



STAMPE
PRINTED MATTER



CATALOGO GENERALE 1960

KING

MILANO

Sede : CORSO BUENOS AIRES, 9 - TEL. 221.200 - 222-876

Stabil. : VIALE MONTE GRAPPA, 6 A - TELEFONO 639.264

Neozio : VIALE TUNISIA (Angolo Corso Buenos Aires)

SOMMARIO

CONTENTS — INHALTSVERZEICHNIS — TABLE DE MATIÈRES

Ruttori per Tromba	Pag.	3
Contatti di collegamento	»	3
Coppie Contatti		
Impianto A.B.G.	»	4
» A.E.I.	»	4
» Auto-Lite	»	4
» Autorotor	»	5
» Beta	»	5
» Bosch	»	6-7
» Cev	»	7
» Dansi	»	8
» Delco-Remy	»	9
» D.K.W.	»	9
» Ducati	»	10
» Ducellier	»	10
» E.B.F.	»	11
» Feme	»	11
» F.T.K.	»	11
» Filso	»	12-13
» Garelli	»	13
» Ford	»	14
» Icem	»	14
» International-Harvester	»	14
» King	»	14
» Lucas	»	15
» Marelli	»	16-17-18
» Nassetti	»	19
» Noris	»	20-21
» Novi	»	22
» Pal	»	22
» Piaggio	»	22
» R.B.	»	23
» S. Giorgio - Gilera	»	23
» Scintilla	»	24
» Sev	»	24
» Solex	»	24
» S.P.L.	»	24
» Stefa	»	24
» Vico	»	24
Contatti per trombe	»	25
Contatti per regolatori	»	25
Ruttori per magneti	»	25
Contatti da ribadire in tungsteno	»	26
Contatti da ribadire in argento	»	26
Ingrassatori per spinterogeni	»	27
Chiavi per magneti	»	27
Isolantini	»	27

Calotte e distributori	
Impianto Auto-Lite	Pag. 28
» Bosch	» 28-29
» Delco-Remy	» 30
» Ford	» 30
» Lucas	» 31-32
» Marelli	» 32-33
» R.B.	» 34
» Scintilla	» 34
» Sev	» 35
Condensatori	
Impianto A.E.I.	» 36
» Ariz	» 36
» Auto-Lite	» 36
» Autorotor	» 36
» Bosch	» 36
» Cem-Mival	» 37
» Cesea	» 37
» Cev	» 37
» Dansi-Devil	» 38
» Delco-Remy	» 38
» D.K.W.	» 37
» Ducati	» 39
» Ducellier	» 38
» E.B.F.	» 39
» Feme	» 40
» Filso	» 40
» Ford	» 40
» Garelli	» 41
» Gloria	» 40
» Icem	» 40
» Lucas	» 41
» Marelli	» 42-43
» Nassetti	» 44
» Noris	» 44
» Olmo	» 45
» Parilla	» 45
» Piaggio	» 45
» S. Giorgio	» 45
» Scintilla	» 45
» Sev	» 44
» Solex	» 45
» S.P.L.	» 45
» Stefa	» 45
» Wipac	» 45
per avvisatori e vari	» 46
Bobine super per moto	» 46
Bobine per auto	» 47
Bobine per claxon	» 49

www.ipow.it

Bobine accensione per moto

Volano	A.E.I.	Pag.	50
»	Ariz	»	50
»	Bosch	»	51
»	Cev	»	52
»	Dansi-Devil	»	53-54
»	Ducati	»	55
»	E.B.F.	»	56
»	Feme	»	57
»	Filso	»	58-59-60-61
»	Garelli	»	57
»	Icem	»	57
»	Marelli	»	62-63
»	Nassetti	»	64-65
»	Noris	»	66
»	Piaggio	»	67
»	Solex	»	67
»	S.P.L.	»	67
»	Stefa	»	67

Bobine luce per moto

Volano	A.E.I.	»	68
»	Autorotor	»	68
»	Bosch	»	68
»	Cev	»	68
»	Dansi-Devil	»	69
»	Ducati	»	69
»	E.B.F.	»	69
»	Filso	»	70-71-72
»	Garelli	»	73
»	Gloria	»	73
»	Icem	»	73
»	Marelli	»	73-74
»	Nassetti	»	75
»	Noris	»	75
»	Pecchio	»	75
»	Piaggio	»	76
»	Solex	»	76
»	Stefa	»	76

Bobine alimentazione per moto

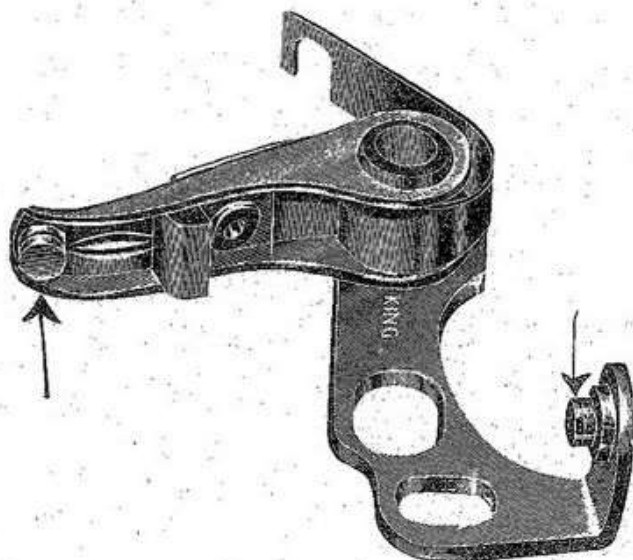
Volano	Autorotor	»	77
»	Cev	»	77
»	Dansi	»	77
»	Ducati	»	77
»	E.B.F.	»	77
»	Filso	»	77-78
»	Garelli	»	78
»	Gloria	»	78
»	Marelli	»	78
»	Nassetti	»	78
»	Piaggio	»	78

Bobine accensione esterne per moto

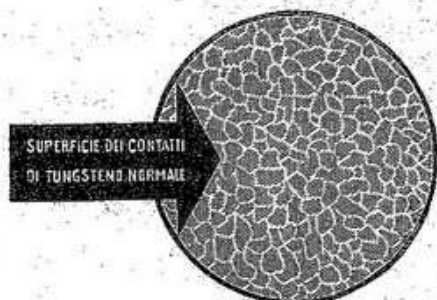
Impianto	Autorotor	Pag.	79
»	Cev	»	79
»	Dansi	»	79
»	E.B.F.	»	80
»	Filso	»	80
»	Garelli	»	81
»	Gloria	»	81
»	Marelli	»	82
»	Nassetti	»	83
»	Piaggio	»	83
applicazione universale			» 81
Prese di corrente per volani			» 84
Ricambi per batterie			» 85
Interruttori di minima			» 85
Relays per trombe			» 85
Interruttori per motorino avviamento			» 86
Interruttori, pulsanti			» 87
Interruttori per fanalini stop			» 88-89
Trasmittitori pressione olio			» 89
Interruttori idro-stop			» 90
Deviatori per indicatori direzione			» 91
Deviatori a pedali per fari			» 92
Alberini per spinterogeni			» 93
Valvoline fusibili			» 94
Ricambi in gomma			» 94
Interruttori termometrici			» 94
Lampeggiatori			» 95
Fanalini per auto e moto			» 96
Commutatori e deviatori per moto			» 97-98
Attacchi per candele			» 99
Chiavi per quadro			» 100
Ricambi per tergicristallo			» 100
Terminali per filo			» 100
Staffe per trombe			» 100
Pignoni per motorino avviamento			» 101
Boccole per dinamo			» 101
Boccole per motorino avviamento			» 102
Cavi per impianti elettrici			» 103
Impianti per scooters			» 103
Regolatori di tensione Uher			» 104-105-106
Spazzole			
per dinamo Fiat			» 107
» motorino Fiat			» 108
» dinamo Marelli-Bosch			» 109
» motorino Marelli-Bosch			» 110
» equipaggiamenti Auto-Lite			» 111
» equipaggiamenti Delco-Remy			» 112
» equipaggiamenti Ford			» 113
» equipaggiamenti Lucas			» 114
» moto			» 115-116
Elenco di applicazione			» 117



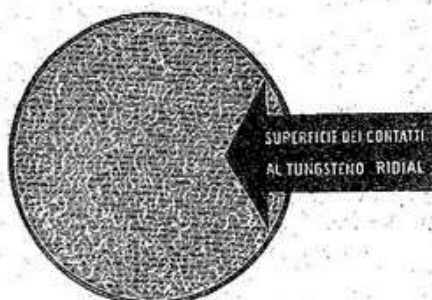
Contatti elettrici per Auto - Moto - Scooters



E' indubbio che il dischetto di tungsteno è la cosa più importante nei contatti elettrici. Il dischetto dei contatti KING non è di tungsteno normale, ma di tungsteno Ridial che oltre ad avere caratteristiche superiori, viene ulteriormente raffinato e purificato in modo da ridurre cristallina e uniforme la superficie del dischetto. **CONFRONTATE VOI STESSI LA STRUTTURA PIU' OMOGENEA DEL TUNGSTENO RIDIAL CON QUELLA DEL TUNGSTENO NORMALE!**



SUPERFICIE DEI CONTATTI
DI TUNGSTENO NORMALE



SUPERFICIE DEI CONTATTI
AL TUNGSTENO RIDIAL

E' LA QUALITA' DEL TUNGSTENO CHE CONTA E LA SUPERIORITA' DEI CONTATTI KING E' DOVUTA AL TUNGSTENO RIDIAL!

Per avere i **MIGLIORI CONTATTI ELETTRICI** che vi potranno assicurare una **LUNGA DURATA** e una **PERFETTA EFFICIENZA DELL'IMPIANTIO ELETTRICO** non basta chiedere contatti **ORIGINALI**, dovete chiedere **ORIGINALI KING**.

Famosi in tutto il mondo.

Solo i contatti originali **KING** sono costruiti con tungsteno **RIDIAL**

www.rpw.it

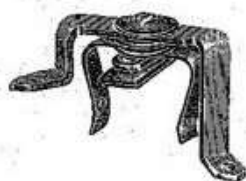
RUTORI PER TROMBA

ELECTRIC HORN BREAKERS



9 B

Per claxon imp. Marelli fino al 1957



9 C

Per claxon imp. Marelli dal 1957

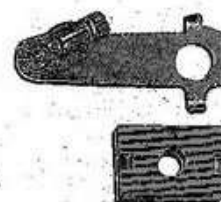
CONTATTI DI COLLEGAMENTO

dello sterzo al claxon



10 B

per Fiat 500 C



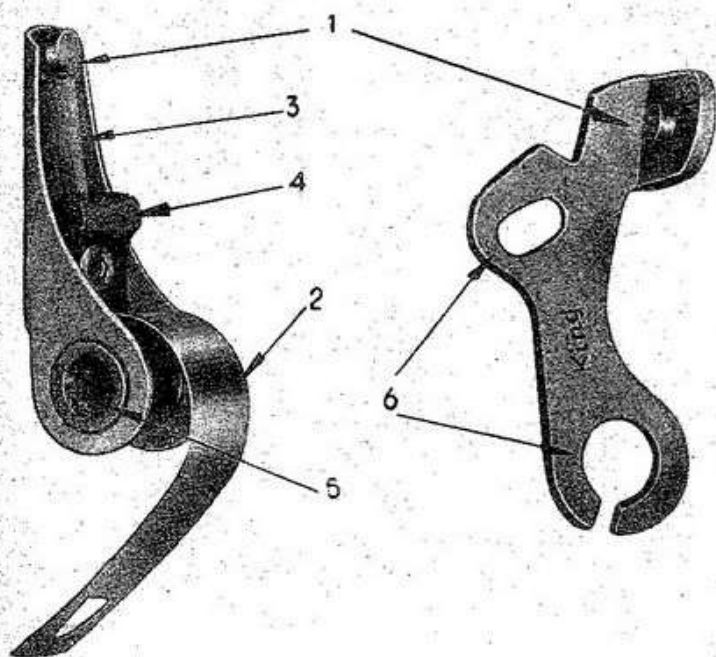
10 C

per Fiat 600

Contatti **KING** per Auto e Moto

Gli unici contatti al RIDIAL

Tecnica perfetta, macchinari e controllo accurato sono i fattori che rendono possibile una lunga durata ai nostri contatti. I contatti King hanno le seguenti caratteristiche:



- 1° Il dischetto di tungsteno-ridial saldato in forno all'idrogeno dura il doppio dei contatti comuni. Il tungsteno è raffinato e purificato nel nostro stabilimento in modo da ridurre cristallina e uniforme la superficie del dischetto. I contatti così ottenuti assicurano una lunga durata ed una perfetta efficienza al vostro impianto elettrico.
- 2° La molla, costruita in acciaio inossidabile di alta qualità, non si rompe, ha l'elasticità dell'acciaio e la conducibilità elettrica del rame. Inoltre è inattaccabile dalla ruggine e assicura la tensione uniforme.
- 3° Il martelletto è nervato per assicurare la solidità e mantenerne allo stesso tempo la leggerezza.
- 4° L'isolante di resina amiantata, è costruito in modo che la superficie delle fibre isolanti siano in contatto con la camme.
- 5° La bussola concentrica, di tessilite isolante, è scanalata per assicurare la rigidità con le parti metalliche. Il foro è alesato per una migliore adattabilità al perno e per assicurare l'esatto diametro.
- 6° Allineamento controllato dei fori della piastrina.



COPPIE CONTATTI IMPIANTI

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

A.B.G. - A.E.I.



133 F

impianto A.B.G. per:

Alcyon
Aubier-Dunne
Automoto
Cazenave
Gnome-et-Rhone
Lambretta
Mercier
Monet-Goyon
Motobloc
Peugeot moto
Sotecma
Ultima
VAP
Ydral
Zurcher
ROTAZIONE DESTRA



133 FS

impianto A.B.G. per:

Alcyon
Aubier-Dunne
Automoto
Cazenave
Gnome-et-Rhone
Lambretta
Mercier
Monet-Goyon
Motobloc
Peugeot moto
Sotecma
Ultima
VAP
Ydral
Zurcher
ROTAZIONE SINISTRA



201

impianto A.E.I. per:

Dick-Dick Demm 49 cc.
Turismo e Sport

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

AUTO-LITE



200

Chrysler 6 cil.	1939-50
De Soto	1939-50
Dodge	1939-50
Dodge camion 6 cil.	1940-47
Hudson 6 cil.	1948-50
Nash tutti i tipi	1946-48
Plymouth	1939-50
Studebaker	1950-55
Willys Jeep 4 e 6 cil.	1951-53

(IGP-3028 ES, 699291)



200 A

Autocar	1941-49
Brockway	1944-45
Case trattore	1943-55
Checker cab.	1947-55
Diamond T.	1939-55
Massey-Harris Trattore	1941-55
Packard 6 cil.	1940-50
Studebaker 6 cil.	1941-50
Willys Jeep	1942-55

(IGP-3028 FS)



200 B

Chrysler	dal 1939
De Soto	dal 1950
Dodge	dal 1950
Hudson	dal 1950
Packard	dal 1950
Plymouth	dal 1950
Volvo	dal 1950

(IGW 3028 BS)

www.rpw.it

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

AUTOROTOR

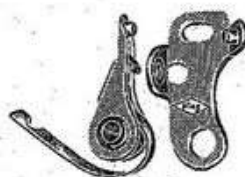


139

Bartali 160
Beta 160-175
Cimatti 160-175-200
C.M. 160-250
Comet 160-175
Demm 150
D.K.W. (Italia) 125-175-200
F.B.M. 160-200
Fuchs 150-160
Gitan 125-160

Guazzoni 160-175-200
Italmoto 150
Leprotto 150-200
Maserati 125-160
Mival 125-175
Mondial 160-200
Morini 125-175
Omes 150
Parini 125-150-175-250

CONTATTI MONTATI ANCHE
SU VOLANI: CEM, CESEA,
S. GIORGIO



139 B

Alpino 175
F.B.M. 175
Gitan 175
Maserati 160

ROTAZIONE DESTRA



139 B2

Maserati 175 dal 1956

ROTAZIONE SINISTRA

CONTATTI MONTATI ANCHE
SU VOLANI: CEM, CESEA,
S. GIORGIO



141 R

Ardito 48
Bartali 125
Beta 125
Demm
FBM 48-125
Fuchs 125
Gabbiano 125-150
Gitan

ROTAZIONE DESTRA



141 RS

Ardito 48
Bartali 125
Beta 125
Demm 48-125-160
FBM 48-125
Fuchs 125
Gabbiano 125-150
Gitan

ROTAZIONE SINISTRA



143 N

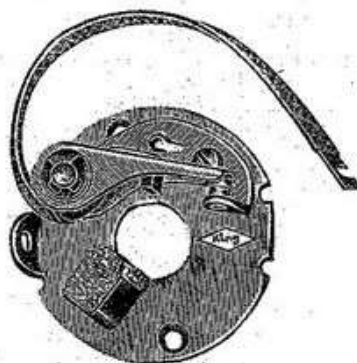
Beta 160-175
Bartali 160
Champion 4 marce
Cimati 160
Demm 150
FBM 160
Fuchs 160
Guazzoni 160-175-200
Mondial 125-160-200

CONTATTI MONTATI ANCHE
SU VOLANO GARELLI

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

BETA



7 B

Ruttore completo di piastra per
Trattore Beta



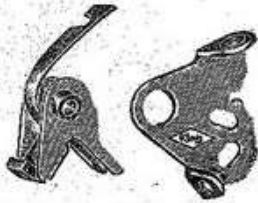
199 B

Trattore Beta

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

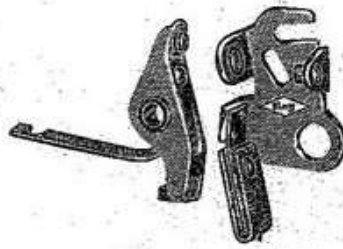
BOSCH



131

Achilles	
Amo Einbau 60	dal 1949
Bücher	
Ciclestar	dal 1952
Fichtel & Sachs	1953-54
Fulda-Mobil Heinkel	
Gutbrod standard	
Heinkel	dal 1953
Kreidler	
Jlo 100-125-150	dal 1951
Lutz	dal 1953
Maico	dal 1953
Mars 23 S	dal 1953
Meister Saxony	dal 1953
Novolette	dal 1954
Panther baby	dal 1951
Puch 49	
Rabeneick	dal 1953
Rex	1953-54
Sachs 48-50-98-160-200-300	dal 1954
Torpedo	dal 1953
Wittler	dal 1953

(ZUH 11-4Z - ZHT 31-1Z)



131 B

Adi Dreirad	1951
Ardie NE 125	dal 1947
Ardie NE 200	1950
Atlantik F 123	dal 1950
Bastert B/FM 100	dal 1951
Bismarck M 150 K	dal 1951
Faka roller	dal 1951
Goggo-roller 125-150	1950-51
Hoffmann Vespa	dal 1950
Hummel 120-125-150	dal 1951
Jlo 125-150	dal 1951
Maico M 120	dal 1938
Mammut 253 L	1952
Meister 118 cc. M 59 J	dal 1951
Meyra 118 e 123 cc.	1951
NSU Lux, Max, Quick	
NSU Fox 100	dal 1947
Tramnitz 100-120	dal 1951
Walba Kurier (Jlo 118)	dal 1951
Walba Tourist (Jlo 123)	dal 1951
Walba De Luxe (Jlo 123)	dal 1951
Walba Commodor (Jlo 174)	dal 1951

(ZUH 11Z-4Z - ZKT 70Z-91Z)



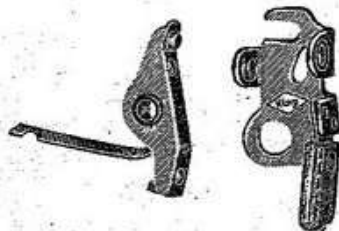
131 B2

Hoffmann Vespa	dal 1951
Hummel roller	dal 1951
Meyra 118,123	dal 1951
(ZUH 11-4Z - ZKV 31-1Z)	



131 B3

Ardie NE 200	dal 1948
C.Z. 125	fino al 1950
Dürkopp ML 100	1950
Fichtel & Sachs 74-98-124	1932-50
Geier 98	1948-49
Gold-rad T 51 K	1950
Hercules 212	1950
Jlo FM 100, FM 120	1935-38
NSU Pony 100, Quickly 100	1936-43
Sachs 74-98-123	1932-50
Phänomen	1940-51
Schürhoff Diana	1950
(ZUH 11-91Z - ZUH 11-92Z - ZKV 31-1Z)	



131 C

Achilles 150-175	1953
Achilles M50-A2-98cc.	1950-52
Adi 147 cc.	1951
Albrecht 98 (m. Sachs)	50-54
Albrecht 60 (m. Sachs)	51-54
Albrecht 147 (m. Sachs)	51-54
Ami	dal 1950
Anker 98 e 147 cc. (motore Sachs)	1950-51
Bastert B/FM 100	1950-51
Bastert B/SM 150	1951-54
Bauer 98-100-150	1951-54
Bismarck LM 98 K	1953-54
Bismarck M 150 K	1953-54
Bismarck 98TG	1950-54
Bismarck 98-150	dal 1953
Cityfix-Delius VM 150	dal 51
Dei-Sachs 175 cc.	
Dürkopp MF100-ML100 MFS100	dal 1950
Express Radex SL107, SDL 108	dal 1950
Express Radex 100B	dal 1951
Express Radex 149-151-152	1951-54
Express Radex 100N-174S-175S	1953-54
Faka Commodor	1953-54
Fichtel & Sachs M50-M50K-98 cc.	1950-54
Fichtel & Sachs SM51, 147 cc.	1950-54
Fichtel & Sachs 175cc.	1953-54
Franchi Sachs 98-150-175 cc.	
Fulda Mobil 175	
Geier VM 100	dal 1951
Goggoroller 200	
Göricke 98-100-150cc.	dal 1951
Gold-Rad T51K	1950-51
Gritzner Kayser 100-150 cc.	dal 1951
Gritzner Kayser L150-175	1953-54
Hecker 175	
Heidemann Elite e Diplomat	dal 1951
Hercules 212-313-316	dal 1950
Hercules 320	dal 1953
Hofmann Meteor	1953-54
Jlo F60H/R-M175V-M200V	dal 1950
Kroboth 98-147 cc.	dal 1951
Maino Sachs 150-175 cc.	
Mammut 249S-257S	dal 1952
Mars 100-175-550 cc.	1950-54
Mars SK100-150	1950-54
Meister M47-M48-M49-M57S	dal 1951
Meyra 147 cc.	dal 1951
Mofa radex, Famo 98-175	
Miele	dal 1951
Messerschmitt LR150-KR175	dal 1951
Panther 150-151-152 cc.	dal 51
Panther KS175-176	1951-53
Panther KS152-KS175S	
Patria	dal 1955
	dal 1950

Phänomen 75 e 147 cc.	dal 1950
Pirol Miranda	dal 1953
Puch-Roller	
Rabeneick 100-150-175 cc.	dal 1951
Rixe 98 e 147 cc.	dal 1951
Röhr 200 cc.	dal 1953
Sachs 98-150-175 cc.	
Schürhoff 98 cc.	dal 1951
Strolch-Roller 98-150-175S	dal 1951
Testi-Sachs.	
Torpedo 150 cc.	dal 1951
Torpedo 150S-175S	dal 1953
Triumph	1953-55
Venus DS 100	1953-56
Wittler 98 cc.	dal 1951
(ZUH 11Z-4Z - ZKT 70Z-92Z)	



131 D

Adler M200-M250-M201-M250S-	1952-54
NSU Max	1953-56
(ZUH 13Z-4Z - ZKT 48Z6Z)	



131 E

Achilles Capri	1956
DKW Hobby 75 cc.	1955
Framoped con mot. HVA	1954
Framoped con mot. Fuchs	
Halleiner	1955
NSU Quickly	1953-54
Horex Imperator PS400 cc.	
Rex LM	1954
Rex FM504	1954-55
(LMUH 1Z-1Z - LMKT 2Z-2Z)	



131 F

Fichtel & Sachs 50	dal 1955
Vivi	
(LMUH 1-1Z - LMKT 2-3Z)	

segue: COPPIE CONTATTI IMPIANTO BOSCH



155

AUTO:

Aprilia	
BMW tutti i modelli	1938-49
Borgward Hansa	1935-56
Daimler Benz	1934-55
DKW Schnellaster	1954-56
Eisenacher Motoren Werke	
EMW	
Faun	1954-55
Ford Taunus, Ruhr	1942-56
Ford Vedette	1952-54
Goliath	1935-56
Gutbrod Superior,	
Atlas	1954-54
Lloyd	1955-56
Manderbach	1953-54
Ostner	1953-54
Porsche	1950-56
Tempo Matador	1950-56
Volkswagen tutti i tipi	1940-56
MOTO:	
Adler	1955-56
BMW 500 cc.	1938-50
Heinkel 3-4 cil.	dal 1953
NSU 250 cc.	1935-51
Simson, Suhl 247 cc.	1956-57
Wendax WL 1200	dal 1949
(ZUH 9 2Z - ZKT 48 91Z)	



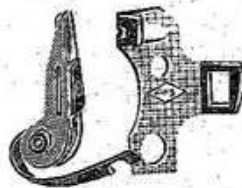
155 A

BMW	1951-56
BMW 501	1952-56
Mercedes	1949-57
Opel Olimpia	1951-56
Opel Kapitän	1951-56
Volkswagen	dal 1951
Volvo	1951-56
(ZUH 9-8Z - ZKT 67-1Z - ZKT 67Z-Z)	



323

Magnete Bosch auto
(ZKV 9/5Z - ZKV 3/5Z -
WMU 2/1X)



155 F

Goliath GT 750	1949-52
Goliath GV 800	dal 1951
Jlo	1949-57
Tempo	1950-54
ZUH 9-6Z - ZKT 72Z-1Z)	

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

JEUX DE CONTACTS POUR
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR

CEV



129

Ceccato 98-125-75-100
Devil 125
Guzzi 65 cc.
Guzzino Cardellino
Guzzi Zigolo 98
Parilla 150
Pirota 75



129 A

Laverda 75-98-125



129 C

Alpino (rotaz. destra)
Ceccato 49
Devil 49
FBM 48
Frera 48
Garelli 70
Mosquito 50 (515)
Mosquito 50 gran turismo
Mosquito S. 50 sport
Parilla 49 (Parillino)
Pirota 49
Rapallo Bianchi



129 CS

Alpino 48 (rotazione sinistra)
Benelli 49
Devil 49
M.D.S.
Mondial 48
Parilla 49 (Parillino)
Pirota 49



129 CS2

Alpino 48
Mondial 48
Parilla 49 (Parillino)



129 D

Capriolo 150 bialindrico

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

DANSI



137 B

Gilera 300 B
MV 175 cc. Sport 2.a serie



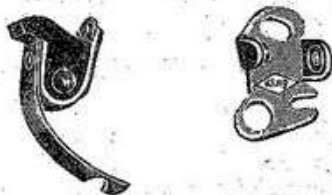
137 D

Alpino 48-125, 2 tempi
Alpino Devil 125
Ardito 75
Baio IMN 100
Itom 48
Macchi 125
Maserati 125
Mival 125
Motom Devil 48 destro
MV 125-150
Parilla 98-125-160



137 D2

Alpino 48
Ardito 75
Arlecchino 48
Atala 48
Baio 100
Ceccato 125
Itom 48 destro
Lygie 48
Laverda 75-98
Macchi 125 destro
Maserati 125 cc. T. 2
Mi-val 125-175 cc. destro
Motom 48 2.a serie
M.V. 125-160 destro
Paperino 49
Parilla 98-125 destro
Pegaso 48
SAMP 48
Somaschini 48



137 DS

Alpetta 48 1.a serie
Macchi 125 2 tempi
Macchi 250 2 tempi 2 cil.
M.V. 125 TR 4 tempi
M.V. 175 normale
M.V. 175 4 tempi
Motom 48 sinistri
Parilla 125
Rumi 125-200
Rumi Sciattolo



137 DS2

Alpetta 48
Alpino 48 sinistro
Baio 98-100
Beta 48
Itom 48 sinistro
Macchi 125 sinistro
Macchi U 125
Mi-val 125 sinistro
MV 125-160-175 sinistro
Parilla 98-125 sinistro
Paperino 49 sinistro
Rumi 125



137 E

Laverda 75-98-100 2.a serie
dal 1955



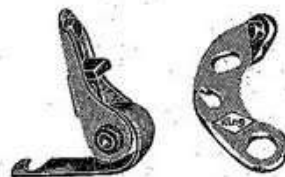
137 F

Morini 98 Sbarazzino dal 1956
Morini 125 2 tempi dal 1956



139 A

Cimatti 160
Gloria 100 a 4 tempi
Guazzoni 160-175-200
Mondial 160-200
M.V. 125-175 sport 1.a serie
Parilla 98-125-160-175-250
Poeta 160-175 cc.
COPPIA CONTATTI MONTATA ANCHE SU VOLANO CALZOLARI.



142 D

Alpino 48 e cilindrate
diverse dal 1949 al 1952

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

DELCO-REMY



118

Chevrolet 1941-48
Chrysler 1932-35
Dodge 1932-33
Reo camion 1934-42
Sterling camion 1940-45

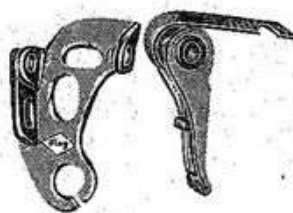
(1882391)



128

Allis Chalmers 1948-52
American La France 1947-52
Autocar 1949-52
Available 1947-52
Chevrolet 6 cil. 1953-56
Chevrolet camion 1953-54
Chevrolet tutti i tipi 1935-40
Chevrolet tutti i tipi 1948-53
John Deere 1946-52
Divco 1947-52
Federal 1945-52
G.M.C. 1928-57
International 1928-55
Nash 1948-54
Nash Statesman dal 1955
Packard 6 cil. 1941-47
Reo camion 1949-52
Southern Coach 1946-52
Ward La France 1947-52

(1855720-1911119-1924571)



128 A

Buick 50-70 dal 1953
Buick tutti i tipi 1954-56
Chevrolet V8 1955-57
Mack 1936-41
Nash Ambassador 1948-56
White 1937-40

(1916636-1924499)



128 B

Buick tutti i tipi 1937-53
Buick 40 dal 1953
Cadillac tutti i tipi 1949-56
G.M.C. 1938-39
G.M.C. dal 1955
Henry J. 1952-54
Kaiser Frazer 1951-54
Oldsmobile 6 cil. 1937-50
Oldsmobile 8 cil. 1937-50
Oldsmobile tutti i tipi 1951-56
Packard 8 cil. 1947-52
Packard tutti i tipi 1953-55
Pontiac 6 cil. 1937-53
Pontiac 8 cil. 1937-53
Pontiac 6 e 8 cil. dal 1954
Pontiac V8 1955-56
Studebaker tutti i tipi 1950-55
Vauxhall Cresta dal 1958

(1871678-1871870-1918148)

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

D.K.W.



189 A

Vettura DKW-Auto Union
(012655-0-02-531-014054)



189 B

Vettura DRW 3 cil. dal 1953
Vettura DKW Sonderklasse, Limousine 1953-56
Moto DKW RT350-RT350S 1955-57

(6403-36605-00-6403-36639-00)



189 M

DKW NZ 350 1939-42
DKW RT 125 fino al 1944

(013810-013810-1-02531)



189 N

DKW tutti i tipi dal 1948

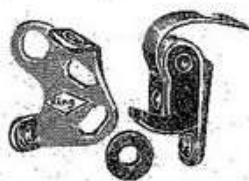
(013303-0-02531)



189 R

Achilles 1953-54
Anker 1953-54
ASB 1953-54
Bismarck 1953-54
Cyrus 1954-55
Gazelle (Jlo) 1954-55
Jlo EP 50 dal 1953
Kreidler J50-K51 1953-55
Meister M44 1953-54
Meyfa Moped 1954-55
M.O.N. 1953-54
Orion 48-50 1953-54
Rabeneick (Jlo) dal 1953
Tormax (Jlo) dal 1953
Victoria Wicky III 1954-55
Victoria Nicky dal 1955
Zündapp KM48
Combinette 1953-54

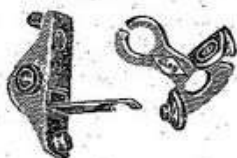
(7 MZL 226 MZL 324)
VOLANO DKW-SIBA

**COPPIE CONTATTI IMPIANTO**CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR**DUCATI****143 C**Cucciolo T1, 1.a serie
Ducati 48 cc., 1.a serie**143 D**Cucciolo T2, 2.a serie
Ducati 48-65-98, 2. serie
Ducati 65 Sport**143 D2**C.M. 160
Ducati 48-65-98, dal 1945
Ducati 125 norm. e sport
Lambretta 125-150 dal 1957**143 D4**Ducati 48-65-98 dal 1958
Lambretta 125-150 cc.
dal 1958**143 D5**

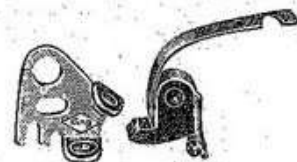
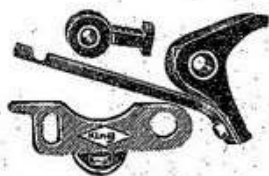
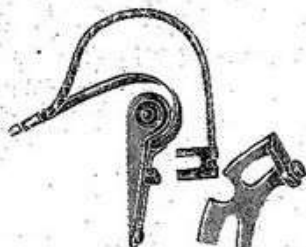
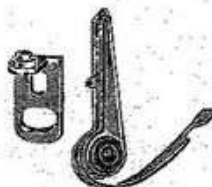
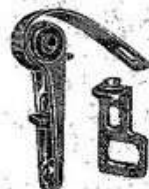
Rumi 125 dal 1958

**143 E**

Capriolo 75-150 destro

**143 ES**

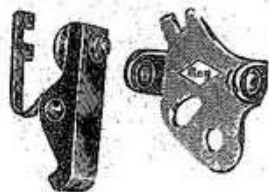
Capriolo 75-150 sinistro

**145**Rotazione destra per:
Capriolo 75-125
Frera 48-125
Garelli 49
Lambretta 48
Maserati 50 norm. e sport
M-val 125
Maserati 125 TL e TV
M.M. 125
Mondial 125
Morini 98
Mosquito 515-50 cc.
Mosquito Gran Turismo
50 cc.
Mosquito Sport S-50 cc.
Taurus 49 cc.**145 A**Rotazione sinistra per:
Capriolo 75-125
Demm 49
Derby 48
DKW Italiana 48 cc.
Morini F48
Lambretta 48
Rizzato 48**COPPIE CONTATTI IMPIANTO**CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR**DUCELLIER****108**Chenard Walker 1947-53
Citroen 1950-56
Dyna Panhard 1952-56
Peugeot 203 1950-56
Renault Frégate, Co-
lorale, Prairie 1952-56
Simca Aronde
Simca 8-9 1950-56
(48855)**108 A**Citroen 1955-57
Dyna Panhard 1951-56
Peugeot 203-403 1955-56
Renault Frégate dal 1956
(47490-47481)**108 B**Alfa R. Dauphine dal 1959
Citroen 11-15 CV dal 1948
Massey-Harris dal 1948
Dyna Panhard,
Lavassor dal 1950
Peugeot 1948-55
Renault dal 1949
Renault Dauphine dal 1956
Rosengart 5 CV dal 1948
Simca 1944-54
(46344-47533)**108 C**Chenard Walker 1947-53
Citroen 1948-54
Panhard-Lavassor dal 1950
Peugeot 1948-54
Simca 8 1948-54
(48495-47533)

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

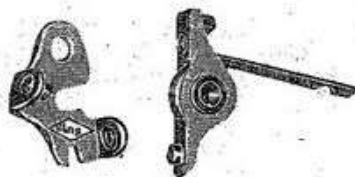
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

E.B.F.



138 D

Astoria 125-160
Baio 100
Gazzella 125
Guia 125
Nettunia
Parilla 98-160
Parilla 125 destro
Pirota destro
Taurus 160



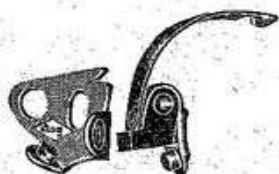
138 D2

Astoria 175, dal 1957
Gazzella 125
MV 125-160-175
Parilla 125-160
Parillino 48, dal 1957
Pirota 75
Taurus 160



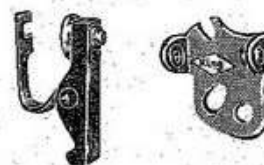
138 DS

Ferrari 125-160
Gazzella sinistro
Guia sinistro
MV 125
Parilla 125 sinistro
Parilla 160
Pirota sinistro



138 F

Astoria 175 cc. 4 tempi
Bracco 125
MV 125-160
Parilla 125-160
Pirota 75
Taurus 175 cc. 4 tempi



138 G

Baio 49
Carnielli
Cocker 48
Frera 125
Gazzella
Itom 48
Jolly 48
Minimotor 48

Parillino 49
Pirota 76
Piviere
Taurus
Ultra 48
Verga
Vittoria 125
Zanzi

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

FEME

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

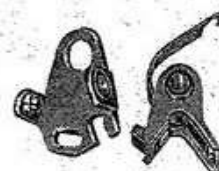
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

F.T.K.



141 F

Fretus velo 48 cc.
Girardengo. velo 48 cc.
Jolly 48 cc.



159 F

Alcyon
Himo
Mercier



COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSÄTZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

FILSO



134 M

Bianchi 48 Aquilotto
Cabi Cattaneo 48
Gioiello 48
Iso 200
Iso scooter 4 marce
Itom 48 cc. 1.a e 2.a serie
Lambretta 125 LD 1956-57
Lambretta 150 LD 1956-57
Lambretta 150 con anticipo automatico dal 1958
Lambretta 150 LD avviamento elettrico
Motofurgone Innocenti Nanni 48
Taurus U 9, 48 cc.
(C. 10894/2 - C. 11509/1)



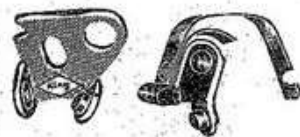
134 M2

Lambretta 150 FD dal 1958
Lambretta 175 TV dal 1958
(Dischetto \varnothing mm. 5)
(C. 12052/3 - C. 10894/3 - C. 11509/2)



134 N

Motobi Ardizio 125, Sport e Extra lusso dal 1956
Moto Catria 175, 4 tempi dal 1956
Motobi Imperiale 125 dal 1956
(C. 10893/3 - C. 10894/1 - C. 11508/1)



134 N2

Benelli Leoncino 125 Sport 4 tempi, dal 1956
(C. 10893/3 - C. 10894/2 - 11509/1)



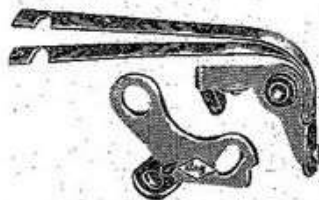
134 P

Motom 98 cc.



135 L

Laverda 75-98-125 cc.



135 L2

Magnete Filso
Laverda 75-98-100
(C. 11708/1 - C. 11709/1)



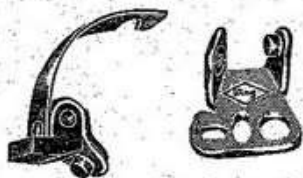
140 M

Mas 125 vecchio tipo



141 M

Breda 50 cc.
MAS 125 cc.
Motom 48 1.a serie
(563 C. 17 - C. 10060/1 - 563/E72)



141 N

Motom 48 2.a serie
(C. 10676/1 - C. 10462/1)



141 P

Ariz
Atala
Ceccato 48
Coop-Met
Delfino 160 cc. 4 tempi
Lambretta 150 FD-LD-Furgone
Motom 48 cc. 3.a serie, destro
Motom 160 Delfino
Parigi SMM
Pirottino 49
Polenghi 48
Ultra 48
(C. 10894/1 - C. 11508/1)



141 P2

Ariz-Rizzato dal 1955

www.rpw.it

segue: COPPIE CONTATTI IMPIANTO FILSO



141 P3

Lambretta 125-150 LI dal 1958
Dischetto \varnothing mm. 5
(C. 12315/1 - C. 10894/4 -
C. 11503/2)



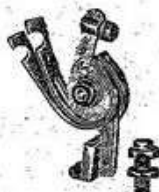
143 F

Ariete 150	Idroflex 125
Bianchi 125	Leprotto 125-160-200
B. Moto 150-200	Motobi 125-200
Cardellino 75 cc. dal 1956	Paronitti 125 cc.
Ceccato 75-98-125	M.V. 125
C.M. 125-160	Perugina 125
Devil 125-160-175	Piatti
F.A.M. 98-128	Sterzi 125 cc. 1.a e 2.a serie
Frera 125	Taurus 125-160-200
Galletto 192	Zigolo 98 cc.
Guzzi 65-150-175	Zigolo sport
(C. 10869/1 - C. 10060/1 - 563/E72)	



143 F2

Ariete 150	Idroflex 125
Bianchi 125	Leprotto 125-160-200
B. Moto 150-200	Motobi 125-200
Cardellino 75 cc. dal 1956	M.V. 125
Ceccato 75-98-125	Paronitti 125 cc.
C.M. 125-160	Perugina 125
Devil 125-160-175	Sterzi 125 cc. 1.a e 2.a serie
F.A.M. 98-128	Taurus 125-160-200
Frera 125	Zigolo 98 cc.
Galletto 192	Zigolo sport
Guzzi 65-150-175	
(C. 10420/1 - C. 10060/1 - 563/E72)	



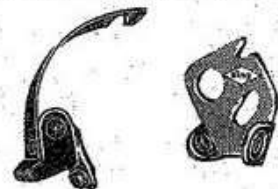
143 F3

Benelli 98 Letizia	Iso scooter
Benelli 125 Leoncino	Iso GT
Benelli Sport dal 1956	Iso Sport 125
Furetto 125	Lambretta 125 ABC-LC- LD, fino al 1956
Idroflex 98-125	Lambretta 150 dal 1955
Paronitti 125	Leoncino 125
Iso 75 Furetto	Letizia 98
Iso moto 125	Pirotta 75
Iso carro	
(C. 10420/2 - C. 10060/1 - 563/E72)	



143 L

Benelli 98 Letizia	Iso GT
Benelli 125 Leoncino	Iso Sport 125
Benelli Sport dal 1956	Lambretta 125 ABC-LC- LD, fino al 1956
Furetto 125	Lambretta 150 dal 1955
Idroflex 98-125	Leoncino 125
Iso 75 Furetto	Letizia 98
Iso moto 125	Pirotta 75
Iso carro	
Iso scooter	
(C. 10420/2 - C. 10060/1 - 563/E72)	
(C. 11840/2 - 10060/1 - 563/E72)	



143 L2

Lambretta 125 E-F dal 1953
(C. 10894/1 - C. 11511)



159 M

Isetta
Isocarro

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

GARELLI



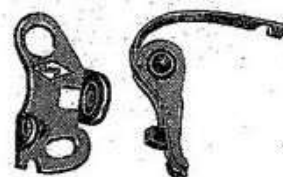
143 M

Mosquito 38 cc. 1.a serie



143 N

Bartali 160	Guazzoni
Beta 160	Legnano
Cimati 160	Maserati 125
C.M. 160-250	Mi-val 125-175 1.a serie
DKW Ital 125-175	Mondial 160-200
FBM 160	Mosquito 2.a serie
Fuchs 160	Mosquito BMG 49
Gilera 125	Paperino 38-49
Gitan 125-160	Parilla 250
Gloria	



143 N2

Mosquito 38 B, 3.a serie
Mosquito 38 B, Centrimatic
COPPIA CONTATTI MONTA-
TA ANCHE VU VOLANI CEV
per:
Capriolo 150
Ducati 100-125



COPPIE CONTATTI IMPIANTO

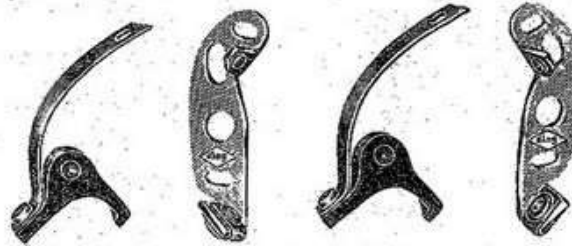
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

FORD



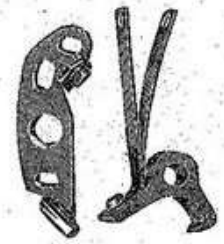
144

Ford A-AA 1928-31
(A 12162-A 12172)



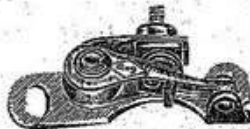
148

Ford Mercury 1936-37
Ford V8 tutti i tipi 1936-48
Ford Camion V8 1937-48
(78-12107)



148 B

Ferguson americano 1939-40
Ford tutti i tipi 1941-48
Ford Camion 4 cil. 1941-48
Ford trattore 1939-49
Ford camion 4 e 6 cil. 1941-48
(IGA-12107)



149 A

Ford Lincoln 1950-56
Ford Mercury 1949-55
Ford 6 cil. 1948-55
Ford 8 cil. 1948-53
Ford trattore 1950-55
(7 RA-12171)



149 A5

Ford 8 cil. 1954-55
Ford camion 1952-55
Ford Lincoln 1952-55
Ford Mercury 1954-55
(FAB-12171 A)

COPPIE CONTATTI IMPIANTI

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

ICEM - INTERNATIONAL HARVESTER - KING



133

imp. ICEM per:
Olmo 48 cc.



