collare isolante terminale est. (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,00
aoajy	4831 20	IX1271	Rosetta isolante terminale int. (Klaxon)	1920 al 1925	2,00
aoala	4831-25	NX1271	Rosetta isolante terminale int. (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,00
aoaod	4832-26		Rosetta isolante	350 sport e normale.	2,00
aoape	4833-20	IX1272	Rosetta bronzo	1920 al 1926 uno e due cil.	2,00
acluh	0253	BO410B	Rosetta	1920 al 1926 uno e due cil.	0,40
aoasg	4835-20	IX1274	Ruota dentata (Klaxon)	1920 al 1925	10,00
aoath	4835-25	NX1274	Ruota dentata (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	8,50
aoaui	4837-20	IX1275	Vite della ruota (Klaxon)	1920 al 1925	2,25
abxge	0105	IO772	Dado della ruota (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	1,25
aoaym	4839-20	IX1276	Asse con armatura avvolgim. (Klaxon)	1920 al 1925	95,00
aoazn	4839-25	NX1276	Asse con armatura avvolgim. (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	83,00
aobap	4841-20	IX1277	Vite di registro (Klaxon)	1920 al 1925	9,50
aobeu	4843-20	IX1278	Controdado della vite (Klaxon)	1920 al 1925	2,25
aobiy	4845-20	IX1279	Vite registrabile della (Klaxon)	1920 al 1925	2,25
aobka	4847-20	IX1280	Ponte sostegno asse (Klaxon)	1920 al 1925	30,00
abnui	010	BO5B	Vite fissaggio ponte (Klaxon) 4	1920 al 1925	0,40
aoboe	4849-20	IX1281	Molla della spazzola (Klaxon) 2	1920 al 1925	2,25
aolsh	4849-25	NX1281	Molla della spazzola (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,25
aobti	4851-20	IX1282	Spazzola (Klaxon)	1920 al 1925	6,50
aobuj	4851-25	NX1282	Spazzola (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	4,25
aobyn	4852-25	NX1277	Spazzo'a (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	8,50
aobzo	4853 20	IX1283	Linguetta di unione spazzole (Klaxon)	1920 al 1925	2,25
aocar	4853-25	NX1283	Linguetta di unione spazzole (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,25
aocdu	4855-20	IX1284	Rosetta di fibra (Klaxon)	1920 al 1925	2,25
aocev	4857-20	IX1285	Molla (Klaxon)	1920 al 1925	3,75
aochy	4859-20	IK1093	Sostegno Klaxon	1920 e 1921 e 1922 - 9 HP	7,50
aociz	4859-22	KK1093P	Attacco con piastra della Klaxon (2)	1922, 12 HP, e tutti i mod. 1923 al 1926 due cil.	13,00
aocne	4860-26	OK1093LR	Braccio destro della Klaxon	350 sport e normale.	7,00
aocja	4861-26	OK1094LL	Braccio sinistro della Klaxon	350 sport e normale.	7,00
aocof	4863-26	MK1128	Fascetta del sostegno Klaxon (2)	1923 al 1926 uno e due cil.	4,25
abiga	064	OO590B	Vite per piastra (2)	1922, 12 HP, e tutti i mod. 1923 al 1926 uno e due cil.	2,25
abyfe	0117	NO789B	Dado per vite	1922, 12 HP, e tutti i mod. 1923 al 1926 uno e due cil.	1,25
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{5}{16}$ "	1922, 12 HP, e tutti i mod. 1923 al 1926 uno e due cil.	0,35
aocsi	4866-25	NX1278	Vite della Klaxon (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,25
aocuk	4867-25	NX1279	Cuscinetto della vite (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,25
aocyo	4868-25	NX1280	Rosetta della vite (Sparton)	1926 e 1926 due cilindri	2,25
aodas	4871-25	NX1284	Piastra della Klaxon (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	8,00
aodcu	4872-25	NX1285	Vite della piastra (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	7,50
aodgy	4873-25	NX1286	Rosetta della vite (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	7,50
aodia	4874-25	NX1287	Molla della vite (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	3,75
aodme	4875-25	NX1288	Levetta della molla (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	3,75
aodog	4878-25	NX1289	Rosetta (Sparton)	1925 e 1926 due cilindri	2,00



www.rpw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
FANALE ELETTRICO ANTERIORE E PARTI					
aodri	4901-20	IK1010CP	Fanale anteriore elettrico completo	Ultimi 1920 al 1925	265,00
aodul	4901-26	OK1010	Fanale anteriore elettrico completo	1926 uno e due cilindri	215,00
aodxo	4904-21	JX1200	Corpo del fanale	Ult. 1921 ai primi del 1923	69,00
aodyp	4904-23	LX1200A	Corpo del fanale	Ultimi 1923 al 1925	96,00
aoeat	4904-26		Corpo del fanale	1926 uno e due cilindri	64,00
aoebu	4906-21	JX1201	Vetro liscio del fanale 6 1/8"	Ultimi 1921 al 1926	6,50
aoefy	4910-21	JX1202	Graffetta ritegno vetro	Ultimi 1921 al 1926	1,25
abnui	010	BO5B	Vite della graffetta	1921 al 1926 uno e due cil.	0,40
aoeha	4912-21	JX1206	Guarnizione del vetro	Ultimi 1921 al 1926	2,25
aoeib	4914-21	JX1204	Portavetro	Ultimi 1921 al 1926	18,00
aoele	4916-21	JX1208	Anello fissaggio portavetro	Ultimi 1921 al 1926	18,00
aoeoh	4918-21	JX1203	Vite dell'anello	Ultimi 1921 al 1926	2,25
aoepi	4919-21	JX1203A	Dado della vite	Ultimi 1921 al 1926	1,20
aoesh	4922-20	IX1207	Riflettore interno	1920 al 1926 uno e due cil.	47,00
aoeum	4925-20	FX45	Lampadina grande	1920 al 1925	14,50
aocut	4925-26		Lampadina grande (doppio contatto)	1926 uno e due cilindri	14,50
aoewo	4927-15	DK982A	Lampadina piccola	1915 al 1926 uno e due cil.	11,00
aoeyr	4929-20	IX1216	Tubo porta lampadina	1920 al 1925	16,00
aofau	4929-26		Tubo porta lampadina	1926 uno e due cilindri	16,00
aofey	4933-20	IX1212	Molla della vite	1920 al 1926 uno e due cil.	1,25
aofga	4935-20	IX1217	Connettore per lampadina piccola	1920 al 1924	9,50
aofic	4935-24	MX1217	Connettore per lampad. picco a con filo	Ultimi 1924 al 1926	14,00
aofke	4937-20	IK933P	Tappo connettore completo	Ult. 1920 ai primi del 1923	29,00
aofoi	4937-23	LK933P	Tappo connettore completo	Ultimi 1923 al 1925	32,00
aofun	4937-26		Tappo connettore completo	1926 uno e due cilindri	19,00
aofvo	4939-20	IK937	Coperchio del connettore	Ultimi 1920 al 1925	15,50
aofys	4939-26		Coperchio del connettore	1926 uno e due cilindri	7,50
aogav	4941-20	IK936	Terminale del connettore (2)	Ultimi 1920 ai primi 1923	1,20
aogez	4943-20	IO77	Vite del terminale	Ultimi 1920 al 1922	0,90
abnui	010	BO5B	Vite del terminale	1923 al 1925	0,40
aogid	4945-20	IK939	Stantuffo isolatore dell'interruttore	Ultimi 1920 al 1925	20,00
aodje	4945-26		Contatto con due punte	1926 uno e due cilindri	10,50
abnui	010	BO5B	Vite del contatto	1926 uno e due cilindri	0,40
aodni	4947-22	KK940	Perno interruttore lato lampadina	1922 al 1925	0,90
aodoj	4948-22	KK941	Perno interruttore lato connettore	1922 al 1925	1,20
aodsm	4949-22	KK942	Molla del perno	1922 al 1925	0,50
aodno	4953-20	KK949P	Insieme completo perni e molla	Primi 1920 al 1925	2,75
aodyt	4955-20	IK945	Anello esterno di contatto	Ultimi 1920 al 1925	4,00
aodzu	4957-20	IK946	Bottone dell'interruttore	Ultimi 1920 al 1924	2,75
aohaw	4957-25	NK946	Bottone dell'interruttore	1925	2,75
aohea	4959-20	IK932	Bocciuolo interno	Ultimi 1920 ai primi 1923	9,50
aohie	4959-23	LK932	Bocciuolo interno	Ultimi 1923 al 1925	8,50
aohmi	4961-20	IO76	Vite del bocciuolo (2)	Ultimi 1920 al 1922	0,90
aohok	4961-23	LO78	Vite del bocciuolo (2)	1923 al 1925	1,20
aohta	4962-20	IO771	Dado della vite	Ultimi 1920 al 1925	0,90
ac'oc	0251	IO414B	Rosetta del dado	Ultimi 1920 al 1925	0,50
aohup	4965-20	IK1014	Paio bracci sostegno fanale comp. dadi e rosette	1920 e 1921, 1922 - 9 HP	37,00
aohyu	4965-22	KK1014D	Paio bracci sostegno fanale comp. dadi e rosette	1922, 12 HP, e tutti i modelli 1923 e 1924	34,00
aoiax	4965-25	NK1014	Paio bracci sostegno fanale comp. dadi e rosette	1925 e 1926 due cilindri	34,00
aoiby	4965-26	OK1014L	Paio bracci sostegno fanale comp. dadi e rosette	350 sport e normale	42,50
aoicz	4967-20	IK1012	Braccio sinistro	1920 e 1921, 1922 - 9 HP	18,50
aoida	4967-22	KK1012D	Braccio sinistro	1922, 12 HP, e tutti i modelli 1923 e 1924	18,50