138 L

imp. ICEM per:
Eolo 48 cc.



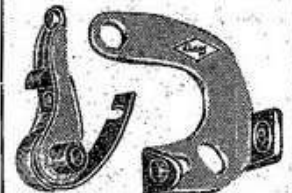
138 L2

imp. ICEM per:
Eolo 48 cc. dal 1955



199

Imp. INTERNATIONAL-
HARVESTER per:
Trattore Mc Cormick
Deering, tipi F4, F6
(21373DAY14-21388DBX)



143 A

imp. KING per:
Moto Sertum

www.rpw.it

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

LUCAS



174 A 11

A.J.S.	1937-54
A.J.W.	1937-40
Ariel tutti i modelli	1936-54
B.S.A. tutti i modelli	1937-54
Cotton tutti i modelli	1937-48
Douglas 350 cc.	dal 1947
Enfield tutti i modelli	1946-54
Gillet tutti i modelli	1948-54
Maison Sarolea, tutti i tipi	1947-54
Matchless tutti i modelli	1937-54
Montgomery	dal 1939
New Imperial	1937-39
Norton tutti i modelli	1937-54
O.K. Supreme tutti i modelli	1937-52
Pheon & Moore	1946-51
Royal Enfield, 1937	1937-51
Sumbeam tutti i modelli	1937-39
Triumph tutti i modelli	1937-39
Zenith	dal 1937

(460051)



196

AUTO:	
Austin	1934-49
Bedford	1936-38
Citroen Inglese	1939-54
Commer	1936-39
Hilman	1934-40
M.G.	1937-48
Morris	1934-48
Singer	1939-46
Wolseley	1934-40

MOTO:	
Ariel 1000 cc.	1948-50
B.S.A. 6 HP	1933-51
Enfield 500 cc	dal 1949
Panther	dal 1949

(400415)



196 A

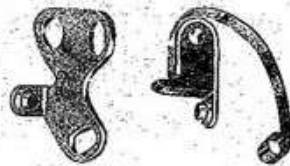
AC.	1946-55
Alvis	1946-54
Armstrong Siddeley	1946-53
Austin A40	1948-52
Austin A70-A90	1948-52
Austin 16HP	1946-48
Austin camion	1940-51
Beford camion	1938-54
Commer camion	1939-52
Daimler	1946-53
Ferguson Trattore	1946-55
Ford 8 HP, 10 HP	1935-53
Hillmann Minx	1940-55
Humber	1946-53
Jaguar	1946-54
Jowett Javelin	1948-51
Jowett Bradford	1946-53
M.G.	1946-54
Morris Minor	1948-53
Morris Oxford	1948-54
Morris six.	1940-55
Morris Camion	1948-54
Riley	1946-52
Rover	1940-52
Singer	1946-54
Standard	1946-48
Standard Vanguard	1948-52
Sumbeam Talbot	1946-52
Triumph	1946-52
Vauxhall	1938-53
Wolseley	1946-54

(407050)



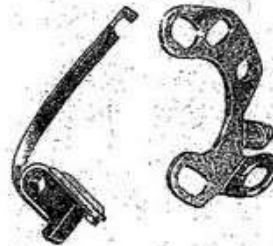
196 A2

Ford Eifel	1935-44
Ford Taunus	1944-50
Ford Taunus 12M.	dal 1954
Framo München	1937-39
Goliath 400	1935-39
(19G 12164-19G 12160)	



196 B

Allard	1947-48
Ford V8 Pilot	1948-53
Ford V8 Thames	1949-54
(414617-403621)	



196 C

Armstrong Sapphire	1953-54
Austin Sheerline	1952-54
Austin Princess	1952-54
Austin 2 & 5 ton.	1952-54
Ford Zephir 6 cil.	1951-52
Humber Super Snipe	1953-55
Karrier Gamecock	1953-54
Rover 60-75-90	1954-55
Vauxhall Velox	1954-55
(419398)	



196 D

Alfa Romeo 1900	
Alfa Romeo Giulietta	
Austin A30-A40-A50	1952-55
Austin A70	1951-54
Austin A90	1951-52
Austin Healey	1953-54
Austin A30 Van	1954-55
Austin A40 Van	1951-55
Austin 25 cwt. Van	1952-54
Bedford C.A. Van.	1953-55
Ford Consul	1952-55
Hillmann OHV	1954-55
Humber Hawk OHV	1953-55
Jovett Javelin	1951-53
Jovett Jupiter	1952-53
Lanchester 14 hp.	1953-54
M.G. Magnette	1954-55
Morris Minor	1954-55
Morris Cowley	1954-55
Morris Oxford II	1954-55
Morris 1/4 ton. Van.	1953-54
Riley 1 1/2, 2 1/2	1951-54
Landrover	1954-55
Singer Roadster	1953-55
Singer SM 1500	1952-54
Singer Hunter	1954-55
Standard 8 e 10 hp.	1953-55
Standard Vanguard	1953-55
Sumbeam Talbot 90	1954-55
Alpines I e II	1953-55
Triumph Renown	1953-55
Triumph TR2	1953-55
Vauxhal Wyvern	1952-55
Wolseley 4/44	1953-55
(420196)	



196 E

Austin A90	1954-55
Austin 5 ton.	1954-55
Daimler Conquest	1953-55
Daimler Century	1953-55
Ford Consul, Zephir	1953-54
Ford Zodiac	1953-54
Morris Oxford	1953-54
Rover 90	1954-55
Vauxhall Wyvern	1954-55
Wolseley 6/90	1954-55
(420197)	



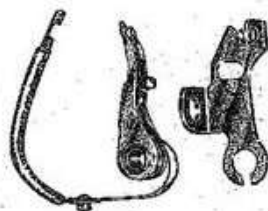
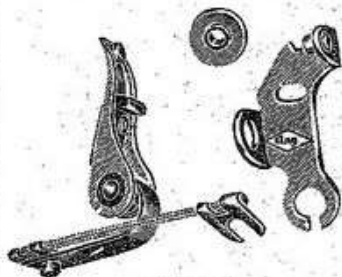
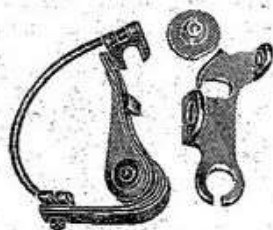
196 F

Alfa Romeo Giulietta	dal 1956
Austin A30	dal 1956
Austin A50 Cambridge	
Austin Healey 100-100S	dal 1956
Ford Consul, Zodiac	1956-57
Hillmann Minx Mk VIII	dal 1956
Humber Hawk Mk VI	dal 1956
Nash Metropolitan	dal 1956
M.G. - M.G.A.	dal 1956
M.G. Magnette	dal 1956
Morris Minor OHV	1956-57
Riley Pathfinder	dal 1956
Sumbeam Rapier	dal 1956
Triumph TR2 e TR3	dal 1956
(423153)	

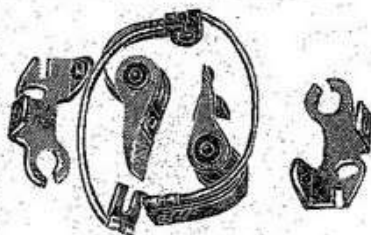


196 G

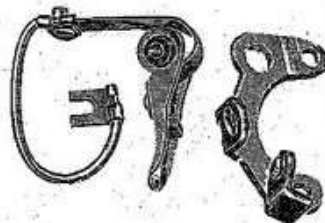
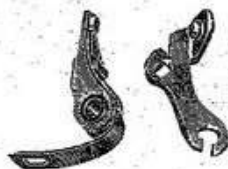
British Fordson tractor	1946-50
Boydell Dumper 10B-10S	1950
Fordson tractor major	1950
(490023)	

**COPPIE CONTATTI IMPIANTO**CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR**MARELLI****110**Fiat Ardita 1750
Fiat 508 1.a e 2.a serie (Balilla)
Fiat 514
Fiat 526**111**Alfa Romeo 1900
 Bianchi Sforzesco 4 cil.
 Fiat 508 3.a serie
 Fiat 1100
 Fiat 1100/103 1.a serie
 Fiat 1400
 Fiat 1500
 Fiat 1900
 Fiat 2800
 Fiat Campagnola
 Lancia Ardea
 Lancia Aprilla
 Lancia Appia 1.a serie
 Lancia Aurelia 1.a e 2.a serie
 Lancia Aurelia G.T.
 Lancia Beta
 OM Leoncino (a benzina)**111 E**Fiat 1100/103 dal 1955
Fiat 1400 A-B dal 1955
Fiat 1900 A-B dal 1955
Lancia Appia 2.a serie dal 1955**111 F**Alfa Romeo Giulietta
Alfa Romeo 1900 e 2000**111 G**

Alfa Romeo Giulietta Sprint

**111 L**

Lancia Flaminia

**111 M**Fiat 1800
Fiat 2100
Lancia Flaminia**114**Fiat 500 A
Fiat 500 B
Fiat 500 C
Motocarro Macchi 3
Moretti 750**114 B**Fiat 500 Bevedere ultimo tipo
Fiat 600 fino al 1959**114 B2**

Fiat 600 dal 1959

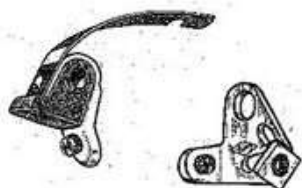
**114 C**Fiat nuova 500 (2 cil.)
Bianchina

segue COPPIE CONTATTI IMPIANTO MARELLI



139 B2

Gilera 150-175 dal 1956
Isetta e Isocarro 1955-56



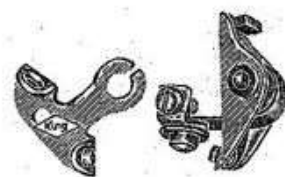
139 M

Benelli 98-125
Lambretta 125 C-LC-LD
Letizia 98-125
M.V. 125-150



139 N

Bianchi Sparviero 49
Bianchi Mendola 125 dal 1955
Bianchi Cervino 174
Lambretta 125 E-F dal 1956
Lambretta 48 dal 1956
Pirota 43 Più veloce
Sparviero Bianchi 49
Super Aquilotto Bianchi
Vivi-Victoria 48 dal 1956



139 P

Bianchi Cervino 174
Cardellino 65
Cervino 174
Galletto
Guzzi 65
Guzzi Zigolo
Lambretta 125-150LD, 1956-57
Zigolo 98



139 P2

Lambretta 150 LD dal 1957



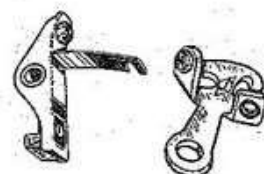
139 P3

Devil moto



140 A

Aquilotto Bianchi Oropa
45 cc. 2 tempi
Aquilotto Bianchi 45 cc.
C.M. 49
Itom Tourist 48
Itom Ideal 48
Taurus 48



140 B

Bianchi 125
Cucciolo 48, vecchio tipo
Girardengo 125-160
Guzzi Galletto 150-160-200
Itom 48
Sterzi 125-150



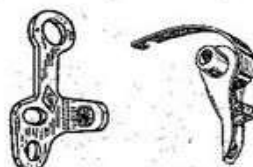
140 D

Vivi 48 Victoria Turismo e
Sport 2 marce, Super Sport
e Gran turismo 3 marce,
dal 1957
M.V. 125 cc. 2.a serie
N.S.U. Quickly 48 dal 1957



140 D2

M.V. Agusta



142 M

AUTO:
Fiat O.C.I. B. 50
Fiat O.C.I. B 600-25
Fiat 55-55L, Trattore
Trattore Vender
MOTO:
Alpino 48-125
C.A.B.
Gazzella
Itom 48, 1.a e 2.a serie
Leone 48
Minimotor 48
O.M.C.
Polenghi 48
Sirio



142 M2

Alpino 48-125
Vender Trattore

segue **COPPIE CONTATTI IMPIANTO MARELLI**



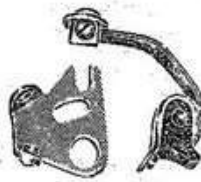
142 P

Berzeg 175
Bianchi 175 4 tempi Tonale Sport e normale
Lodola Guzzi 175
Morini 175 Sport e Turismo
Motobi Catria 175
Motobici 175, 4 tempi
Perugina 175, 4 tempi
Rumi 175, 4 tempi



142 R

Guzzi Cardellino 73 dal 1957
Lambretta L I, 125-150 dal 1958



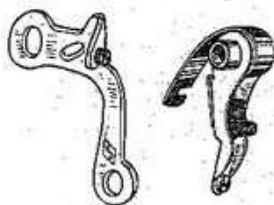
142 RS

Alpino 48 cc., 4 tempi
Bianchi Aquilotto
Deca
Motobici
Sparviero Bianchi dal 1958



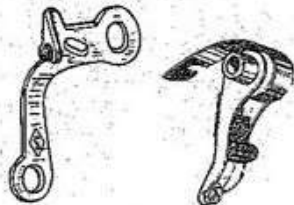
143

Bordone motocarro, vecchio tipo
Gilera 500 cc., vecchio tipo
MAS 500 cc., vecchio tipo



143 B

Bianchi 250, destro
Bordone motocarro, destro
Gilera 350-500, destro
MAS 350-500, destro
Morini 125, destro
Sertum 250, destro



143 BS

Bianchi 250, sinistro
Bordone motocarro, sinistro
Gilera 500, sinistro
MAS 350-500, sinistro
Morini 125, sinistro
Sertum 250, sinistro



143 G

Benelli 98 Letizia
Benelli 125, Leoncino
Breda 50
Guzzi 65
Idroflex 125
Lambretta 125, 1.a serie
M.V. 125 1.a serie
M.V. 150



143 R

Benelli 250 bicilindrico
Cruiser
Gilera 125-150, turismo e sport
Morini 175, gran turismo



160

AUTO:
Magne MCR 4 per trattori
Magne MCR 6A-6B-6C, per motori industriali.
MOTO:
Aironi 250
Benelli 250-500
Bianchi 500
Falcone 250
Gilera 250-500
Guzzi 250-500, con anticipo automatico.
Guzzi motocarro Ercolino ultima serie.
Saturno 250



160 G

Garelli 49, volano VAS 101/C, dal 1958



351 L

AUTO:
Fiat 501-502-503-504-505-509
Lancia Esaro
SPA 38 R
MOTO:
Benelli 250-500
Bianchi 500 militare
Frera 250-500
Gilera 250-500
Guzzi 250-500
MAS 250-350-500



351 M

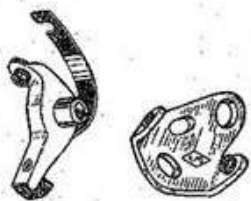
Ruttore King
Magneti Lama Marelli.

www.rpw.it

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

NASSETTI



136 N

Capriolo
Nibbio 125, 1.a e 2.a serie
Pellegrino
Rumi 125, 1.a e 2.a serie



136 N2

Formichino
Nibbio 125, 1.a e 2.a serie
Rumi 125, 1.a e 2.a serie



136 ND

Benelli 125-200 1.a serie
Moto B 125
MV Pulmann 125
Spring Lasting



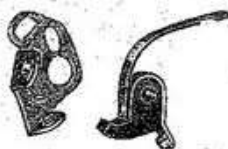
136 ND2

Benelli 125-200 2.a serie
Moto B 125-200, 1.a e 2.a serie
Moto B 250 2.a serie
MV 175 Disco Volante



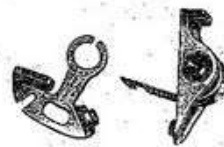
142 A

Ardito 48 Olimpia
Ardito 75 2.a serie
Capriolo 75 1.a serie
Cimatti 125
Fuchs 125
Gabbiano 125-150, 1.a serie
Gitan 125
Laverda 75 1.a serie
Mi-val 125 1.a serie
Nibbio 98-125
Pellegrino 49 1.a serie
Taurus 48 1.a serie



142 AS

Ardito 48
Capriolo
Cimatti 125
Demm
FBM Gabbiano
Fuchs
Olimpia
Rumi 125
Gitan
Mi-val 125



142 B

Lambretta E-F 125 1953-54
Pellegrino 48 1.a e 2.a serie



142 B2

Alpino 48-125 cc., 2.a serie,
destra
Capriolo 75-150 cc., 2.a serie,
destra
Mi-Val 125-175 cc., 2.a serie,
destra
Vittoria 75 cc., 2.a serie,
destra



142 B3

Alpino 48-125, 2.a serie,
sinistro
Capriolo 75-150 cc., 2.a serie,
sinistro
Mi-Val 125-175 cc., 2.a serie
sinistro
Vittoria 75 cc., 2.a serie
sinistro



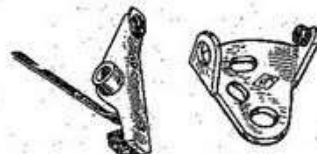
142 B4

Motori fuoribordo



142 B5

Motori fuoribordo (con in-
grassatore)



142 C

Alpino 48
Ardito 75, 1.a serie
Gitan 125-160
Itom 48, 3.a serie
Minimotor 48
Pellegrino 49
Taurus 48
Vittoria



COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

NORIS



132

Apollo-Jlo 150
Ardie 125
Bismarck-Jlo 123-174
Hercules 125-200
Hoffmann 125-175
Horex 125-200
Jlo 123-143-174-248
Maico 125-175-200
NSU 125-200-250
Puch 125-150-350
Triumph 125-200-350
Victoria 150-250-350
Zündapp 250-350

1946-56



132 A

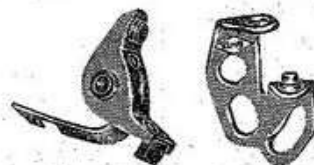
Anker 125
Ardie
Bastert 125-170
Bauer B125-B175
Bismarck
Bücker 125-175
Dürkopp M125
Express Radex 125 e 175
Geier 125 e 175
Göricke 125 e 175
Hecker 125 e 175
Heidemann RR 125
Hercules 200 cc. 312-314
Hoffmann MR 125-175
Horex tutti i modelli
Küchen S38
Jlo 125-145-200-250
Kleinschnittger
Maico M 125-150
Mammut 255-1
Meister 123

1950-51
1935-50
dal 1949
dal 1950
dal 1950
dal 1950
dal 1951
dal 1949
dal 1949
dal 1951
1940-51
dal 1950
1935-51
dal 1949
dal 1935
1951-52
dal 1950
dal 1951
1938-51
dal 1952
dal 1951

Meyra 143-175
Monark M 400
NSU 125-200-201-Pony 201
NSU 250
Panther KJ 125
Patria WKC Grenzland
Pähnomen 71 Ahoi
Planet 1/125
Puch 125-150-250
Rabeneick SM 125 e 175
Rixe KT 125-175
RMW 125-200-250
Schürhoff 123
Sudbrach TM 3
Tornax K125-200-T175G
Torpedo 116-125-175
Triumph
Wendax 200
Zündapp

dal 1951
dal 1951
1933-51
1933-51
1950-51
dal 1950
dal 1950
dal 1951
dal 1950
dal 1950
dal 1951
dal 1950
dal 1951
dal 1950
dal 1951
dal 1951
dal 1951
1950-51
1938-52
dal 1951
dal 1953
dal 1949
1935-50

(SDZ 533/1X 1X-BU 160/1Z)



158

Achilles 50 cc. 1953-55
Ameda Vicky II 38 cc. 1954-55
Amo FM 50 K-FM 60-50 cc. 1951-54
Anker Pamag 49 cc. 1953-54
Apollo Express 50 cc. 1954-55
ASB Zündapp 49 cc. 1953-54
Avada Vicky II 38 cc. 1953-54
AWD I 50 cc. 1953-54
Barzoy Vicky II 38 cc. 1953
Bastert Jlo 50 cc. 1953-54
Batavus 49 cc. 1953-54
Beckmann 49 cc. 1953-54
BCF 1952
Biene 38 cc.
Bismarck 50 cc.
Brennabor 49 cc.
Bücker 49 cc.
Burgers ENR
Christensens 1953-54
Cyprus Vicky II 38 cc.
Dahlhelm 49 cc.
Delius M50, 49 cc.
DMF 49 cc.
Drewer 50 cc.
Eland Vicky II Tandem 38 cc. 1953
Express Radex II 50 cc. 1953-55
Falter 50 cc. 1953-54
Fama Vicky II 38 cc. 1953-54
Farbedo Roller R48 50 cc. 1954-54
Gazelle Jlo 49 cc. 1953-54
Gedo Vicky II 38 cc. 1953
German 49 cc. 1954
Göbel 49-50 cc. 1953-54
Hanke & Warnecke 49 cc. 1953-54
Hecker 49 cc. 1953-54

Heidemann 50 cc. 1953-54
Heitmann & Wittler 50cc. 1953-54
Henschel Küchens 38 1953-54
Hercules 50 cc. 1953-54
Jlo H48-FP50-Nautilo 50-49 cc., 1953
Kalkhoff 49 cc. 1953-54
Kärnan Express
Kücken S38 1953-54
Kynast 49 cc. 1953-54
Magdeburger Apparate Werke 1953-54
Mammut 50 cc. 1953-54
Meister Junior 49, Lady 50 1953-54
Meyfa (Meyer Berlin) 1953-54
Mota 50 cc. 1953-54
Neckermann 49 cc. 1956
Obelisk 50 cc. 1953-54
Orion 50 cc. 1953-54
Ornen Express 1955
Patria WKO 50 cc.
Pelikaan Wicky 50 cc.
Phänomen Bob 49 cc., Cilly 50 cc. 49 cc.
PJK Vicky II 38 cc.
Rabeneick 50 cc. 1953-54
Rapier 50 cc.
Rauscher Raumo 49 cc.
Rex Vicoped
Schminche Mentor
Sitta Credette 49 cc.
Sparta 49 cc.

Teiger 150-200-230-49-50 cc. fino al 1955
Stöwer Transportmoped 49 cc. 1954-55
Sudbrack 50 cc. 1953-54
Sundermann 50 cc. 1953-54
Tornax 49 cc. 1953-54
Triumph Knirps 47 cc. 1953-54
Turner Vicky II 38 cc. 1953
Union 49 cc. 1953-54
Varel Rapid-Spezial 1952-53
Victoria Vicky I, Vicky II, 38 cc. 1951-53
Wanderer 49 cc. 1953-54
Whingwheel
Windhund 38-50 cc. 1953
Windt 49 cc. 1953-54
Wittekind 49 cc. 1953-54
Wittler 500-560 1953
Wurring AWD 49 cc. 1954-55
ZMG Einbaumotoren 100-125 cc. 1953
Zündapp Combinette 400-404 1953-55
Zündapp 422 Einbaumotor KM 48/3, 50 cc. 1953-55

(ULZ 115/1Z - ULZ 185/1Z)

segue COPPIE CONTATTI IMPIANTO NORIS



158 A

Adler 100, 125, 150	dal 1950	Meyra	dal 1951
Amo 60 cc.	dal 1949	Mota 50, 60, 75, 100	dal 1949
Anker 174 cc.	dal 1951	NSU Quick 100	
Ardie B 125, 250, 251	dal 1951	Fox 100, 125 ZB	dal 1947
Atlantic F 170	dal 1950	NSU Lux 200	
Bastert	dal 1951	Konsul 351 Ost	dal 1947
Bismarck 100 K	dal 1951	Patria WKC 175, 250	dal 1951
BMW R 51/R 67	dal 1951	Phänomen 78	dal 1950
Bücker Ilona I 250	dal 1951	Rabeneick SM 250	dal 1951
Champion 175 cc.	dal 1951	Riedel Imme R 100	
Dürkopp MD 150	dal 1951	/D-R 150	dal 1949
Express	dal 1951	Rixe KT 175 4G	
Faka	dal 1951	KT 250	dal 1951
Fend-Flitzer 100	dal 1951	RMW Phönix 250	dal 1951
Ganna NSU 200	dal 1949	Schürhoff MR 175 Z	dal 1951
Geier 98 cc	dal 1949	Tornax FM 120	
Hecker K 250	dal 1951	T 175, 250 E	dal 1950
Hercules 315	dal 1952	Torpedo Mod. 63-98 cc	dal 1951
Hoffmann MR 250		Triumph Gemo 450	
MP 250	dal 1951	BDG 125	dal 1950
Hummel Sitta 175 cc	dal 1951	UT FM 100, KTV 175	
Jlo, tutti i modelli	dal 1951	TS 250, TS 250-252	dal 1949
Küchen 125, 150, 175 cc	1951-52	Vaterland 98 cc.	dal 1951
Lambretta NSU 125	dal 1950	Victoria KR 25 Aero-125	
Lutz Roller R 175	dal 1951	Bi-fix-V 99 Fix	dal 1949
Maico	dal 1939	Zündapp DB 201-202	
Mammut 159 I	dal 1952	Comfort, Norma	dal 1950
Meister M 59 I	dal 1951		
Meyer Teddy	dal 1953		

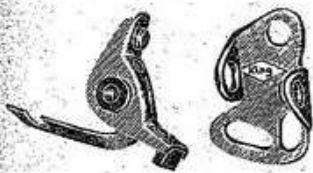
(ULZ 115/1Z - ULZ 126/2Z)



158 AS

Anker 200 cc	1953-55	200 T, 200 V, LEGR 250,	
AWD 175, 200, 250	1954-56	M 250, 174, 200, 248 cc	
Baker & Pölling BP		Janus Kleinwagen 250	1956-57
Küchen 198 cc	191-53	Kücken 198 cc	1951-52
Bastert 174, 200, 250	1952-56	Lambretta	1953-56
BMW R 50, 60, 69		Maicoletta 250, 247 cc	1955-57
500 e 600 cc	dal 1954	Mammut 261-1	1953-56
BMW R 51/3, R 67/1,		Meister M59J, M61J	1952-56
R 67/2, R 68 500		Meyra 46-48-56-M175T	1951-53
e 600 cc	da 1951	NSU 125, 150, 175	
Bücher 174, 200, 246	dal 1952	Quick 100	dal 1953
Dreisinenbau 250	dal 1952	Opti 350	1953-55
Dürkopp Roller Diana	dal 1954	Patria WKC 174	1951-53
Express Radex 174,		Phänomen 81, 197 cc.	1953-56
200, 246	1952-54	Pirol-Roller 198 cc	1951-53
Faka Roller		Rabeneick 174, 200, 250	dal 1952
Commodore 200	1953-56	Rixe 174, 200, 248	dal 1952
FNT 175-XIII, 350		Röhr Roletta 200	1953-55
con Opti	1953-54	Schürhoff MR 175 Z,	
Fuldomobil Kabine		174 cc	dal 1953
con Jlo	dal 1954	Servos 40	dal 1953
Geier Jlo Viergang		Stüdemann Moped Fips	dal 1953
175, 200	1952-55	Tornax 174, 200, 248	1953-55
Göricke 175 S, 200 S,		Torpedo 174, 200	1952-56
250	1952-56	Triumph 125, 200	1953-56
Goggoroller 200	1953-56	UT 174, 200, 248	dal 1952
Hecker K 175 V,		Victoria 350	1953-56
K 200, K 250	1952-56	Vögele Mannheim 250	dal 1953
Hercules 314, 315		Zündapp 150, 200, 250,	
317, 321	dal 1952	600 cc	dal 1952
Hoffmann MR 175,			
200, 250	1953-54		
Jlo M 175, 175 T, 280,			

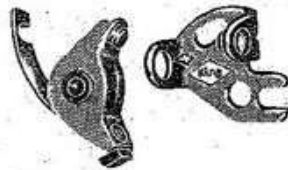
(ULZ 115/2Z - ULZ 126/3Z)



158 B

Adler M 150	dal 1951
Ardie BD 175	dal 1952
Dürkopp MD 200-D 200	dal 1952

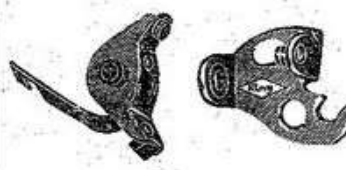
(ULZ 115/2Z - ULZ 287/1Z)



158 C

Achilles Jlo 50cc.	1953-55
ABS-Zündapp 50cc.	1953-55
Batavus-Jlo 50 cc.	1953-55
Bismarck-Jlo-Zündapp	
50cc.	1953-55
DMF Jlo-Zündapp 50 cc.	1953-55
Express 50cc.	1953-55
Hercules-Jlo-Zündapp	
50cc.	1953-55
Jlo 50 cc.	1953-55
Mammut Jlo-Zündapp	
50cc.	1953-55
Monark NSU 48cc.	
Quickly	1953-55
NSU Quickly 48cc.	1953-55
Triumph 47cc.	1953-55
Victoria 48cc.	1953-55
Zündapp 50cc.	1953-55

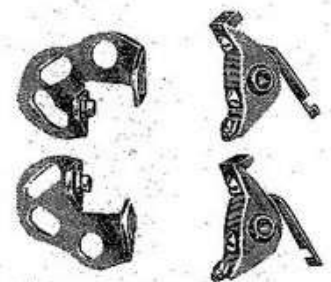
(ULZ 115/1Z - ULZ 315/1Z)



158 D

ADS Jlo 50 cc.	dal 1955
Ardie Jlo 50 cc.	1956-57
Batavus Jlo 50 cc.	1953-56
Binz Jlo 50 cc.	1955-57
DKW 75cc.	1955-57
Dürkopp 50cc.	1956-57
Express Radex	1956-57
Göricke Jlo 50 cc.	1956-57
Hecker Jlo 50 cc.	1955-57
Heitele Jlo Zündapp	
50cc.	1955-57
Jlo 50cc.	1955-57
Mars Jlo 50cc.	1955-57
Monarck Jlo 50cc.	1955-57
NSU Quickly 48cc.	1955-57
Victoria 47cc.	1956-57
Wurring Jlo 50cc.	1956-57
Zündapp 50-70cc.	1954-57

(ULZ 115/1Z - ULZ 315/2Z)



158 E

Adel 200cc.	dal 1950
Ardie 350	1955-57
Bastert 250	1952-57
Bücher 250	1952-57
Condor 350	1950-53
Express Jlo 250	1952-56
Hecker 250	1952-57
Hercules J10 125	1952-57
Küchen 250	1951-54
Hercules Jlo 125	1952-57
Maico 400-500	1955-57
Monark Jlo 250	1953-57
Rixe 250	1951-57
Tornax 250	1951-56
Wendax 400	1950-56



COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

NOVI

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

PAL



159 B

Mobilette 1950-53
Motobecane 1950-53
(4-022-120-009X)



159 B2

Mobilette dal 1955
Mobymatic dal 1955
Mobiscooter dal 1955
Motobecane dal 1955
Motoconfort dal 1955



159

Jawa 250-350 dal 1950
Rikscha dal 1950
Jawa 2 cil. 350 cc. 1952-54
(102025-102008)



159 A

C.Z. 125-150 cc. dal 1950
Jawa Rikscha 1951-57
Monark M200-M300 1951-52
(107 1150)



159 A2

Jawa 250-350 cc. dal 1955

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

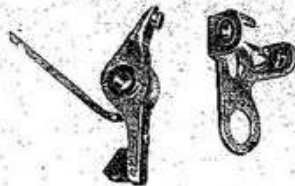
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

PIAGGIO



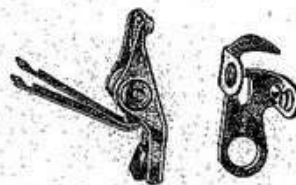
143 V

Ape 125 fino al 1952
Vespa 98-125 fino al 1952
Vespa Douglas 1951-53
Moscone (fuori bordo) fino al 1952
(13111/M 15429/M)



143 Z

Ape 150 dal 1953
Vespa 125-150 dal 1953
(16416/M 16418/M)



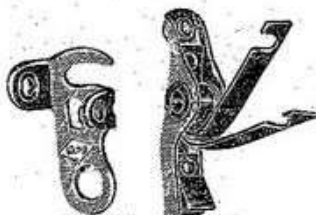
143 Z2

Vespa G.S. 150 1955
Vespa G.S. 150 dal 1956
(spinterogeno)
(42157/M 16418/M)



143 Z3

Ape 150 dal 1959
Vespa 125-150 dal 1959
(16416/M 16418/M/4)



143 Z4

Vespa G.S. 150 dal 1959
(42157/M 16418/M/4)

www.rpw.it

COPPIE CONTATTI IMPIANTI

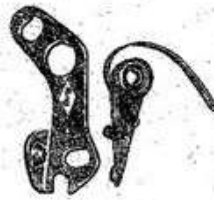
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

R.B.



109

Alfa Romeo Dauphine dal 1959
Dyna Panhard 1950-56
Renault 4 CV 1948-56
Renault Dauphine dal 1956
Simca 5-6 1948-52
(9762-11541)



109 A

Citroën 1938-50
Fiat 1100-E/1100-103
Peugeot 202-402 1948-50
Simca 5-8, GA 4V 1200 1941-50
Simca Aronde 9, GA 4V 1951-54
(9454-11543)



109 B

Citroën 11 e 15CV - Luxus 1951-56
Ford Vedette 1951-54
Ford Vendôme
Ford Monte Carlo
Peugeot 203 1951-56
Renault Colorale, Prairie 1951-56
Renault Fregate, Amiral 1951-56
Simca Aronde 1951-56
(7933-7755-11282)

COPPIE CONTATTI IMPIANTO

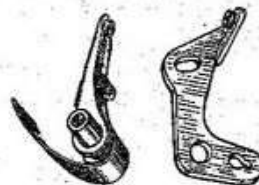
CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSATZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

S. GIORGIO-GILERA



130 C

Motocarrino Gilera 150 cc. 1955



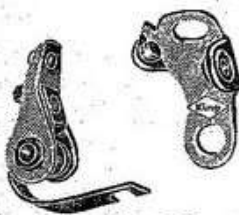
135 L

Laverda 125



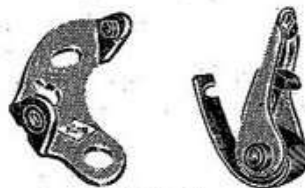
137 C

Gilera 300 cc. Bicilindrico



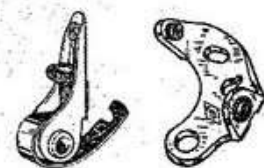
139 B2

Gilera 150-175 cc. dal 1956



143 N

C.M. 160-250
DKW Italiana 125
Gilera 125, destro
Mi-Val 125
Mosquito 2.a serie, 38
Parilla 250 destro

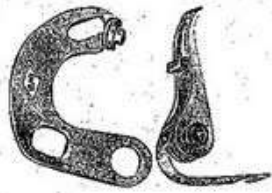


143 P

Gilera 125-150 sinistro
Gilera 125-150 Turismo e Sport
Gilera 300 Bicilindrico
Parilla 250 sinistro

**COPPIE CONTATTI IMPIANTO**CONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSÄTZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

SEV

**111 B**

Citroën	1931-56
Dyna Panhard	1951-56
Ford Vedette	1948-56
Peugeot 203-403	1951-56
Fiat 1100-B	
Fiat 1100/103	
Renault 4 e 6	1931-50
Renault Frégate	1952-57
Renault Prairie, Colorale	
	1952-56
Simca Aronde 1200	1952-57
(54285-80726)	

**111 C**

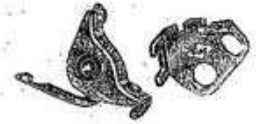
Alfa R. Dauphine	dal 1959
Dyna Panhard	1947-57
Renault 4 CV e Juva	1947-57
Renault Dauphine	1955-57
Simca 6	1947-57
(66780-907977)	

COPPIE CONTATTI IMPIANTOCONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSÄTZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

STEFA

**130 S**

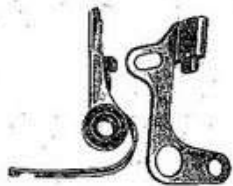
Apollo JB	dal 1953
ASB Fuchs HMW 30	1953-54
Assmann Fuchs	1953-55
Avaros Rex	dal 1955
Benson JB	dal 1953
Berini Cyclemaster	
Stefa	dal 1953
Cleas Stefa	dal 1953
Gasqui Stefa	dal 1951
Glockner Fuchs	1953-55
Halleiner Fuchs	1953-55
HMW 50 Fuchs	dal 1953
JB Framoped	dal 1953
Jlo Stefa	dal 1953
Junior Stefa	dal 1953
Kärnan Pilot	
Radexi JB	dal 1953
King HVA	dal 1953
Magneet	dal 1953
Monark Monarped	
Pilot	dal 1953
Monark Monarped	
Jlo Kickst	dal 1955
Novolette HVA	dal 1953
N.V. Autoped	dal 1953
Ornen JB-Pilot-Radexi	dal 1953
(25824-25828)	

**130 S2**

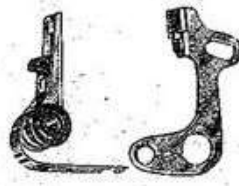
Apollo JB	dal 1957
ASB Fuchs HWM 30	dal 1957
Assmann Fuchs	dal 1957
Avaros Rex	dal 1957
Benson JB	dal 1957
Berini Cyclemaster	
Stefa	dal 1957
Cleas Stefa	dal 1957
Gasqui Stefa	dal 1957
Glockner Fuchs	dal 1957
Halleiner Fuchs	dal 1957
HMW 50 Fuchs	dal 1957
JB Framoped	dal 1957
Junior Stefa	dal 1957
Jlo Stefa	dal 1957
Kärnan Pilot-Radexi JB	
	dal 1957
King HVA	dal 1957
Magneet	dal 1957
Monark Monarped Pilot	
	dal 1957
Monark Monarped	
Jlo Kickst	dal 1957
Novolette HVA	dal 1957
N.V. Autoped	dal 1957
Ornen JB-Pilot-Radexi	dal 1957
(28185-28119)	

COPPIE CONTATTI IMPIANTOCONTACT SETS TO FIT
KONTAKTSÄTZE PASSEND FÜR
JEUX DE CONTACTS POUR

SCINTILLA - SOLEX - S.P.L. - WICO

**115 D**

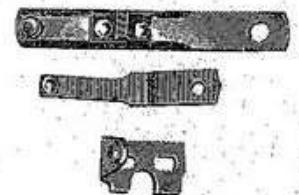
Imp. SCINTILLA per:
Alfa Romeo 1900
Ford Vedette dal 1951
ROTAZIONE DESTRA
(40162-6D 40155-4A)

**115 DS**

Imp. SCINTILLA per:
Alfa Romeo 1900
ROTAZIONE SINISTRA
(40162 6D)

**130**

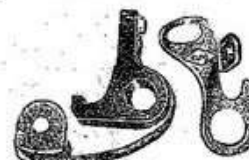
Imp. SOLEX per:
Velosolex 49 cc.
(77718-77701)

**130 A**

Imp. SOLEX per:
Cyclomotor Solex (France)
dal 1950

**159 C**

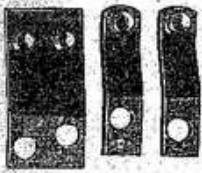
Imp. SPL - SCAN per:
Diesella Moped 1954-56

**197**

Imp. WICO per:
Moto con volano Wico
(X 1403/1196)

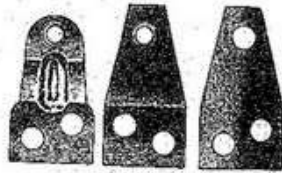
CONTATTI PER TROMBE E PER REGOLATORI

HORN AND REGULATORS CONTACTS
CONTACTS POUR AVERTISSEURS ET RÈGULATEURS



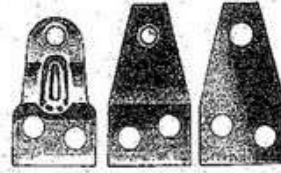
207

Trombe Marelli 24 Volts



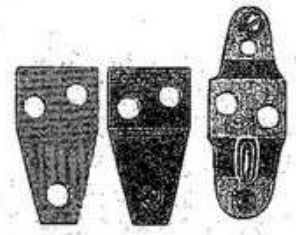
208

Tromba Bivox
Tromba Marelli 12 Volts



209

Tromba Boss 1.a serie
Tromba Condor
Tromba Marelli
Tromba Mercury
Tromba Sparton 1.a serie



209 A

Tromba Boss 2.a serie
(dal 1954)
Tromba Sparton 2.a serie
(dal 1954)



316 A

Tromba Auto-Lite



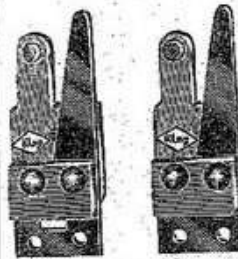
317 A

Regolatori Fiat



318 A

Regolatori Fiat
fino al 1955
(per Fiat 500 C -
Fiat 600 - Fiat 1100/
103 - Fiat 1400A -
Fiat 1900)



318 C

Piastrine per rego-
latori Fiat dal 1956
(per Fiat 600 - Fiat
1100/103 - Fiat 1200 -
Fiat 1400B - Fiat
1900)



319 A

Regolatori Marelli
e Cesea



319 B

Regolatori Cesea

RUTTORI PER MAGNETI

MAGNETO CONTACT BREAKERS



400 D

Rotazione destra per magneti
Bosch-Lucas-Marelli



400 S

Rotazione sinistra per magneti
Bosch-Lucas-Marelli

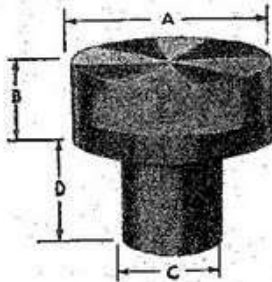


CONTATTI DA RIBADIRE AL TUNGSTENO « RIDIAL »

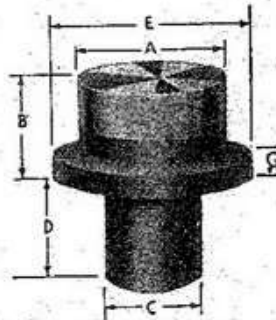
TUNGSTEN CONTACTS

WOLFRAMKONTAKTEN

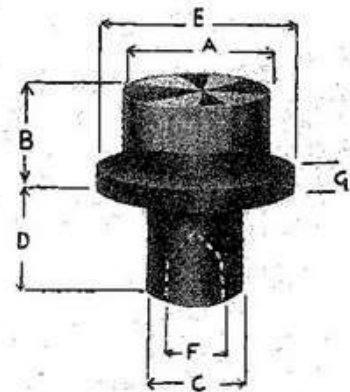
CONTACTS AU TUNGSTENE



Tipo 413



Tipo 414



Tipo 415

Art.	A mm	B mm	C mm	D mm
413/1	2,57	1,2	1,2	2
413/2	3	1,2	1,2	1,5
413/3	3	1,5	1,2	1,5
413/4	3,5	2	2	2
413/5	4	1,4	1,5	1,5
413/6	4	1,5	2	2
413/7	4	1,5	2	2
413/8	4	1,5	1,5	3
413/9	4	1,5	1,5	2
413/10	4	1,8	2,5	3,8
413/11	4	1,8	2	2
413/12	4	1,8	2	3
413/13	4	2	1,5	2
413/14	4	2	2	3,5
413/15	4	2	2	2
413/15B	4	2	2	2
413/16	4	2	2	2
413/17	4	2,3	2	2
413/18	4	2,3	2,5	2,2
413/19	4	2,3	2,5	3,2
413/20	4	2,4	2,8	2,6
413/21	5	1,7	2	4,8
413/22	5	1,7	3	2,7
413/23	5	2	3	1,7
413/24	6	2,5	2,5	2,6
413/25	8	3	4	4
413/26	10	3,5	5	5
413/27	5	1,5	3	2,6
413/28	5	2	2	3
413/29	5	2	3	5
413/30	5	1,7	2,5	2,5
413/31	3	1,5	1,2	2,5

Art.	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	G mm
414/1	4	1,75	3	2,5	5	0,6
414/2	4	2	3	3,3	6	0,8
414/3	4	2	3	1,8	4	0,8
414/4	4	2	3	3	6	0,8
414/5	4	2	3	2	6	0,8
414/6	4	2	3	2,8	5,5	0,8
414/7	4	2	2	2,8	6	0,8
414/8	4	2,1	3	3	5	0,8
414/9	4	2,2	3	2,8	6	1
414/10	4	2,2	3	2,3	6	1
414/11	4	2,2	3	3,3	6	1
414/12	4	2,5	3	3	6	1
414/13	4	2,5	3	1,8	6	1
414/14	4	2,8	3	2,2	6	1
414/15	4	2,8	3	3	6	1
414/16	4	2,8	3	3,5	6	1
414/17	4	3	3	3	5,5	1
414/18	4	3	3	2,8	6	1
414/19	5	2,5	3	3,5	6,5	1

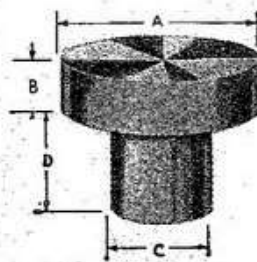
Art.	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm
415/1	4	2	2,92	2,5	6	2	1
415/2	4	2	3	3,6	5,5	1,8	0,8
415/3	4	2	3	4	6	1,8	0,8
415/4	4	2	4	3	6	3	1
415/5	4	2,2	4	3	6	3	1,8
415/6	4,5	2,5	3	5	6	1,5	1
415/7	4	2	4	2,5	6	3	1
415/8	5	2	4	2,5	6	2,5	1

CONTATTI DA RIBADIRE IN ARGENTO

SILVER RIVETS

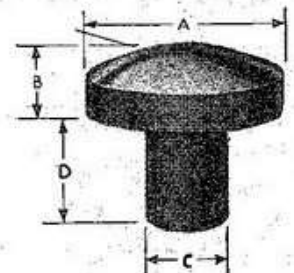
SILBERKONTAKTEN

CONTACTS EN ARGENT



Tipo 416

Art.	A mm	B mm	C mm	D mm
416/1	4	1	2	2
416/2	4	1,2	2	2
416/3	4,5	0,8	2	2
416/4	4,5	1,3	2	2
416/5	5	1	2	2
416/6	6	1,5	2,5	3
416/7	7	2	3	2,5
416/8	8	1,5	3,5	4,5
416/9	2,5	1	1,25	1



Tipo 416/2 e 416/4

I numeri 416/2 e 416/4 hanno la testa bombata

In numbers 416/2 - 416/4 heads are convex

I numeri 413/20 - 413/25 - 413/26 - 413/27 hanno il gambo forato

Il numero 413/15B ha la testa bombata

Numbers 413/20 - 413/25 - 413/26 - 413/27 have drilled shanks

Number 413/15B have convex head

www.rpw.it

INGRASSATORI PER SPINTEROGENI

DISTRIBUTOR STAUFFER LUBRIFICATORS



480

tipo Stauffer per Fiat 500
peso gr. 19



480/1

tipo Stauffer
per tutti gli altri tipi Fiat e Lancia
peso gr. 16



482

per Fiat 600 - Fiat 500 C Belvedere
peso gr. 9,8

CHIAVE PER MONTAGGIO CONTATTI

WRENCH WITH FEELER GAUGE



486

chiave curva
in acciaio temperato - mm. 6/7
munita di spessimetro mm. 0,4
peso gr. 10

GRUPPO CHIAVI

WRENCH SET.



487

8 chiavi in acciaio temperato
mm. 7/6 - 8,5/9 - 7,5/8 - 6,5/7
5,5/6 - 4,5/5 - 3,5/4
con spessimetro mm. 0,4
peso gr. 73

LIMA PER CONTATTI

DOUBLE CUT CONTACT POINT FILE.



491

lima speciale per contatti
con spessimetri mm. 0,4 e 0,6
peso gr. 10

ISOLANTINI

DISTRIBUTOR INSULATORS

509

in bachelite
per presa corrente spinterogeni
Marelli vecchi tipi
peso gr. 1,5



509 A

in bachelite
per presa corrente spinterogeni
Marelli nuovi tipi
peso gr. 1,5

NOTTOLINO



510

in celeron per ruttori
magneti a lama
peso gr. 1,5

CARBONCINI PER CALOTTE



CC 1

con molla
(Diametro mm. 5,8)



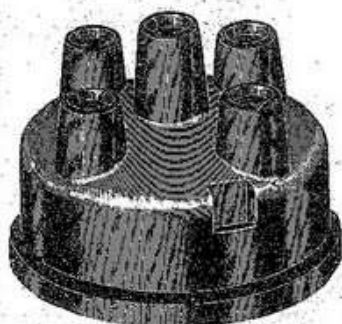
CC 2

senza molla
(Diametro mm. 5 -
base mm. 6)



CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO } AUTO-LITE

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR



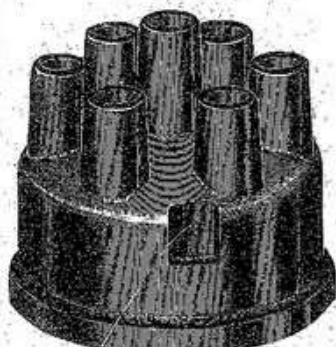
618

Calotta e distributore per:

Case trattore	1943-51
Intercontinental	1950-51
Massey-Harris	1941-55
Willys	1936-39
Willys	1946-55
U.S. Army Jeep	1942-45
(IG 1324 A,D - IG 1657 R)	



549



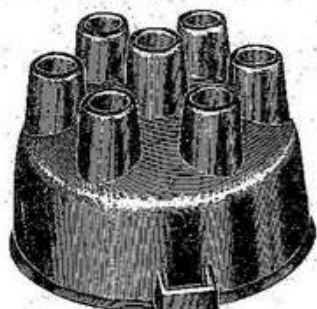
618 A

Calotta e distributore per:

Brockway	1944-55
Chrysler 6 cil.	1935-48
DeSoto	1935-48
Diamond camion	1935-55
Dodge	1935-50
Dodge camion	1938-55
Frazer	1947-51
Hudson 6 cil.	1948-50
Kaiser	1946-51
Nash 6 cil.	1946-48
Packard 6 cil.	1935-50
Plymouth	1935-50
Studebaker	1942-50
Willys 6 cil.	1949-51
(IGC 1107 S-IGS 1016)	



549 A



518 B

Calotta e distributore per:

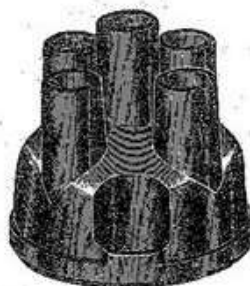
Chrysler 6 cil.	1950-54
DeSoto 6 cil.	1950-54
Dodge 6 cil.	1950-56
Dodge camion	1949-55
Hudson 6 cil.	1951-55
Henry J. 6 cil.	1951-52
Kaiser	1954-55
Nash 6 cil.	1956
Plymouth	1950-56
Studebaker 6 cil.	1951-55
Willys 6 cil.	1953-55
(IAT 1003 - IAT 1016)	



549 B

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO } BOSCH

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR



609

Calotta per:

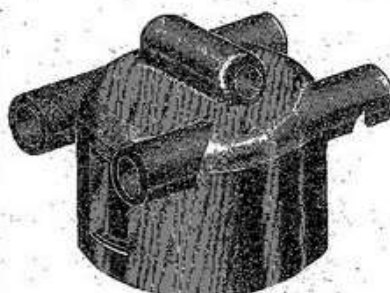
Bianchi S5-S9	1933-35
BMW 309	1935-36
Borgward Hansa	1934-36
Mercedes	1934-39
Opel Olympia	1934-39
(ZVS 36/1Z)	

Distributore per:

Bianchi S5-S9	
BMW	
Ford Taunus	
Borgward Hansa	
Lancia Artena, Augusta	
Mercedes	
Opel Olympia	
(ZVT 53Z 5Z)	



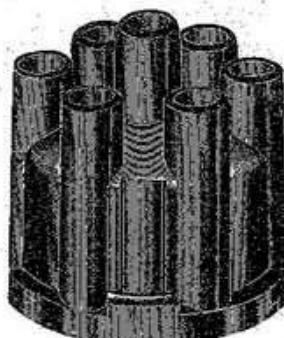
553



610

Calotta per:

Lancia Artena, Augusta	
(ZVS 44/11Z)	



611 B

Calotta per:

BMW 3500	1939-49
Borgward Hansa	1952-53
Daimler Benz	1947-53
Man	1943
Opel Super	1937-48
Opel Blitz	1938-52
Opel Admiral	1938-39
Opel Kapitän	1936-54
Saurer	1944
(ZVS 75Z/4Z-ZVS 75Z/2Z)	

Distributore per:

BMW 3500 6 cil.	1939
Daimler Benz. 6 cil.	1947-49
Opel Kapitän, Admiral, Super	
Opel Blitz 1,5 ton. e 3 ton.	
(ZVT 23 4Z)	

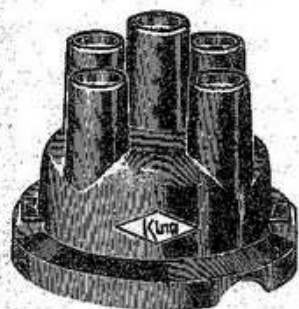


553 B

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO

VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR

BOSCH

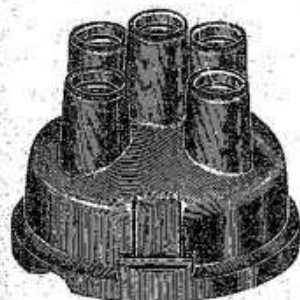


611 D

Calotta per:

Adler	1938-40
Borgward Express	1937-42
Borgward Hansa	1937-42
Hanomag 739	1937
Lancia Aprilia	
Ford Eifel, Taunus	1937-39
Miag	1941-44

(ZVS 36/4Z)

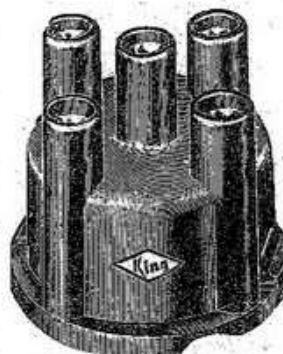


611 E

Calotta per:

Borgward B 1000-B 1250	1947-52
Borgward Hansa 1500-1800	1947-52
Daimler Benz 170	1947-54
Ford Taunus M 12	1947-52
Opel Olympia, Rekord	1947-54
Ostner Rex 4	1951
Porsche 356	1950-52
Vidal Tempo, Matador	1952-55

(ZVS 74Z/3Z)



623 B

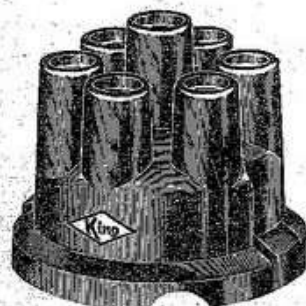


553 D

Calotta e distributore per:

Borgward Isabel	dal 1954
Ford 15 M	dal 1954
Mercedes 180	dal 1954
Opel Rekord	dal 1954
Volkswagen	dal 1954

(ZVS 75Z/6Z - ZVT 53Z/4Z)



611 F

Calotta per:

Adler 10W61, Diplomat	1937-39
BMW 320-325	1939-42
Borward Hansa 2000-2300-3000-3500	1938-41
Büssing Nag	1937-39
Daimler Benz	1936-44
Steyr Daimler Puch	1938-39

(ZVS 37/4Z)



625



575

Calotta e distributore per:

Goliath GM 400-GP 700-GD 750	1950-52
Goliath camion 0,75 ton.	
Gutbrod Superior 600	1950-52
DKW Auto Union 700	

(ZVS 74Z/2Z - ZVT 53Z/3Z)

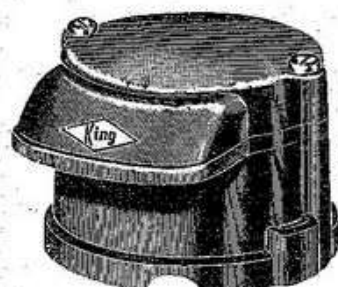


553 C

Distributore per:

Adler, tutte 4 e 6 cilindri	
BMW 4 e 6 cil.	
Borgward 4 e 6 cil.	
Daimler Benz 4 e 6 cil.	
Lancia Aprilia	
Opel, tutte 4 e 6 cil.	
Steyr Daimler Puch 4 e 6 cil.	
Volkswagen 1943-53	

(ZVT 53Z 1Z-ZVT 23/3Z)



623

Calotta per:

Miag MK 2000	1949/50
Porsche	1951-54
Vidal Matador	dal 1950
Volkswagen	1943-53

(ZVS 73/1Z)

PER PRESTAZIONI SUPERIORI CON OGNI
CLIMA E TEMPERATURA, SEMPRE CALOTTE

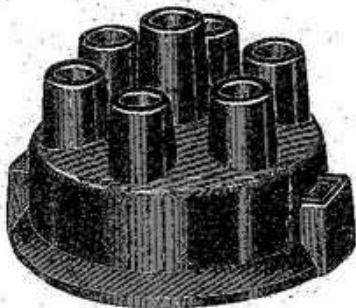
E DISTRIBUTORI ROTANTI

KING



**CALOTTE E
DISTRIBUTORI IMPIANTO } DELCO-REMY**

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR



608

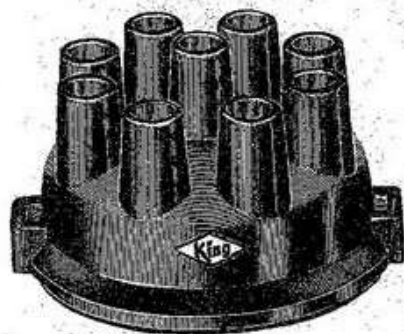


556

Calotta e distributore per:

Allstate	1953
Chevrolet	1933-53
Chrysler	1933-34
De Soto	1933-34
Dodge	1933-34
Federal	1937-54
G.M.C.	1930-54
Henry J.	1952-54
Hudson Rambler	1955
Int. Harvester	1930-53
Kaiser	1951-54
Mack	1936-54
Oldsmobile	1935-54
Packard	1937-52
Pontiac	1935-54
Reo	1930-53
Studebaker	1930-50

(824735-825409-1867722)
(820445-1905590-1883500)



608 P



557

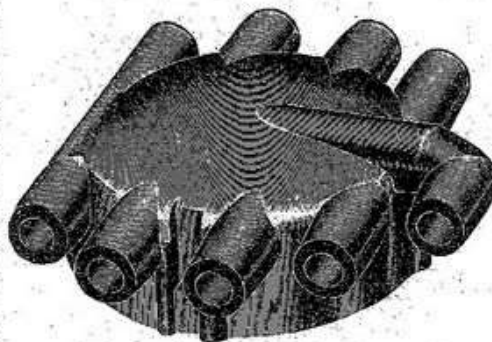
Calotta e distributore per:

Auburn	1931-35
Buick	1931-53
Cadillac	1936-50
Chrysler	1930-35
De Soto	1930-33
La Salle	1933-41
Oldsmobile	1932-51
Packard	1934-53
Pontiac	1932-54

(1837494-1837974-1836893)

**CALOTTE E
DISTRIBUTORI IMPIANTO } FORD**

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR



616 C

Calotta per:

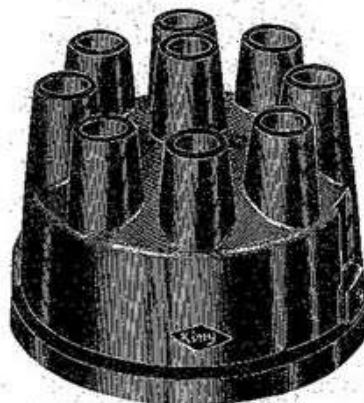
Ford V8	1942-46
Ford camion	1942
Mercury V8	1942-46
(21A-12106)	



566 V

Distributore per:

Ford 8 cil. V8	1942-46
Ford Camion 8 cil.	1941-42
Mercury 8 cil.	1942-46
(21 A-12200)	



616 D

Calotta per:

Ford V8	1948-56
Ford Camion	1948-56
Lincoln	1950-56
Mercury	1948-56
(7RA 12106 - FAB 12106 A)	



567

Distributore per:

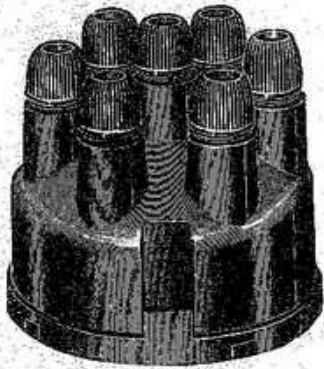
Ford V8	1945-46
Ford 6 cil.	1948-56
Ford camion 6 e 8 cil.	1948-56
Lincoln	1950-56
Mercury	1945-57
(7RA 12200-59A 12200-FAA 12200B)	

www.rpworld.it

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
 VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
 TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR

LUCAS

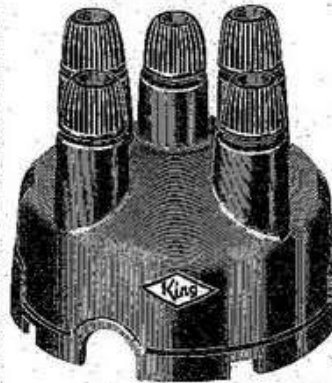


606

Calotta per:

Armstrong 16 CV	1939-53
Austin 16 CV	1936-53
Bedford	1938-53
Commer	1939-53
Daimler	1946-53
Ford Zephyr	1951
Humber	1940-53
Jaguar	1946-53
M.G.	1939
Morris	1940-46
Rover	1940-53
Vauxhall	1936-53
Wolseley	1946-53

(407043-EOTTA 12116 A)



606 D

Calotta per:

Austin A90	1949-54
Bedford	1939
Ferguson ingl.	1946-51
Rover	1948-53
Standard	1949-53
Triumph	1949-53
Vanguard	1950-54
Vauxhall	1938-40
Wolseley	1949-53
David Brown	1946-48
Karrier	1939-40

(415298-408369)

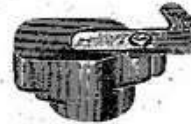


572

Distributore per:

Armstrong 16 CV	1939-53
Austin 16 CV	1936-53
Austin A 90	1955-57
Bedford	1938-53
Commer	1939-56
Daimler	1946-56
Ford Zephyr	1951-56
Ford Zodiac	1951-57
Humber	1940-56
Jaguar	1946-53
M.G.	1939
Morris	1940-46
Rover	1940-56
Vauxhall	1936-56
Wolseley	1946-53

(EOTTA 12200-AB-407030
415088-418726)

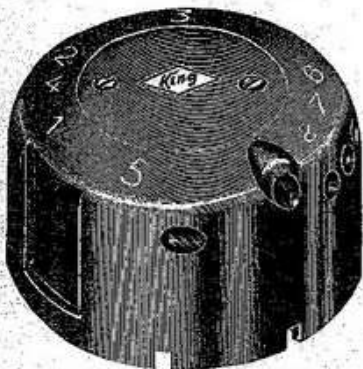


572 D

Distributore per:

Austin A90	1949-54
Bedford	1939
Ford Consul, Zephyr, Zodiac	
Ferguson	1946-48
Rover	1948-53
Standard	1949-53
Triumph	1949-53
Vanguard	1950-54
Vauxhall	1938-40
Wolseley	1949-54

(408355)

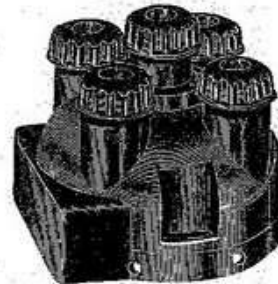


606 A

Calotta per:

Allard	1949
Daimler	1937-38
Ford V8 Comm. 7V	1938-49
Ford Thames	1938-49
Ford V8	1939-45
Riley	1938
Standard V8	1938-39

(411029-7V12116-WOTI 12116)



606 E

Calotta per:

Austin	1932-34
Bedford	1940-53
B.S.A.	1932-38
Citroën ingl.	1936-53
Hillman Minx	1934-53
Jaguar	1946-53
M.G.	1937-53
Singer	1934-53
Standard	1935-49
Vauxhall	1940-53

(400135-400314)



572 A

Distributore per:

Allard	1949-51
Daimler	1937-38
Ford V8	1938-54
Riley 8 cil.	1938

(411031-VOTI 12200B-E62A 12200)



572 E

Distributore per:

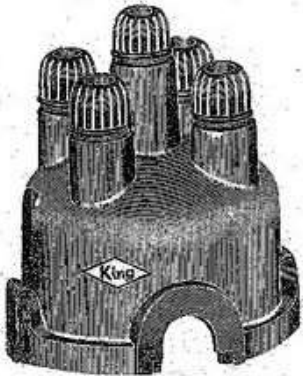
Armstrong Siddeley	1932-34
Austin	1932-34
Hillmann Minx	1932-36
M.G.	1932-36
Riley	1932-35
Rover	1932-36
Singer	1931-34
Standard	1931-34
Triumph	1931-34
Vauxhall	1932-36
Wolseley	1932-40

(401122)



**CALOTTE E
DISTRIBUTORI IMPIANTO } LUCAS**

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR



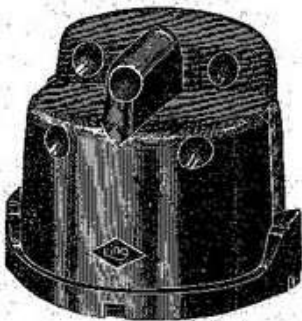
606 F

Calotta per:
Alfa Romeo Giulietta
Alfa Romeo 1900
Ford Consul
Austin A70, A90
Bedford
Riley
Singer
Standard Vanguard
Triumph
Vauxhall
Wolseley
(418865-EOTA 12116)



572 F

Distributore per:
Alfa Romeo Giulietta
Alfa Romeo 1900
Austin
Citroën ingl.
Commer
Ford Zephyr
Hillmann Minx
Humber
Morris
Riley
Singer
Wolseley
(400052-405469)



606 G

Calotta per:
Austin A30, A40, A50
Hillman O.H.V.
Humber Hawk
Jowett Javelin
Jowett Jupiter
M.G.
Morris Minor, Cowley,
Oxford
Standard 8 e 10 HP
Sunbeam Talbot,
90 Alpine
Triumph TR 2
(418871)

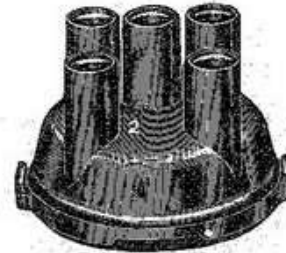


572 G

Distributore per:
Alfa Romeo Giulietta
Austin
Bedford
B.S.A.
Citroën inglese
Commer
Ford 8, 10
Fordson 10 cwt, van
Ford Consul
Ford Popular Anglia,
Prefect
Hillmann
M.G.
Morris
Rover
Singer
Standard
Triumph
Vauxhall
Wolseley
(YE 12200B-400051-405468-415088-418726)

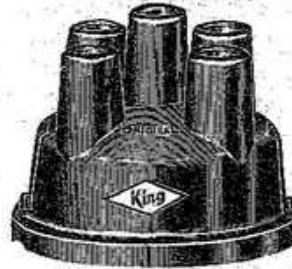
**CALOTTE E
DISTRIBUTORI IMPIANTO } MARELLI**

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR



600

Calotta per:
Fiat 508, 1100, 1100/103 1.a serie,
1400, 1900, Campagnola
Lancia Ardea, Aprilia,
Appia 1.a serie



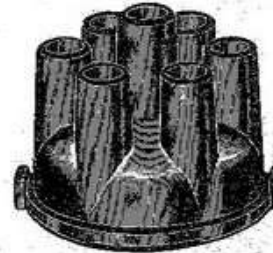
600 A

Calotta rinforzata ad alto iso-
lamento per:
Fiat 508, 1100, 1100-103, 1.a serie
1400, 1900, Campagnola
Lancia Ardea, Aprilia,
Appia 1.a serie



551

Distributore per:
Fiat 508, 522, 525, 1100, 1100-103,
1.a serie, 1400, 1500, 1900, Cam-
pagnola
Lancia Ardea, Aprilia,
Appia 1.a serie



602

Calotta per:
Fiat 522, 525, 1500



600 E

Calotta per:
Fiat 1400 1.a serie
(fermo mm. 10)



551 E

Distributore per:
Fiat 1100/103, 1400, 1900 ult. serie
Lancia Appia 2.a serie
Alfa Romeo Giulietta



600 F

Calotta per:
Fiat 1100/103, 1400, 1900 ult. serie
Lancia Appia 2.a serie
Alfa Romeo Giulietta

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO

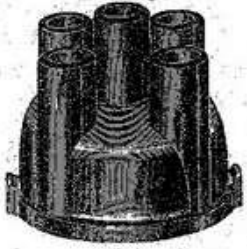
TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR ADAPT. SUR
 VERTEILERKOPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
 DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT

MARELLI



601

Calotta per:
 Fiat 500 A



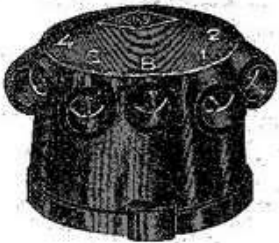
603

Calotta per:
 Fiat 500 B
 Fiat 500 C
 Moretti 750



550

Distributore per:
 Fiat 500 A-500 B-500 C
 Macchi 3
 Moretti 750



624

Calotta per:
 Macchi 3

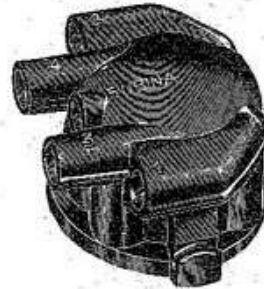


603 E

Calotta per:
 Fiat 500 C Belvedere

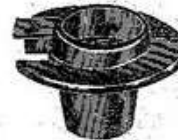
603 E2

Calotta per:
 Fiat 500 C Belvedere ult. serie



603 L

Calotta per:
 Fiat 600



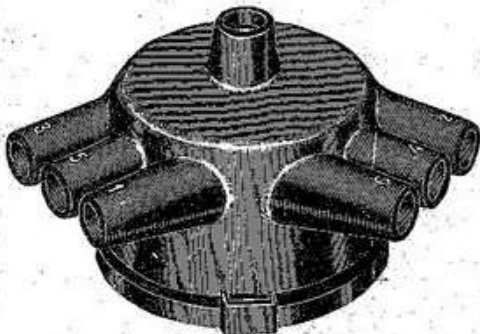
550 E

Distributore per:
 Fiat 500 c Belvedere
 Fiat 600
 Fiat nuova 500 (2 cil.)
 Bianchina



601 B

Calotta per:
 Fiat nuova 500 (2 cil.)
 Bianchina



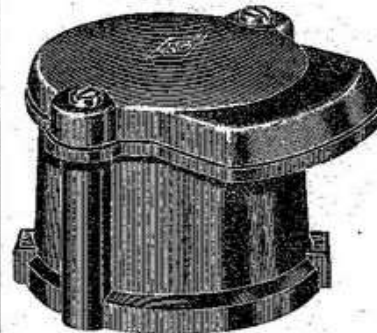
605

Calotta e distributore per:



558

Lancia Aurelia
 Lancia Flaminia



602 A

Calotta e distributore per:

Fiat 1800
 Fiat 2100

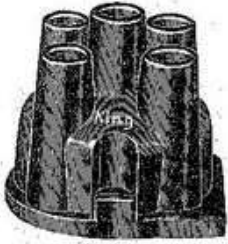


551 G

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
 VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
 TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR POUR

R.B.



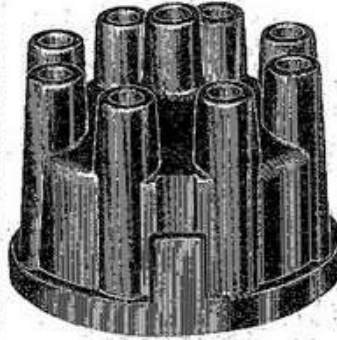
617

Calotta e distributore per:

Alfa Romeo Dauphine dal 1959
 Renault 4 CV 1948-54
 Renault Dauphine 1956-59
 Simca 6 1948-54
 (9730 - 9731)



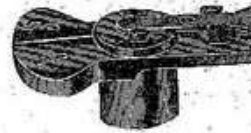
559



615

Calotta per:

Ford Vedette 1955-56
 Simca Versailles
 (8196 - 11089)



560

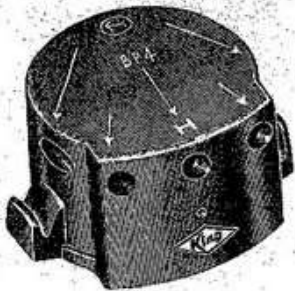
Distributore per:

Simca Versailles 1955-56
 (13359)

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
 VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
 TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR POUR

SCINTILLA



619

Calotta e distributore per:

Alfa Romeo 1900
 Skoda 1100
 Steyr Daimler Puch
 (BP 4 - MA 47595)



573 A

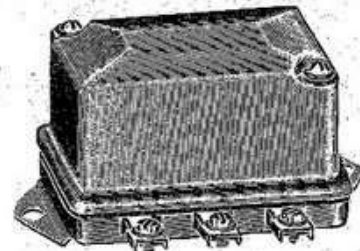


573

Distributore per:

Magneti Scintilla-Vertex

REGOLATORI DI TENSIONE « UHER »

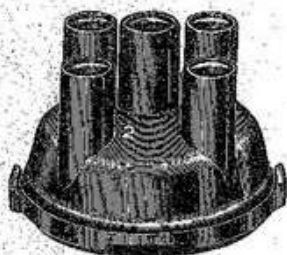


Assortimento completo
 per auto e moto italiane e straniere.

CALOTTE E DISTRIBUTORI IMPIANTO

DISTRIBUTOR CAPS AND ROTORS TO FIT
 VERTEILERKÖPFE UND ROTORE PASSEND FÜR
 TÊTES ET ROTORS DE DISTRIBUTEUR POUR

SEV



600 B

Calotta per:

Citroën	1931-56
Peugeot	1934-56
Peugeot 203-403	1951-57
Renault	1931-56
Simca Aronde	1951-56
	(39785)



617 A

Calotta per:

Alfa Romeo Dauphine	dal 1959
Renalt 4 CV	
Renalt Dauphine	dal 1956
Simca 6	
	(66784)

Distributore per:



551 B

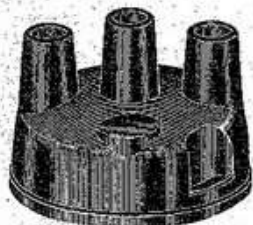
Citroën	1931-56
Dyna-Panhard	dal 1956
Peugeot 203-403	1951-57
Renault 4 e 6 cil.	1931-56
Simca Aronde	1951-56
	(50040)



559 A

Distributore per:

Alfa Romeo Dauphine	dal 1959
Dyna-Panhard	
Renault 4 CV	
Renault Dauphine	dal 1956
Simca 6	
	(66660)



617 B

Calotta per:

Dyna-Panhard 2 cil.	dal 1956
	(69346)

LE CALOTTE « KING » SONO COSTRUITE CON FLUOSITI AD ALTO POTERE DIELETTRICO E SOTTOPOSTE A TRATTAMENTI TERMICI E AD INVECCHIAMENTO ARTIFICIALE. SOPPORTANO PERTANTO QUALSIASI SCARICA ELETTRICA.

I DISTRIBUTORI ROTANTI « KING » MANTENGONO LA RIGIDITA' DIELETTRICA ANCHE ALLE ALTE TEMPERATURE, DI CONSEGUENZA IL RENDIMENTO DEL MOTORE E' COSTANTE. SONO VENTILATI, COSTRUITI IN MODO DA FUNZIONARE COME UNA VENTOLA, ELIMINANDO LA UMIDITA' NELLA CAVITA' DELLA CALOTTA.

**CONDENSATORI IMPIANTO**CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR**A.E.I. - ARIZ - AUTO-LITE****632**imp. A.E.I. per:
Demm**645 B**imp. ARIZ per:
Ariz 1.a serie
Fanfullino**645 B2**imp. ARIZ per:
Ariz 2.a serie**640 B**imp. AUTO-LITE per:
Dodge
De Soto**640 B2**imp. AUTO-LITE per:
Jeep Willys

Dimensioni: mm. 25 x 18

Dimensioni: mm. 23 x 18

Dimensioni: mm. 22 x 18

Dimensioni: mm. 33 x 18

Dimensioni: mm. 32 x 17

CONDENSATORI IMPIANTOCONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR**AUTOROTOR - BOSCH****642**imp. AUTOROTOR per:
Capriolo
Demm 48-125
FBM Gabbiano 48
Fuchs 125
Gitan

Dimensioni: mm. 25 x 18

**642 B**imp. AUTOROTOR per:
Bartali
Beta
DKW 125
Fuchs 150
Gitan
Guazzoni
Mondial
Morini

Dimensioni: mm. 35 x 20

**639**imp. BOSCH
Lancia Artena
Lancia Augusta

Dimensioni: mm. 34 x 20

**642 E2**imp. BOSCH
(ZKO 37 Z-40 Z)

Dimensioni: mm. 25 x 18

**643 S**imp. BOSCH per:
BMW
Jlo
NSU 48
Sachs 48

Dimensioni: mm. 23 x 18

**643 S2**imp. BOSCH per:
Sachs 1932-40
NSU dal 1950

Dimensioni: mm. 25 x 18

**643 S4**imp. BOSCH
(ZKO 37 Z-49 Z)

Dimensioni: mm. 25 x 18

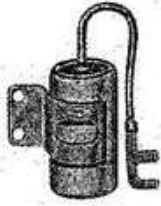
**645 C8**imp. BOSCH per:
Bianchi motocarro 250
Bordone motocarro
Gilera motocarro 50
Morini 125-175
Sertum 250

Dimensioni: mm. 35 x 20

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

CEM-MIVAL - CESEA - DKW



633 C

imp. CEM-MIVAL per:
Morini

Dimensioni: mm. 32 x 17



633

imp. CESEA per:
Parilla 175

Dimensioni: mm. 24 x 7



644 B

imp. DKW per:
CM 250
Comet 175
Italmoto 150
Maserati 160
Mival 125-175
M.M. 250
Mondial 160-200
Morini 125-175
Ornes 150
Parilla 250

Dimensioni: mm. 35 x 17

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

CEV



644 C

Cardellino
Guzzino 65
MV
Zigolo Guzzi

Dimensioni: mm. 33 x 20



644 D

Moto Laverda

Dimensioni: mm. 34 x 20



644 E

Alpino
Demm

Dimensioni: mm. 25 x 18



644 E2

Devil
Motom
Parilla

Dimensioni: mm. 25 x 18



644 E3

Mosquito 515

Dimensioni: mm. 35 x 15



644 E4

Lambretta 150 LD

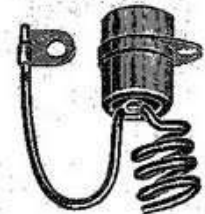
Dimensioni: mm. 32 x 18



644 E5

Parilla 175

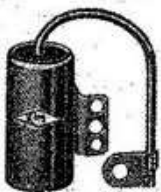
Dimensioni: mm. 37 x 15



644 E6

Mosquito dal 1959

Dimensioni: mm. 25 x 18

**CONDENSATORI IMPIANTO**CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR**DANSI-DEVIL****646 P2**Mival 125
Motom 2.a serie
Paperino*Dimensioni: mm. 24 x 18***646 P3**Alpino
Ardito
Ceccato
Itom 48
Macchi 125
Maserati 125
Mival 125
Motom 48 3.a serie
MV 125-175
Olimpia
Parilla 98-125
Rumi*Dimensioni: mm. 24 x 18***646 P4**Alpino 48 ultima serie
Atala 2.a serie
Itom 48 ultima serie
Mival 125
MV 48
Paperino*Dimensioni: mm. 24 x 18***646 P5**Baio
MV 125
Pegaso
Mosquito 3.a serie*Dimensioni: mm. 30 x 18***646 P6**Laverda 2.a serie
MV 175 Sport*Dimensioni: mm. 33 x 18***646 P7**Alpino
Laverda
Macchi 175
MV 125 e 175
Parilla 98-125*Dimensioni: mm. 33 x 18***CONDENSATORI IMPIANTO**CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR**DELCO-REMY - DUCELLIER****640 C**

Imp. DELCO-REMY per:

Buick	1930-32
Cadillac	1932-33
Chevrolet	1928-34
La Salle	1932-35
Oldsmobile	1932-36
Plymouth	1928-34
Pontiac	1928-36

(1869706)

Dimensioni: mm. 35 x 17**640 C2**

Imp. DELCO-REMY per:

Allis-Chalmers	1948-54
Buick	1933-56
Cadillac	1937-55
Chevrolet V8	1955-56
Chevrolet	1933-52
Divco	1940-53
Federal camion	1936-41
Federal camion	1949-55
G.M.C.	1952-56
Henry J.	1952-54
Kaiser	1951-54
Nash	1948-55
Oldsmobile	1936-55
Packard	1941-55
Pontiac	1932-56
Reo camion	1929-54
Studebaker	1950-56
Vauxhall Cresta	dal 1958

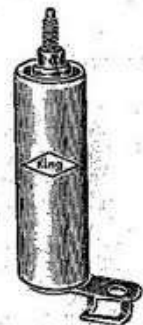
(1869704)

*Dimensioni: mm. 35 x 17***640 C3**

Imp. DELCO-REMY per:

Chevrolet 6 cil.	1953-56
G.M.C.	1953-55
Nash Statesman	dal 1955

(1928111)

Dimensioni: mm. 35 x 17**637**

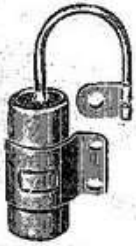
Imp. DUCELLIER per:

Alfa Romeo Dauphine
Renault Dauphine
(9523-A)*Dimensioni: mm. 53 x 17*

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

DUCATI



644 E5

Lambretta

Dimensioni: mm. 37 x 15



646 C

Cucciolo T1

Dimensioni: mm. 32 x 18



646 N

Cucciolo T2
Ducati 60

Dimensioni: mm. 28 x 15



646 N2

Cucciolo T50-T60
Ducati 65-98 Sport

Dimensioni: mm. 35 x 17



646 N3

Ducati 98, dal 1955

Dimensioni: mm. 33 x 20



646 N4

Capriolo

Dimensioni: mm. 25 x 18



646 N5

Demm

Dimensioni: mm. 23 x 18



646 N6

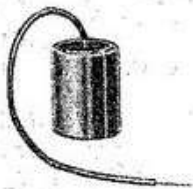
Mosquito 515

Dimensioni: mm. 22 x 18

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

E.B.F.



643 A

Carnielli
Itom
Jolly
Parilla
Pirota
Taurus
Verga
Zanzi

Dimensioni: mm. 24 x 18



643 A2

Parillino 48

Dimensioni: mm. 24 x 18



643 B

Moto Parilla 175 dal 1957

Dimensioni: mm. 33 x 20



646 F

Astoria
Benelli 98-125
Bianchi 125
Ceccato
C.M. 125-160
D'Jeterel
Fam
Ferrari
Galletto Guzzi
Guzzi 65 1.a serie
Iso moto
Lambretta
Nettunia
Parilla 1.a serie
Perugia

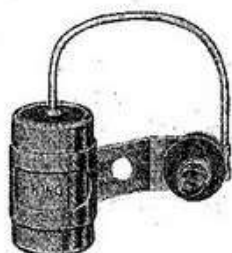
Dimensioni: mm. 35 x 20



CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

FILSO



631

Isetta-Isocarro

Dimensioni: mm. 35 x 20



645 L

Guzzi 65 1.a serie

Dimensioni: mm. 34 x 20



645 M

Ceccato 48
Delfino
Iso 48
Itom 48
Lambretta E
Motom 3.a serie
Nanni 2.a serie
Paglianti
Parigi
Pirota 48
Pirottino
Polenghi
Taurus
Zanzi

Dimensioni: mm. 25 x 18



645 N

Ariete 150
Benelli 98-125
Bianchi 125 2.a serie
Ceccato 75-98-125
C.M. 125-160
Devil 125-160
Furetto 125
Galletto 160-175
Guzzi 65 2.a serie
Idroflex 125
Iso-scooter 125-200
Itom 48

Lambretta 125 A-B-C-D
Lambretta 125 LC-LD
Lambretta 150
Laverda 75
Leoncino Sport
Macchi 125
Motobi
MV 125
Perugina
Pirota 75
Sterzi 75
Zigolo Guzzi

Dimensioni: mm. 33 x 20



645 P

Benelli 200 B
Iso
Isocarro 1.a serie
Ocma

Dimensioni: mm. 32 x 20



646 F

Astoria
Benelli 98-125
Bianchi 125
Ceccato
C.M. 125-160
D'Jeterel
Fam
Ferrari
Galletto Guzzi

Dimensioni: mm. 35 x 20



646 P1

Ardito
Aquilotto
Ceccato
C.M. 49
Comet Gioiello
Gazzella
Itom Ideal Tourist
Motom 1.a e 2.a serie
Nanni
Paglianti
Pirota
Polenghi 1.a serie

Dimensioni: mm. 25 x 18



646 P2

Motom 2.a serie

Dimensioni: mm. 25 x 18



646 P8

Motom 98

Dimensioni: mm. 35 x 15

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

FEME - FORD - GLORIA - ICEM



644 F

imp. FEME per:
Jolly Feme

Dimensioni: mm. 28 x 15



641

imp. FORD per:
Ford 6 e 8 cil. 1948-53
Ford 6 cil. 1954-56
Lincoln 1950-51
Mercury 1949-53
Camion Ford 8 V 1948-53
Camion Ford 6 cil. 1948-53
Camion Ford 6 cil. 1948-56
(7 RA 12300 B)

Dimensioni: mm. 36 x 17



645 A

imp. GLORIA per:
Gloria 200 cc.