*Pezzo non fotografato.



www.pw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per Pezzo in Lire
.aoieb	4967-25	NK1012	Braccio sinistro	1925 e 1926 due cilindri	18,00
.aoihe	4967-26	OK1011L	Braccio destro o sinistro (2) solo	350 sport e normale	16,00
.aoiif	4968-20	IK1013	Braccio destro	1920 e 1921, 1922 - 9 HP	18,50
.aoihi	4968-22	KK1013D	Braccio destro	1922, 12 HP, e tutti i modelli 1923 e 1924	18,50
.aoiol	4968-25	NK1013	Braccio destro	1925 e 1926 due cilindri	18,00
.aoiso	4971-25	NK1164	Rosetta dei bracci (2)	1925 e 1926 uno e due cil.	1,10
.acabd	0124	BO717B	Dado dei bracci	1915 al 1926 due cilindri	1,50
.acamo	0129	OO717B	Dado dei bracci	350 sport e normale	0,90
.acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ dei bracci	1915 al 1926 uno e due cil.	0,35
.aoiur	2629-23	LC58	Piastra dei bracci	1923 - 9 HP	19,00
.aoixu	4973-20	IK1159	Bracci sicurezza faro e Klaxon	1920 e 1921, 1922 - 9 HP	18,00
.aojay	4973-22	KK1159D	Bracci sicurezza faro e Klaxon	1922, 12 HP, e tutti i modelli 1923 e 1924	18,00
.aoiyv	4975-20	IK1090	Braccio della K'axon solo	1920 e 1921, 1922 - 9 HP	4,75
.aojca	4976-20	IK1154R	Braccio destro	1920 al 1924 mod. elett.	6,00
.aojec	4977-20	IK1154L	Braccio sinistro	1920 al 1924 mod. elett.	6,00
.aojge	4980-20	FO511	Bullone dei bracci	1920 e 1921, 1922 - 9 HP	2,25
.aojig	4980-22	KK1124D	Asse unione bracci	1922, 12 HP, e tutti i modelli 1923 e 1924	2,75
.abxol	0108	BO663B	Dado dell'asse (2)	1920 al 1924, mod. elett.	0,90
.acmao	0256	BO402	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$	1920 al 1924, mod. elett.	0,35
.aojki	4982-25	NK763	Braccio completo supporto fanale	1925 e 1926 due cilindri	19,00
.aojom	4984-25	NK765	Braccio solo lungo	1925 e 1926 due cilindri	6,50
.aojro	4985-25	NK764	Braccio corto solo	1925 e 1926 due cilindri	6,50
.aojus	4986-25	NK766	Bullone a vite dei bracci	1925 e 1926 due cilindri	6,50
.abyfe	0117	NO789B	Dado dei bracci	1925 e 1926 due cilindri	1,25

FANALINO POSTERIORE PER MOTO E PARTI PER FANALINO CARROZZINO

.aojwo	5051-15	LK1015C	Fanalino posteriore completo, rigido	1915 al 1926 uno e due cil.	58,00
.aojyw	5054-20	LK991	Vetro rosso per fanalino post. 2 $\frac{1}{4}$ "	1920 al 1926 uno e due cil.	4,00
.aokaz	5056-20	LK996	Anello ritegno vetro 2 $\frac{1}{4}$ "	1920 al 1926 uno e due cil.	1,60
.aokba	4927-15	DK982A	Lampadina per fanalino	1915 al 1926 uno e due cil.	11,00
.aoked	5059-20	HX1234	Porta-lampadina fanalino post.	1920 al 1922.	15,00
.aokfe	5061-22	KX1235	Attacco completo lampadina posteriore	Ultimi 1922	17,00
.aokih	5061-23	LK989	Tappo attacco lampadina posteriore	1923 al 1926.	6,50
.aokon	5063-22	LK986	Vite attacco fili lampadina posteriore	Ultimi 1922 al 1926	0,90
.aokpo	5065-20	LK990	Mica per fanalino posteriore	1920 al 1925.	2,25
.aokut	5065-25	NK993	Vetro bianco fanalino posteriore	1925 e 1926 uno e due cil.	4,75
.aokyx	5067-25	NK994	Guarnizione del vetro	1925 e 1926 uno e due cil.	0,50
.aokzy	5069-15	DK1016	Anello isolatore	1915 al 1922.	2,25
.aomab	5075-23	LK987A	Attacco fanalino posteriore	1923 al 1925.	7,00
.abria	042	BO20B	Vite per fanalino (4)	1923 e 1924.	0,35
.abxig	0106	BO652B	Dado per vite	1923 e 1924.	0,35
.acluh	0253	BO410B	Rosetta per vite	1923 e 1924.	0,40
.absex	051	BO132B	Vite per fanalino posteriore	1925 e 1926 uno e due cil.	0,35
.abxol	0108	BO663B	Dado della vite	1925 e 1926 uno e due cil.	0,90
.acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata $\frac{1}{4}$ "	1925 e 1926 uno e due cil.	0,35

COPPIGLIE, DADI, SACCHETTI ASSORTITI, DECALCOMANIE

.acpit	0290	BO476	Coppiglia di $\frac{1}{16}$ " x $\frac{1}{2}$ "	Dozzina	2,00
.acpog	0291	BO480	Coppiglia di $\frac{3}{32}$ " x $\frac{5}{8}$ "	Dozzina	2,00
.acpri	0292	BO482	Coppiglia di $\frac{3}{52}$ " x 1"	Dozzina	2,00
.acpul	0293	FO488	Coppiglia di $\frac{1}{8}$ " x $\frac{5}{8}$ "	Dozzina	2,00
.acpxo	0294	BO484	Coppiglia di $\frac{1}{8}$ " x 1 $\frac{1}{4}$ "	Dozzina	2,00
.aomde	5904-22	KX1802	Assortimento di 100 rosette spaccate		14,00
.aomef	5908-22	KX1804	Assortimento di 100 coppiglie		7,00