Dimensioni: mm. 35 x 20



644 N

imp. ICEM per:
Eolo

Dimensioni: mm. 26 x 18

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

GARELLI



645 A2

Gloria
Mosquito 48 BMG 2. serie

Dimensioni: mm. 35 x 15



646 A

Mosquito 38 1.a e 2.a serie

Dimensioni: mm. 26 x 15



646 A2

Mosquito 38 B

Dimensioni: mm. 36 x 15



646 B

Mosquito BMG
Gloria 2.a serie
Paperino

Dimensioni: mm. 32 x 18

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

LUCAS



640 L

A.C.	1948-56
Austin A 90	1948-52
Austin camion	1939-51
Bedford camion	1939-54
Ferguson trattore	1946-55
Jaguar	1946-54
Morris Six	1948-54
Standard Vanguard	1950-52
Vauxhall Velox	1948-53
Wolseley 6-80	1948-54

(407044)

Dimensioni: mm. 32 x 17



640 L2

Alfa Romeo Giulietta	
Alfa Romeo Giulietta Sprint	
Austin A30-A40-A50	1952-55
Austin A70-A90	1951-54
Bedford	1953-55
Ford Consul	1951-57
Hillmann Minx	1954-56
Humber Hawk	1953-56
Jowett Javelin-Jupiter	1951-53
M.G.	1954-59
Morris Minor-Cowley	1954-56
Morris Oxford II	1954-55
Standard Vanguard	1953-56
Triumph TR 2-TR 3	1953-59
Triumph Renown	1953-55
Vauxhall Wyvern	1952-56
Wolseley 4-44	1953-55

(420302)

Dimensioni: mm. 22 x 18



640 L3

per spinterogeni tipo DK-DU

Dimensioni: mm. 32 x 17



CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

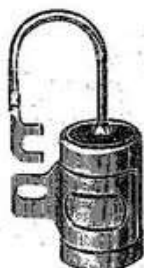
MARELLI



634

Benelli 250
Gilera 125-150
Gitan 175
Guazzoni
Mondial 160-200
Parilla 250

Dimensioni: mm. 35 x 20



634 A

Benelli 250
Gilera 125-150
Mondial 160-200
MV 175 Sport

Dimensioni: mm. 35 x 20



638

Fiat 500 C Belvedere
Fiat 600
Fiat 1100/103
Fiat 1200

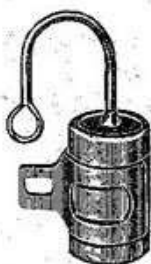
Dimensioni: mm. 35 x 20



638 A

Fiat nuova 500 (2 cil.)
Bianchina

Dimensioni: mm. 35 x 20



638 B

Fiat 600 dal 1959

Dimensioni: mm. 35 x 20



639 T

Trattori MCR 2

Dimensioni: mm. 33 x 18



639 V

Fiat 1400 1.a serie

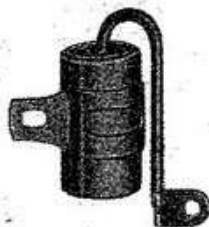
Dimensioni: mm. 35 x 20



639 Z

Fiat 1400 ultime serie
Fiat 1900 ultime serie

Dimensioni: mm. 35 x 20



640

Fiat 508
Fiat 500 A-B C
Fiat 1100
Lancia Aprilia
Lancia Ardea
Lancia Appia

Dimensioni: mm. 35 x 20

Lancia Aurelia
Lancia Flaminia
Alfa Romeo 1900
Alfa Romeo 2000
Alfa Romeo Giulietta



645 C

Bianchi Cervino 174-175
Guzzi Galletto
Guzzi Zigolo

Dimensioni: mm. 32 x 18



645 C2

Guzzi Galletto dal 1955

Dimensioni: mm. 34 x 18

segue: CONDENSATORI IMPIANTO MARELLI



645 C4

Motocarri ultimi tipi
Trattori MCR 4
Guzzi 250

Dimensioni: mm. 34 x 18



645 C5

Alpino MVO 101-102

Dimensioni: mm. 36 x 15



645 C6

Alpino
Cab
Cucciolo
Gazzella
Itom
Leone
OMC
Polenghi
Sirio
Sterzi

Dimensioni: mm. 27 x 12



645 C7

Aquilotto Bianchi

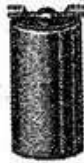
Dimensioni: mm. 24 x 18



645 C8

Bianchi 250
Bordone
Gilera motocarro
Morini 125-175
Sertum 250

Dimensioni: mm. 34 x 20



645 D

Aquilotto Bianchi
Bianchi 125
Guzzi Galletto
Guzzi 65
Lambretta 125
Zigolo Guzzi 98

Dimensioni: mm. 33 x 18



645 D2

Aquilotto Bianchi
Cardellino
Lambretta E (1953)

Dimensioni: mm. 25 x 18



645 D3

Aermacchi Zeffiro 150
Bianchi Tonale 174-175
Cardellino
Guzzi 65
Guzzi Galletto
Guzzi Zigolo
Lambretta 150 LD
MV 124, 4 tempi e 175
Pirota 75, 2 tempi

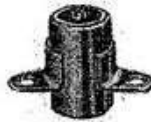
Dimensioni: mm. 33 x 18



645 D4

Lambretta 48

Dimensioni: mm. 29 x 12



645 D5

Lambretta F

Dimensioni: mm. 24 x 18



646 M

Benelli 98-125
Bianchi 125
Breda
Cucciolo S.L.
Guzzi 65
Guzzi Galletto
Idroflex
Lambretta 125 1.a serie
Morini
M.V. 125
Rumi
Sterzi
Taurus

Dimensioni: mm. 33 x 18



646 M2

Vivi

Dimensioni: mm. 24 x 18



CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

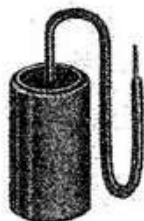
NASSETTI



643 M

Guzzi Galletto
Rumi 125

Dimensioni: mm. 33 x 18



643 N

Rumi motocarro

Dimensioni: mm. 35 x 20



643 P

Benelli
Iso
Rumi 125 motocarro
Ocma

Dimensioni: mm. 35 x 20



645 R

Alpino
Capriolo 2.a serie
Caproni
Itom 2.a serie
Lambretta E
Laverda
Mival 125 2.a serie
Rumi 125
Zanzi

Dimensioni: mm. 26 x 18



646 P1

Alpino 1.a serie
Capriolo
Pellegrino
Pirota
Vittoria Carnielli

Dimensioni: mm. 24 x 18



646 R

Alpino
Ardito
Gitan
Itom
Minimotor
Pellegrino
Pirota 1.a serie
Vittoria

Dimensioni: mm. 30 x 15

CONDENSATORI IMPIANTO

CONDENSERS TO FIT
ZÜNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
CONDENSATEURS POUR

NORIS



642 E

Jlo 49

Dimensioni: mm. 25 x 18



642 F

Ardie
B.M.W.
Jlo 125
N.S.U.
Triumph
(ROTAZIONE DESTRA)

Dimensioni: mm. 47 x 17



642 FS

Ardie
B.M.W.
Jlo 125
N.S.U.
Triumph
(ROTAZIONE SINISTRA)

Dimensioni: mm. 47 x 17



643 S3

Jlo FP 50
Rex FM 31 - FM 50
Sachs 50
Victoria Vicky III
Zündapp Combinette
Zündapp Combimot
(LMKO 1Z-2Z)

Dimensioni: mm. 25 x 18

CONDENSATORI IMPIANTI

 CONDENSERS TO FIT
 ZUNDKONDENSATOREN PASSEND FÜR
 CONDENSATEURS POUR

**OLMO - PARILLA - PIAGGIO - S. GIORGIO
 SCINTILLA - S.E.V. - SOLEX - S.P.L. - STEFA - WIPAC**

644 S

 imp. OLMO per:
 Ciclomotore Olmo

Dimensioni: mm. 26 x 18


633 B

 imp. PARILLA per:
 Parilla 175

Dimensioni: mm. 35 x 20


644 Z

 imp. PARILLA per:
 C.M.
 Mondial
 Parilla 250

Dimensioni: mm. 33 x 17


646

 imp. PIAGGIO per:
 Ape 1.a serie
 Vespa 98-125 1.a serie
 Moto Sertum

Dimensioni: mm. 36 x 20


643 F3

 imp. PIAGGIO per:
 Ape 2.a serie
 Vespa 125 2.a serie
 (1953-54)

Dimensioni: mm. 35 x 20


643 F4

 imp. PIAGGIO per:
 Ape ultimo tipo
 Vespa 125-150 dal 1958

Dimensioni: mm. 35 x 20


634 B

 imp. S. GIORGIO per:
 Gilera 300 bicilindrica

Dimensioni: mm. 35 x 20


640 S

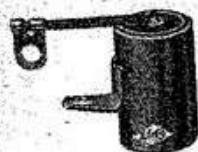
 imp. SCINTILLA per:
 Alfa Romeo Giulietta
 Alfa Romeo 1900

Dimensioni: mm. 36 x 17


637 A

 Imp. S.E.V. per:
 Alfa Romeo Dauphine
 Renault Dauphine
 (66824)

Dimensioni: mm. 45 x 17


644 V

 imp. SOLEX per:
 Velosolex

Dimensioni: mm. 33 x 20


632 D

 imp. S.P.L. per:
 Diesella Moped 1954-57
 (T 408-4)

Dimensioni: mm. 28 x 18


642 S

 imp. STEFA per:
 Express
 HMW
 HVA
 Jlo FP 50
 Jlo G 50
 NV
 Pilot
 Rex
 Fuchs
 (24435)

Dimensioni: mm. 26 x 17


632 V

 imp. WIPAC per:
 Cyclomaster
 Minimotor
 Wico FW-1132 Z
 (Bantamag X 5833 M)

Dimensioni: mm. 37 x 15



CONDENSATORI PER AVVISATORI E VARI

HORN AND VARIOUS CONDENSERS
CONDENSATEURS POUR AVERTISSEURS



640 A

Applicazione universale
Diam. mm. 20, con fascietta
smontabile



640 A2

Applicazione universale
Diam. mm. 17, con fascietta
smontabile



647

Per claxon Marelli Bosch da
6-12-24 volts



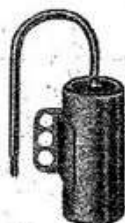
647 B

Per claxon montati su
Fiat 600
Fiat 1100/103



647 F

Per claxon Flamm a 6 volts



647 M

Per trombe bitonali Flamm



647 N

Per avvisatore Flamm
per moto e scooters

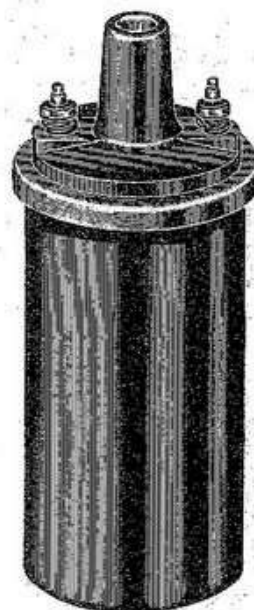
BOBINE SUPERPOTENTI PER MOTO

SUPER COILS FOR MOTORCYCLES
BOBINES A' HAUTE PUISSANCE POUR MOTOS



653

Per moto - 6 volts



653 S

Per moto - 6 volts

www.rpw.it



BOBINE D'ACCENSIONE PER AUTO

IGNITION COILS FOR CARS

BOBINES D'ALLUMAGE
POUR AUTOMOBILES

ZÜNDSPULEN FÜR AUTO



650/12

Normale, Normal:

650/ 6	6 volts
650/12	12 volts

Superpotente:
Super coil:
A' haute puissance:
Höchleinstungs-Zündspule:

654/ 6	6 volts
654/12	12 volts



654/12

KING

presenta la sua ormai famosa
SUPERBOBINA SMONTABILE

DEMONTABLE SUPER COIL

BOBINE A SURPUISSANCE
AMOVIBLE

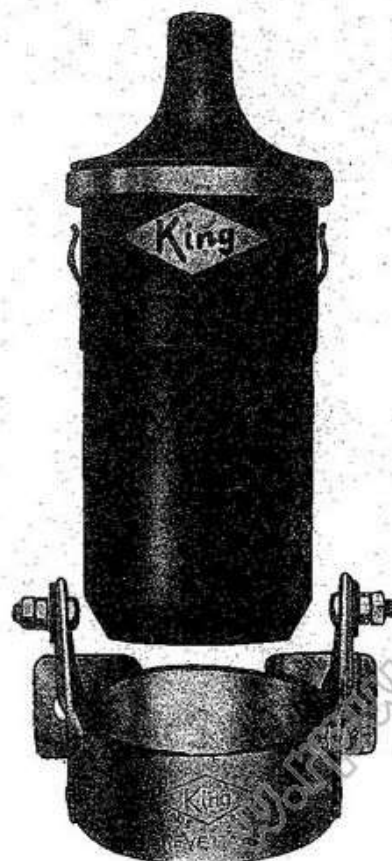
ZÜNDSPULENHALTERUNG



655/ 6	6 volts
655/12	12 volts

Brevettata in tutto il mondo.
Funziona anche immersa nell'acqua!

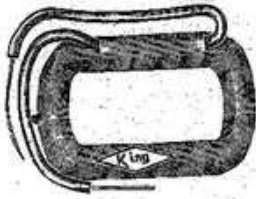
Patented in all countries.
Waterproof, engineered for long
Life and and peak performance.



King



BOBINE PER CLAXON
HORN COILS

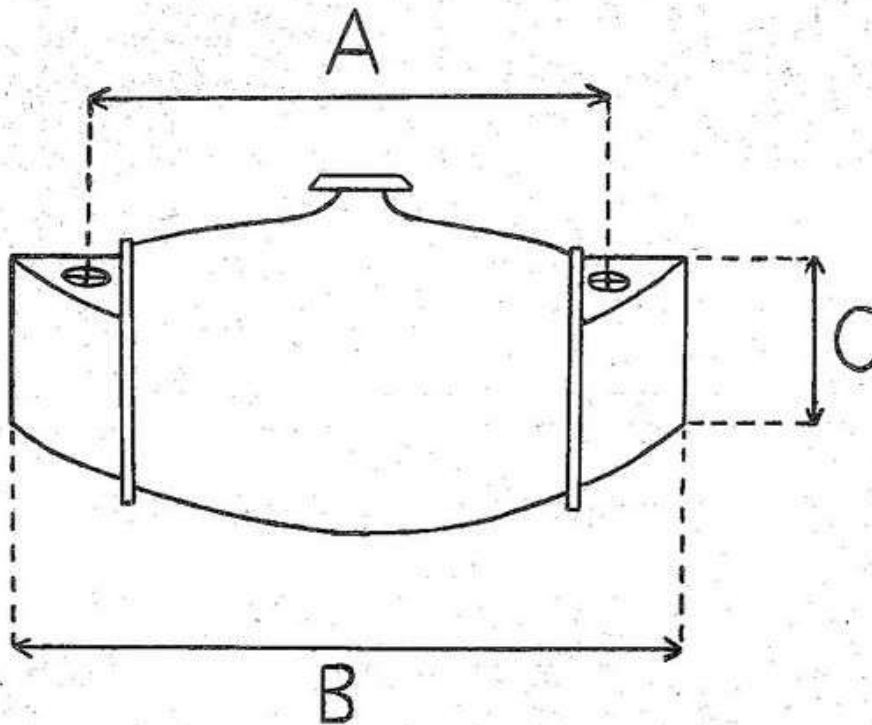


662/663/664

Articolo	
662	6 volts
663	12 volts
664	24 volts

ATTENZIONE I

Le bobine alta tensione, luce e alimentazione per volani magneti illustrate nelle pagine seguenti sono state misurate secondo questo schema:



A = Distanza tra i fori di fissaggio.

B = Larghezza massima della bobina.

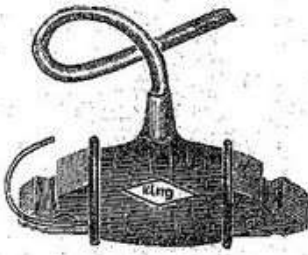
C = Spessore del nucleo in ferro (nel caso vi siano alette, sarà indicata anche la misura comprensiva delle alette).



BOBINE ACCENSIONE VOLANI

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

A.E.I. - ARIZ - AUTOROTOR



675 A

Impianto A.E.I. per:
Demm 49 cc.



671 N

Impianto ARIZ per:
Fanfullino

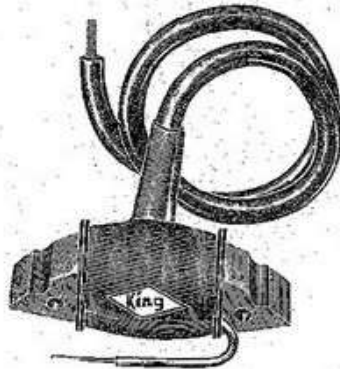


671 N2

Impianto ARIZ per:
Moto Ariz

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 52,5
B (larghezza) = mm. 73,5
C (spessore ferro) = mm. 8,5



671 M

Impianto AUTOROTOR per:
Demm 125 N



671 M2

Impianto AUTOROTOR per:
Demm 125 N
Morini
Beta 48 cc.

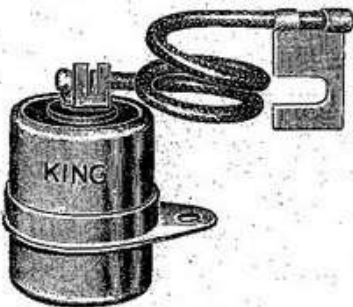
IL CONDENSATORE KING PER AUTO E MOTO

Solo taluni sono a conoscenza dell'importanza che ha il condensatore sul funzionamento dello spinterogeno e del magnete volano.

E' un grave errore trascurare questo organo dell'impianto apparentemente sempre nuovo. Il condensatore è un organo essenziale dello spinterogeno e del magnete volano; esso ha la funzione di preservare i contatti dallo scintillio e conseguentemente rapida usura, inoltre il condensatore fa interrompere più rapidamente la corrente fra i contatti con conseguente scintilla più potente alle candele.

- * I condensatori King mantengono l'isolamento e la capacità anche alle alte temperature perchè i dielettrici impiegati non sono nè paraffina nè olii comuni.
- * I nostri condensatori oltre ad essere costruiti con materiali esclusivi, sono chiusi con una ranella elastica non gommosa, di speciale materiale che non si altera con i vapori di benzina nè invecchia col tempo o col calore.

Ogni qualvolta vengono sostituiti i contatti, si deve sostituire anche il condensatore specialmente quando sui contatti che si smontano si riscontrano segni di perforazione o quando le facce di contatto sono granulose o annerite, segno evidente che il condensatore comincia a denunciare la propria inefficienza.

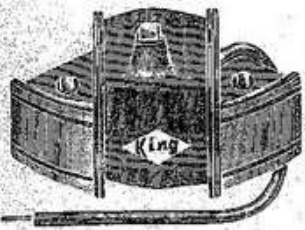


www.volanti.it

BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

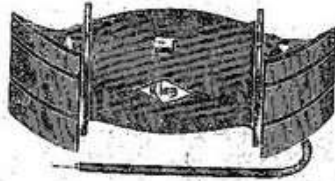
IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

BOSCH



663 A

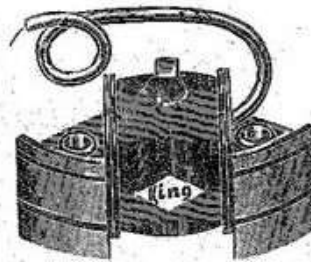
per:
NSU
Sachs 98 cc.



663 B

per:
Bianchi Sparviero
NSU Quickly
Sachs 98 cc.

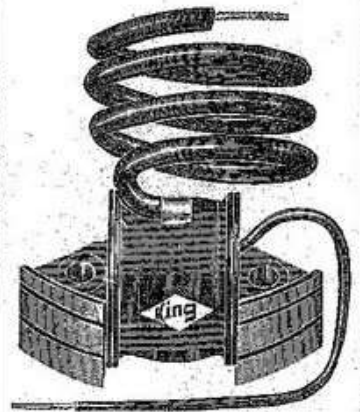
Dimensioni:
A (distanza fori) = mm. 54,5
B (larghezza) = mm. 76
C (spessore ferro)
senza aletta = mm. 13
con aletta = mm. 22



663 D

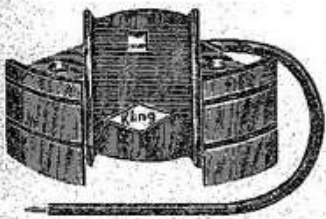
per Sachs 125-150

Dimensioni:
A (distanza fori) = mm. 43,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 33
senza aletta = mm. 16



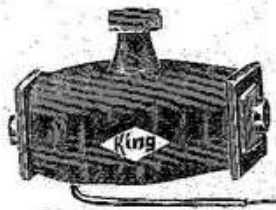
663 E

per Sachs 125-150 con filo
per attacco della candela



663 F

per Sachs 175



663 G

per Sachs

Dimensioni:
Incastro ϕ mm. 8



663 I

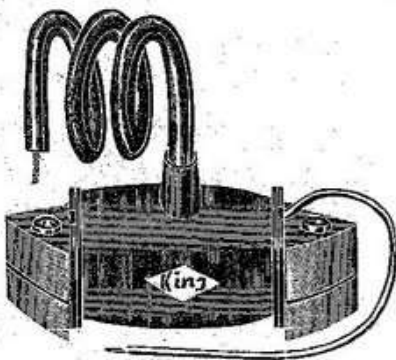
per Sachs

Dimensioni:
Incastro ϕ mm. 9



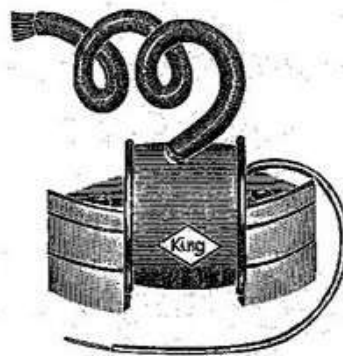
663 M

per Sachs



663 N

per Sachs
Con filo attacco candela



663 P

per NSU e Sachs
Con filo attacco candela

Dimensioni:
A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 32
senza aletta = mm. 15,5



663 R

per NSU Max 250 cc.

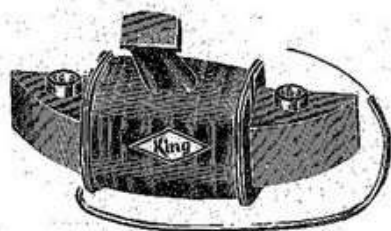
Dimensioni:
A (distanza fori) = mm. 70
B (larghezza) = mm. 81
C (spessore ferro) = mm. 11

www.rpw.it

BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

CEV



677

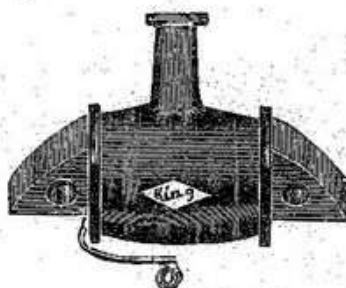
per Guzzi 65 cc. - Guzzi Zigolo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 58,5

B (larghezza) = mm. 88

C (spessore ferro) = mm. 15



677 A

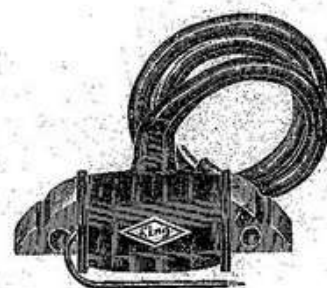
per Guzzi 65 cc. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60

B (larghezza) = mm. 87

C (spessore ferro) = mm. 15



677 B

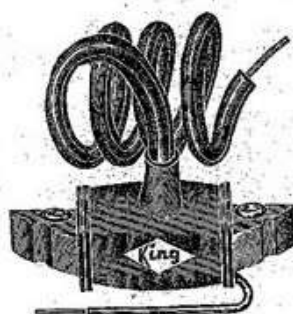
per Benelli 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46,5

B (larghezza) = mm. 70

C (spessore ferro) = mm. 11



677 C

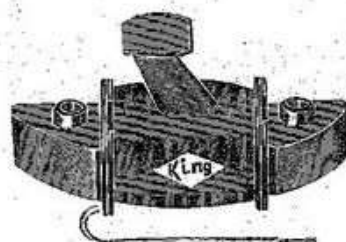
per Ceccato 48 cc. - Benelli

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48

B (larghezza) = mm. 70

C (spessore ferro) = mm. 11



677 D

per Ceccato 75-98-125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 58

B (larghezza) = mm. 88

C (spessore ferro) = mm. 14,5



677 E

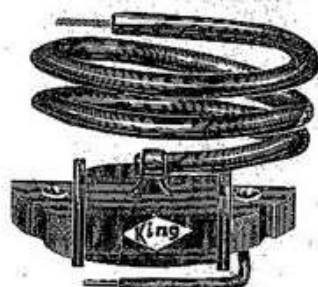
per Aquilotto Bianchi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48,5

B (larghezza) = mm. 70

C (spessore ferro) = mm. 13,5



677 F

per Demm 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49

B (larghezza) = mm. 69,5

C (spessore ferro) = mm. 12



677 M

per Mosquito



677 P

per Parilla 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48

B (larghezza) = mm. 69,5

C (spessore ferro) = mm. 11

BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

DANSI-DEVIL



668 C

per: Alpino
Motom
Pirota

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 15

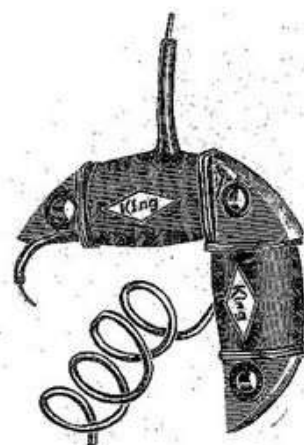


668 G

per Alpino 029

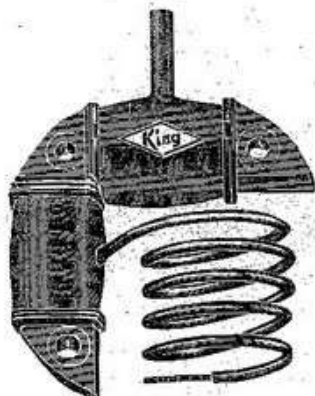
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 57,5
B (larghezza o diametro di rotazione) = mm. 82
C (spessore ferro) = mm. 14



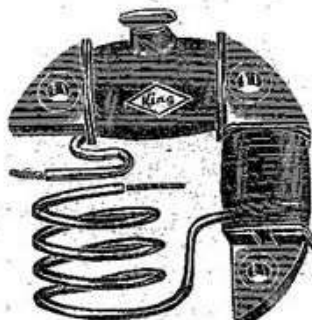
668 L

per Itom (Accensione e luce)



668 L2

per Itom (Accensione e luce)

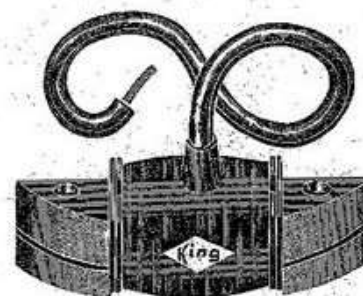


668 L3

per Itom (Accensione e luce)

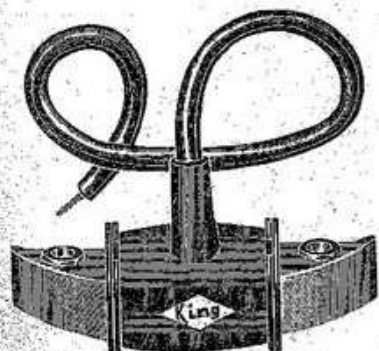
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 52
B (larghezza o diametro di rotazione) = mm. 80
C (spessore ferro) = mm. 15



668 M

per: Alpino 125 cc.

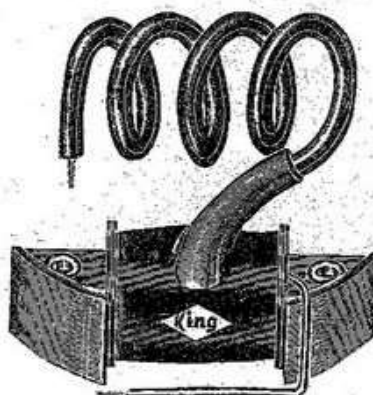


668 N

per: Alpino 125 cc. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 83,5
C (spessore ferro) = mm. 14

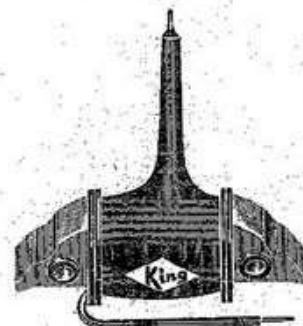


668 P

per: Devil 125 cc.
Rondine

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 23
senza aletta = mm. 14



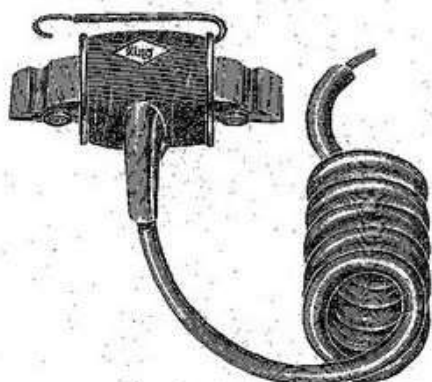
668 R

per: Itom 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 12

segue: BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO DANSI-DEVIL



668 S

per: Superpaperino
Pegaso 49 cc.

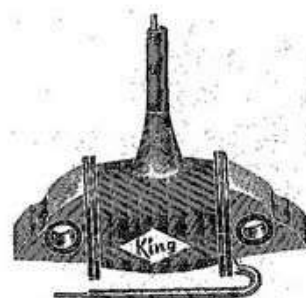


668 S3

per: Beta 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 11

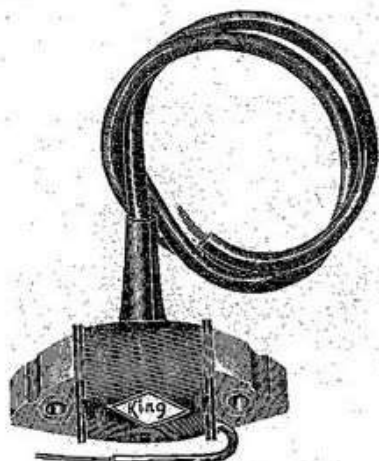


668 T

per: Itom D 20 W

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 12

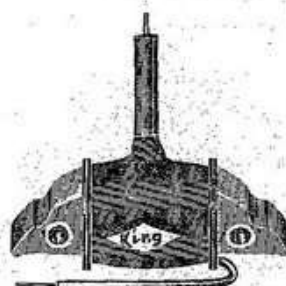


668 V

per: Alpino 48 cc. D 20 W

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 12,5

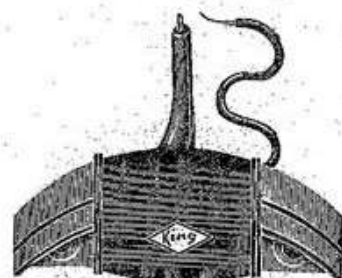


668 V2

per: Itom 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46,5
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro) = mm. 12



668 Z

per: Laverda

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 63
B (larghezza) = mm. 87,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 24
senza aletta = mm. 14

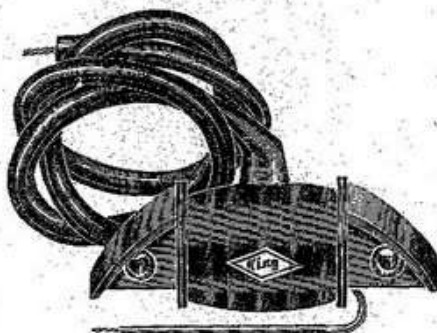


669

per: M.V.
Parilla
Rondine

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 24
senza aletta = mm. 14,5

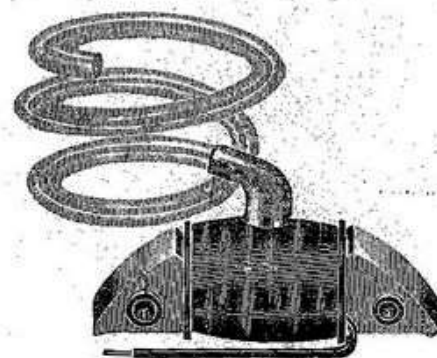


669 C

per: M.V.
Parilla
Rondine

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 87
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 23
senza aletta = mm. 13



669 C2

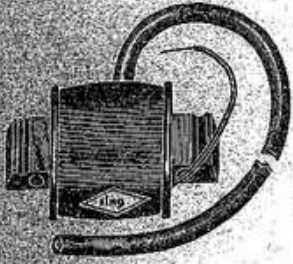
per: M.V. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 63
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro) = mm. 14
lunghezza cavo candela cm. 60

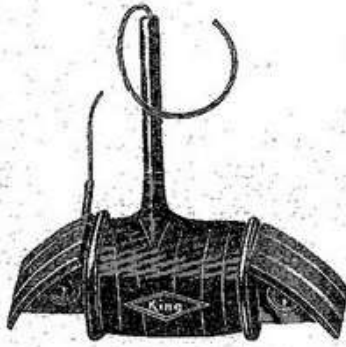
BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

 IGNITION COILS TO FIT
 ZUNDPULLEN PASSEND FÜR
 BOBINES HAUTE TENSION POUR

DUCATI

666 M

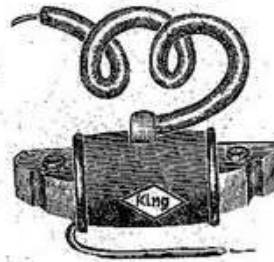
per: Lambretta 48 cc.

Dimensioni:

 A (larghezza) = mm. 55
 B (spessore ferro) = mm. 18
 lunghezza cavo cm. 38

666 Z

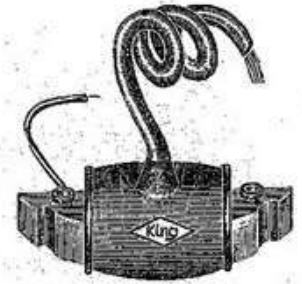
per: Ducati 65 cc. Sport

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 58
 B (larghezza) = mm. 86
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 19
 senza aletta = mm. 8

666 Z2

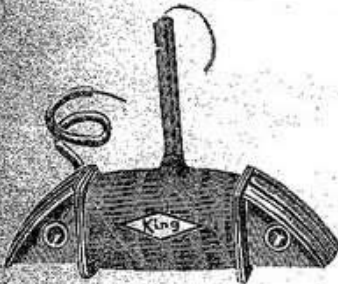
per Demm 48 cc.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 47
 B (larghezza) = mm. 69
 C (spessore ferro) = mm. 10

666 Z3

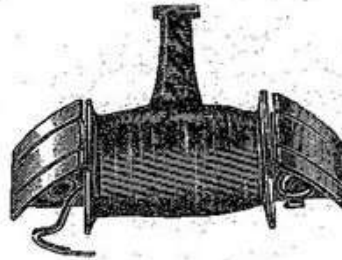
per Alpino 48 cc.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 47
 B (larghezza) = mm. 69
 C (spessore ferro) = mm. 10

667

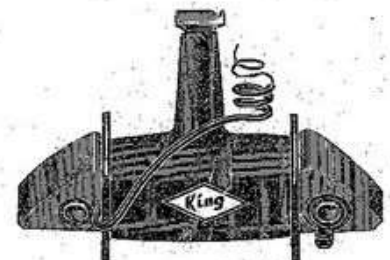
per: Cucciolo 48 cc. T1

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 58
 B (larghezza) = mm. 85
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 19
 senza aletta = mm. 7,5

667 A

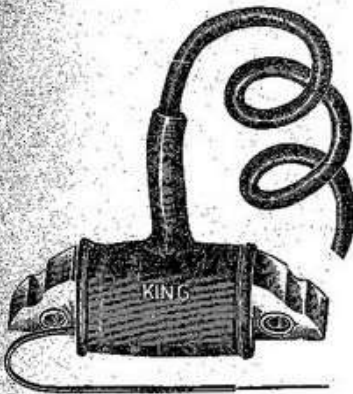
per: Ducati 98 cc.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 61
 B (larghezza) = mm. 86
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 26
 senza aletta = mm. 13,5

667 A2

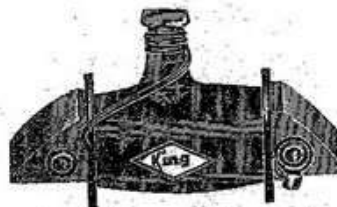
per: Ducati 98 cc.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 86
 C (spessore ferro) = mm. 14

667 B

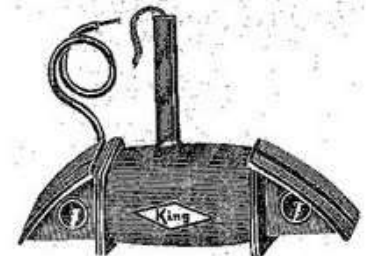
per: Mosquito

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 47
 B (larghezza) = mm. 69
 C (spessore ferro) = mm. 10,5

667 C

per: Iso, Isomoto

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 86
 C (spessore ferro) = mm. 14

667 D

per Cucciolo 60 T2

Dimensioni:

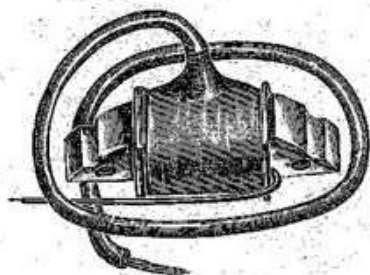
 A (distanza fori) = mm. 58
 B (larghezza) = mm. 85,5
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 15,5
 senza aletta = mm. 7,5

www.rpw.it

BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZÜNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

E.B.F.



670 D

per: Carnielli
Demm 48
Gazzella
Itom
Jolly
Parilla
Parillino 49 cc.
Pirota 49 cc.
Taurus
Verga
Zanzi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 51
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro) = mm. 13

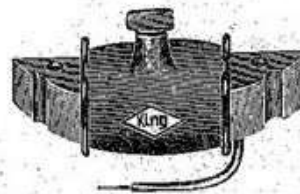


670 E

per: Nettunia 160
Parilla

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 65
B (larghezza) = mm. 91
C (spessore ferro) = mm. 14,5



670 E2

per: Minimotor
Pirota 49 cc.

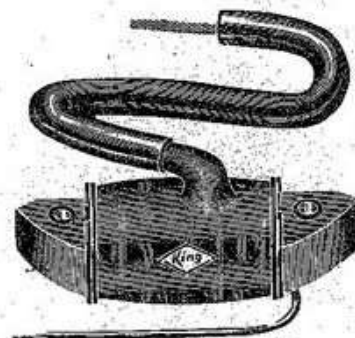
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 51,5
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro) = mm. 13



670 E3

per: Gazzella



670 F

per: Rondine

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 65,5
B (larghezza) = mm. 92
C (spessore ferro) = mm. 15

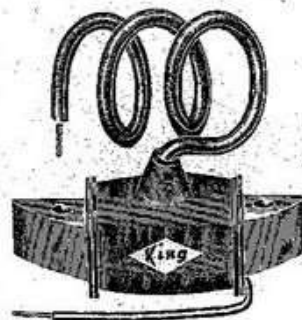


670 G

per Parilla 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 65
B (larghezza) = mm. 92
C (spessore ferro) = mm. 15

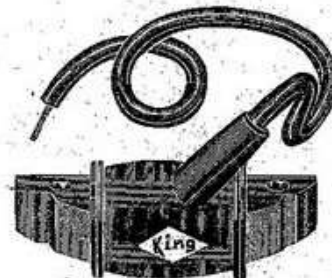


670 L

per: Gazzella

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 50
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro) = mm. 14



670 M

per Ultra 48 cc. - Somaschini

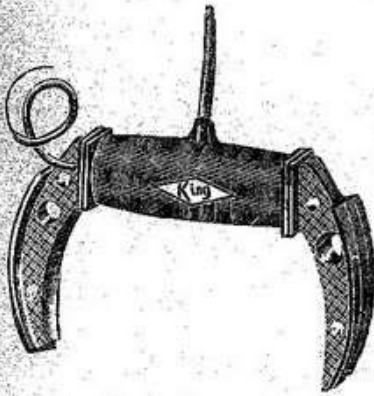
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 51
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro) = mm. 13

BOBINE ACCENSIONI PER VOLANI

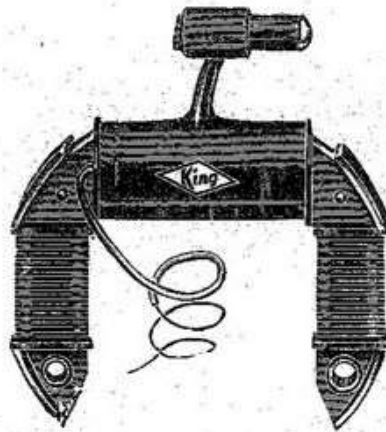
IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

FEME - GARELLI - ICEM



676

Impianto FEME per:
Jolly 1.a serie



676 A

Impianto FEME con bobina luce
per:
Jolly 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 73
B (larghezza) = mm. 100
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 17
senza aletta = mm. 8,5

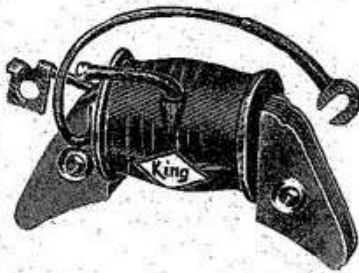


667 E

Impianto GARELLI per:
Mosquito 38
Paperino

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 34
B (larghezza) = mm. 42
C (spessore ferro) = mm. 32

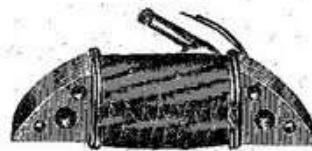


678

Impianto GARELLI per:
Mosquito 38 B, 49 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53
B (larghezza) = mm. 82,5
C (spessore ferro) = mm. 13,5



671 E

Impianto ICEM per:
Eolo 38

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49
B (larghezza) = mm. 76,5
C (spessore ferro) = mm. 6



671 F

Impianto ICEM per:
Eolo 49

Dimensioni:

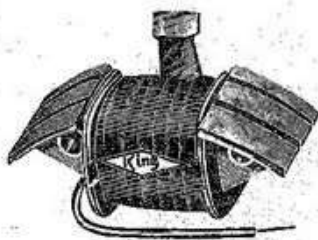
A (distanza fori) = mm. 49
B (larghezza) = mm. 75
C (spessore ferro) = mm. 18



BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

FILSO



665

per: Bianchi 125 cc.
Sterzi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 27
senza aletta = mm. 11,5



665 C

per: Bianchi 3.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 23
senza aletta = mm. 12



665 D

per: Lambretta B

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 29
senza aletta = mm. 12

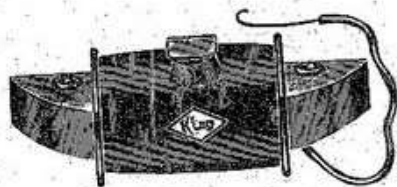


665 E

per: Lambretta C-LG-D

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 14



665 E2

per: Lambretta D

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 88,5
C (spessore ferro) = mm. 15,5



665 P

per: Lambretta E
Polenghi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48,5
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 17
senza aletta = mm. 13



665 PA

per: Lambretta E
con anticipo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 47,5
B (larghezza) = mm. 46,5
C (spessore ferro) = mm. 12

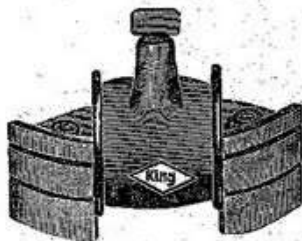


666 D

per: Guzzi 65 cc.
Invicta
Leprotto

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 45
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 27
senza aletta = mm. 12



666 D2

per: Invicta 75 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 29
senza aletta = mm. 12



666 D3

per: C.M. 49 cc.
Gioiello
Ibis
Taurus 48 cc.