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usata sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
.aomhi	5910-22	KX1808	Assortimento viti, dadi, bulloni, rosette, coppiglie, (in sacchetto)		36,00
.aomij	5915-08	KK62	Assortimento completo di decalcomanie (serbatoio, sterzo e carrozino)		16,00
.aomop	5918-15	AB57A	Decalcomania per serbat. (lett. grandi)		4,75
.aomtu	5919-08	LE38	Decalcomania per sterzo (testa telaio)		3,75
.aomuv	5920-08	AJ7	Decalcomania per carrozino.		2,50

PARTI DEL SIDECAR

TELAIO E PARTI

.aomxy	6001-18	GQ2	Telaio « chassis » nudo	1918 al 1923	1500,00
.aomyz	6001-24	MQ2P	Telaio « chassis » nudo	1924 al 1926, LT	1700,00
.aoneg	6009-18	GQ4	Braccio dello chassis	1918 al 1924	150,00
.aongi	6009-25	NQ4	Braccio dello chassis	1925 e 1926	135,00
.aonik	6011-18	GQ88	Attacco del braccio	1918 al 1926	73,00
.aonmo	6013-18	FO556HW	Bullone lungo dell'attacco	1918 al 1926	13,00
.aonor	6015-18	FQ89	Cuscinetto del bullone	1918 al 1926	6,50
.acbad	0137	BO691HB	Dado per il n° 6013-18	1918 al 1926	2,75
.abuje	076	GO547B	Bullone del morsetto	1918 al 1926	4,00
.acace	0125	BO678B	Dado del bullone	1918 al 1926	1,00
.acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8"	1918 al 1926	0,35
.aonps	6019-17	EO701HB	Contro dado del braccio di forza, super.	1917 al 1926	3,75
.aonsu	6021-16	EQ53	Attacco di congiunzione del braccio	1916 al 1926	25,50
.aonuw	6023-16	GO536HW	Bullone dell'attacco di congiunzione	1916 al 1926	8,00
.acace	0125	BO678B	Dado del bullone	1915 al 1926	1,00
.aonwy	6025-17	FQ50	Bullone ferma sella con occhio	1917 al 1924	35,00
.aonya	6025-25	NQ50	Bullone ferma sella con occhio	1925 e 1926	35,00
.acbad	0137	BO691HB	Dado del bullone	1917 al 1926	2,75
.acnly	0268	BO409B	Rosetta spaccata 1/2"	1917 al 1926	0,40
.aoad	6027-15	DQ75A	Attacco completo anteriore	1915 al 1923	100,00
.aoobe	6027-24	MQ75	Attacco completo anteriore	1924 al 1926	100,00
.aooh	6029-15	DQ70C	Morsetto anteriore completo con dado	1915 al 1923	63,00
.aofi	6029-24	MQ70	Morsetto anteriore completo con dado	1924 al 1926	55,00
.aooil	6031-15	DQ72C	Coperchio del morsetto	1915 al 1926	30,00
.aool	6033-20	IQ73	Prigioniero del morsetto	1920 al 1926	2,75
.abyts	0121	BO675B	Dado del prigioniero	1915 al 1926	1,25
.acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8"	1915 al 1926	0,35
.aoopt	6035-15	DQ54Z	Morsetto posteriore	1915 al 1923	45,00
.aoru	6035-24	MQ54R	Morsetto posteriore	1924 al 1926	42,00
.aooux	6039-15	DQ56A	Perno a sfera	1915 al 1923	36,00
.aoovy	6039-24	MQ56	Perno a sfera	1924 al 1926	37,00
.aooyb	6041-20	IO169	Vite fissaggio perno	1920 al 1926	1,50
.aopae	6045-15	EQ61B	Dado a chiocciola del perno a sfera	1915 al 1923	27,00
.aopah	6045-24	MQ61	Dado a chiocciola del perno a sfera	1924 al 1926	27,00
.aopei	6047-15	EQ62	Controdado del dado a chiocciola	1915 al 1923	14,00
.aopim	6047-24	MQ62	Controdado del dado a chiocciola	1924 al 1926	14,00

ASSALE, RUOTA E MOZZO

.aopho	6151-16	EQ40C	Assale della ruota	1916 al 1922	229,00
.aopot	6151-23	LQ40R	Assale della ruota	1923 al 1926	230,00
.aoppu	6153-16	EQ755P	Assale della ruota	1916 al 1922 mod. QL e QT	244,00
.aopuy	6153-23	LQ755P	Assale della ruota	1923 al 1926, mod. QT	265,00
.aopwa	6157-15	DQ44A	Spina fissaggio assale	1915 al 1926	4,50
.aopyc	6159-15	DQ45	Molla della spina	1915 al 1926	1,75
.achoy	0207	BO254B	Rosetta della spina	1915 al 1926	0,35
.aoraf	6161-15	BO535B	Bollone bloccaggio assale	1915 al 1926	3,75

*Pezzo non fotografato.

www.foto.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	Prezzo per pezzo in lire
aorch	6162-15	HO678B	Dado del bullone	1915 al 1926	2,10
aordi	6165-16	EQ46	Cono interno fisso	1916 al 1926	21,50
aorej	6165-23	LQ46	Cono interno fisso	1923 al 1926	21,50
aorgl	6167-23	LO240	Rosetta acciaio cono fisso	1923 al 1926	1,25
aorin	6168-23	LO238	Rosetta feltro cono fisso	1923 al 1926	1,20
aorjo	6171-16	EQ47	Cono registrabile	1916 al 1926	34,50
aoron	6171-16	EO356	Rosetta feltro cono registrabile	1916 al 1926	1,20
aorty	6175-19	HQ124	Parapolvere del cono interno	1919 al 1926	4,25
aoruz	6177-19	HO383	Feltro dell'assale	1919 al 1926	2,25
aorva	6179-15	BN336	Rosetta bloccaggio cono registrabile	1915 al 1926	2,25
aoryd	6181-23	LQ880	Rosetta aggiustaggio cono registrabile	1923 al 1926	1,25
aosag	6183-15	BO737	Dado di bloccaggio cono	1915 al 1922, 1923 al 1926 modello QT	6,50
aosci	6183-23	LO782H	Dado di bloccaggio cono	1923 al 1926	2,60
ao ek	6185-23	LQ381	Cono per assale	1923 al 1926	4,25
aosio	6187-17	EF310AZ	Ruota senza pneumatico	1917 al 1921, e tutti i mo- delli 1924	500,00
aosnu	6187-22	KF310Z	Ruota senza pneumatico	1922 e 1923	500,00
aosov	6187-25	NF310	Ruota senza pneumatico	1925 e 1926	475,00
aosyy	6189-16	EF301P	Scatola del mozzo	1916 al 1926	132,50
acxer	0340	MO904	Ingrassatore alemite	1924 al 1926	4,50
aosua	6191-15	EF303	Cappellotto del mozzo	1915 al 1922	19,00
aosye	6191-23	LF306	Cappellotto del mozzo	1923 al 1926	26,50
aotah	6193-23	LO239	Rosetta feltro cappellotto mozzo	1923 al 1926	1,20
aotbi	6195-23	LQ879	Rosetta ritegno rosetta feltro	1923 al 1926	2,25
aotel	6197-15	BF308	Anello ritegno sfere	1915 al 1926	3,25
acvut	0283	BO456	Sfera $\frac{3}{8}$ (26)	1915 al 1926	0,90