666 E

per: Guzzi Galletto

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 52
B (larghezza) = mm. 83
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 21
senza aletta = mm. 12

segue : BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO FILSO

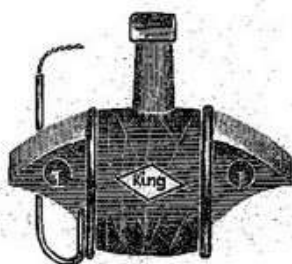


666 G

per: Benelli Letizia 98 cc.
Benelli 125 cc.
Guzzi 65 cc.
Idroflex

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 14

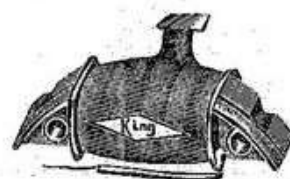


666 L

per: Guzzi Cardellino 3.a serie,
6 poli

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 13



668

per: C.M. 49 cc.
Gioiello
Ibis
Motom
Pirotta 49-75 cc.
Taurus 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 69
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 19,5
senza aletta = mm. 12,5

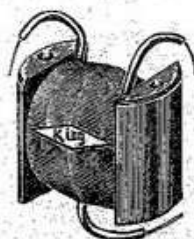


668 A

per: Motom 3.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 69
C (spessore ferro) = mm. 12,5

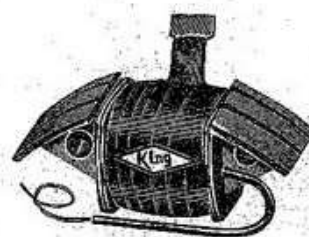


668 D

per: Breda 65 cc.
Mas 125 cc.
Motom

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 32
B (larghezza) = mm. 40
C (spessore ferro) = mm. 34



668 F

per: Furetto
Iso
Isomoto

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 45
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28
senza aletta = mm. 11



668 F2

per: Iso
Isomoto

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72,5
C (spessore ferro) = mm. 13

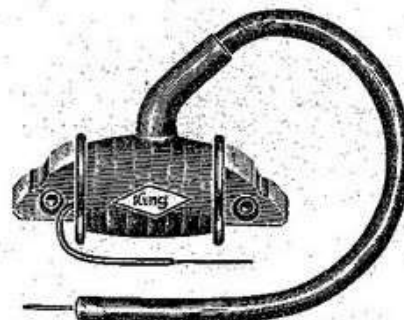


669 A

per: M.V.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25,5
senza aletta = mm. 14



669 A2

per: M.V. nuovo tipo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 14
lunghezza cavo = cm. 52

segue: BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO FILSO

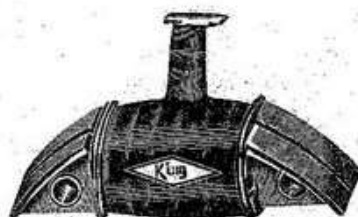


669 D

per: CM a 6 poli

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
 B (larghezza) = mm. 72,5
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 28,5
 senza aletta = mm. 12



669 E

per: CM a 4 poli

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 59,5
 B (larghezza) = mm. 39
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 25
 senza aletta = mm. 14

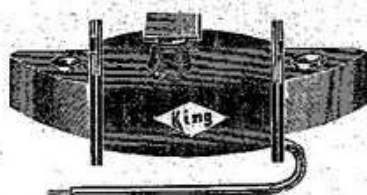


674

per: Benelli Letizia
 Benelli Leoncino
 Idroflex

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 88
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 24,5
 senza aletta = mm. 14

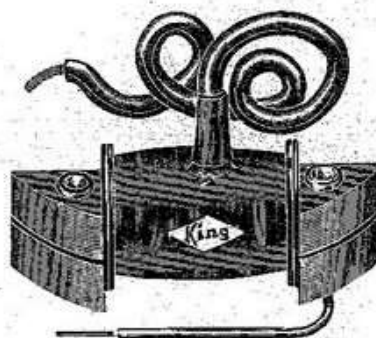


674 A

per: Benelli Leoncino 2.a serie
 Pirotta 75 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 89
 C (spessore ferro) = mm. 15

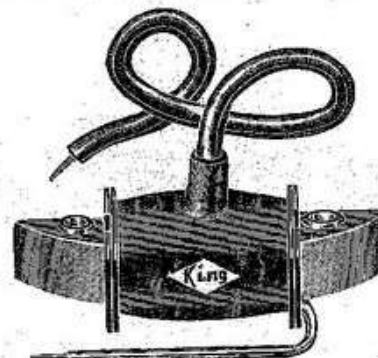


674 B

per: Laverda

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 89
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 25,5
 senza aletta = mm. 13,5

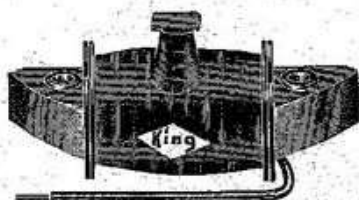


674 C

per: Devil

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 89,5
 C (spessore ferro) = mm. 15
 Lunghezza cavo candela cm. 45

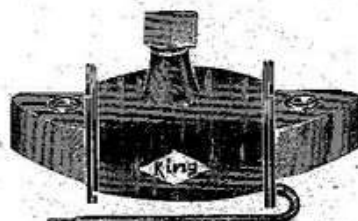


674 D

per: Ariete 125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 89
 C (spessore ferro) = mm. 14,5

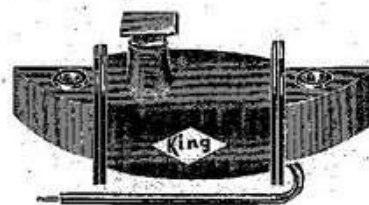


674 E

per: Moto Perugia

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 90
 C (spessore ferro) = mm. 14,5



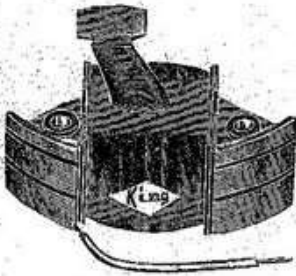
674 F

per: Sterzi

Dimensioni:

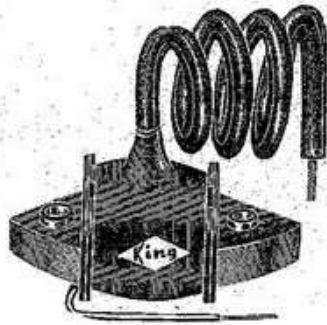
A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 90
 C (spessore ferro) = mm. 14,5

segue : BOBINE ACCENSIONE VOLANO FILSO



674 G

per: Sterzi 2.a serie

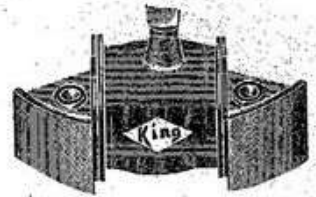


674 M

per: Devil (motocarro Ocma)
Con filo attacco candela.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 12,5

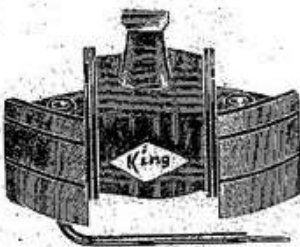


674 N

per: Girardengo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43,5
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28
senza aletta = mm. 12

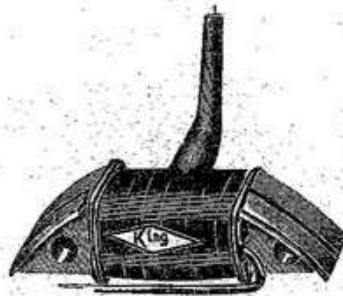


674 P

per: Furetto

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 30
senza aletta = mm. 12

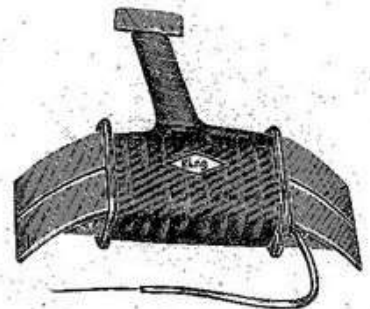


675

per: Moto Laverda

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25,5
senza aletta = mm. 14

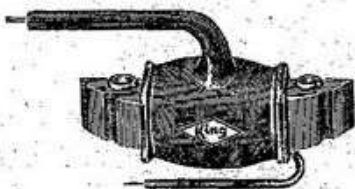


679

per: Ceccato 75-98-125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 14

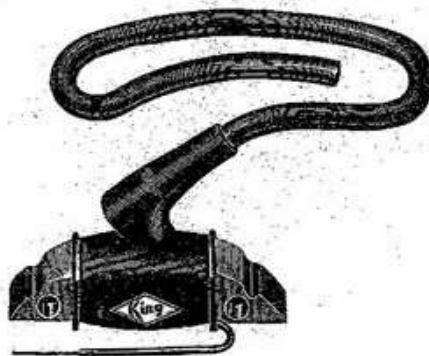


679 A

per: Ceccato 48, 1.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20
senza aletta = mm. 12,5
Lunghezza cavo candela cm. 40

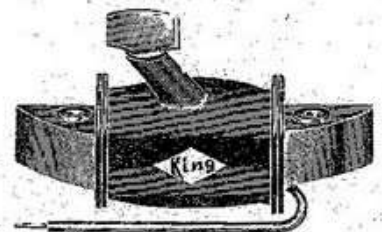


679 A2

per: Ceccato 48, 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro) = mm. 12
Lunghezza cavo candela cm. 30



679 A3

per: Ceccato 75-98-125cc. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 59,5
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro) = mm. 15



BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

MARELLI



665 A

per: Bianchi 125 cc.
Sterzi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro
con aletta = mm. 31,5
senza aletta = mm. 16,5

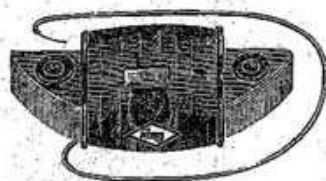


665 B

per: Bianchi Aquilotto
Taurus 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 72,5
C (spessore ferro) = mm. 12

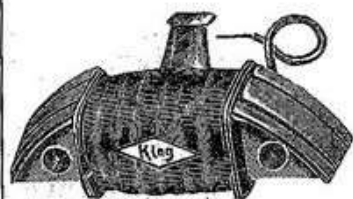


665 B2

per: Bianchi Aquilotto super

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 50
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro) = mm. 14

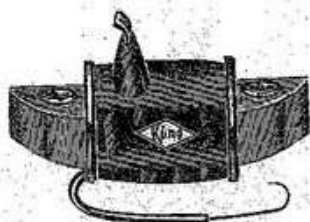


665 F

per: Lambretta C-LC-D

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28
senza aletta = mm. 14



665 G

per: Lambretta F

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 50
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro) = mm. 14,5

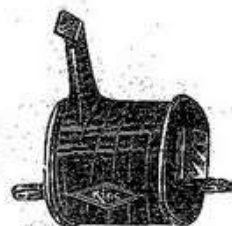


665 M

per: Lambretta E

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 50
B (larghezza) = mm. 58
C (spessore ferro) = mm. 15

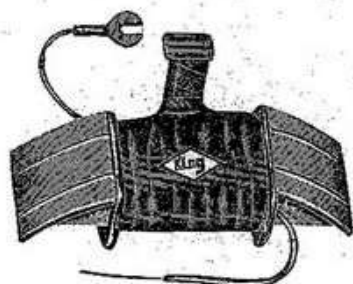


665 MA

per: Lambretta E con anticipo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 50
B (larghezza) = mm. 58
C (spessore ferro) = mm. 15



665 MB

per: Lambretta E a 4 poli
con batteria

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28
senza aletta = mm. 13,5

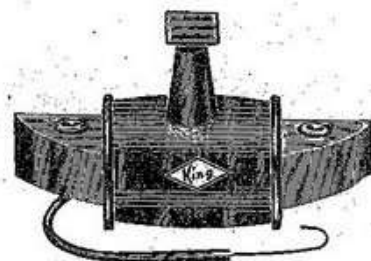


666

per: Benelli Letizia 98 cc.
Guzzi 65 cc.
M.V.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 61,5
B (larghezza) = mm. 82,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 14



666 B

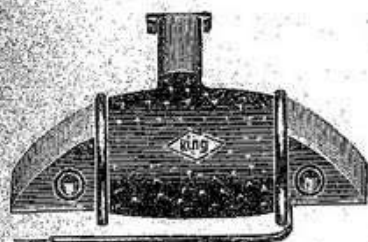
per: Cardellino
Guzzi 65 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro) = mm. 14

www.fpw.it

segue: BOBINE ACCENSIONE VOLANO MARELLI

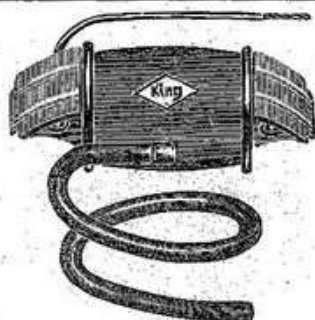


666 B2

per: Cardellino 73 cc. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro) = mm. 14

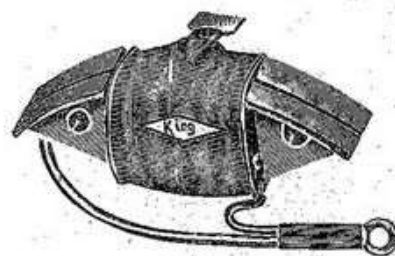


666 C

per: Vivi Sparviero

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 54
B (larghezza) = mm. 75
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 18,5
senza aletta = mm. 11

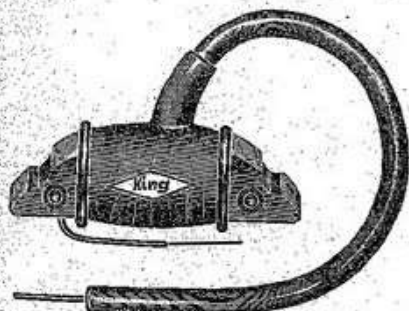


666 F

per: Guzzi Galletto

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 22
senza aletta = mm. 13

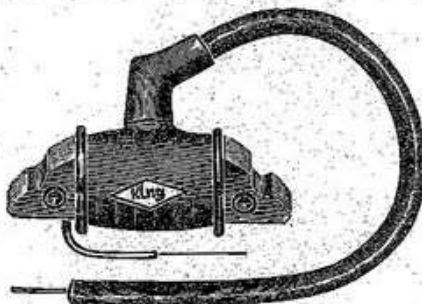


666 N

per: Benelli 49 cc.
Beta 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 47,5
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro) = mm. 11

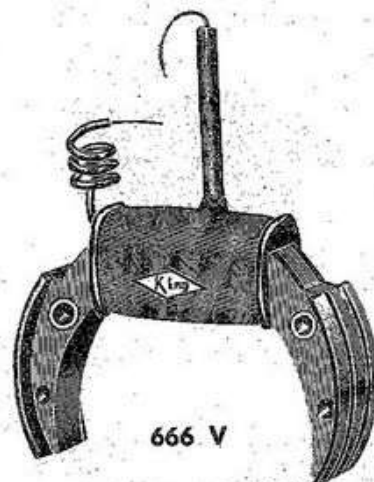


666 P

per: Garelli 70 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 47,5
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro) = mm. 11



666 V

per: Cucciolo Siata

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 70
Diametro di rotazione = mm. 96
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 22,5
senza aletta = mm. 12



668 E

per: Alpino MVO 101-102



669 B

per: M.V.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 14

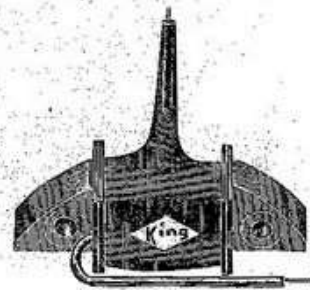


673

per: Cab
Dardo
Itom
Minimotor

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 59
Diametro rotazione = mm. 82,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 22
senza aletta = mm. 14



673 A

per: Itom

BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

NASSETTI



665 N

per: Lambretta E

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 11,5

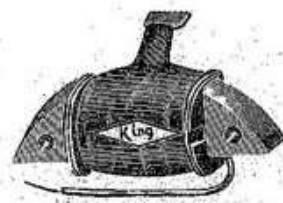


665 NA

per: Lambretta E con anticipo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro) = mm. 12

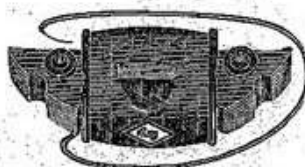


670

per: Alpino
Ardito
Itom 1.a serie
Minimotor
Olimpia
Pellegrino FCR
Taurus 48 cc.
Vittoria

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 66,5
C (spessore ferro) = mm. 13,5

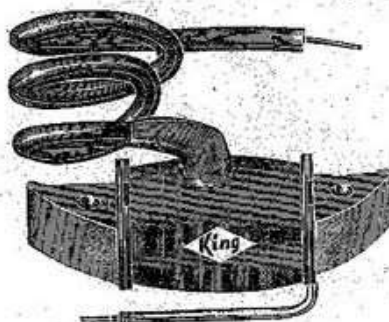


670 A

per: Zanzi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 45
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro) = mm. 12,5

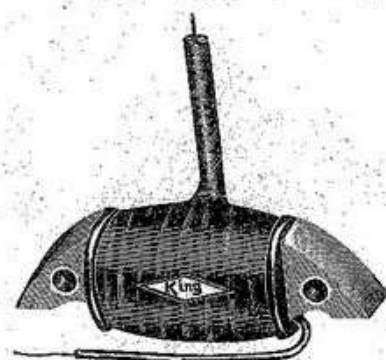


670 A2

per: M.V. pullmann

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 65
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro) = mm. 14
Lunghezza cavo cm. 50

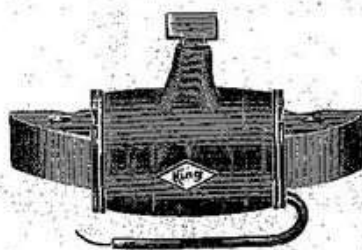


671

per: Laverda

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 64
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro) = mm. 15

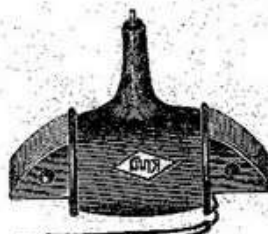


671 A

per: Cimatti
Invicta

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 63,5
B (larghezza) = mm. 91
C (spessore ferro) = mm. 15

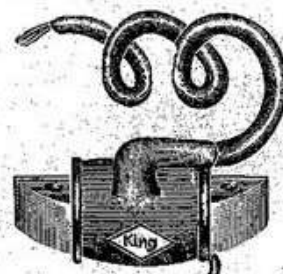


671 A2

per: Itom 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 67
C (spessore ferro) = mm. 13



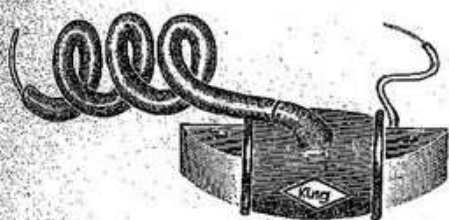
671 A4

per: Ceccato 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 66,5
C (spessore ferro) = mm. 13
Lunghezza cavo cm. 45 circa.

segue : BOBINE ACCENSIONE IMPIANTI NASSETTI

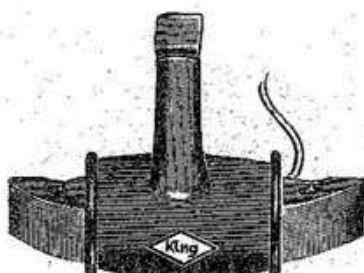


671 A5

per: Ceccato 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
 B (larghezza) = mm. 66,5
 C (spessore ferro) = mm. 13



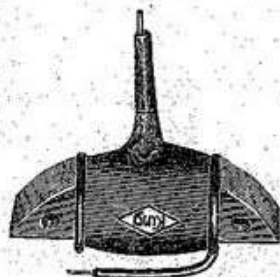
671 A6

per: Nibbio OEB



671 A7

per: Laverda
 Molteni



671 A8

per: Vittoria

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
 B (larghezza) = mm. 66,5
 C (spessore ferro) = mm. 13

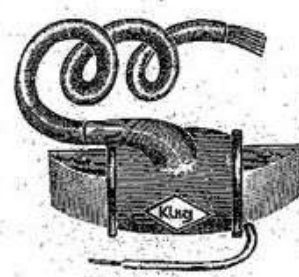


672

per: Ardito
 Ceccato 48 cc.
 Gazzella
 Itom
 Pellegrino

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
 B (larghezza) = mm. 67
 C (spessore ferro) = mm. 12,5



672 A

per: Ceccato 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
 B (larghezza) = mm. 67
 C (spessore ferro) = mm. 14
 Lunghezza cavo cm. 55 circa.

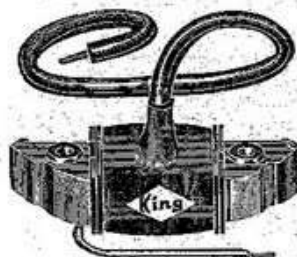


672 B

per: Gazzella

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
 B (larghezza) = mm. 67
 C (spessore ferro) = mm. 13

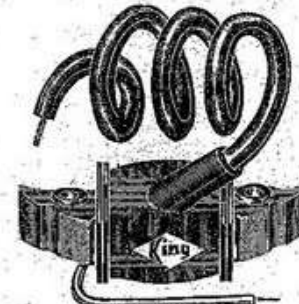


672 C

per: Ardito 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 45,5
 B (larghezza) = mm. 72
 C (spessore ferro) = mm. 12,5
 Lunghezza cavo cm. 45 circa



672 D

per: Ceccato 48 cc. 2.a serie

Dimensioni:

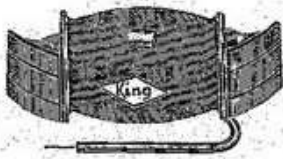
A (distanza fori) = mm. 45,5
 B (larghezza) = mm. 72
 C (spessore ferro) = mm. 12
 Lunghezza cavo cm. 45 circa.



BOBINE ACCENSIONE PER VOLANO

IGNITION COILS TO FIT
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR
BOBINES HAUTE TENSION POUR

NORIS



664 A

per: NSU 49 cc.
Zündapp

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20,5
senza aletta = mm. 10
(ULZ 190/12)



664 A2

per: Vivi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 21
senza aletta = mm. 10,5



664 B

per: NSU
Zündapp

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20
senza aletta = mm. 10



664 C

per: NSU 200 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 77
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20
senza aletta = mm. 13,5



664 F

per: NSU 98 e 125 cc

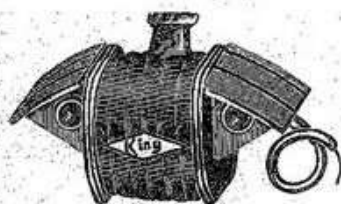
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 31
senza aletta = mm. 14

BOBINE ACCENSIONE PER VOLANI

IGNITION COILS TO FIT
BOBINES HAUTE TENSION POUR
ZUNDSPULEN PASSEND FÜR

PIAGGIO - SOLEX - S.P.L. - STEFA

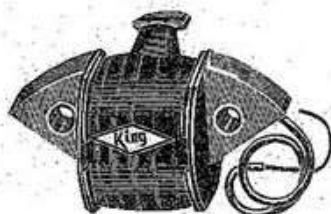


667 F

Impianto PIAGGIO per:
Ape
Vespa 1.a serie.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 30
senza aletta = mm. 13



667 G

Impianto PIAGGIO per:
Ape (1951-52)
Vespa 2.a serie (1951-52)

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 14

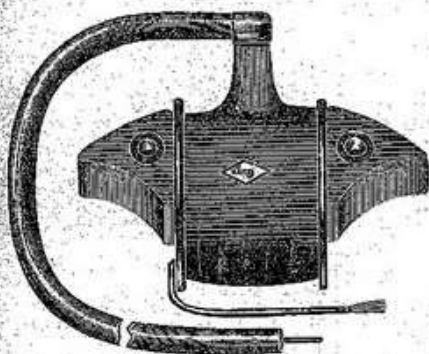


667 L

Impianto PIAGGIO per:
Ape (1953)
Vespa (1953)

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 14

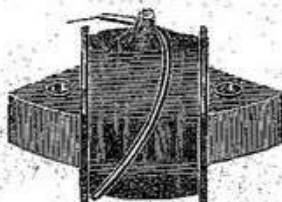


667 M

Impianto PIAGGIO per:
Ape (1958)
Vespa (1958)

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 71
cm. 50 circa.
Lunghezza cavo per candela
C (spessore ferro) = mm. 14



667 R

Impianto PIAGGIO per:
Moscone

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 14

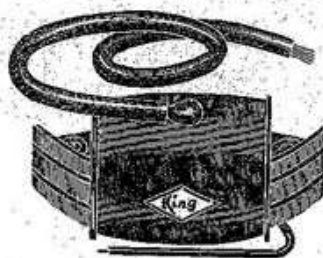


671 B

Impianto SOLEX per:
Velosolex ciclomotore

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 72,5
B (larghezza) = mm. 100
C (spessore ferro) = mm. 15,5



664 D

Impianto S.P.L. (6600) per:
moto varie.

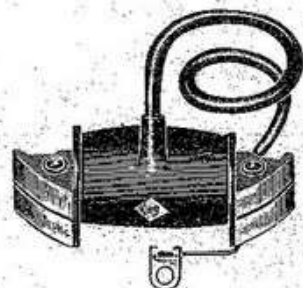


671 S

Impianto STEFA (28156) per:
Cimatti 49 cc.
Express
HMW
Ilo FP50/G50

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49
B (larghezza) = mm. 73
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 19
senza aletta = mm. 9
Lunghezza cavo candela cm. 45
circa.



671 S2

Impianto STEFA (28109) per:
HMW
HVA
Ilo G50
Puch

Dimensioni:

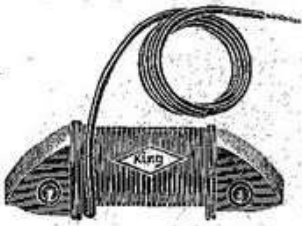
A (distanza fori) = mm. 52
B (larghezza) = mm. 74
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 18,5
senza aletta = mm. 10,5
Lunghezza cavo candela cm. 45
circa.



BOBINE LUCE PER VOLANI

LIGHT COILS TO FIT
BOBINES ECLAIRAGE POUR

A.E.I. - AUTOROTOR - BOSCH - CEV

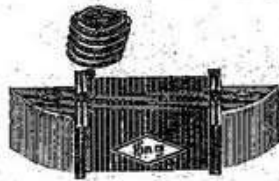


682 A

Impianto A.E.I. per:
Demm 49 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 11,5

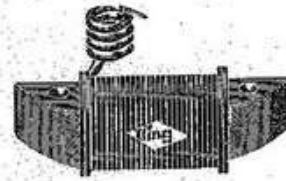


696 B

Impianto AUTOROTOR per:
Demm 125 cc. N
Fuchs 125 cc.
Gabbiano F.B.M.
Gitan

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 47,5
B (larghezza) = mm. 67
C (spessore ferro) = mm. 15

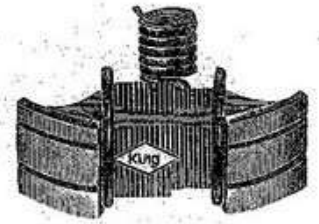


696 C

Impianto AUTOROTOR per:
Capriolo
Demm
Fuchs 125 cc
Gabbiano F.M.B.
Gitan

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro) = mm. 14



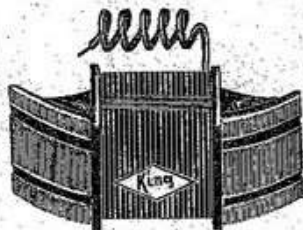
690 D

Impianto BOSCH per:
Sachs 98 cc.



690 D2

Impianto BOSCH per:
Sachs 125 cc.



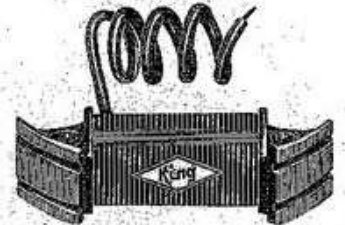
690 D3

Impianto BOSCH per:
Sachs 175 cc.



690 D4

Impianto BOSCH per:
Sachs 150/175 cc

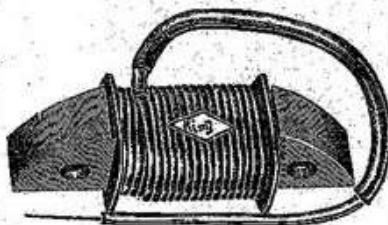


690 D5

Impianto BOSCH per:
Sachs 48 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53,5
B (larghezza) = mm. 76,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20
senza aletta = mm. 13

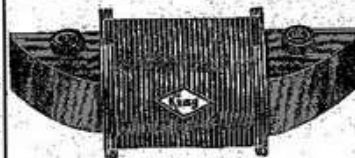


686 F

Impianto CEV per:
Guzzi 65 cc.
Guzzi Zigolo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 59
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro) = mm. 14,5

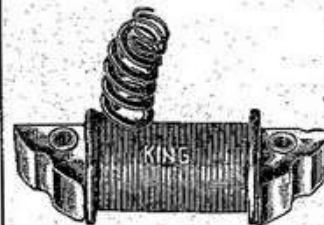


686 F2

Impianto CEV per:
Guzzi 65 cc. a 3 luci
Guzzi Zigolo a 3 luci

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 59
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro) = mm. 18

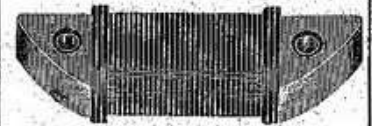


686 F3

Impianto CEV per:
Mosquito

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49,5
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro) = mm. 13



686 F4

Impianto CEV per:
Guzzi Cardellino

Dimensioni:

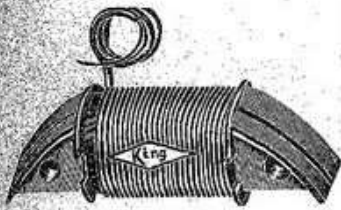
A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 57,5
C (spessore ferro) = mm. 17



BOBINE LUCE PER VOLANI

LIGHT COILS TO FIT
BOBINES ECLAIRAGE POUR

DANSI DEVIL - DUCATI - E.B.F.



695

Impianto DANSI-DEVIL per:
Alpino 125 cc.
Laverda
Macchi 125-200 cc.
M.V. Disco volante
Parilla
Rondine

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28,5
senza aletta = mm. 14

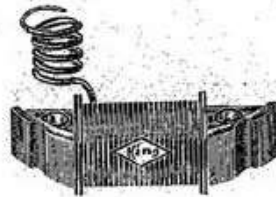


695 A

Impianto DANSI-DEVIL per:
M.V. 2.a serie.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro) = mm. 14,5

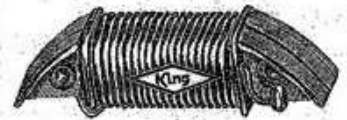


695 B

Impianto DANSI-DEVIL per:
Alpino
Itom
Mival
Motom

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 15



687

Impianto DUCATI per:
Cucciolo 48 cc. T 1

A (distanza fori) = mm. 57
B (larghezza) = mm. 85
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 17,5
senza aletta = mm. 7,5



687 A

Impianto DUCATI per:
Cucciolo 98 cc.



687 A2

Impianto DUCATI per:
Demm 48 cc.
Mosquito

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
B (larghezza) = mm. 69
C (spessore ferro) = mm. 10

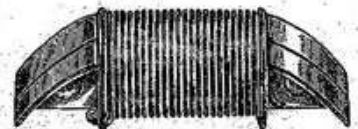


688

Impianto DUCATI per:
Cucciolo 60 cc T 2

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 58
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 15
con aletta = mm. 8,5

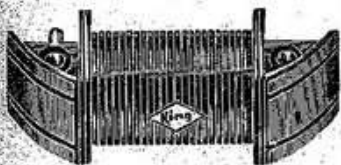


688 A

Impianto DUCATI per:
Ducati 65 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 58
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20
senza aletta = mm. 12

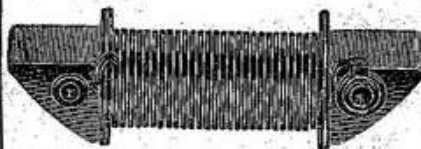


688 B

Impianto DUCATI per:
Ducati 65 cc. Sport
Ducati 98 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 32
senza aletta = mm. 19,5



688 C

Impianto DUCATI per:
Ducati 98 cc.
Iso

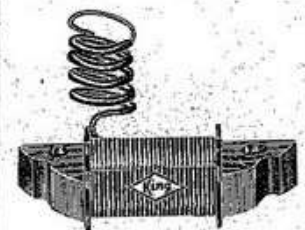
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro) = mm. 14



698

Impianto E.B.F. per:
Baio 100 cc.
Mengoli
Nettunia
Parilla
Rondine
Rumi
Taurus 160 cc.



698 B

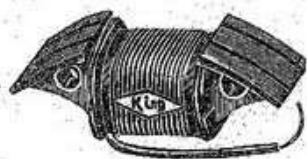
Impianto E.B.F. per:
Gazzella
Itom
Minimotor
Parillino
Pirota 49 cc.



BOBINE LUCE PER VOLANO

LIGHT COILS TO FIT
BOBINES ÉCLAIRAGE POUR

FILSO

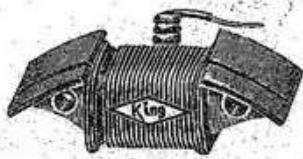


681

per: Bianchi 125 cc.
CM 125 cc.
Guzzi 65 cc.
Mas 125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 74
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28,5
senza aletta = mm. 12,5



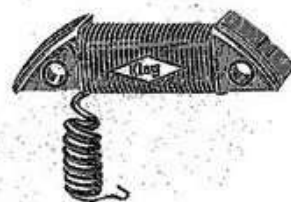
682

per: Benelli Leoncino 125 cc.
Delfino
Furetto
Invicta 75 cc.
Iso 125 cc.
Lambretta B
Leproto
Sterzi



683

per: Benelli 125 cc.
Ceccato 75-98 cc.
Frera 125 cc.
Idroflex
Lambretta C-LC
Laverda
Leoncino
Letizia
M.V.

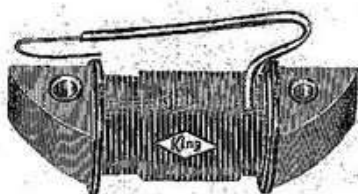


683 A

per: Lambretta E

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro) = mm. 19

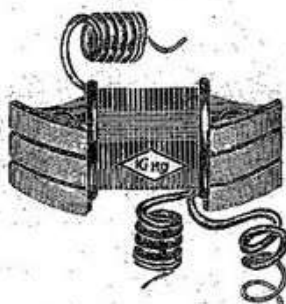


683 B

per: Lambretta D
Lambretta furgone

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro) = mm. 14

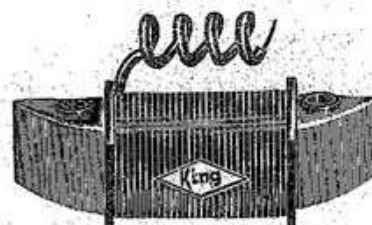


683 B2

per: Iso-carro
Lambretta B furgone

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 42
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 30
senza aletta = mm. 12



683 B3

per: Ariete 125 cc.
Benelli 125 cc.
Ceccato 75-98 cc.
Devil
Guzzi 98 cc.
Guzzi Zigolo
Lambretta D
Leoncino
Perugina
Pirotta 75 cc.

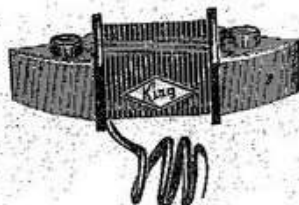


683 B4

per: Benelli Leoncino 125

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 42
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 13

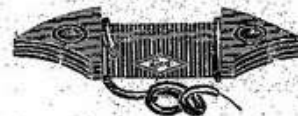


683 B5

per: Benelli Leoncino 125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 42
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 13



683 B6

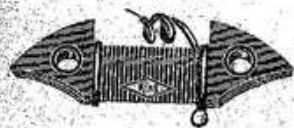
per: Benelli Leoncino 125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 6

www.rpw.it

segue : BOBINE LUCE VOLANO FILSO



683 B7

Per: Benelli Leoncino 125 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 44
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 7

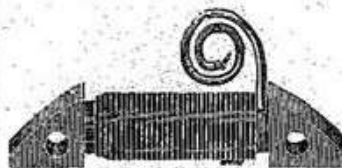


683 B8

N. 1 per Benelli 125 cc. a 4 tempi.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60,5
B (larghezza) = mm. 88,5
C (spessore ferro) = mm. 6

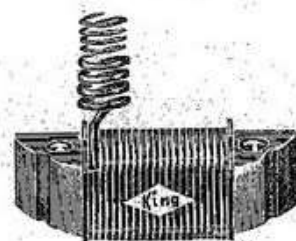


683 B9

N. 2 per Benelli 125 cc. a 4 tempi.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60,5
B (larghezza) = mm. 88,5
C (spessore ferro) = mm. 6,5

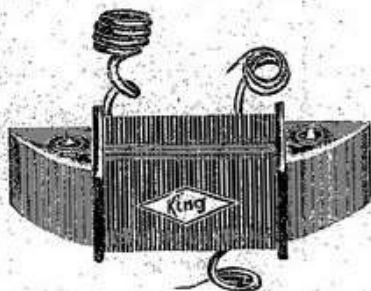


683 C

per: Lambretta E

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro) = mm. 19

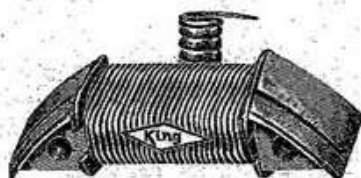


683 D

per: Lambretta C-LC, con avviamento elettrico
Lambretta 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro) = mm. 21

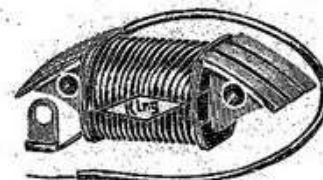


685 A

per: Benelli B 125 cc.
Guzzi 65 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28,5
senza aletta = mm. 18

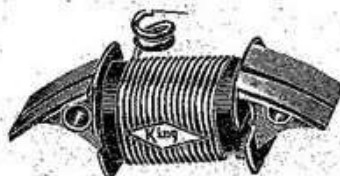


686

per: Guzzi 65 cc. a 6 poli

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 45
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 13

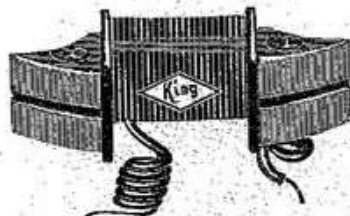


686 A

per: Guzzi Galletto 160 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53,5
B (larghezza) = mm. 83,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20,5
senza aletta = mm. 12,5



686 A2

per: Guzzi Galletto 160 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 54
B (larghezza) = mm. 82,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 21
senza aletta = mm. 13



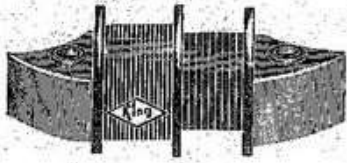
686 A3

per: Guzzi Galletto 175 cc.
Iso moto 200 cc.

Dimensioni:

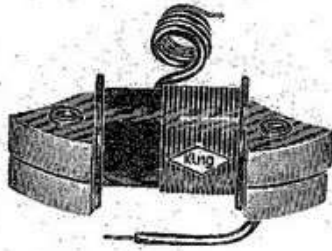
A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 83
C (spessore ferro) = mm. 18

segue: BOBINE LUCE VOLANO FILSO



686 A4

per: Guzzi Galletto 175 cc.
Iso moto 200 cc.

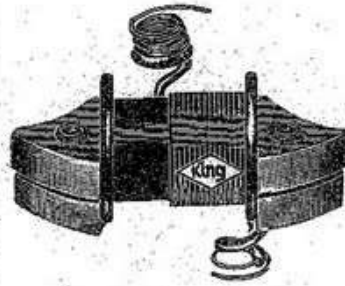


686 A5

per: Guzzi Galletto 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 54
B (larghezza) = mm. 82
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20,5
senza aletta = mm. 12

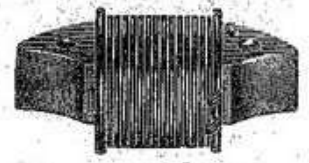


686 A6

per: Guzzi Galletto 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53,5
B (larghezza) = mm. 82
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 20,5
senza aletta = mm. 12

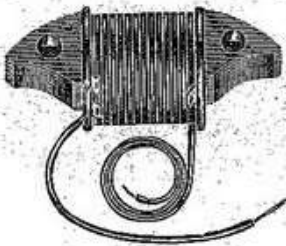


686 A7

N. 1 per Guzzi 73 cc.
Cardellino

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 18

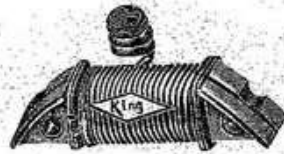


686 A8

N. 2 per Guzzi 73 cc. - Cardellino

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 18



692

per: Ceccato 48 cc.
Ibis
Motom 2.a serie
Pirottino 49 cc.
Pirotta 49 cc.
Polenghi
Taurus 48 cc.