PARAFANGO E PARTI

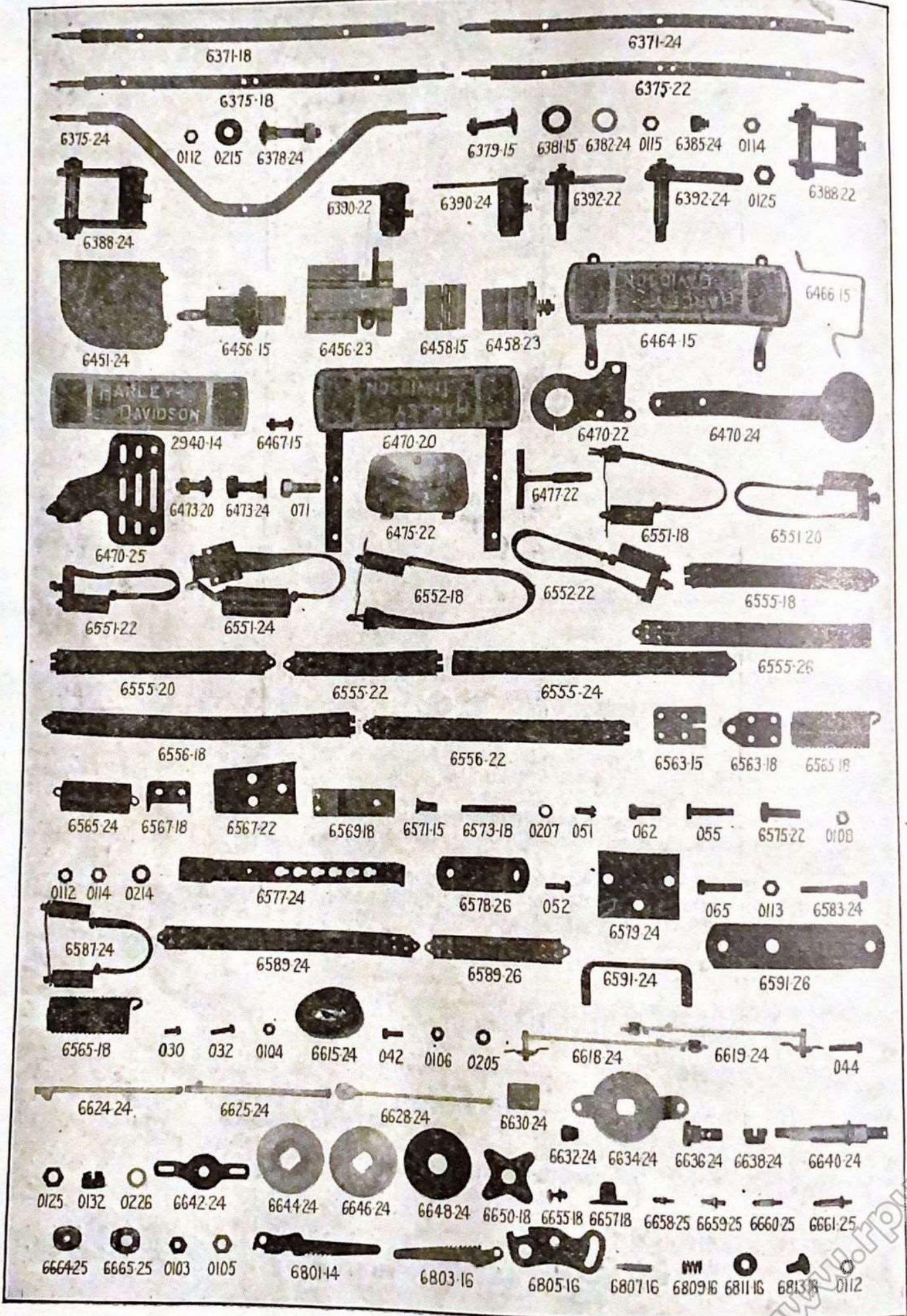
aottho	6226-22	KQ23RZ	Parafango completo	1922	338,00
aotip	6226-23	LQ23R	Parafango completo	1923	360,00
aot.s	6226-24	MQ23RZ	Parafango completo	1924 e 1925	360,00
aotmo	6226-26	MQ23RA	Parafango completo	1926	368,00
aotmu	6230-18	GQ22	Rosetta gomma per parafango	1918 al 1922	2,00
aotow	6231-18	GQ118	Vite per rosetta gomma	1918 al 1922	2,25
abxec	0104	BO651B	Dado della vite	1918 al 1922	0,40
acluh	0253	O410B	Rosetta spaccata $\frac{3}{16}$ "	1918 al 1922	0,40
aotry	6234-16	EQ25	Braccio superiore del parafango	1916 al 1922	13,00
aotta	6234-23	LQ25	Braccio superiore del parafango	1923 al 1925	18,00
aotub	6234-26	OQ25	Braccio superiore del parafango	1926	18,00
aotxe	6236-16	EQ25	Braccio inferiore del parafango	1916 al 1922	13,00
aotyf	6236-23	LQ26R	Braccio inferiore del parafango	1923 al 1925	18,00
aouai	6236-26	OQ26R	Braccio inferiore del parafango (ant.)	1926	18,00
aoudl	6238-26	OQ26	Braccio inferiore del parafango (post.)	1926	18,00
aouem	6240-15	EQ 7	Piastra esterna	1915 al 1922	3,25
aougo	6240-23	LQ27	Piastra esterna	1923 al 1926	4,00
aouir	6242-15	EQ28	Piastra interna	1915 al 1922	3,25
aouox	6242-23	LQ28	Piastra interna	1923 al 1926	4,00
acroh	0301	FO810	Chiodo di rame $\frac{7}{32}$ " x $\frac{1}{2}$ "	1915 al 1926	0,35
acsyn	0308	BO808E	Chiodo di rame $\frac{3}{16}$ " x $\frac{1}{2}$ "	1915 al 1926	0,20
actid	0314	FO808	Chiodo di rame $\frac{3}{16}$ " x $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926	0,20
abtic	065	BO526B	Bullone piastra interna	1915 al 1926	2,25
abxte	0112	BO668B	Dado del bullone	1915 al 1926	0,90
acm'a	0259	BO404B	Rosetta spaccata $\frac{3}{16}$ "	1915 al 1926	0,35
acise	0223	MO229B	Rondella per assale	1923 al 1926	0,35
acace	0125	BO678B	Dado piastra interna	1915 al 1926	1,00
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata $\frac{3}{8}$ "	1915 al 1926	0,35
aoupy	6246-17	FQ87B	Braccio sostegno interno	1915 al 1926	28,50
aousa	6247-22	KQ87A	Barra sostegno braccio	Primi 1917 al 1922 1922	10,00