692 A

per: Motom 3.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro) = mm. 15

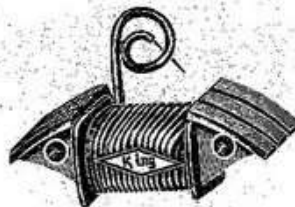


692 B

per: Motom 4.a serie

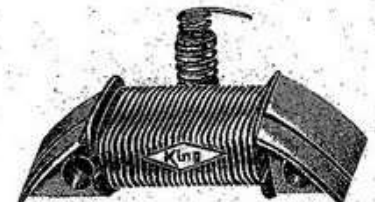
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 69
C (spessore ferro) = mm. 9,5



693

per: Benelli 125 cc.
Delfino
Furetto
Iso
Lambretta B
Leoncino
Leproto
Sterzi



694

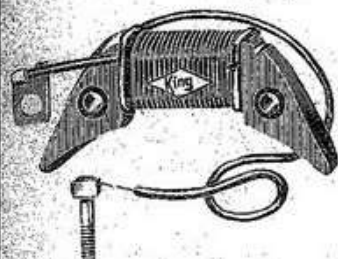
per: CM
MV

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60,5
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 28
senza aletta = mm. 21

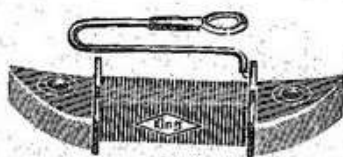
BOBINE LUCE PER VOLANI

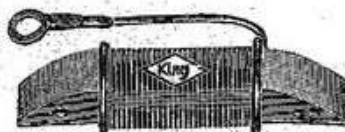
 LIGHT COILS TO FIT
 BOBINES ECLAIRAGE POUR

GARELLI - GLORIA - ICEM - MARELLI

699

 Impianto GARELLI per:
 Mosquito 38 B, 49 cc.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 47
 B (larghezza) = mm. 77
 C (spessore ferro) = mm. 12

681 G

 Impianto GLORIA per:
 Gloria 49 cc.

681 G2

 Impianto GLORIA per:
 Gloria 49 cc. a 3 marce

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 59
 B (larghezza) = mm. 86
 C (spessore ferro) = mm. 11,5

681 G3

 Impianto GLORIA per:
 Gloria 100 cc.

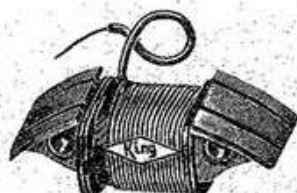
Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 59
 B (larghezza) = mm. 86
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 22
 senza aletta = mm. 15

696 A

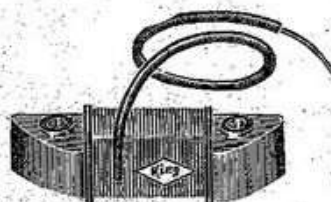
 Impianto ICEM per:
 Eolo 38 cc.
 Eolo 49 cc.

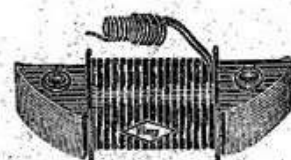
Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 49,5
 B (larghezza) = mm. 76,5
 C (spessore ferro) = mm. 13,5

681 A

 Impianto MARELLI per:
 Bianchi 125 cc.
 Sterzi

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 43
 B (larghezza) = mm. 72
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 30
 senza aletta = mm. 15

681 B

 Impianto MARELLI per:
 Bianchi Aquilotto
 C.M. Grillo 48 cc.
 Itom
 Taurus 48 cc.

681 C

 Impianto MARELLI per:
 Bianchi Aquilotto Super
 Lambretta F

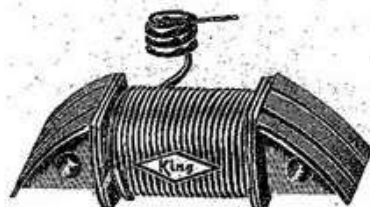
Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 49,5
 B (larghezza) = mm. 72
 C (spessore ferro) = mm. 17

681 D

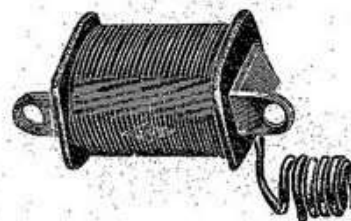
 Impianto MARELLI per:
 Sparviero
 Vivi

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 54
 B (larghezza) = mm. 75
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 22
 senza aletta = mm. 15

684

 Impianto MARELLI per:
 Lambretta C-D-LC-LD

Dimensioni:

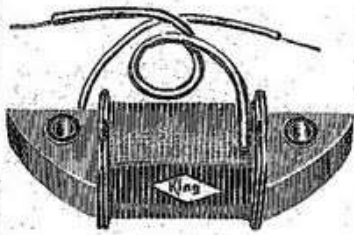
 A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 90
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 27
 senza aletta = mm. 14

684 A

 Impianto MARELLI per:
 Lambretta E con anticipo
 Lambretta E senza anticipo.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 52
 B (larghezza) = mm. 58
 C (spessore ferro) = mm. 10,5

segue: BOBINE LUCE PER VOLANI MARELLI

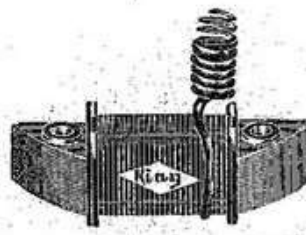


684 B

per: Bianchi Cervino 175 cc.
Guzzi Cardellino
Lambretta 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 90
C (spessore ferro) = mm. 15

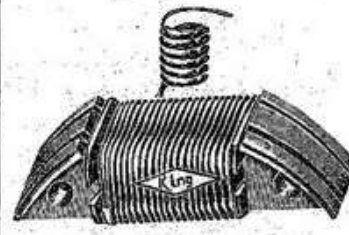


684 F

per: Lambretta F

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 49,5
B (larghezza) = mm. 73,5
C (spessore ferro) = mm. 16

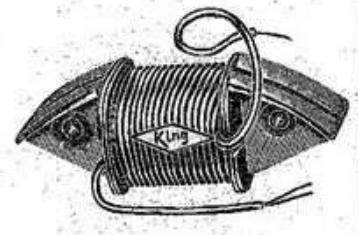


685

Per: Benelli Letizia 98 cc.
Guzzi 65 cc.
M.V.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 29
senza aletta = mm. 18

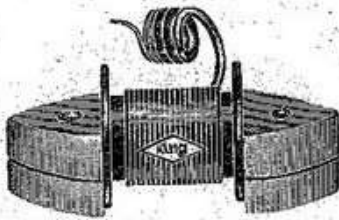


686 B

per: Guzzi Galletto 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 82
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 25
senza aletta = mm. 13

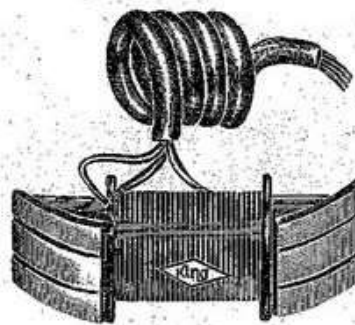


686 B2

per: Guzzi Galletto 150-175cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 85,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 21,5
senza aletta = mm. 13

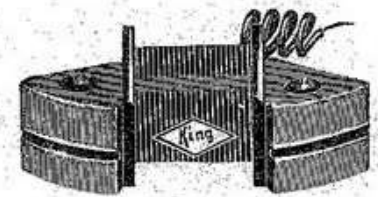


686 B3

per: Lambretta D-LD

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 89
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 27,5
senza aletta = mm. 14

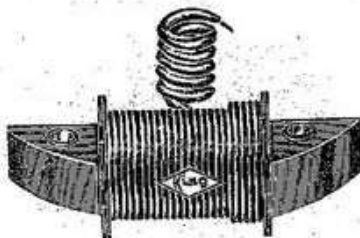


686 B4

per: Guzzi Galletto 175 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 86
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 21,5
senza aletta = mm. 13

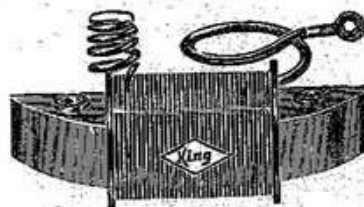


686 C

per: Guzzi Zigolo 98 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 91
C (spessore ferro) = mm. 14

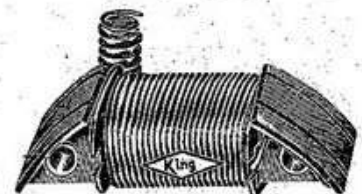


686 C2

per: Guzzi Zigolo 98 cc.
ultima serie.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 91
C (spessore ferro) = mm. 16



696

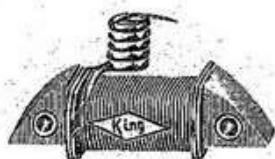
per: C.M.

Dimensioni:

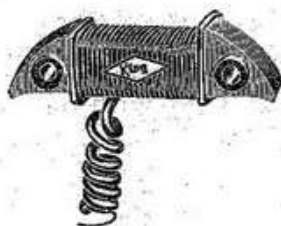
A (distanza fori) = mm. 69,5
B (larghezza) = mm. 88
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 29,5
senza aletta = mm. 17,5

BOBINE LUCE PER VOLANI

 LIGHT COILS TO FIT
 BOBINES ECLAIRAGE POUR

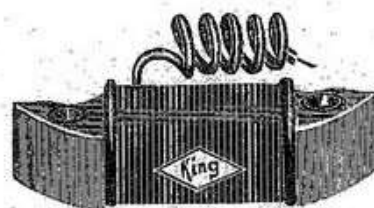
NASSETTI - NORIS - PECCHIO

697

Volano NASSETTI per:

 Alpino
 Ardito
 Capriolo
 Ceccato 48 cc.
 Gabbiano
 Gazzella
 Itom
 Maserati 125 cc.
 Minimotor
 Mival
 Pellegrino
 Taurus 48 cc.
 Vittoria

697 C

 Volano NASSETTI per:
 Lambretta E

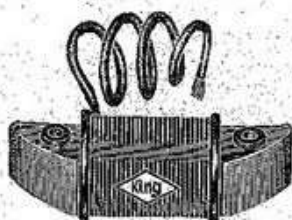
Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 53
 B (larghezza) = mm. 71,5
 C (spessore ferro) = mm. 17

697 C2

Volano NASSETTI per:

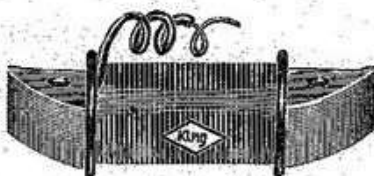
 Cimatti
 Invicta
 Laverda
 Molteni
 Nibbio OEB
 Rumi

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 64
 B (larghezza) = mm. 91
 C (spessore ferro) = mm. 19

697 C3

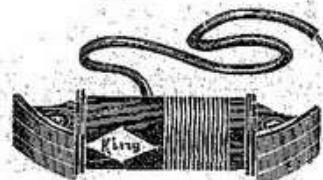
 Volano NASSETTI per:
 Capriolo

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 53,5
 B (larghezza) = mm. 71
 C (spessore ferro) = mm. 13

697 C4

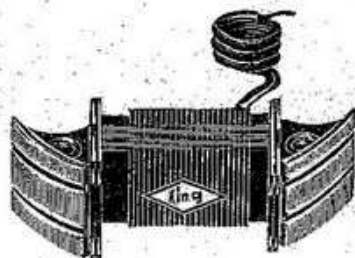
 Volano NASSETTI per:
 M.V.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 65
 B (larghezza) = mm. 89
 C (spessore ferro) = mm. 17

690

 Volano NORIS per:
 N.S.U. Quickly 49 cc. 1.a serie

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 53
 B (larghezza) = mm. 73,5
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 17
 senza aletta = mm. 7

690 A

 Volano NORIS per:
 N.S.U. 98-125 cc.

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 53
 B (larghezza) = mm. 73
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 26
 senza aletta = mm. 16

690 B

 Volano NORIS per:
 N.S.U. Quickly 49 cc. 2.a serie

Dimensioni:

 A (distanza fori) = mm. 50
 B (larghezza) = mm. 73
 C (spessore ferro) = mm. 13

696 E

 Volano PECCHIO per:
 Ariz
 Fanfullino

Dimensioni:

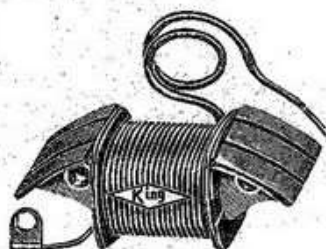
 A (distanza fori) = mm. 52
 B (larghezza) = mm. 73,5
 C (spessore ferro) = mm. 9



BOBINE LUCE PER VOLANI

LIGHT COILS TO FIT
BOBINES ECLAIRAGE FOUR

PIAGGIO - SOLEX - STEFA



689

Volano PIAGGIO per:
Ape 1.a serie
Vespa 98-125 1.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 71,5
C (spessore ferro)
con aletta = mm. 29
senza aletta = mm. 14

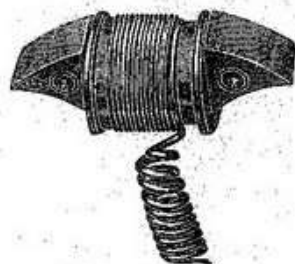


691

Volano PIAGGIO per:
Ape 2.a serie
Vespa 125 cc. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 14



691 A

Volano PIAGGIO per:
Ape 3.a serie
Vespa 125 cc. 3.a serie
Vespa 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 70
C (spessore ferro) = mm. 14

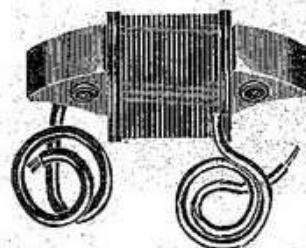


691 B

Volano PIAGGIO per:
Vespa 125 cc. dal 1958 (N. 1)

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 13,7

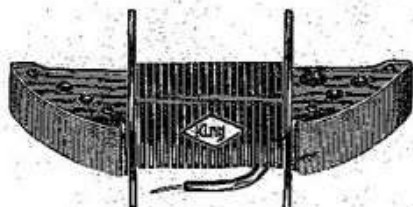


691 C

Volano PIAGGIO per:
Vespa 125 cc. dal 1958 (N. 2)

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43,5
B (larghezza) = mm. 71
C (spessore ferro) = mm. 14

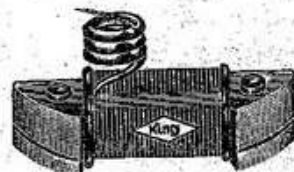


696 F

Volano SOLEX per:
Velosolex ciclomotore

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 71,5
B (larghezza) = mm. 100
C (spessore ferro) = mm. 15,5



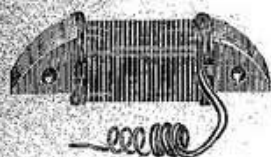
696 S

Volano STEFA per:
Cimatti 49 cc.
HMW
HVA
Jlo G 50
Pilot

www.rpw.it

BOBINE ALIMENTAZIONE PER VOLANI

 BOBINES ALIMENTATION POUR
 LOW VOLTAGE COILS TO FIT

AUTOROTOR-CEV-DANSI-DUCATI-E.B.F.-FILSO

708

Volano AUTOROTOR per:
 Capriolo
 Demm N 125 cc.
 F.B.M.
 Fuchs 125 cc.
 Gabbiano
 Gitan
 Moscardino

Dimensioni:

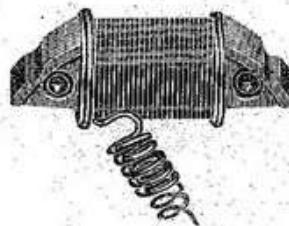
A (distanza fori) = mm. 48,5
 B (larghezza) = mm. 71,5
 C (spessore ferro) = mm. 14


701

Volano CEV per:
 Laverda

Dimensioni:

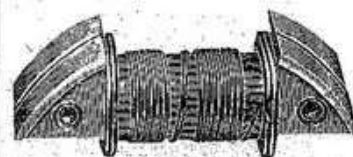
A (distanza fori) = mm. 58
 B (larghezza) = mm. 89
 C (spessore ferro) = mm. 15


703

Volano DANSI-DEVIL per:
 Mival

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 47
 B (larghezza) = mm. 72,5
 C (spessore ferro) = mm. 13,5


703 A

Volano DANSI-DEVIL per:
 Laverda
 Macchi 125 cc.
 Macchi 200 cc.
 M.V.
 Parilla

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62
 B (larghezza) = mm. 88
 C (spessore ferro)
 con aletta = mm. 28,5
 senza aletta = mm. 13,5


703 B

Volano DANSI-DEVIL per:
 M.V. Disco volante


703 C

Volano DANSI-DEVIL per:
 M.V. 175 cc. 2.a serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 62,5
 B (larghezza) = mm. 89
 C (spessore ferro) = mm. 14


708 D

Volano E.B.F. per:
 Capriolo 75 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 46
 B (larghezza) = mm. 72
 C (spessore ferro) = mm. 14


707

Volano E.B.F. per:
 Baio 100 cc.
 Mengoli
 Nettunia 160cc. 2.a serie
 Parilla
 Rumi
 Taurus 160 cc.

Dimensioni:

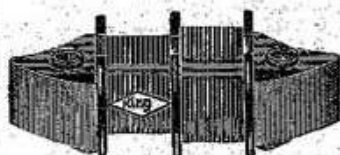
A (distanza fori) = mm. 65
 B (larghezza) = mm. 92
 C (spessore ferro) = mm. 15


702

Volano FILSO per:
 Devil 160 cc.
 Guzzi Cardellino
 Guzzi Zigolo
 Lambretta 150 c.c.

Dimensioni:

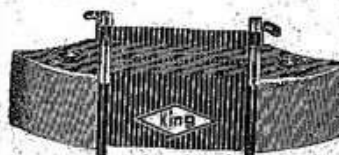
A (distanza fori) = mm. 60
 B (larghezza) = mm. 88,5
 C (spessore ferro) = mm. 14,5


702 A

Volano FILSO per:
 Guzzi Galletto 175 cc.
 Iso 200 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 53,5
 B (larghezza) = mm. 83
 C (spessore ferro) = mm. 18


702 B

Volano FILSO per:
 Guzzi Galletto 175 cc.
 Iso 200 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 54,5
 B (larghezza) = mm. 83
 C (spessore ferro) = mm. 18,5


702 C

Volano FILSO per:
 Benelli Leoncino 125 cc.

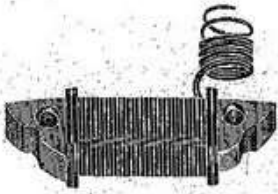
Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
 B (larghezza) = mm. 72,5
 C (spessore ferro) = mm. 18



BOBINE ALIMENTAZIONE PER VOLANI { **FILSO - GARELLI - GLORIA - MARELLI - NASSETTI - PIAGGIO**

LOW VOLTAGE COILS TO FIT
BOBINES ALIMENTATION POUR



702 D

Volano FILSO per:
Motom ultima serie

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 69
C (spessore ferro) = mm. 12



702 F

Volano FILSO per:
Benelli 125 cc. 4 tempi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 61
B (larghezza) = mm. 88,5
C (spessore ferro) = mm. 10,5

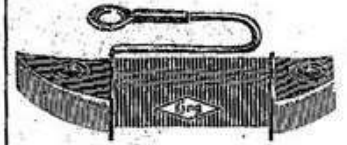


704

Volano GARELLI per:
Mosquito BMG

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 32
B (larghezza) = mm. 42
C (spessore ferro) = mm. 32



704 M

Volano GLORIA per:
Gloria 49 cc.



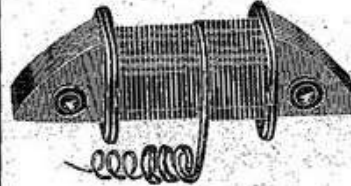
704 N

Volano GLORIA per:
Gloria 49 cc, a 3 marce



704 P

Volano GLORIA per:
Gloria 100 cc.

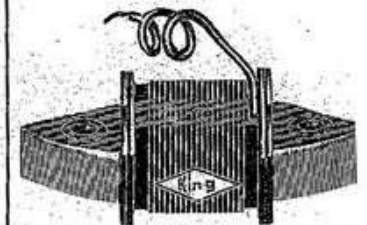


705

Volano MARELLI per:
Bianchi Cervino 175 cc.
Guzzi Zigolo 98 cc.
Lambretta 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 60
B (larghezza) = mm. 91
C (spessore ferro) = mm. 14

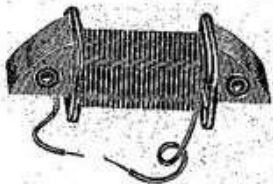


705 A

Volano MARELLI per:
Guzzi Galletto 175 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 55
B (larghezza) = mm. 85,5
C (spessore ferro) = mm. 10

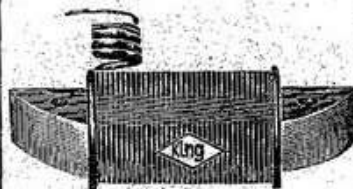


706

Volano NASSETTI per:
Capriolo
Gabbiano FBM
Maserati 125 cc.
Mival
Pellegrino AR 2
Pellegrino FC Aurora

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 48
B (larghezza) = mm. 67
C (spessore ferro) = mm. 16

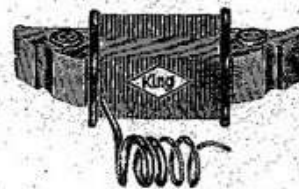


706 A

Volano NASSETTI per:
Cimatti
Rumi

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 63,5
B (larghezza) = mm. 91
C (spessore ferro) = mm. 15

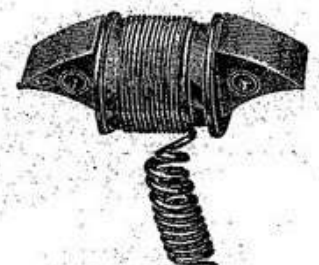


706 B

Volano NASSETTI per:
Capriolo

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 45,5
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 15



709

Volano PIAGGIO per:
Vespa 150 cc.

Dimensioni:

A (distanza fori) = mm. 43
B (larghezza) = mm. 72
C (spessore ferro) = mm. 14

BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTI

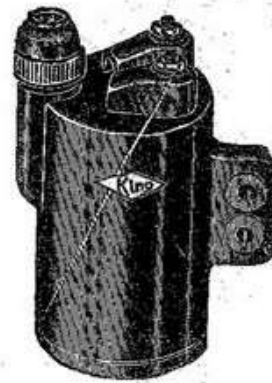
AUTOROTOR - CEV

EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR



716

Impianto Autorotor per:
Capriolo 75 cc.
Gabbiano FBM



718

Impianto Autorotor per:
Cimatti
Demm 125 cc. N
Gabbiano FBM
Maserati 125 cc.
Mival
Moscardino
Pellegrino AR 2
Pellegrino FC (Aurora)



726

Impianto CEV per:
Moto Laverda 1.a serie



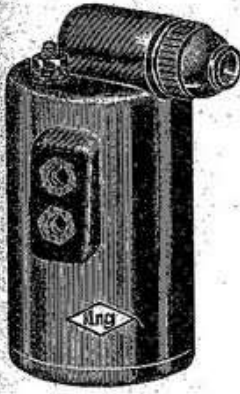
726 A

Impianto CEV per:
Moto Laverda 2.a serie

BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTO

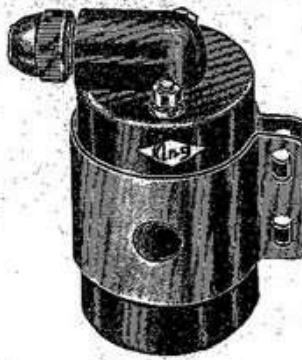
DANSI

EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR



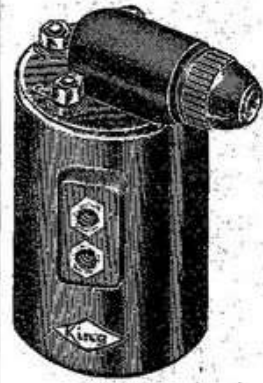
712

per:
Aer Macchi 125-200
Mival



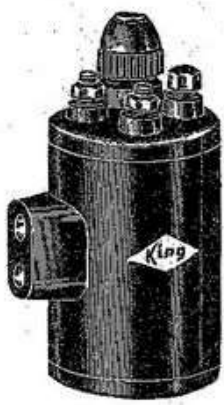
720

per:
Laverda D35W
MV
MV Disco Volante
Parilla



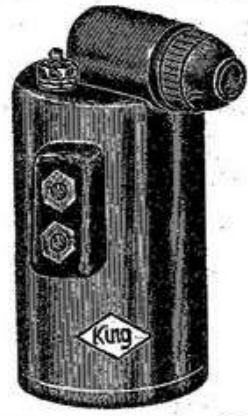
725

per:
Macchi UL
Utilitario
Macchi Sport



725 A

per:
Macchi U. D25W



725 A2

per:
Aer Macchi 125-200
Mival

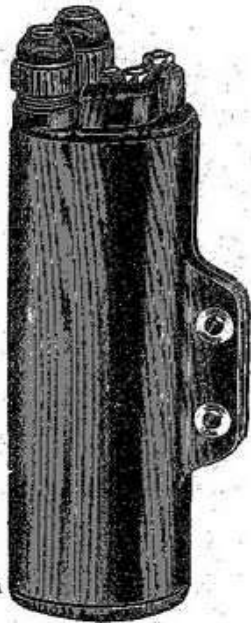
www.rpww.it



BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTI

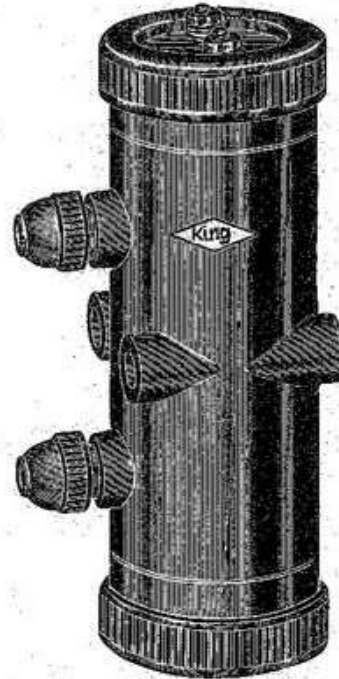
EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR

E.B.F. - FILSO



Impianto E.B.F. per:
Rumi

710



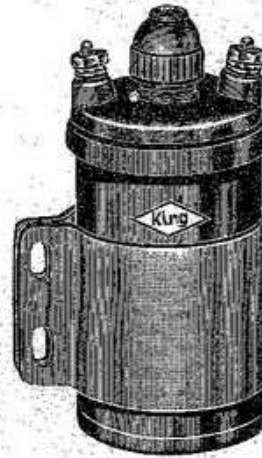
Impianto E.B.F. per:
Rumi

710 B



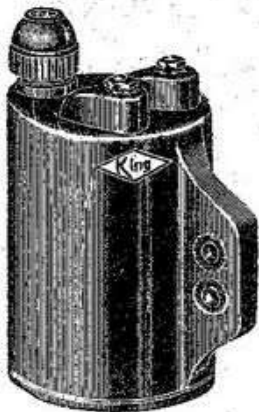
Impianto E.B.F. per:
Mengoli
Nettunia 160 cc.
Parilla
Taurus 160 cc.

719



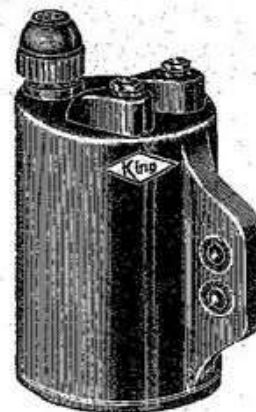
Impianto E.B.F. per:
Baio 110 cc.
Parilla
Taurus 160 cc.

724 A



Impianto Filso per:
Benelli Leoncino 125 cc.
Gloria 100 cc.
Guzzi 98 cc.
Lambretta D 150 cc.
Guzzi Zigolo

715



Impianto Filso per:
Guzzi Galletto 150-175-200 cc.
Iso 200 cc.
Paglianti 49 cc.

717

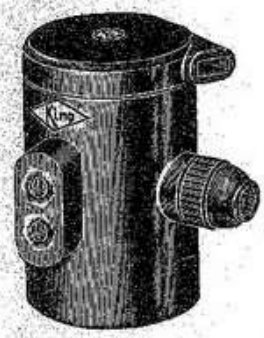
www.rpw.it



BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTI

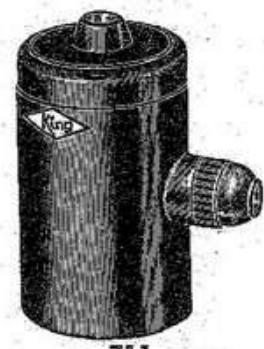
EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR

GARELLI - GLORIA



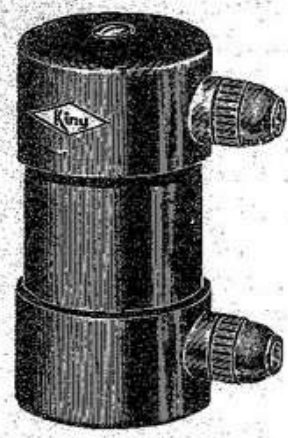
713

Impianto Garelli per:
Mosquito BMG



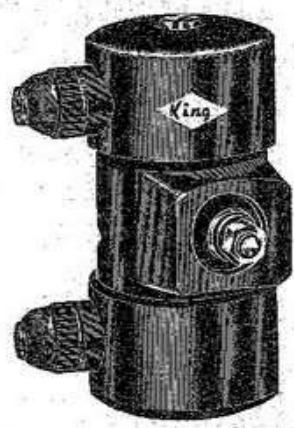
711

Impianto Gloria per:
Gloria 49 cc.



714

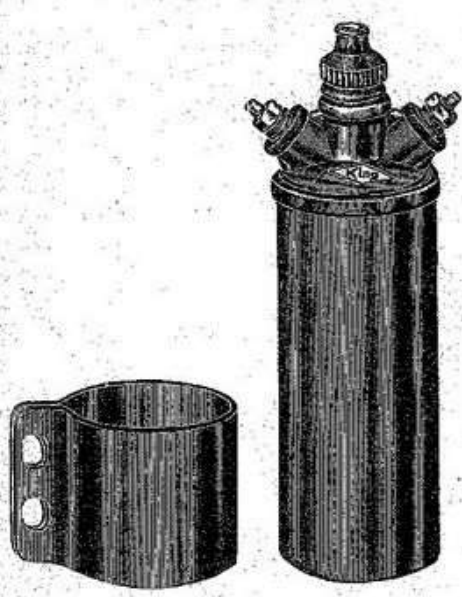
Impianto Gloria per:
Gloria 49 cc. 1.a serie 3 marce



714 A

Impianto Gloria per:
Gloria 49 cc. 2.a serie 3 marce

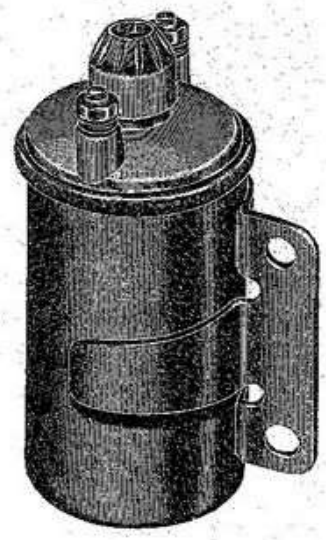
BOBINE ACCENSIONE ESTERNE - TIPI UNIVERSALI



724

Superpotente
Con staffa
sfilabile

Superpotente



724 B

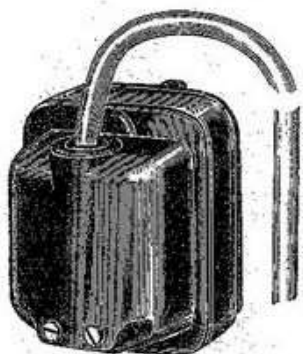
www.fpw.it



BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTO

EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR

MARELLI



721

per:

Guzzi Zigolo 98 cc.
Guzzi Galletto 175 cc.

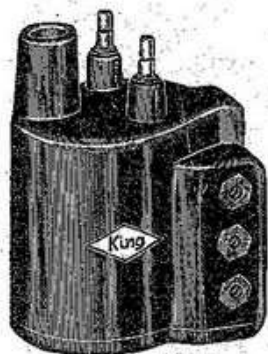


723

per:

Bianchi Cervino 175 cc.
Guzzi Zigolo 98 cc.
Lambretta 150 cc.

Attacchi a vite.



723 A

per:

Bianchi Cervino 175 cc.
Guzzi Zigolo cc.
Lambretta 150 cc.

Attacchi a spina.

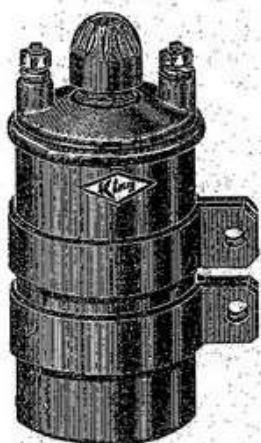


723 B

per:

Lambretta 48 cc.
Lambretta 150 cc.

**BOBINA
MONTATA ANCHE
SU IMPIANTO FILSO**



727

per:

Guzzi Ercolino (motocarro)
Lambretta LI



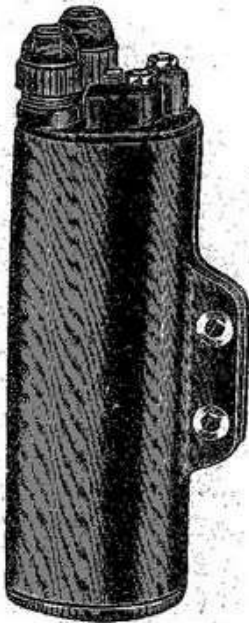
King



BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTO

EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR

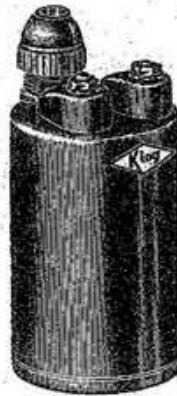
NASSETTI



710

per:

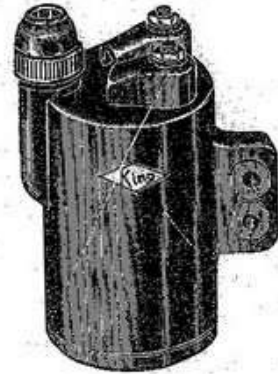
Benelli 200 B
Rumi



716

per:

Capriolo 75 cc.



718

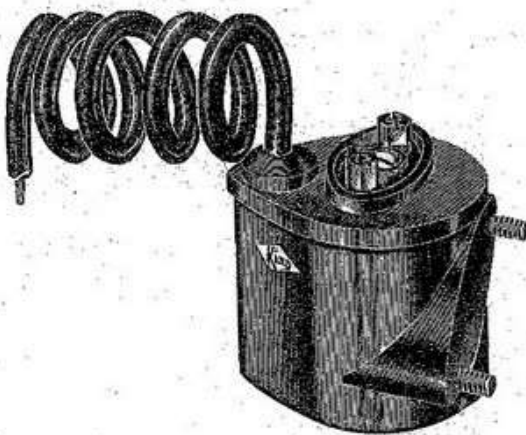
per:

Cimatti
Demm 125 N
Gabbiano FBM
Maserati 125 cc.
Mival
Moscardino
Pellegrino AR 2
Pellegrino FC (Aurora)

BOBINE ACCENSIONE ESTERNE PER IMPIANTO

EXTERIOR IGNITION COILS TO FIT
BOBINES D'ALLUMAGE EXTERIEURES POUR

PIAGGIO



722

per:

Ape (motocarro) fino al 1959
Vespa 150 cc. fino al 1959



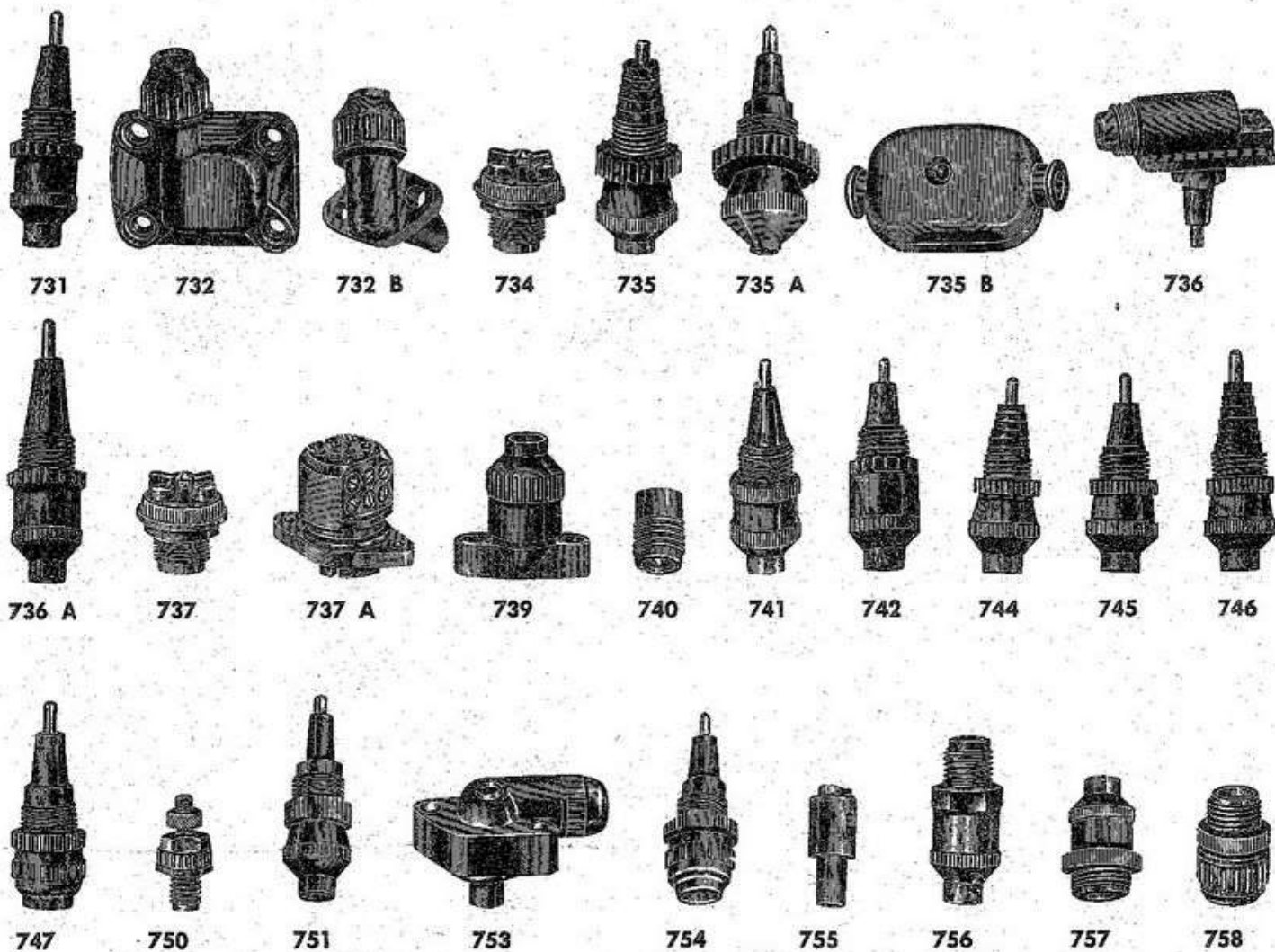
722 A

per:

Ape (motocarro) dal 1959
Vespa 150 cc. dal 1959

PRESE DI CORRENTE PER VOLANI MAGNETI

STECKDOSEN FÜR STATORMAGNETEN — PRISES DE COURANT POUR VOLANT - MAGNETOS



Articolo N.	Applicazione	Articolo N.	Applicazione
731	Bianchi Aquilotto - Bianchi 125 - MVO - Olimpia - Parilla	744	Alpino - Aquilotto - Bianchi 125 - Ceccato - Motom - Parilla 125 - imp. EBF e Filso
732	Mosquito 1.a serie	745	Alpino imp. Marelli - Minimotor
732 B	Mosquito 38 B	746	Iso imp. Filso - Parilla 125 imp. Dansi
734	Vespa bassa tensione	747	Bianchi - Ceccato
735	Vespa alta tensione	750	MV imp. Marelli e Filso
735 A	Vespa alta tensione (dal 1953)	751	Benelli
735 B	Vespa alta tensione (dal 1959)	753	Lucas tipo militare
736	Lambretta C-D-LC-LD alta tensione.	754	Alpino 125 - Parilla 98
736 A	Lambretta E-F alta tensione (dal 1953)	755	Jolly
737	Lambretta bassa tensione (fino al 1958)	756	Ceccato - Gilera - Gloria - Itom
737 A	Lambretta bassa tensione (dal 1958)	757	Moto Laverda
739	Cucciolo impianto Marelli	758	Ducati 98 ultimo tipo
740	Cucciolo T2 - Ducati 60		
741	Guzzi 65 impianti Filso e CEV		
742	Guzzi 65 imp. Marelli - Ducati 98		

RICAMBI PER BATTERIE



771

Capocorda in ottone fuso per batterie, completo con 2 viti

MORSETTI PER BATTERIE BATTERY TERMINALS

Articolo	Applicazione
781	in ottone con 2 viti per fissaggio cavo mod. Standard, positivo
781 A	lo stesso, negativo
782	in ottone con 2 viti per fissaggio cavo per Fiat 500, positivo
782 A	lo stesso, negativo



781/781 A



782/782 A

GIUNTI PER CAVO BATTERIE BATTERY CABLE JOINTS



791

da 25 mm.



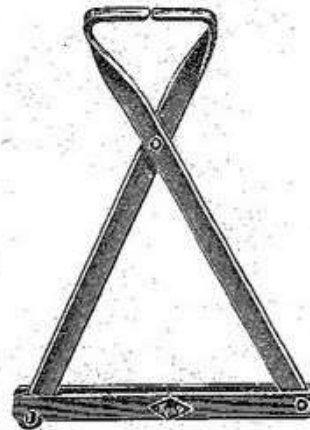
792

da 35 mm.



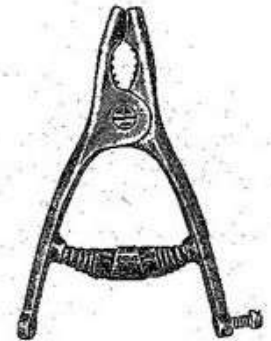
793

da 50 mm.