*Pezzo non fotografato

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo In Lire
absfy	052	BO138B	Dado esterno della barra	Usato sul n.° 6246-17	0,35
abxol	0108	BO663B	Dado del bullone (parte interna)	1917 al 1922	0,90
acmao	0256	BO402B	Rosetta spaccata di "1/4"	1917 al 1922	0,35
aonwe	6249-22	KQ861	Piastra del braccio esterno	1922	4,25
abtey	063	EO518B	Bullone del braccio	1922	1,60
abyaz	0114	GO669B	Dado del bullone	1922	1,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata 5/16"	1922	0,35
aouyg	6251-22	KQ285	Graffetta del braccio	Usato sul n.° 6246-17	4,25
abtoi	067	BO522W	Bullone interno della grappetta	Usato sul n.° 6246-17	3,25
abyaz	0114	GO669B	Dado del bullone	1917 al 1922	1,35
acmla	0259	BO404B	Rosetta spaccata 5/16"	1917 al 1922	0,35
aovfo	6256-16	GO310	Branchetta del parafango	1916 al 1926 modelli QL e QT	32,00
aovaj	6257-18	GQ29P	Branchetta del parafango	1918 al 1922	4,75
aoven	6257-23	LQ29	Branchetta del parafango	1923 al 1926	4,75
aovis	6259-18	GQ30	Asse fissaggio supporto parafango	1918 al 1922	27,50
aovku	6259-23	LQ30R	Asse fissaggio supporto parafango	1923 al 1926	30,00
aovoy	6261-23	LQ30Q	Asse fissaggio supporto parafango	1923 al 1926, mod. QT	27,50
acace	0125	BO678B	Dado piastra esterna	1915 al 1926	1,00
abufa	074	NO580B	Vite bloccaggio asse	1921 al 1926	2,25
acabd	0124	BO717B	Dado della vite	1921 al 1925	1,10

MOLLE E ATTACCHI

aovra	6301-18	GQ98	Molla anteriore completa	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	111,00
aovud	6302-18	GQ98D	Foglia capo molla anteriore	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	45,00
aovyh	6303-18	GQ98E	Seconda foglia molla anteriore	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	37,00
aovzi	6304-18	GQ98F	Terza foglia molla anteriore	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	37,00
aowak	6305-18	GQ98G	Quarta foglia molla anteriore	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	37,00
aoweo	6311-17	IQ99	Molla posteriore a 4 foglie	1917 al 1923	167,00
aowit	6311-16	GQ311	Molla posteriore a 5 foglie	1916 al 1926 modelli QL e QT	193,00
aowju	6312-17	FQ99D	Foglia capo molla posteriore	1917 al 1923	72,00
aowny	6312-18	GQ311D	Foglia lunga molla posteriore	1918 al 1926 modelli QL e QT	72,00
aowoz	6313-17	FQ99E	Seconda foglia molla posteriore	1917 al 1923	58,00
aowpa	6313-18	GQ311E	Seconda foglia lunga molla posteriore	1918 al 1926 modelli QL e QT	58,00
aowsc	6314-20	IQ99F	Terza foglia molla posteriore	1920 al 1923	42,00
aowne	6314-18	GQ311F	Terza foglia lunga molla posteriore	1918 al 1926 modelli QL e QT	48,00
aosyi	6315-20	IQ99G	Quarta foglia molla posteriore	1920 al 1923	42,00
aoxal	6315-18	GQ311G	Quarta foglia lunga molla posteriore	1918 al 1926 modelli QL e QT	48,00
aoxdo	6316-18	GQ311H	Quinta foglia lunga molla posteriore	1918 al 1926 modelli QL e QT	53,00
aoxep	6323-24	MQ65	Molla posteriore completa 7 foglie	1924 al 1926	295,00
aoxin	6324-24	MQ65A	Molla posteriore completa 8 foglie	1924 al 1926	350,00
aoxmy	6327-24	MQ65D	Foglia capo della molla	1924 al 1926	80,00
aoxoa	6328-24	MQ65E	Seconda foglia della molla	1924 al 1926	71,00
aoxte	6329-24	MQ65F	Terza foglia della molla	1924 al 1926	63,00
aoxuf	6330-24	MQ65G	Quarta foglia della molla	1924 al 1926	63,00
aoxyj	6331-24	MQ65H	Quinta foglia della molla	1924 al 1926	53,00
aoyam	6332-24	MQ65I	Sesta foglia lunga per il n.° 6323-24	1924 al 1926	42,00
aoybn	6333-24	MQ65J	Settima fogl. della molla per il n.° 6323-24	1924 al 1926	42,00



www.pw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in Lire
aoyco	6334-24	MQ65K	Foglia extra per il n.º 6324-24 . . .	1924 al 1926	48,00
aoyer	6343-15	FQ122P	Bronzina della molla	1915 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	6,25
aoyhu	6343-24	MQ122P	Bronzina della molla	1924 al 1926	6,25
aoyio	6345-15	GQ133	Branchetta fermaglio molla	Per la 3ª, 4ª e 5ª foglia	8,50
aoyly	6345-24	MQ133	Branchetta fermaglio molla (lunga)	Per la 7ª e 8ª foglia	6,00
aoyna	6346-24	MQ133A	Branchetta fermaglio molla (corta)	Per la 7ª e 8ª foglia	6,00
aoyob	6349-24	MQ877	Traversino della molla	1924 al 1926	2,00
aoyse	6351-17	FQ58B	Blocco base molla anteriore (da sal- darsi al telaio)	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	34,00
aoywi	6351-24	MQ57	Blocco base molla posteriore	1924 al 1926	51,50
aoyug	6352-17	FQ57	Blocco base molla posteriore	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	25,50
aoyzl	6355-17	FQ66	Piastra per molla	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	8,00
aozan	6357-18	GQ63	Staffa lunga fissaggio molla	1918 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	4,75
aozcs	6357-24	MQ63	Staffa fissaggio molla	1924 al 1926	19,00
aozbo	6359-17	FQ64	Staffa coria fissaggio molla	1917 al 1923	5,25
acace	0125	BO678B	Dado per la staffa	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	1,00
aozgu	6361-24	MO784B	Dado per la staffa (6)	1924 al 1926	0,90
aoziw	6362-24	MQ891	Dado grande per la staffa (2)	1924 al 1926	4,25
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata 3/8"	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	0,35
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata 7/16"	1924 al 1926	0,35
aozma	6365-17	FO549B	Bullone delle molle posteriori (2)	1917 al 1923	4,25
aozky	6365-18	GO548B	Bullone delle molle anteriori (2)	1918 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	4,25
acnap	0265	BO406B	Rosetta spaccata 7/16" (4)	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	0,35
aozoc	6365-24	MO577	Bullone della molla posteriore	1924 al 1926	1,75
aozre	6369-17	BO684B	Dado del bullone (4)	1917 al 1923, 1924 al 1926 modello QT	2,50
aozuh	6371-18	GQ68AL	Assale della molla anteriore	1918 al 1923	58,00
aozvi	6371-24	MQ68F	Assale della molla anteriore	1924 al 1926	69,00
aozyl	6372-16	GQ312	Assale della molla	1916 al 1926, modelli QL e QT	75,00
apaap	6375-18	GQ68L	Assale della molla posteriore	1918 al 1922, eccetto i modelli LT	58,00
apacs	6375-22	KQ68	Assale della molla posteriore	1922 e 1923, modelli LT	
apaeu	6375-24	MQ68	Assale della molla posteriore	1924 al 1926	58,00
apaiy	6376-18	GQ317	Assale della molla posteriore	1918 al 1922, modelli QL e QT	85,00
apaka	6376-23	KQ317	Assale della molla posteriore	1923 al 1926, modello QT	77,00
abxte	0112	BO668B	Dado dell'assale	1915 al 1923	80,00
acieo	0215	BO349B	Rosetta ritegno assali (4)	1915 al 1926	0,90
apoee	6378-24	MO644	Bullone e dado per assale anteriore	1924 al 1926	0,90
apapf	6379-15	HO635	Bullone e dado per assale posteriore	1915 al 1926	2,25
apash	6381-15	IO397S	Rosetta ritegno molla	1915 al 1926	2,25
apati	6382-24	EO359B	Rosetta ritegno assale posteriore	1924 al 1926	1,20
alyba	0115	BO713B	Rosetta spaccata del dado	1915 al 1923	1,25
apauj	6385-24	MQ901	Dado dell'ingrassatore dell'assale	1924 al 1926	1,10
abyaz	0114	GO669B	Dado dell'assale posteriore	1924 al 1926	1,35
apawl	6388-22	KQ292A	Biscottino delle molle completo	1922 e 1923, modello LT 1922 al 1926, mod. QT	34,00
apayn	6388-24	MQ292A	Biscottino delle molle completo	1924 al 1926, modello LT	34,00
apazo	6390-22	KQ290A	Biscottino int. delle molle, con bron- zina (2)	1922 e 1923, modello LT 1922 al 1926, mod. QT	34,00