801

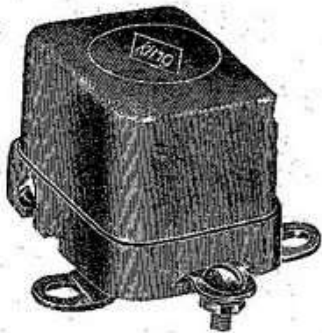
Maniglia per batterie



806

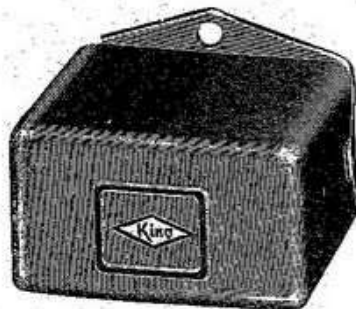
Pinza in bronzo per carica batterie

INTERRUTTORI DI MINIMA GENERATOR CUTOUTS



870/871

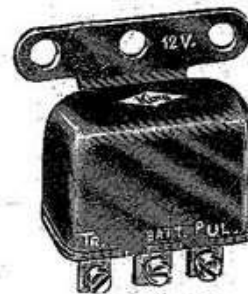
870 - Standard 6 Volts
871 - Standard 12 Volts



875 A

Fiat 626, 666 24 Volts

RELAIS PER TROMBE HORN RELAYS



877

876 - a 6 Volts
877 - a 12 Volts
878 - a 24 Volts

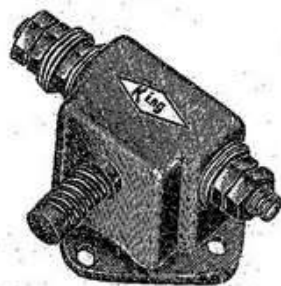


INTERRUTTORI PER MOTORINO DI AVVIAMENTO

STARTER SWITCHES

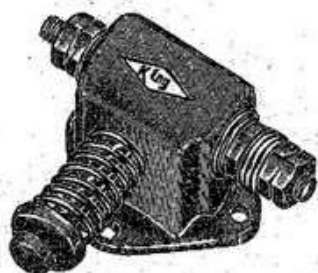
FUSSSTARTERSCHALTER

INTERRUPTEURS DE DEMARRAGE



880

Fiat 508 3 marce



881

Fiat 508 4 marce



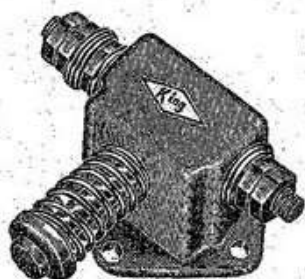
882

Fiat 500 A - 500 B



882 C

Fiat 500 C - Fiat 600
Fiat 1100/103
Fiat nuova 500



883

Fiat 1100 - Fiat 1500



884

Alfa Romeo Giulietta
(imp. Marelli)
Fiat 1400 - Fiat 1900



885

Fiat 1400 e 1900 dal 1957



888

A pulsante con spia per
camion 3 RO Lancia



889

Lancia Aprilia



889 A

Lancia Ardea
Lancia Appia



890

Chevrolet



891

Dodge imp. Auto-Lite



892

Jeep imp. Auto-Lite



893

Alfa Romeo Giulietta
imp. Lucas

www.rpw.it

INTERRUTTORI A LEVA, A TIRETTO, PULSANTI

PUSH-PULL SWITCHES, PUSHBUTTONS, TOGGLE SWITCHES - COMMUTATEURS - SCHALTER



920

Pulsante avviamento per Lancia Aurelia



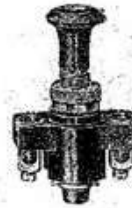
921

Pulsante avviamento per Leoncino



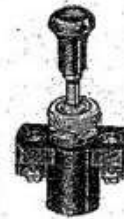
922 5

A taretto, sfilabile



923-2

A taretto, altezza del collare mm. 2



923-8

A taretto, altezza del collare mm. 8



923-15

A taretto, altezza del collare mm. 15



924

A taretto, 3 poli



925

A taretto, 2 poli corazzato



926

A taretto, 3 poli corazzato



928

Interruttore per tergicristallo a scatto rapido
Attacchi a spina per:
Fiat nuova 500 (2 cil)
Bianchina



929

Universale, per tergicristallo



930

Attacchi a morsetto per:
Fiat 600 - 1100/103 - 1400 - 1900
Fiat 500 - 1200 - 1800 - 2100
Fiat 615



930 A



931

Attacchi a spina:
Fiat 500 - 600 - 1100/103 - 1200
Fiat 1400 - 1900 - 1800 - 2100
Fiat 615



931 A



931 B

3 attacchi a spina - 5 attacchi a spina per:
Fiat nuova 500 - Fiat 600 - Fiat 1100/103 - Fiat 1200 - Fiat 1400 - Lancia Appia - Alfa Romeo Giulietta.

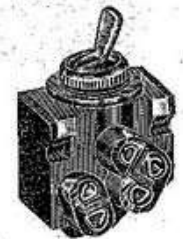


931 C



931 D

Commutatore per cruscotto per:
Fiat 500 - 600 - 1100/103 - 1200 - ultimi tipi.
Attacchi a spina.



931 E

Interruttore per luce fari per:
Fiat 500 - 600 - 1100/103 - 1200 - 1800 - 2100, ultime serie

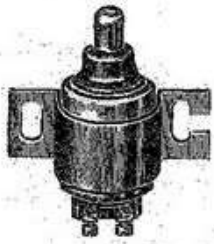


INTERRUTTORI PER FANALINI STOP

STOPLIGHT SWITCHES

COMMUTATEURS STOP

STOPSCHALTER



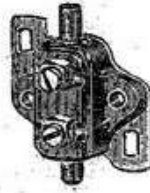
933 M

A pulsante, per Lancia vecchio tipo



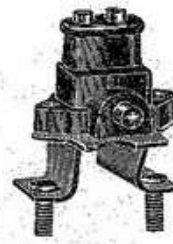
933 N

A pulsante, per Lancia nuovo tipo



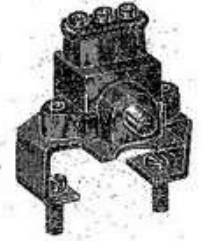
933 P

Per Lambretta 1.a serie



933 R

Per Lambretta 2.a serie



933 R2

Per Lambretta 3.a serie



933 S

Per moto e scooters
Accende tirando



933 T

Per moto e scooters
Accende lasciando



933 V

Con piastrina orientabile
Accende lasciando



933 Z

Con piastra orientabile
Accende tirando



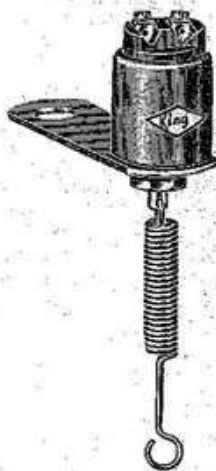
934

A molla per Fiat
500 vecchio tipo



934 A

A molla, per Fiat
500 C, fori di fissaggio filettati



934 B

A molla,
accende tirando



934 C

A catenella,
accende lasciando



934 D

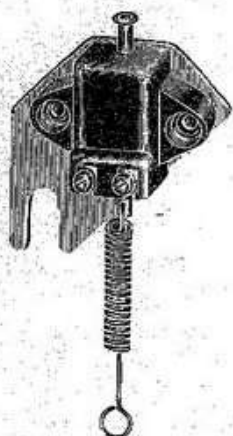
A molla,
accende tirando



933 G

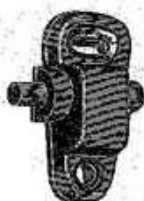
Per Gilera

segue: **INTERRUTTORI PER FANALINI STOP**



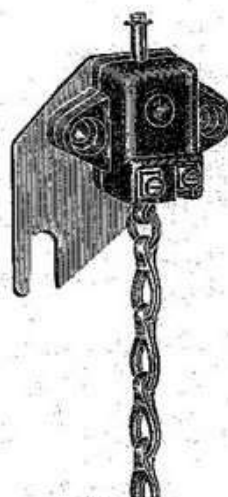
934 E

per Vespa e Lambretta



934 F

Per Vespa G.S.
Completo di guarnizione
in vipla



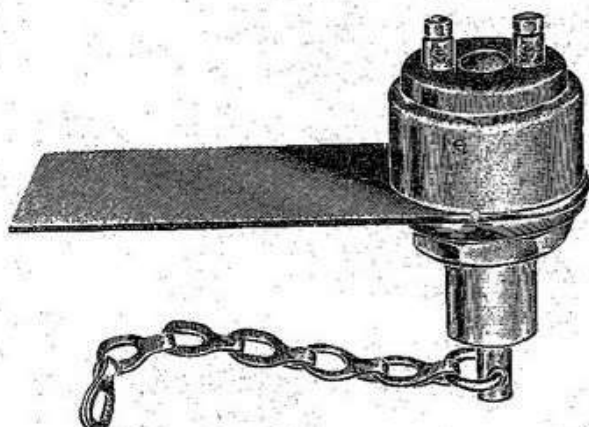
934 G

Per Vespa
Con catenella, accende
lasciando



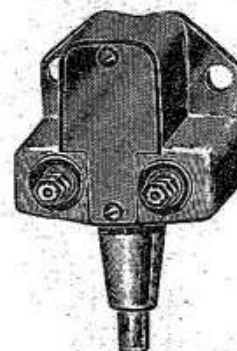
934 M

A catenella,
accende lasciando



934 Z4

Adatto per Autocarri, autopulmann, filobus,
trattori e rimorchi
Per: Lancia Esatau, Autocarri Alfa Romeo,
Taurus e Super Taurus, Orione 400 e
400/8, Fiat 642 e 680



934 Z5

Per Fiat 682

TRASMETTITORI DELLA PRESSIONE DELL'OLIO

OIL PRESSURE SWITCHES

TRANSMISSEURS DE LA PRESSION DE L'HUILE

ÖLDRUCKSCHALTER



935

Per: Fiat 600, 1100/103,
1400, 1900, 1800, 2100,
Autocarri Orione e
Super Taurus
Interruttore unipolare;
Attacco a morsetto.



936

Stessa applicazione del
935, ma attacchi
a spina



937

Per Alfa Romeo
Interruttore unipolare.
Attacco a morsetto



938

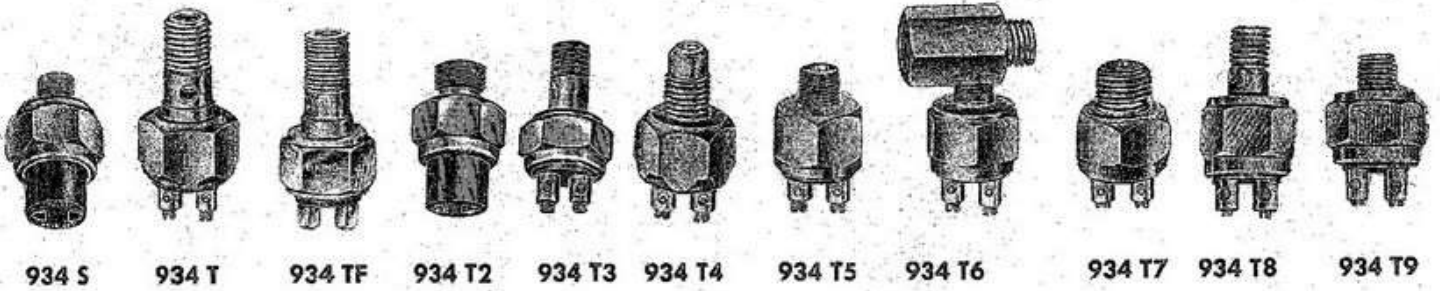
Per Fiat
Registrabile

INTERRUTTORI IDRO - STOP

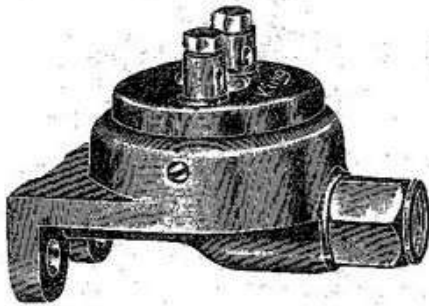
STOPLIGHT SWITCHES

INTERRUPTEURS STOP

OLSTOPSCHALTER



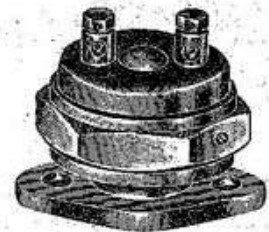
Articolo	Applicazione
934 S	Fiat 500 C, Belvedere, Fiat 600, Fiat 1100/103, 1400, 1900 - attacchi a spina
934 T	Fiat 500, Fiat 1100 - Filetto grosso.
934 TF	Fiat 500, Fiat 1100 - Filetto fine
934 T2	Lancia Appia 2.a serie
934 T3	Motocarro Lambretta FD 150 ed altri
934 T4	Autocarri Bianchi, Fiat, O.M.
934 T5	Fiat 500 C, 1100, 1400, 615 - Leoncino - Alfa Romeo 1900, Giulietta
934 T6	Lancia Ardea, Lancia Aprilia
934 T7	Lancia Appia, Lancia Aurelia, Alfa Romeo tutti i tipi
934 T8	Motocarri Ape
934 T9	Lambretta, Gilera, Iso, Rumi, Guzzi Ercolino



934 Z



934 Z2



934 Z3

Articolo	Applicazione
934 Z	Pneumatico per camion e rimorchi con freni ad aria Fiat 642 N, 682
934 Z2	Pneumatico per: Autocarri Alfa Romeo 950
934 Z3	A pressione meccanica per Autocarro Super Orione

DEVIATORI PER INDICATORI DI DIREZIONE

COMMUTATEURS POUR INDICATEURS DE DIRECTION

SCHALTER FÜR RICHTUNGSANZEIGER



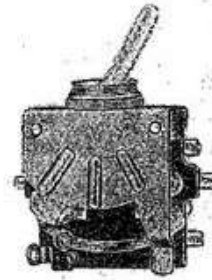
943



944



945



946



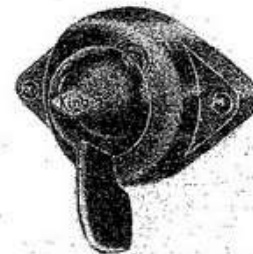
946 C



946/3



946/B3



948

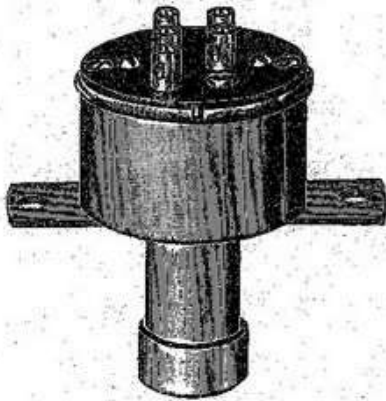
Articolo	Applicazione
943	da incassare, in bachelite
944	normale, fissaggio esterno, in bachelite
945	tipo Siko con spia luminosa, in bachelite
946	Deviolampeggiatore per Fiat 600 - Fiat 500 C ultimo tipo
946 C	Con spia luminosa, 4 morsetti per autocarri Fiat
946-3	da incassare, con spia luminosa, 3 morsetti per Fiat 500
946-4	lo stesso, 4 morsetti
946-B 3	da incassare, con spia luminosa, 3 morsetti, per Fiat 1100
946-B 4	lo stesso, 4 morsetti
948	grande, fissaggio esterno, in bachelite

DEVIATORI A PEDALE PER LUCE FARI

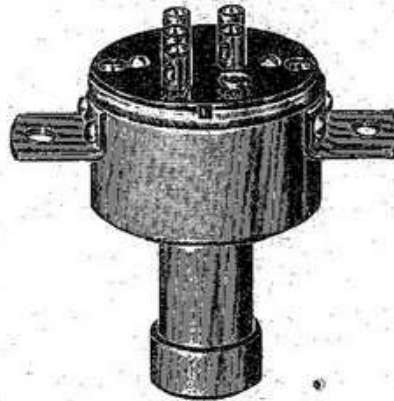
DIMMER SWITCHES

COMMUTATEURS DE CROISEMENT

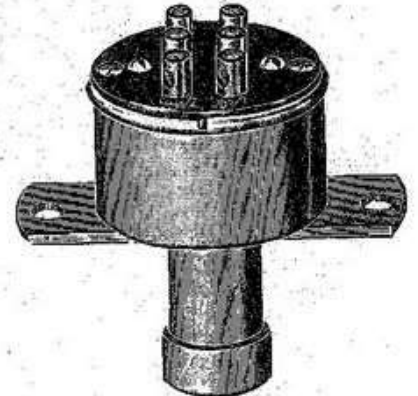
FUSSABBLENDSCHALTER



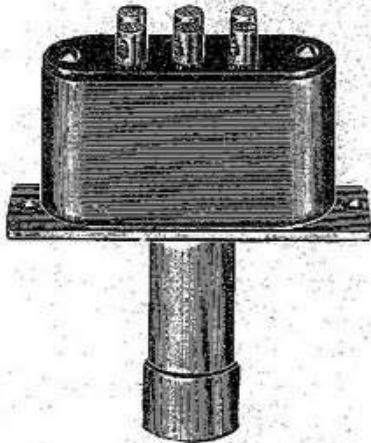
981



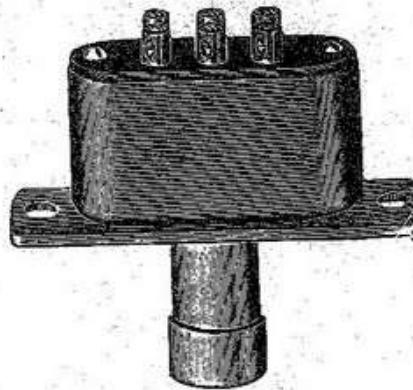
982



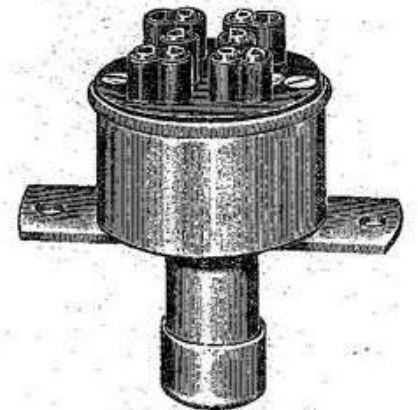
982 A



982 B



982 C

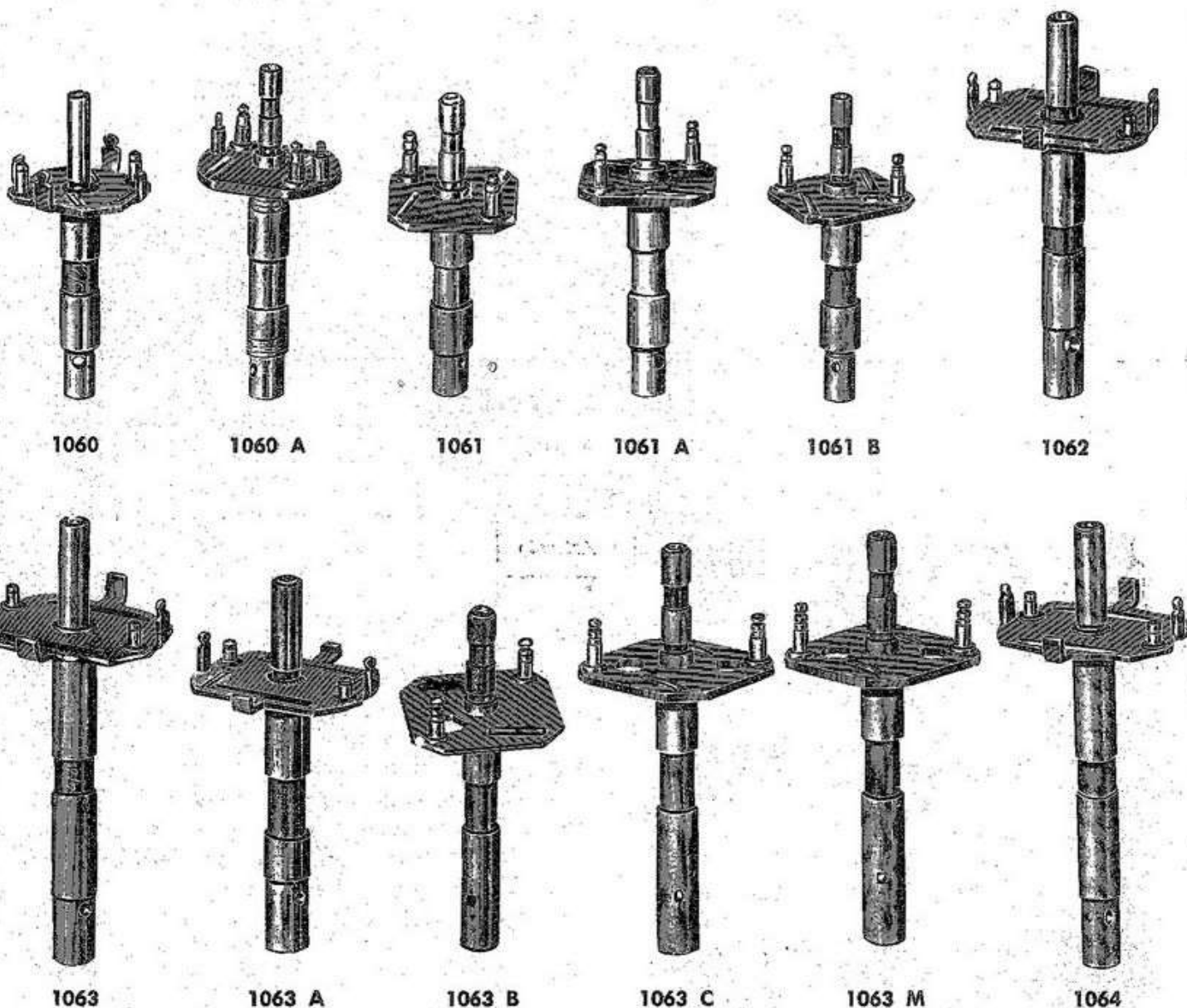


982 E

<i>Articolo</i>	<i>Applicazione</i>
981	Fiat 1100 - Fiat 1500 - 5 morsetti
982	Fiat 626 - Fiat 666 - 5 morsetti
982 A	Fiat 1400 - 640 - 642 - 680 - Leoncino - 6 morsetti
982 B	3 RO - Taurus - OM - Alfa Romeo - 6 morsetti
982 C	Lancia Aprilia - Lancia Ardea - Esatau - 6 morsetti
982 E	Fiat 642 - 8 morsetti a spina

ALBERINI PER SPINTEROGENI IN ACCIAIO TEMPERATO E RETTIFICATI

DISTRIBUTOR SHAFTS — ARBRES DE COMMANDE POUR DISTRIBUTEURS D'ALLUMAGE · ANTRIEBSACHSEN FÜR ZUNDVERTEILER



Articolo	Applicazione
1060	Fiat 500 A, 500 B, 500 C
1060 A	Fiat nuova 500
1061	Fiat 600 1.a serie
1061 A	Fiat 600 2.a serie
1061 B	Fiat 600 3.a serie
1062	Fiat 508 Balilla
1063	Fiat 1100
1063 A	Fiat 1100/103 1.a serie
1063 B	Fiat 1100/103 2.a serie
1063 C	Fiat 1100/103 3.a serie
1063 M	Fiat 1400 ultima serie
1064	Lancia Aprilia
1064 C	Lancia Aurelia
1065	Lancia Ardea

VALVOLINE FUSIBILI

Articolo	Applicazione	Peso gr.
1700	Fiat 508	1,3
1703	tipo Bosch corta	0,8
1704	tipo Bosch lunga	1,3
1705	Fiat 600	1,3
1707	Alfa Romeo	1,2

CONFEZIONATE IN SCATOLE

da 10 pezzi



1703



1704

RICAMBI IN GOMMA

RUBBER NIPPLES

CAPUCHONS EN CAOUTCHOUC

GUMMI NIPPEL



1730



1730 A



1731



1732



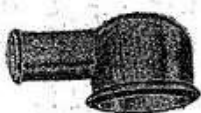
1735



1736



1737



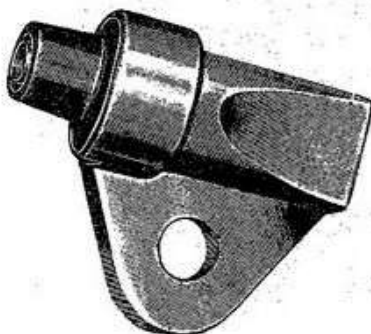
1738



1739

Articolo	Descrizione
1730	Cappuccio per bobine e calotte, foro da mm. 7
1730A	Cappuccio per bobine e calotte, foro da mm. 5
1731	Cappuccio per protezione candela Vespa fino al 1953
1732	Cappuccio a pipa per Lambretta
1735	Cappuccio a pipa, tipo piccolo
1736	Cappuccio a pipa, tipo medio
1737	Cappuccio per protezione candele Lambretta C-D-LC-LD
1738	Cappuccio per protezione presa bassa tensione per Vespa dal 1953
1739	Cappuccio per protezione candele per Lambretta C-D-E-F e Vespa.
1740	Cappuccio a pipa per motorino Fiat 500
1741	Cappuccio a pipa per motorino Fiat 1100

INTERRUTTORI TERMOMETRICI PER TESTA CILINDRI



1790/1791

1790 - Per Fiat 600

1791 - A doppio contatto per Fiat 1100/E e 1100/103

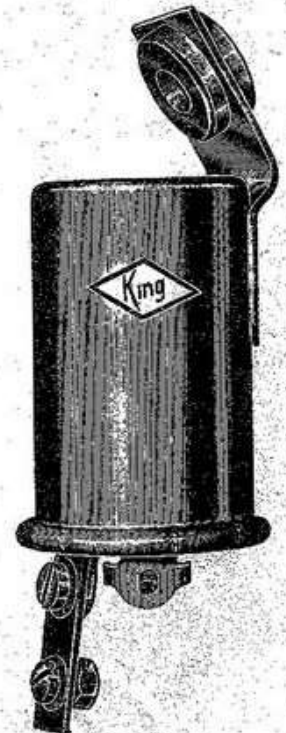
**LAMPEGGIATORI INTERMITTENTI
a filo caldo per segnalatori direzione**



1800/1807
1810/1819

Articolo	Descrizione
1800	6 Volts 30 Watt
1801	6 Volts 40 Watt
1802	12 Volts 30 Watt
1803	12 Volts 40 Watt
1804	24 Volts 50 Watt
1805	24 Volts 60 Watt
1806	6 Volts 15 Watt
1807	6 Volts 20 Watt
1810	12 Volts 45 Watt per Alfa Romeo e Dauphine
1811	6 Volts 10 Watt
1812	24 Volts 30 Watt
1813	12 Volts 20 Watt
1814	24 Volts 40 Watt
1815	24 Volts 20 Watt
1816	6 Volts 15 Watt per Lambretta Motocarro
1817	12 Volts 15 Watt
1818	6 Volts 20 Watt 3 morsetti per Motocarro
1819	12 Volts 18 Watt per motocarro Guzzi

Articolo	Descrizione
1808	Speciale con fusibile per motocarro Guzzi Ercole e Ercolino - senza avviamento 6 Volts 18 Watt
1809	Speciale con fusibile per Ape C - 6 Volts 15 Watt



1808/1809



1831/1834
Tipo mignon

Articolo	Descrizione
1831	6 Volts 15 Watt
1832	6 Volts 20 Watt
1833	6 Volts 5 Watt
1834	6 Volts 10 Watt

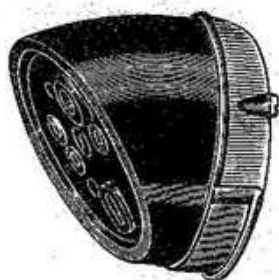
TUTTI I TIPI SONO DISPONIBILI CON ATTACCHI A SPINA E A MORSETTO. SI PREGA DI PRECISARE IL TIPO DESIDERATO.

FANALINI PER AUTO E MOTO



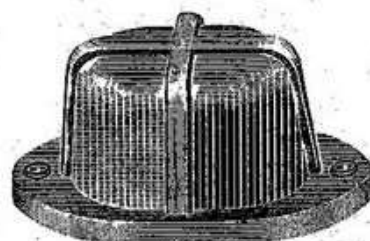
1851

Intermittente. Sussidiario per lampeggio e posizione. Colore arancione



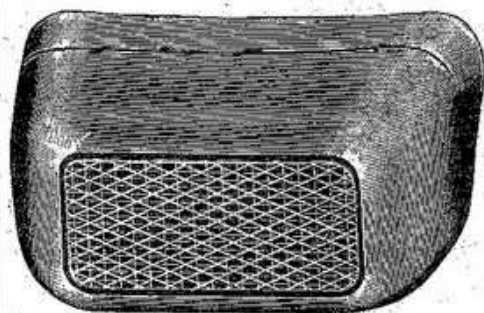
1860

Fanalino posteriore per Motom ultime serie



1864

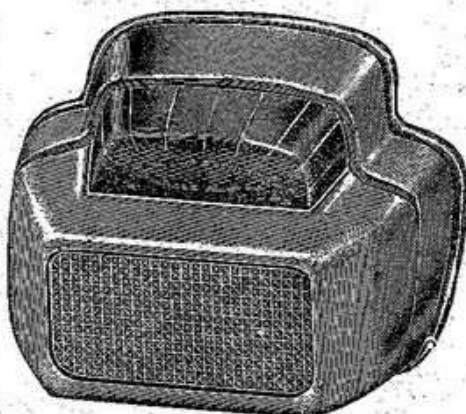
Fanalino laterale tipo Ape, a 4 settori. Colore grigio Ape, munito di morsetti



1865/1872

Fanalini posteriori in plastica per:

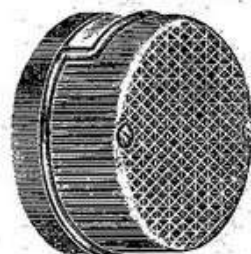
- 1865 - Vespa 125, 1951-52
- 1866 - Vespa 125, 1953-56
- 1867 - Vespa 150, 1955
- 1868 - Vespa 150, 1956
- 1869 - Vespa 150, 1957
- 1870 - Vespa Gran Sport
- 1871 - Vespa. Colore grigio con luci rossa stop
- 1872 - Idem - colore carta da zucchero



1873/1874

Fanalini posteriori in alluminio tipo Vespa per:

- 1873 - Vespa, colore grigio, con stop, tipo a doppia gemma
- 1874 - Idem, ma colore carta da zucchero



1875/1883

Fanalini posteriori per moto:

- 1875 - 1 luce, senza bulloni
- 1876 - 1 luce, attacco centrale con 1 bullone
- 1877 - 1 luce, con morsetto, senza bulloni
- 1878 - 2 luci, con stop, senza bulloni
- 1879 - 2 luci, con morsetti, senza bulloni
- 1880 - 2 luci, attacco a 2 bulloni
- 1881 - 2 luci, bullone centrale
- 1882 - 2 luci, 1 bullone
- 1883 - 2 luci, 1 bullone, con morsetti

Contatti
platinati

King

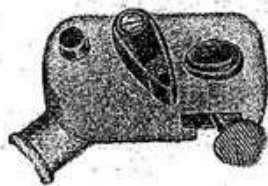
COMMUTATORI E DEVIATORI PER MOTO E SCOOTERS



1900 e 1902

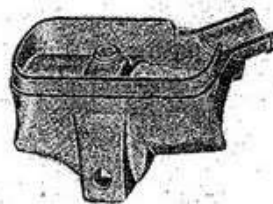
1900 - Commutatore per Vespa 125 (1959) Colore grigio

1902 - Commutatore per Vespa 150, colore grigio



1901

Commutatore per Vespa 150 (1956) Colore grigio



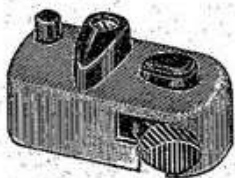
1901 B

Supporto per montaggio del 1901



1903

Commutatore tipo Ape (1959). Colore grigio



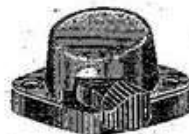
1904

Commutatore tipo Ape 150 (1957-'58-'59). Colore grigio



1905

Deviatore con pulsante claxon separato per Alpino, Benelli, Gilera



1906

Deviatore per incasso al manubrio. Senza pulsante claxon



1907 e 1908

1907 - Deviatore frecce Ape 1957-58; con spia

1908 - Deviatore frecce Ape 1957-58; senza spia

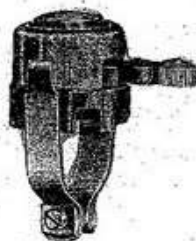


1909/1910

Deviatori luce con pulsante claxon:

1909 - per Vespa Gran Sport

1910 - per Gilera, Vivi, Aermacchi, Benelli, Cecato, Bianchi, Ducati, Iso, Mondial, Morini, MV, NSU, Parilla



1911/1913

Deviatori a 3 posizioni con pulsante claxon, con fascetta per il fissaggio:

1911 - per Motom

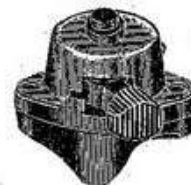
1913 - per Motom 3.a serie e micromotori vari.



1912 e 1915

1912 - Deviatore per lampeggio per motocarri Ape e Lambretta.

1915 - Con pulsante claxon separato per: Aermacchi, Alpino, Benelli, Ducati, Ganna, Garelli, Gitan, Guzzi, Mival, Motobi, M.V., Parilla.



1914

Da incassare per: Aero Caproni, Alpino, Cecato, Ducati, Fuchs, Guzzi, Parilla.



1916 e 1918

Commutatori per moto e scooters con massa e claxon, con coperchio cromato:

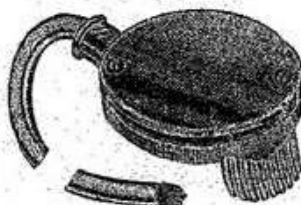
1916 - per moto e scooters alimentati da solo volano.

1918 - per Aermacchi, Alpino, Beta, Fuchs, Ganna, Iso, Itom.



1917

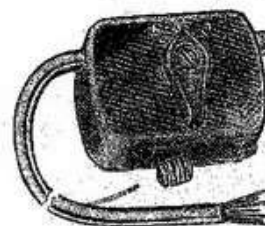
A 2 scatti senza claxon



1919/1920

1919 - Commutatore per Lambretta F a 3 luci, completo di 8 cavi per impianto (lunghezza cavi cm. 280)

1920 - Commutatore per Lambretta 125 B a 3 luci, completo di 7 cavi per impianto (lunghezza cavi cm. 80)



1921/1925

Commutatori rettangolari completi di cavo per impianto:

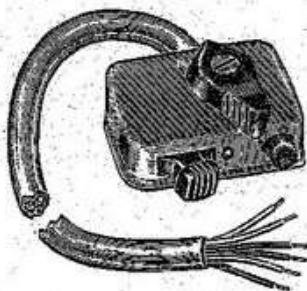
1921 - per Lambretta 125 1957-58 (8 cavi, lunghezza cm. 65)

1922 - per Lambretta 150 1957-58 (7 cavi, lunghezza cm. 70)

1923 - per Lambretta 150, a 3 luci (7 cavi, lunghezza cm. 65)

1924 - per Lambretta 150 B, a 3 luci (9 cavi, lunghezza cm. 65)

1925 - per Lambretta motocarro, a 3 luci (9 cavi, lunghezza cm. 100).



1926 e 1927

1926 - Commutatore tipo Lambretta LI 125.

1927 - Commutatore tipo Lambretta LI 150.

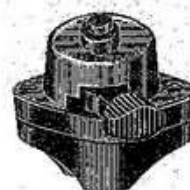


1929/1931

1929 - Commutatore per frecce, munito di deviatore per abbagliante e anabbagliante e di pulsante claxon per MV, Agusta, Motocarro.

1930 - Commutatore con claxon, senza massa. Per Ducati 98.

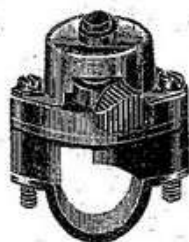
1931 - Commutatore con claxon per Motom.



1932

A 2 scatti per:

Bozzi, Cimatti, Devil, Ducati, Garelli, Viberti, Mondialino.



1933

A 2 scatti per:
Alpino, Bianchi Demm, MV.



1934

Commutatore tipo Vespa 125 dal 1959. Colore grigio-beige.

ATTACCHI PER CANDELE

SPARK PLUGS TERMINALS

FICHES DE BOUGIE

UNIVERSAL-KERZENSTECKER



2100



2101



2102



2103



2105



2106



2107



2108



2109



2110



2111



2112



2113



2122



2123



2123 A



2123 C



2124



2124 A

Articolo	Descrizione
2100	Orizzontale tipo zak
2101	Verticale tipo zak
2102	A pipa tipo piccolo
2103	Verticale a cappuccio
2105	A pipa in 2 pezzi, modello Mosquito 38 B
2106	A pipa in due pezzi smontabili
2107	A pipa e cappuccio
2108	Smontabile tipo Dansi
2109	Tipo Guzzi
2110	Tipo per: Aquilotto, Lambretta, Mival, Fiat nuova 500, Bianchina
2111	Tipo per Motom, Itom
2112	Tipo per Motom ultime serie
2113	In ottone a forcella per Vespa
2122	Prolunga candele per Fiat nuova 500 e Bianchina
2123	Verticale tipo per autovetture Fiat
2123 A	A pipa e cappuccio, modello Mosquito
2123 C	Verticale per Fiat 600, 1100/103
2124	Verticale per Lancia Appia 1.a serie
2124 A	Verticale per Lancia Appia 2.a serie



CHIAVI PER QUADRO

IGNITION KEYS

CLEFS D'ALLUMAGE

ZUND UND MAGNETSCHLUSSEL



2151

per Fiat 500 C -
1100 - 1400 - 1900 -
Lancia Aprilia,
Ardea ecc.
peso gr. 13,5



2152

per Fiat 600
peso gr. 9,8



2153

per OM Leoncino



2154

per Moto Aprilia



2155

per Moto CEV

RICAMBI PER TERGICRISTALLO



2185

peso gr. 2,5

Ingranaggio

Boccola Silenbloch
per Fiat 600, 1100/103



2190

TERMINALI (graffette)



2216

per calotte e bobine
tipi Fiat, Lancia,
Alfa Romeo
peso gr. 0,6



2217

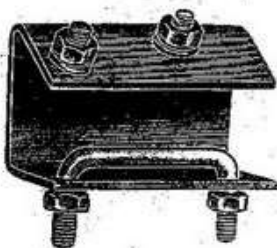
per calotte e bobine
Fiat 600
peso gr. 0,8



2220

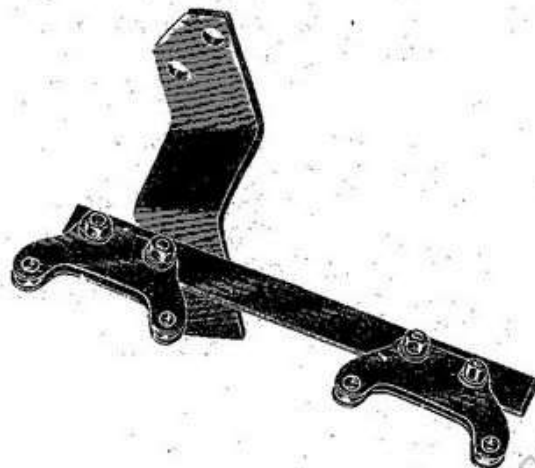
Presca spina tipo Fiat
(figura con 10 pezzi)

STAFFE PER TROMBE



2601

per Fiat 600



2602

per Fiat 1100/103

PIGNONI PER MOTORINO DI AVVIAMENTO
STARTER DRIVES — PIGNONS POUR DEMARREURS — ANLASSERRITZEI.

<i>Articolo</i>	<i>Applicazione</i>
2250	Fiat 626 - 666 - 640 - 680
2250 T	Teste per Fiat 626 - 666 - 640 - 680
2252	Fiat 642 N, 2 C 40N
2252 T	Teste per Fiat 642 N, 2 C 40N
2253	Fiat 682 N, n. 2
2253 T	Teste per Fiat 682 N, n. 2
2254	Fiat 615 N, 1.a e 2.a serie
2255	Fiat 615 N, 3.a serie
2259	Fiat 500 A - B - C 3.a serie
2260	Fiat 500 C e 1100/103
2260 A	Fiat 1100/103 dal 1958, Fiat 1200
2260 B	Fiat 1100/103 D/H, Fiat 1200 (2 boccoline mm. 64)
2261	Fiat 500/110 e 600
2261 A	Fiat 500/110 e 600 (2 boccoline mm. 64)
2262	Fiat 1100 A - B - E
2263	Fiat 1400, Fiat 1900, Fiat 615 a benzina
2264	Fiat 1400/B, Fiat 1900/B
2264 A	Fiat 1800 e 2100
2278 A	Alfa Romeo Giulietta, Imp. Lucas (291867)
2278 B	Alfa Romeo Giulietta, Imp. Lucas (292052)



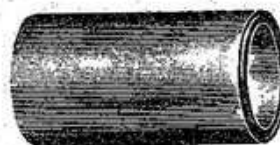
BOCCOLE AUTOLUBRIFICANTI PER DINAMO

<i>Articolo</i>	<i>Applicazione</i>
2401	Fiat 600 ultima serie - W 230
2401M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2402	Fiat 500 C - 1100/103 - lato collettore
2402M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2403	Fiat 615 ultima serie
2403M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2404	Leoncino Super Taurus D.N. 33
2404M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2405	Alfa Romeo Giulietta impianto Lucas
2405M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2406	Alfa Romeo Giulietta impianto Marelli
2406M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2407	Dodge
2407M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2411	ventilatore per Fiat 500 C
2411M	la stessa con foro minorato di 2 decimi



BOCCOLE AUTOLUBRIFICANTI PER MOTORINO AVVIAMENTO

Articolo	Applicazione	Articolo	Applicazione
2451	Fiat 500 C - 1100/103 - bilaterale	2478M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2451M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2479	Lancia Ardea 6 e 12 V. - Appia, bilaterale
2452	Fiat 500 A - B - 1100 B.E. - 1500 2.a serie - 508 2.a serie lato collettore	2479M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2452M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2480	Lancia Aprilia 12 V. - lato collettore
2453	Fiat 500A - B, lato pignone	2480M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2453M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2481	Lancia Aprilia 12 V. - lato pignone
2454	Fiat 500 A - B, intermedia centrale	2481M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2454M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2482	Alfa Romeo 1900 - 2500 - Bianchi Sforzesco, lato collettore
2455	Fiat 500 A - B, intermedia laterale	2482M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2455M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2483	Alfa Romeo 1900 - 2500 - Bianchi Sforzesco, lato pignone
2456	Fiat 1100, lato pignone	2483M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2456M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2484	Alfa Romeo 1900 - 2500 - Bianchi Sforzesco, intermedia
2457	Fiat 1400 - 1900 - 615 benzina e nafta - lato collettore	2484M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2457M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2485	B.N.G., lato collettore
2458	Fiat 1400 - 1900 - 615 benzina, lato pignone	2485M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2458M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2486	B.P.D, lato collettore
2459	Fiat 1400 - 1900 - 615 nafta, lato pignone	2486M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2459M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2487	Dodge, lato collettore
2460	Fiat 1400 B, lato pignone	2487M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2460M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2488	Dodge, lato pignone
2461	Fiat 1500, lato pignone	2488M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2461M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2489	Alfa Romeo Giulietta impianto Lucas, lato collettore
2462	Fiat 508 1.a serie - 1100 1.a serie - 1500 1.a serie, lato collettore	2489M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2462M	la stessa con foro minorato di 2 decimi	2490	Alfa Romeo Giulietta impianto Lucas, lato pignone
2463	Fiat 508, lato pignone	2490M	la stessa con foro minorato di 2 decimi
2463M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2464	Fiat 642 ultima serie, lato pignone		
2464M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2465	Fiat 642 ultima serie, lato collettore		
2465M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2466	Fiat 682 N2, lato collettore		
2466M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2467	Fiat 682 N2, lato pignone		
2467M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2468	Fiat 626 - 666 - 640 - 680, lato collettore		
2468M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2469	Fiat 626 - 666 - 640 - 680 - 682, lato pignone		
2469M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2470	Fiat 626 - 666 - 640 - 680, intermedia		
2470M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2471	Fiat 682, intermedia		
2471M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2472	Fiat 682, lato collettore		
2472M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2473	Fiat 642, lato collettore		
2473M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2474	Fiat 642, lato pignone		
2474M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2475	Fiat 632 - 634 nafta, lato collettore		
2475M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2476	Fiat 632 - 634 nafta, lato pignone		
2476M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2477	Lancia Aprilia 6 V. - Aurelia - Bianchi S9		
2477M	la stessa con foro minorato di 2 decimi		
2478	Lancia Beta - Macchi - Bordone, bilater.		