*Pezzo non fotografato

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	Prezzo per pezzo in Lire
apbar	6390-24	MQ290B	Biscottino interno delle molle, con bron- zina (2)	1924 al 1926, model. LT	17,00
apbev	6392-22	KQ291A	Piastra con bullone ester. per biscot. (2)	1922 e 1923, modello LT, 1923 al 1926, mod. QT	17,00
apbhy	6392-24	MQ291B	Piastra con bullone ester. per biscot. (2)	1924 al 1926, modelli LT	17,00
acmpe	0261	BO405B	Rosetta spaccata per bullone (2)	1922 al 1926, modelli LT e QT	0,40
acace	0125	BO678B	Dado del bullone	1922 al 1926, modelli LT e QT	1,20

PARTI PER SCOCCA

apcyp	2940-14	CK467	Pedana di gomma	1915 al 1926	12,00
apdha	6470-22	GQ140	Predellino per sidecar	1922 e 1923, LT e QT, 1924 al 1926, QT	71,00
apdib	6470-24	MQ140	Predellino per sidecar	1924, modello LT	59,00
apdle	6470-25	NQ140A	Predellino per sidecar completo.	1925 e 1926, LT	71,00
apdoh	6473-20	IO638B	Dado e bullone predell. per sidecar (4)	1920 al 1922	2,25
apdum	6473-24	MO643B	Dado e bullone predell. per sidecar (4)	1924	1,75
abuav	071	NO534W	Bullone per predellino (2)	1925 e 1926	4,50
apdyr	6477-22	JQ199C	Chiave per sportello	1922 al 1926	8,50

AMMORTIZZATORI E PARTI

apfoj	6551-18	GQ100	Ammortizzatore completo	1918 al 1922, mod. L.	58,00
apfuo	6551-20	KQ100	Ammortizzatore completo	Modello LR	58,00
apfyt	6551-22	KQ100A	Ammortizzatore completo	1922 e 1923, mod. LT	58,00
apfzu	6551-24	MQ100B	Ammortizzatore completo	1924 al 1926, mod. LT	95,00
apgaw	6552-18	GQ346	Ammortizzatore completo	Tutti i modelli QL	74,00
apgea	6552-22	KQ346	Ammortizzatore completo	1922 al 1926, mod. QL	106,00
apgie	6555-18	GQ102	Nastro montato di cerniera	1918 al 1922, mod. L.	32,00
apgmi	6555-20	KQ102	Nastro montato di cerniera	Modelli LR	32,00
apgok	6555-22	KQ102A	Nastro montato di cerniera	1922 e 1923, mod. LT	26,00
apgup	6555-24	MQ102	Nastro montato di cerniera	1924 e 1925, mod. LT	49,00
apgyo	6555-26	OQ102	Nastro montato di cerniera	1926, modello LT	53,00
aphax	6556-18	GQ347	Nastro montato di cerniera	Tutti i modelli QL	53,00
aphby	6556-22	KQ347	Nastro montato di cerniera	1922 al 1926, mod. QT	53,00
aphda	6559-18	GQ101	Nastro semplice	1918 al 1922, modelli L.	18,50
apheb	6559-20	KQ101	Nastro semplice	Modelli LR	19,00
aphhe	6559-22	KQ101A	Nastro semplice	1922 e 1923, mod. LT	14,50
aphif	6559-24	MQ101	Nastro semplice	1924 e 1925, mod. LT	42,50
aphli	6559-26	OQ101	Nastro semplice	1926, modello LT	42,50
aphol	6560-18	GQ348	Nastro semplice	Tutti i modelli QL	42,50
aphso	6560-22	KQ348	Nastro semplice	1922 al 1926, mod. QT.	42,50
aphur	6563-15	EQ103	Cerniera femmina	1925 al 1923, tutti i mod. QL e QT	4,25
aphxu	6563-18	FQ103	Cerniera maschio	1918 al 1926	4,25
aphyv	6565-18	GQ104	Molla	1918 al 1933, 1924 al 1926 modelli QT	4,75
apiay	6565-24	MQ104	Molla	1924 al 1926 mod. LT	9,50
apica	6567-18	GQ107	Branchetta	1918 al 1922	4,75
apiec	6567-22	KQ107	Branchetta	1922 al 1926, mod. QT.	5,50
apige	6569-18	GQ119	Piastra interna	1918 al 1922	2,60
apiig	6571-15	BO873	Chiodo	1915 al 1926	3,75
apiki	6573-18	GQ115	Spina della piastra	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	2,60
achoy	0207	BO254B	Rosetta della spina	1918 al 1922	0,40
absex	051	BO132B	Vite fissaggio molla inferiore	1918 al 1923, 1924 al 1926 modelli QT	0,40

*Pezzo non fotografato.

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
abtau	062	BO523B	Vite fissaggio molla superiore . . .	1918 al 1923, 1924 al 1926, modelli QT	2,25
absli	055	BO517B	Vite della branchetta (2)	1918 al 1922, modelli L e LR	3,75
apinl	6575-22	KQ286	Vite della branchetta (2)	1922 e 1923, LT, 1924 e 1926, QT	3,25
abxol	0108	BO668B	Dado delle viti n° 051 e 055	1918 al 1926	0,90
abxte	0112	BO668B	Dado della vite n° 062	1918 al 1922	0,90
abyaz	0114	GO669B	Dado delle viti n.° 6575-22 e 062	1922 e 1923, LT, 1924 e 1926 QT	1,20
apiro	6578-26	OQ995	Branchetta anter. per paracolpi poster.	1926 due cilindri	5,00
apius	6583-24	MQ896	Bullone aggiustaggio paracolpi	1924 e 1925 modelli LT	5,00
apiwu	6587-24	MQ925A	Paracolpi anteriore	1924 al 1926 modelli LT	50,00

FERMA FRENO A PEDALE

apowa	6801-14	FQ91	Ferma freno a pedale completo.	1914 al 1926.	22,00
-------	---------	------	--	-----------------------	-------

PARTI SISTEMA CONTATTO A MANO

appyd	4566-22	KK361	Lametta per vibratore con punta pla- tinata superiore	1922 al 1925	7,00
appze	4568-22	KK362	Lametta per vibratore con punta pla- tinata inferiore	1922 al 1925	7,00
aprag	4570-22	KK369A	Bobina superiore con lametta	1922 al 1925	46,00
aprek	4572-22	KK370A	Bobina inferiore con lametta	1922 al 1925	50,00
aprio	4574-22	KK374	Cavo dal sistema alla dinamo	1922 e 1923	5,50
aprov	4576-22	KK375	Cavo dal sistema alla bobina	1922 e 1923	10,50
aprua	4578-22	KK376	Cavo dal sistema all'accumulatore	1922 e 1923	10,50
aprye	4580-24	MK384	Cavo dal sistema alla scatola valvoline fusibili	1924 e 1925	17,00
apsel	4582-24	MK375	Cavo dal sistema alla bobina	1924 e 1925	10,00

PARTI PER FORCA RIGIDA

aptuc	2676-16	EC100P	Fodero laterale per forca rigida	Dal 1916 al 1923 - 9 HP	165,00
aptwe	2676-22	KC100DP	Fodero laterale per forca rigida	1922 e 1923 - 12 HP e tutti mod. 1924	180,00
aptyg	2676-25	NC100	Fodero laterale per forca rigida	1925 e 1926 due cilindri	170,00
apuaaj	2676-26	OC100L	Fodero laterale per forca rigida	350 sport e normale	136,00
apuci	2678-12	AC2B	Tube canotto sterzo	1915 al 1924	41,00
apuen	2678-25	NC2	Tube canotto sterzo	1925 e 1926 due cilindri	43,00
apufo	2678-26	OC2L	Tube canotto sterzo	350 sport e normale	40,00

PARTI PER FORCA ELASTICA

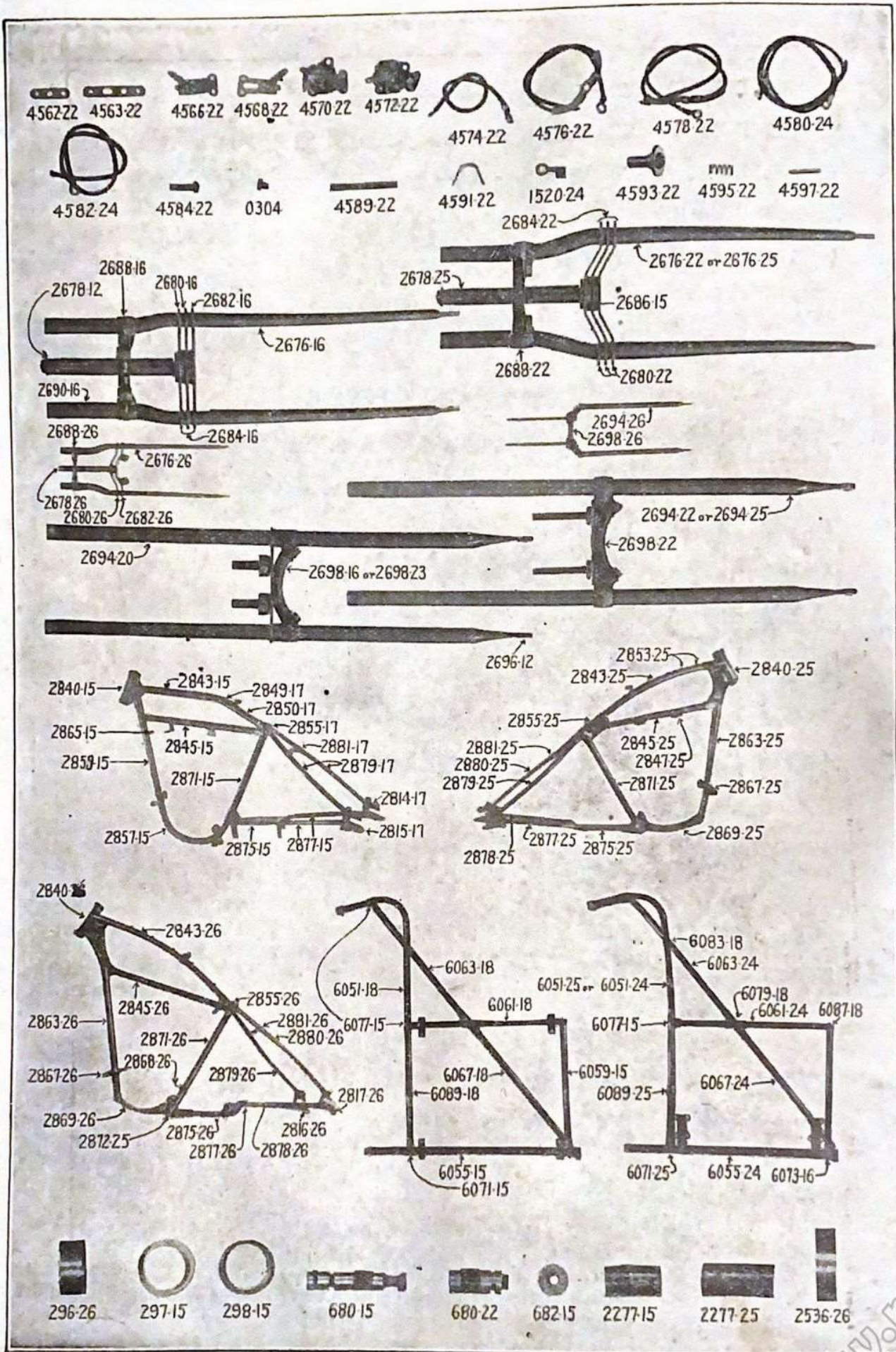
apsyf	2694-20	IC19R	Fodero per forca elastica	Tutti mod. 1920 e 1921, 1922 e 1923 - 9 HP	54,00
aptai	2694-22	KC19DR	Fodero per forca elastica	1922 e 1923 - 12 HP e tutti i mod. 1924	58,00
aptal	2694-25	NC19R	Fodero per forca elastica	1925 e 1926 due cilindri	58,00
aptem	2694-26	OC18L	Fodero per forca elastica	350 sport e normale	44,00

PARTI PER TELAIO

apvue	2814-17	FE6	Forcellino posteriore destro telaio	1917 al 1926 due cilindri	85,00
apwal	2815-17	FE7	Forcellino posteriore sinistro telaio	1917 al 1926 due cilindri	85,00
apwep	2816-26	OE6L	Forcellino posteriore destro telaio	350 sport e normale	85,00

*Pezzo non fotografato.

www.wolff.it



www.worw.it

Codice Telegrafico	Numero Fotografia	Numero di Fabbrica	NOMENCLATURA	Usato sui modelli	PREZZO per pezzo in lire
apwin	2817-26	OE7L	Forcellino posteriore sinistro telaio	350 sport e normale	85,00
apwoa	2840-15	IE720	Pipa di sterzo telaio	1915 al 1924	160,00
apwuf	2840-25	NE35	Pipa di sterzo telaio	1925 e 1926 due cilindri	215,00
apwyj	2840-26	OE35L	Pipa di sterzo telaio	350 sport e normale	195,00
apxam	2843-15	EE606A	Tubo super. telaio con attacco per sella	1915 al 1924	116,00
apxer	2843-25	NE606A	Tubo super. telaio con attacco per sella	1925 e 1926 due cilindri	118,00
apxiv	2843-26	OE77A	Tubo super. telaio con attacco per sella	350 sport e normale	105,00
apxob	2845-15	FE609	Tubo inf. telaio con attacchi per motore	1915 al 1924	95,00
apxug	2845-25	NE609	Tubo inf. telaio con attacchi per motore	1925 e 1926 due cilindri	95,00
apxyk	2845-26	OE76	Tubo inf. telaio con attacchi per motore	350 sport e normale	50,00
apyan	2847-25	NE504	Attacco per motore	1925 e 1926 due cilindri	18,00
apyes	2855-17	FE1	Pipa porta sella	1917 al 1924	118,00
apygu	2855-25	NE1	Pipa porta sella	1925 e 1926 due cilindri	175,00
apyiw	2855-26	OE1L	Pipa porta sella	350 sport e normale	98,00
apyre	2863-25	NE518	Insieme tubo anter. (dalla testa sterzo all'attacco inter. base motore)	1925 e 1926 due cilindri	175,00
apysf	2863-26	OE618L	Insieme tubo anter. (dalla testa sterzo all'attacco inter. base motore)	350 sport e normale	120,00
apyvi	2867-25	NE621	Attacco per carter e per pedane	1925 e 1926 due cilindri	45,00
apyzm	2867-26	OE621L	Attacco anteriore per motore	350 sport e normale	42,00
apzao	2868-26	OE624	Attacco posteriore per motore	350 sport e normale	33,00
apzcr	2869-25	NE620	Piastra base per motore	1925 e 1926 due cilindri	182,00
apzet	2869-26	OE620L	Piastra base per motore	350 sport e normale	170,00
apzix	2871-25	NE608	Tubo posteriore telaio	1925 e 1926 due cilindri	46,00
apzla	2871-26	OE608L	Tubo posteriore telaio	350 sport e normale	46,00
apzpe	2875-15	FE735	Piastra base cambio	1915 al 1924	182,00
apzui	2875-25	NE735A	Piastra base cambio	1925 e 1926 due cilindri	182,00
apzym	2875-26	OE735L	Piastra base cambio	350 sport e normale	155,00
aract	2877-25	NE19R	Fodero destro infer. forca posteriore	1925 e 1926 due cilindri	30,00
aradu	2877-26	OE19LR	Fodero destro infer. forca posteriore	350 sport e normale	30,00
araev	2878-25	NE19LR	Fodero sinistro infer. forca posteriore	1925 e 1926 due cilindri	30,00
arahy	2878-26	OE19LL	Fodero sinistro infer. forca posteriore	350 sport e normale	30,00
araja	2879-25	NE85R	Fodero destro super. forca posteriore	1925 e 1926 due cilindri	45,00
arane	2879-26	OE33R	Fodero destro super. forca posteriore	350 sport e normale	42,00
araof	2880-25	NE85LR	Fodero sinistro super. forca posteriore	1925 e 1926 due cilindri	45,00
ararh	2880-26	OE33LR	Fodero sinistro super. forca posteriore	350 sport e normale	42,00
arauk	2881-25	NE5	Supporto posteriore per parafango	1925 e 1926 due cilindri	38,00
aravl	2881-26	OE5L	Supporto posteriore per parafango	350 sport e normale	38,00

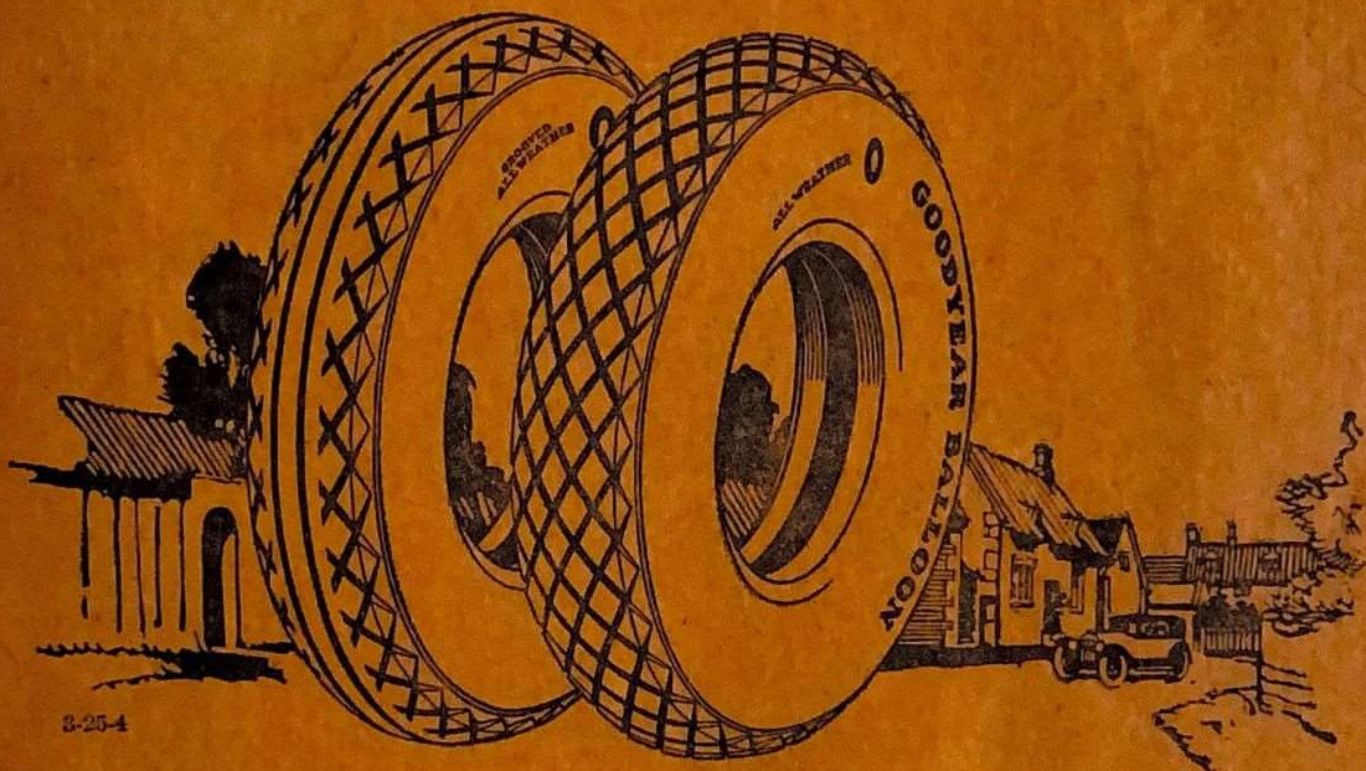
PARTI SPECIALI

ardo	296-26	OA23P	Cuscinetto acciaio base bella	350 sport e normale	25,00
ardun	297-15	DA809P	Cuscinetto acciaio base biella anteriore	1915 al 1926 due cilindri	24,00
ardvo	298-15	DA810P	Cuscinetto acciaio base biella poster.	1915 al 1926 due cilindri	34,00
ardys	680-15	DA856S	Albero princip. per pompa olio autom.	Dal 1915 ai primi 1922	42,00
areav	680-22	MA856	Albero princip. per pompa olio autom.	Ult. 1922 al 1926 due cil.	40,00
aredy	682-15	FA859	Cappello dell'albero	1915 al 1922.	10,00
areez	2277-15	GG577	Coppia fascia rame per albero princi- pale cambio	1915 al 1924.	20,00
arefa	2277-25	NG577	Coppia fascia rame per albero princi- pale cambio	1925 e 1926 due cilindri	22,00
areid	2536-26	OG760	Cuscinetto acciaio int. corona frizione	350 sport e normale	45,00

FINE

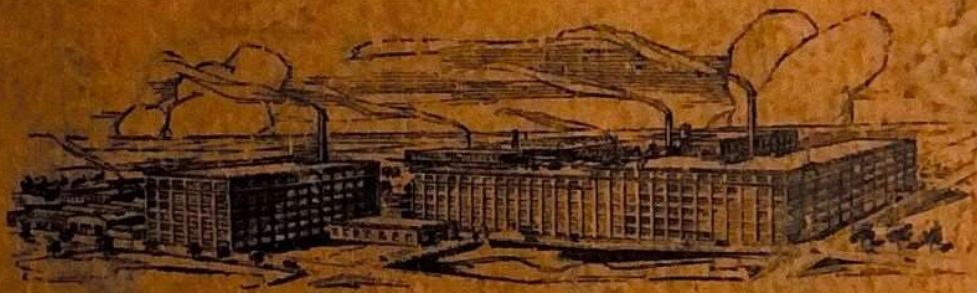
www.fpw.it

GOOD YEAR



IL PNEUMATICO PIU' ECONOMICO
per ogni chilometro

www.trove.it



Gli Stabilimenti della Harley-Davidson Motor Co. a Milwaukee Wis. (U. S. A.)

Tipografia :: ::
:: :: Editrice
G. Giusti - Lucca