CAVI PER IMPIANTI ELETTRICI

CABLES

KABEL

CABLES

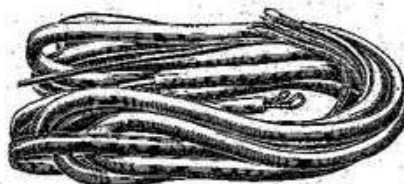


2707 A

Articolo	Descrizione	Peso per 100 mt. Kg.
2701	Cavetto in rame stagnato - isolamento in gomma e calza sterlingata colore nero - sezione mmq. 1	2,—
2701 R	Cavetto in rame - isolamento in resina termoplastica - colore nero - sezione mmq. 1	1,400
2702	Cavetto in rame stagnato - isolamento in gomma e calza sterlingata - colore nero - sezione mmq. 1,5	2,500
2702 R	Cavetto in rame - isolamento in resina termoplastica - colore nero - sezione mmq. 1,5	2,—
2703	Cavetto in rame stagnato - isolamento in gomma e calza sterlingata - colore nero - sezione mmq. 2	3,200
2703 R	Cavetto in rame - isolamento in resina termoplastica - colore nero - sezione mmq. 2	2,600
2704 R	Cavetto in rame - isolamento in resina termoplastica - colore nero - Sezione mmq. 0,50	
2707 A	Cavo per candele in rame stagnato - isolamento in gomma e calza stearlingata - colore rosso - ϕ esterno mm. 7 circa	7,—
2707 T	Cavo per candela in rame - isolamento in resina termoplastica speciale trasparente - ϕ esterno mm. 7 circa	5,400
2710	Cavo per candela in rame per Fiat 600 - isolamento in resina termoplastica speciale - ϕ esterno mm. 5 circa	3,800

IMPIANTI PER SCOOTERS E MOTOLEGGERE

- 2751 - per Vespa (1949-50-51-52)
- 2752 - per Vespa 125 (1953)
- 2753 - per Vespa (1954-55-56)
- 2754 - per Vespa 150 senza batteria
- 2755 - per Vespa 150 con batteria
- 2760 - per Ape 125 con batteria, senza cassone
- 2761 - per Ape 150 con batteria, senza cassone
- 2770 - per Lambretta C/D 125



2751/2799

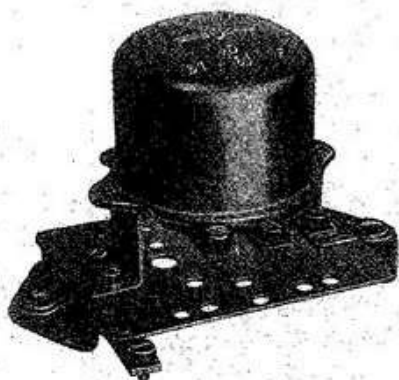
- 2771 - per Lambretta LC/LD 125
- 2772 - per Lambretta E/F
- 2773 - per Lambretta 150
- 2780 - per Motom vecchio tipo
- 2781 - per Motom nuovo tipo
- 2790 - per Guzzi 65 cc.
- 2795 - per Parilla 125 cc.
- 2797 - per Isomoto 125 cc.
- 2799 - per Ducati 98 cc.

www.rpw.it



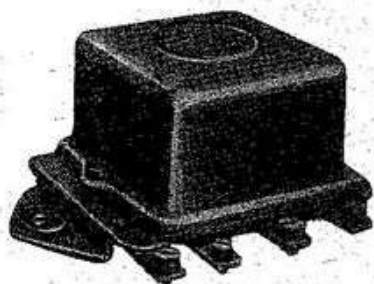
REGOLATORI DI TENSIONE «UHER» PER AUTO E MOTO CON CONTROLLO TERMO-AUTOMATICO DI POTENZA

UHER THERMATIC REGULATORS WITH THERMOAUTOMATIC POWER CONTROL.
 UHER THERMATIC REGLER MIT DER THERMOAUTOMATISCHEN LEISTUNGSREGELUNG.
 UHER THERMATIC REGULATEURS AVEC CONTROL THERMO-AUTOMATIQUE DE PUISSANCE.



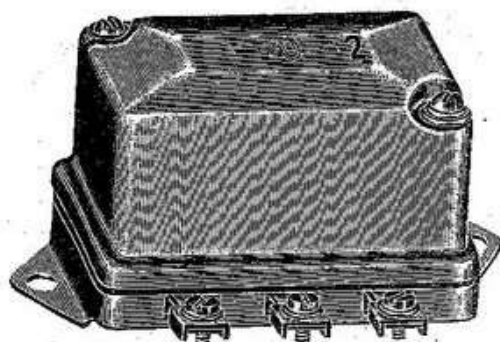
Tipo RSNWF

Articolo	Applicazione
RSNWF 12/90 B	Trattori Fiat « La Piccola »
RSNWF 12/130 B	Fiat 500 C - Fiat 1100
RSNWF 12/180 B	Fiat 600
RSNWF 12/200 B	Fiat 1100/103 - 1200 - Fiat 1400 1.a serie - Alfa Romeo 1900 - Simca 1200 - Simca Aronde 1949/53
RSNWF 12/300 B	Fiat 1400 2.a serie - Fiat 1900 - Fiat 1800, 2100
RSNWF 24/140 B	Trattori Fiat (con supporto)
RSNW 24/140 B	Trattori Fiat (senza supporto)
RSNWF 24/350 B	Fiat 615, 642 N, 682 N, Leoncino O.M.



Tipo RSTF
a 3 nuclei

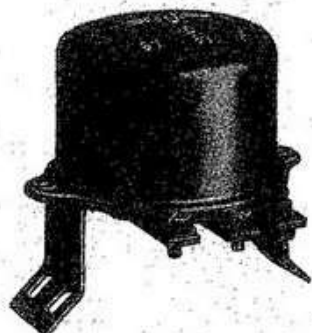
Articolo	Applicazione
RSTF 12/130-160 B	Fiat 500 C - Fiat 1100
RSTF 12/180 B	Fiat 600 - Fiat 1100/103 - Fiat 1400 1.a serie
RSTF 12/200 B	Fiat 1100/103 - Fiat 1400 1.a serie - Alfa Romeo 1900 - Simca 1200 - Simca Aronde 1949/53
RSTF 24/140 B	Trattori Fiat
RSTF 24/300 B	Camion RKC
RSTF 24/350 B	Fiat 615 N, 642 N, 682 N, Leoncino OM
RSTF 24/600 B	Fiat 642 RN - Fiat 682 RN



Tipo 1402/1408
a 3 nuclei

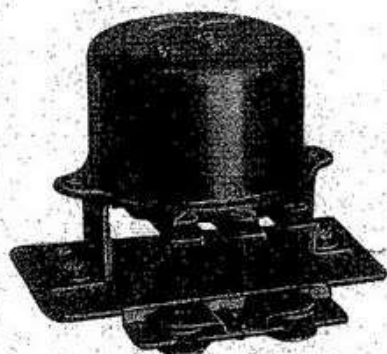
Articolo	Applicazione
1402 12/11	Fiat 500 (Topolino) fino al 1954
1403 12/13	Fiat 500, 600, 1100/103, 1200 dal 1955 al 1958
1404 12/16	Fiat 500, 600, 1100/103, 1200 con dinamo rinforzata dal 1958
1405 12/28	Fiat 1800, 2100
1406 12/25	Fiat 1400, 1900
1407 24/6	Fiat Trattori
1408 24/14	Fiat 1400 Diesel e camioncino

www.rpw.it



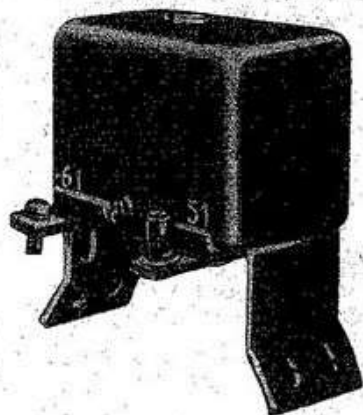
Tipo RSNS

Articolo	Applicazione
RSNS 6/75-90 A 1	Lancia Ardea, Aprilia - Lancia Beta - Trattori Landini - Adler Triumph Diplomat - BMW 321/328 - Goliath 0.7 lt- Goliath GD 750/GV 800 - Citroën - Renault Trattore 1952
RSNS 6/130-150 A 1	Stessa applicazione del tipo precedente
RSNS 6/130-150 A 2	Hanomag Camion Diesel - Opel Olympia 1950, Borgward 1955 - Ford tedesca FK 2000, FK 3000, V8/G 398 TS - Hanomag L 28 - Mercedes 170D, 170DA, 170DD, 170DS, 180D - Daimler Benz LKW 701 3 tonn.
RSNS 6/160 A 1	Borgward Hansa 2400 - Goliath GP 700, GP 700E, GV 800S, Express 0,8 Tonn. - Tempo Matador 1400 - Volkswagen fino al 1954
RSNS 12/130-150 A 1	Lancia Appia - Alfa Romeo 1900 1.a serie - Bianchi Sforzesco - Maserati - Adler BMW 325/90 - Ford Tedesca - Gutbrod ND 25 - Hanomag R40/KV50 - Hanomag Kramer K33 - Normag N23



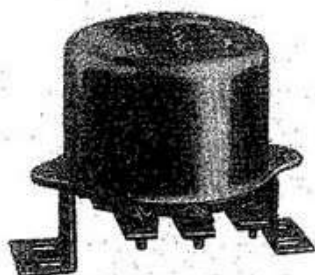
Tipo RSNWA

Articolo	Applicazione
RSNWA 6/200 A	Allstate - Crosley - De Soto - Dodge Camion - G.M.C. Camion - Chrysler - Frazer - Nash - Kaiser - Plymouth - Hudson - Studebaker - Imperial - International - Packard
RSNWA 6/200 B	Jeep - Willys Jeep



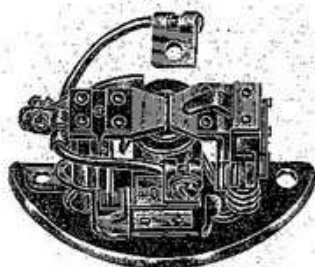
Tipo RSKS

Articolo	Applicazione
RSKS 24/300 B	Camion RKC



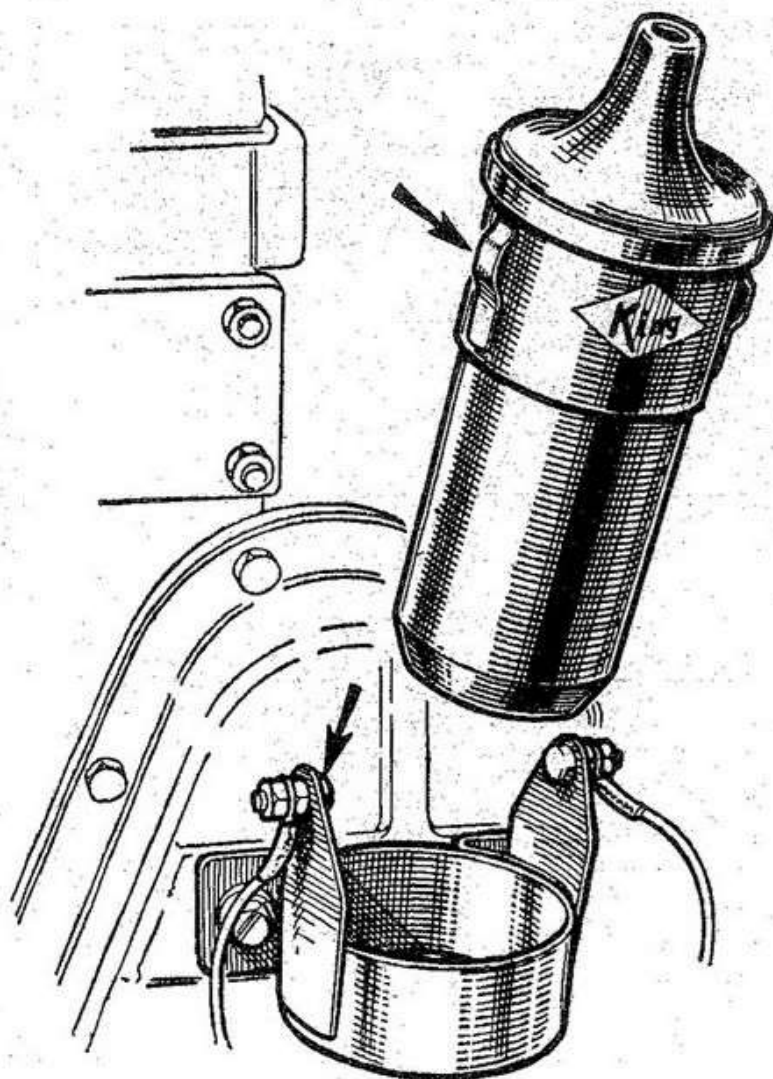
Tipo RSNW

Articolo	Applicazione
RSNW 6/30 B	Moto Gilera 125 imp. Marelli
RSNW 6/35-45 A 1	Tutti i tipi di moto
RSNW 6/35-45 B	Moto con imp. Lucas



Tipo RSNE

Articolo	Applicazione
RSNE 6/45 A	Tutti i tipi di moto (montaggio interno)



La super bobina smontabile KING
(brevettata)

CAMBIARE LA BOBINA IN POCHI SECONDI

Un supporto fisso collegato all'impianto elettrico, due punti di contatto sul corpo della bobina. La semplicità della superbobina smontabile King non diminuisce i vantaggi e l'ingegnosità che la soluzione presenta.

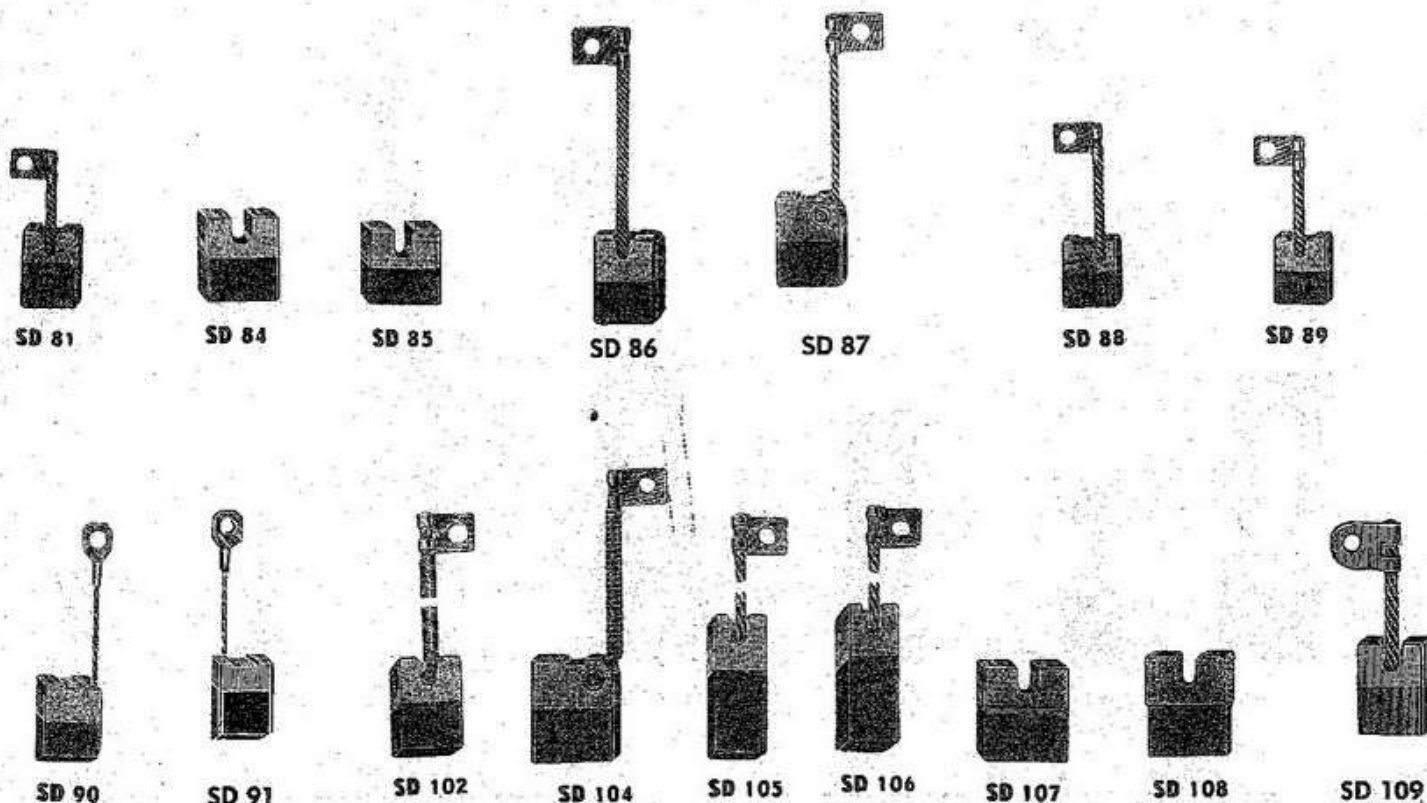
Il cambio di una bobina non è un'operazione che richieda particolari conoscenze tecniche o attrezzi speciali, tuttavia, finora, è rimasta compresa nel novero di quelle operazioni che l'automobilista preferisce affidare ad uno specialista.

Con la superbobina King l'operazione diviene così rapida e semplice che ricorrere ad un elettrauto sarebbe veramente inutile. I pregi della superbobina smontabile King sono i seguenti:

- 1 - La sostituzione della bobina non richiede lo impiego di utensili: basta sollevarla dopo avere allentato il cavo che la collega al distributore.
- 2 - Può funzionare anche se bagnata, eventualità questa che si verifica abbastanza frequentemente durante il lavaggio della macchina.
- 3 - Essendo di tipo universale può essere montata su vetture di qualsiasi modello.
- 4 - Particolari caratteristiche costruttive escludono le scariche dal cavo di alta tensione ai morsetti di alimentazione.
- 5 - L'abbondante avvolgimento secondario fornisce una scintilla più calda, favorendo il pronto avviamento del motore e una totale utilizzazione del carburante.
- 6 - La possibilità di poter smontare facilmente la bobina può rappresentare un'ottima precauzione contro i furti.

SPAZZOLE PER DINAMO FIAT

GENERATOR BRUSHES TO FIT FIAT AUTOKOHLLEN FÜR LICHTMASCHINEN FIAT JEUX DE BALAIS POUR DYNAMOS FIAT



Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 81	Fiat 500 A - 500 B - 500 C	14x6x20	24
SD 82	Eccitazione per: Fiat 500 A - 500 B	14x6x20	34
SD 84	Fiat 508 - 1500 1.a serie	19x7x20,5	
SD 85	Fiat 508 - 1500 1.a serie - 1100 1.a serie (Maggiorata)	19x7x23	
SD 86	Fiat 508 C - 508 L - 1100 - 1100 B - 1100 E - 1500 E - 1400 - 1900 - Campagnola - Autocarri 615 N - 615 RN - OM Leoncino	18x7x24	53
SD 87	Eccitazione per: Fiat 508 C - 508 L - 1100 - 1100 B - 1100 E - 1500 E - 1400 - 1900 - Campagnola - Autocarri 615 N - 615 RN - OM Leoncino	18x5x24	47
SD 88	Fiat 1100/103 1.a serie - Fiat 500 C	14x6x24	30
SD 89	Fiat 500 C ultima serie - Fiat 600 - Fiat nuova 500 - Fiat 1100/103	14x6x18	28
SD 90	Fiat 600 - Fiat 1100/103 fino al 1958	14x6x18	28
SD 91	Fiat 1100/103 dal 1959	19x7x26	
SD 92	Fiat 1800 - 2100	14x6,5x19	40
SD 93	Fiat 1200	22x7x27	59
SD 101	Fiat 635 RN - 635 RNL - 626 N - 642 - 666 N - 680 - 682 - 642 RN - 682 RN	18x7x24	63 (isolato)
SD 102	Fiat 1100 - Campagnola - 1100 B - 1100 E - 1100 EL - 1500 B - 1400 - 1400 D a nafta - 615 - 615 R - 615 RN - 642 N - 682 N	22x5x27	53
SD 104	Eccitazione per: Fiat 621 N - 626 - 632 - 633 - 634 - 635 - 666 N - 680 - 682	14x8x35	60
SD 105	Autobus Fiat 626 - 666 - 640 - 666 RN - 680RN - 682 N, Trattorice Ansaldo TCA 60	14x6x35	60
SD 106	Eccitazione per: Fiat 626 - 666 - 640 - 680 - 682 - 642	22x7,5/6,5x25	
SD 107	Fiat 621 - 633 N - 634 N (maggiorata)	22x7,5/5x25	
SD 108	Eccitazione per: 621 - 633 N - 634 N		
SD 109	Fiat 682 N2 dal 1959		



SPAZZOLE PER MOTORINI FIAT

STARTER BRUSHES TO FIT FIAT

AUTOKOHLLEN FÜR ANLASSER FIAT

JEUX DE BALAIS POUR DÉMARREURS FIAT



SM 81



SM 82



SM 83



SM 86



SM 101



SM 104



SM 108



SM 109



SM 121



SM 125



SM 126

Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SM 81	Fiat 500 A 1.a serie	15,1x7,1x15,5	35
SM 82	Fiat 500B - 500C 1.a serie - 1100B - 1100E - 1500E - 1400 - 1900 - Campagnola - 615N a benzina	16x8x20	28
SM 83	508C - 508L - 1100 1.a serie - 1500 1.a serie - 500A	19x8,5x17	—
SM 84	Fiat 621 - 634 - 635 - 635RN	19x8,5x20	—
SM 86	Fiat 500C - Fiat 600 - Fiat 1100/103 - Fiat nuova 500		
	Bianchina - Fiat 1200	16x6x17	25
SM 87	Fiat 1800 - 2100	16x7x20	
SM 101	Fiat 626N - 666N - 666RN - 640N - 640RN - 640RNU - 680N - 680RN - 680RNU 1.a serie	25x12x26	41
SM 104	Fiat 615N - 615RN - 1400D a nafta	14x6,5x20	28
SM 108	Fiat 642N - 642RN - 642RNU - OM Leoncino	20x10x23	35
SM 109	Fiat 680N - 680RN - 680RNU - ultima serie - 682N - 682RN	30x12x25,5	41
SM 121	Motorino riscaldatore Fiat 1400 - 1900	6,35x6,35x10	33
SM 125	Motorino tergitristallo Fiat 1400, 1900	6x6x17	24
SM 126	Motorino tergitristallo tipo TG7	5x3,5x8	

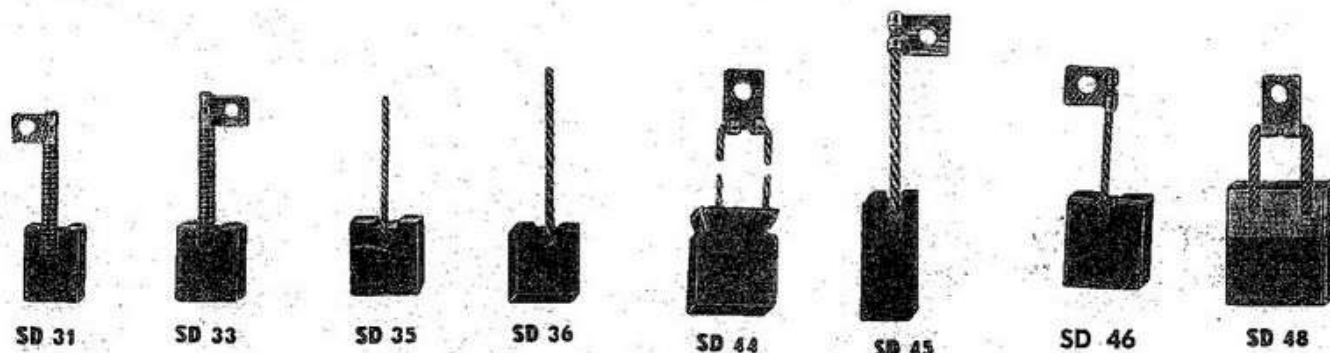
www.rpw.it

SPAZZOLE PER DINAMO MARELLI BOSCH

GENERATOR BRUSHES TO FIT MARELLI-BOSCH

AUTOKOHLLEN FÜR LICHTMASCHINEN MARELLI-BOSCH

JEUX DE BALAIS POUR DYNAMOS MARELLI-BOSCH



Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 31	RG 90/6 1800 - RG 90/6 1500 - RG 90/18 1500 - Lancia Ardena - Astura - Augusta - Aprilia (6 e 12 Volts) - Ardea (6 e 12 Volts) - Alfa Romeo 2500 - Volkswagen	14x6x19	35
SD 33	Alfa Romeo 1900 - Lancia Aurelia (polarità +)	17x6x19	36
SD 34	Alfa Romeo 1900 - Lancia Aurelia (polarità -)	17x6x19	36
SD 35	Alfa Romeo Giulietta	18,5x6x19	38
SD 36	Lancia Appia 2.a serie	17x6x19	45
SD 44	RKC 300/12 e 24 V. - DN9 Alfa Romeo 350/500 - OM Taurus - Autocarri diversi	22x6x24	60 (2 cavi)
SD 45	FQA 300/12 e 24 - QV - QVA - Bianchi e Mediolanum e Miles - OM Orione e Taurus - Leoncino - Fiat 634 e 621 - Saurer	13x8x30	50
SD 46	RKC 13/12 - DN 18 già RKC 300/24 - DN 24 - Alfa Romeo 350/500 - IF D 70/80 - Lancia 2Ro, 3Ro	22x6x23,5	40
SD 48	DN 11 500/24 - Alfa Romeo 800 Tubocar - Lancia Esatau	28x6x30	27

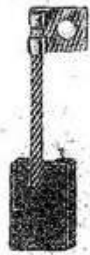


SPAZZOLE PER MOTORINI MARELLI - BOSCH

STARTER BRUSHES TO FIT MARELLI-BOSCH

AUTOKOHLLEN FÜR ANLASSER MARELLI-BOSCH

JEUX DE BALAIS POUR DEMARREURS MARELLI-BOSCH



SM 31



SM 32



SM 33



SM 35



SM 46



SM 47



SM 48



SM 49



SM 50



SM 51



SM 52

Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SM 31	MT 19, 20, 23, 28, 29, 30, 32, BGE 0,4/6 e 0,4/12 - BGC 0,4/6 e 0,4/12 - CE 0,4/6 e 0,8/12 - Lancia Aprilia - Lancia Aurelia - Lancia Augusta - Arterna - Astura - Beta - Alfa Romeo 1900 - Bordone - Macchi 3 - Opel - Volkswagen	16x7x22,5	40
SM 32	MT 24, MT 27, MT 36, CD D, 3/6, CD 0,5/12, MT 35 - Lancia Ardea (6 e 12 Volts) - Lancia Appia	14x6x18,5	25
SM 33	Lancia Appia 2.a serie	14x7x18,5	33
SM 35	Alfa Romeo Giulietta, Sprint e Sprint veloce	14x7x19	32
SM 46	BNG 4/24, BNF 4/24, MT 31, M 37, MT 22, BNF 2,5/6 e 12 - Alfa Romeo 350/500 - IF D 70/80 - Lancia 3 Ro - OM Taurus - Bianchi Mediolanum - Miles - Laffly - Diesel CLM - Willème	20x9x26	47
SM 47	MT 16, MT 18, BDP 6/24, BPC 6/24, DSK 6/2z, Alfa Romeo 800 - Lancia Esatau - OM Super Orione	36x12x26	68 (2 cavi isolati)
SM 48	BPA 6/24, Autocarri Alfa Romeo (vecchi tipi) - Saurer - Trattori Matador - Renault Diesel	14x12x26	54
SM 49	BPA 6/24, Autocarri Alfa Romeo (vecchi tipi) - Saurer - Trattori Matador - Renault Diesel	14x12x26	40
SM 50	BN 1 2/12	16x13x25	44
SM 51	MT 21 D, 1,8/12 D 11, Alfa Romeo 2500 ultima serie - MT 21E, 1,8/12D 11, Bianchi Sforzesco - BJ 4/12, BJ 1,2/12, BJG 1,2/12, BJG 1,5/12, Cabi T2, Adler-Borgward - Ford Tedesca - Mercedes - Opel - Steyr - Wanderer	13x9x25,5	44
SM 52	Alfa Romeo 2300, 2500 - Bianchi Sforzesco	16x9x25,5	42

SPAZZOLE PER EQUIPAGGIAMENTI AUTO-LITE

STARTER AND GENERATOR BRUSHES TO FIT AUTO-LITE

AUTOKOHLLEN SATZE FÜR AUTO-LITE

JEUX DE BALAIS POUR AUTO-LITE



SD 161



SM 163



SD 164



SM 161



SM 162



SD 163



SM 164

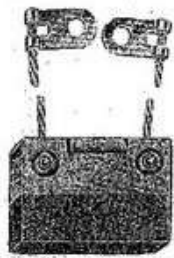
Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 161	DINAMO (principale): Allis - Chalmers trattori 1935/41 - Chrysler tutti i tipi 1937/49 - De Soto tutti i tipi 1935/49 - Dodge 1937/49 - Dodge autocarri 1937/49 - Hudson 6 e 8 cil. 1938/49 - Studebaker 1939/49 - Willys 1939/42 - Willys autocarri 1938/42	22,6x6,3x22,2	57
SD 163	DINAMO: Dodge (Jeppone) 12 V	25,3x6,7x27	56
SD 164	DINAMO: GED 5101D, CEH 5101 - Jeep 12 V. 1939/41 - Packard 1946/49	25,4x7,9x23,8	61
SM 161	MOTORINO AVVIAMENTO: Studebaker-Dodge-Jeep-Willys	19,2x8,8x13,5	73
SM 162	MOTORINO AVVIAMENTO: Dodge 1940/49 - Dodge autocarri 1939/49 - Hudson 1940/47 - Jeep 1942/48 - Studebaker 6 cil. 1939/48 - Willys	19x8,8x12	57
SM 163	MOTORINO AVVIAMENTO: Autocar 1946/49 - Chrysler tutti i tipi 1935/48 - Dodge 1935/48 - Dodge autocarri 1935/42 - 1944/50 - Jeppone 6 e 12 V - Plymouth 1937/42 - Studebaker 6 cil. 1937/42, 8 cil. 1941/42 - White autocarri 1937, 1946/48	22,2x7,1x12,7	96
SM 164	MOTORINO AVVIAMENTO: Autocar 1946/51 - Chrysler tutti i tipi 1935/48 - De Soto tutti i tipi 1935/49 - Dodge 1933/50 - Dodge autocarri 1935/42 - Jeppone 6 e 12 V. - Plymouth tutti i tipi 1946/48 - Studebaker 6 cil. 1937/42, 1947; 8 cil. 1941/43 - Studebaker autocarri 1937/42 - Volvo autocarri 1949/50 - White autocarri 1937	22,2x7,1x12,7	65



SPAZZOLE PER EQUIPAGGIAMENTI DELCO-REMY

STARTER AND GENERATOR BRUSHES TO FIT DELCO-REMY
JEUX DE BALAIS POUR DELCO-REMY

AUTOKOHLLEN SATZE FUR DELCO-REMY



SD 191



SD 192



SD 193



SD 194



SM 191



SM 192

Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 191	DINAMO: Autocar 1940/41, 1945/50 - Federal autocarri 1938/40 6 cil. 1946/47; serie P, 1948/49; tutti i tipi 1950/51 - G.M.C. 1937/38 - International autocarri 1940/51 - Mack autocarri 1938/47 - White autoc. 1939/48	40,5x7,9x25,4	55
SD 192	DINAMO (principale): Allis-Chalmers trattori 1949 - Autocar 1938/41 - Buick 1936/39 - Cadillac 1936/39, 1940/51 - Chevrolet auto e autocarri 1937/39 - Federal autocarri 1935/40 - G.M.C. 1937/42 - Indiana autocarri 1937 - International autocarri 1937/40 - Mack autocarri 1937/41 - Oldsmobile tutti i tipi 1935/39 - Pontiac tutti i tipi 1935/39 - White autocarri 1937/40	22,2x6,3x19,8	45
SD 193	DINAMO: Buick tutti i tipi 1940/51 - Cadillac 1940/51 - Chevrolet 1940/52 - Federal autocarri 1947/49 - G.M.C. autocarri 1940/52 - International autocarri 1940/51 - Mack autocarri 1940/52 - Oldsmobile 1940/51 - Pontiac 1940/51 - Studebaker 1951/52 - White autocarri 1940/50	22,2x6,3x23,8	50
SD 194	DINAMO: autocarri diversi	23,8x6,3x25,4	58
SM 191	MOTORINO AVVIAMENTO: Autocar 1932/42, 1944/49 - Federal autocarri 1946/47 - G.M.C. autocarri 1940/49 - Mack autocarri 1938/50	19x7,8x13,5	35
SM 192	MOTORINO AVVIAMENTO: Mack-Cleveland - Trattori e autocarri diversi (Equipaggiamento LEECE NEVILLE)	20,6x9,5x20,6	55

SPAZZOLE PER EQUIPAGGIAMENTI SCINTILLA



SD 201



SM 201

Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 201	DINAMO: 62W, 82W 90W, 102W, Alfa Romeo 1900	15x6x16	38,5
SM 201	MOTORINO AVVIAMENTO: 12 V, Alfa Romeo 1900	12x9x18	32

SPAZZOLE PER EQUIPAGGIAMENTI FORD

STARTER AND GENERATOR BRUSHES TO FIT FORD · AUTOKOHLLEN SÄTZE FÜR FORD · JEUX DE BALAIS POUR FORD



SD 181



SD 182



SD 183

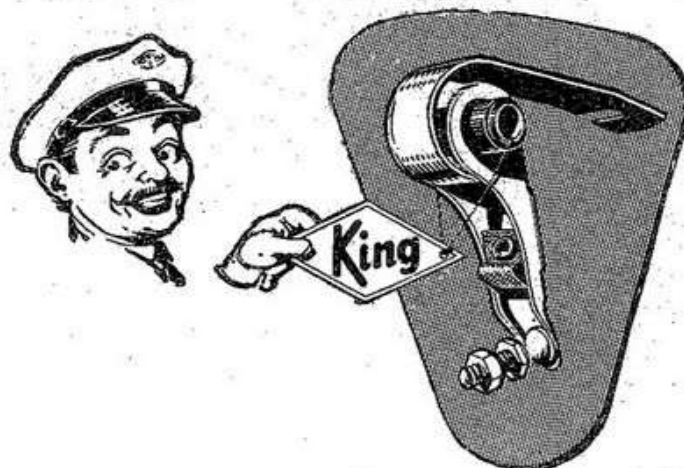


SM 181



SM 182

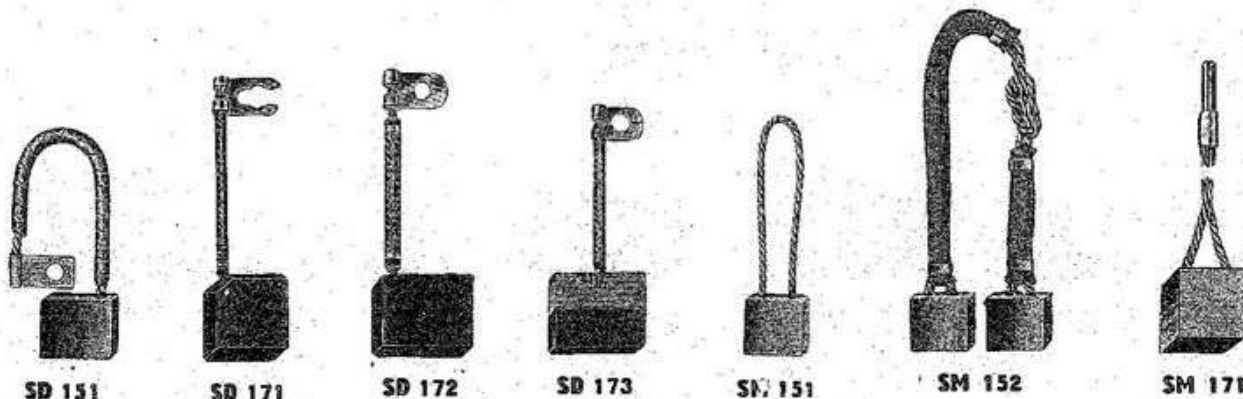
Articolo	Applicazione	Dimensioni mm	Lunghezza cavo mm
SD 181	DINAMO: Ford V8 1932/39	20x7x20	
SD 182	DINAMO Eccitazione: Ford V8 1932/39	20x5,5x20	
SD 183	DINAMO: Ford USA 4 e 6 cil. 1940/53 - Ford 8 cil., V8, 1940/53 - Ford trattori 8N, 1950 - Ford autocarri 1940/52 - Lincoln tutti i tipi 8 cil. 1948/52; tutti i tipi 1940/53 - Mercury tutti i tipi 1939/53 - Monarch 8 cil. 1946/52	25,4x7,4x22	38
SM 181	MOTORINO AVVIAMENTO (polarità +): Ford USA tutti i tipi 1939/53 4 e 6 cil. 1940/53; 8 cil. V8, 1937, 1939/53 - Ford autocarri 8 cil. 1937/39, tutti i tipi 1940/52 - Ford trattori 1939/50 - Lincoln tutti i tipi 1937/57; 8 cil. 1948/52 - Mercury tutti i tipi 1939/53 - Monarch 8 cil. 1946/52	19x8,7x12,7	95
SM 182	MOTORINO AVVIAMENTO (polarità -): Ford USA tutti i tipi 1939/53 4 e 6 cil. 1940/53, 8 cil. V8 1937 - 1939/53 - Ford autocarri tutti i tipi 1940/52 - Ford trattori 1939/50 - Lincoln 1937/53, 8 cil. 1948/52 - Mercury 1939/53 - Monarch 8 cil. 1946/52	19x8,7x12,7	61





SPAZZOLE PER EQUIPAGGIAMENTI LUCAS

GENERATOR AND STARTER BRUSHES TO FIT LUCAS · AUTOKOHLLEN SÄTZE FÜR LUCAS · JEUX DE BALAIS POUR LUCAS



Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 151	DINAMO: Alfa Romeo Giulietta, Giulietta Sprint, Alfa Romeo 1900, 2000	18,5x6x15,5	90
SD 171	DINAMO: Bedford - Bristol - Commer - Humber - Jaguar	19x6,3x20	50 (isol.)
SD 172	DINAMO: Austin 16, 18, 20 HP, A70, A90, Sheerline e Princess - Austin autocarri - Bedford autocarri - Austin Healey 1948/54 - Jaguar 1938/54 - M.G. 1937/52 - Morris 1937/54	25,4x7,9x19	68
SD 173	DINAMO (Eccitazione): Bedford autocarri 1937/47 - Commer 1938 - Morris 1937/47 - Vauxhall 1937/44	25,4x2,5x19	46
SM 151	MOTORINO AVVIAMENTO: Alfa Romeo Giulietta, Giulietta Sprint - Alfa Romeo 1900, 2000	15,5x6x14	46
SM 152	MOTORINO AVVIAMENTO: serie di due pezzi per Alfa Romeo Giulietta e 1900, 2000	15,5x6x14	75
SM 171	MOTORINO AVVIAMENTO: Bedford - Commer - Jaguar - Morris	19x8,8x18	80

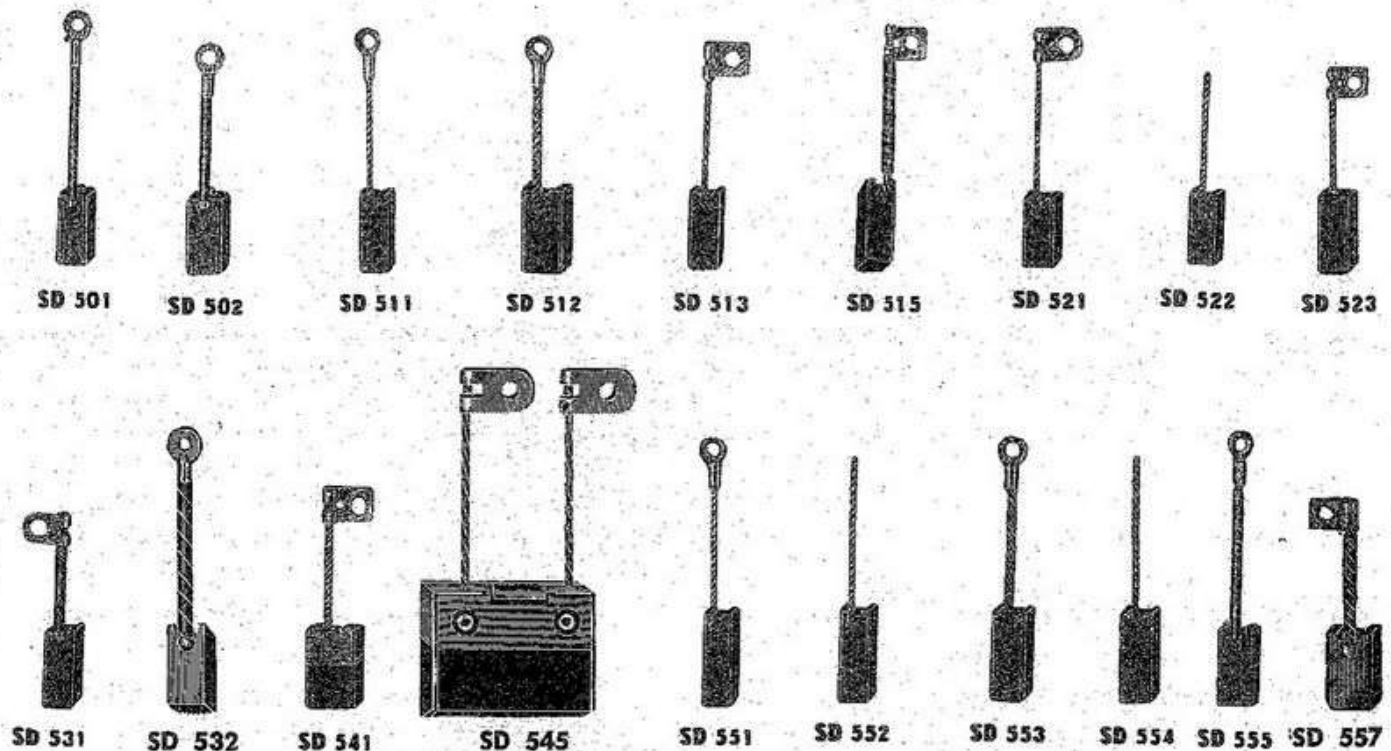
www.rpw.it

SPAZZOLE PER MOTO

BRUSHES FOR MOTORCYCLES

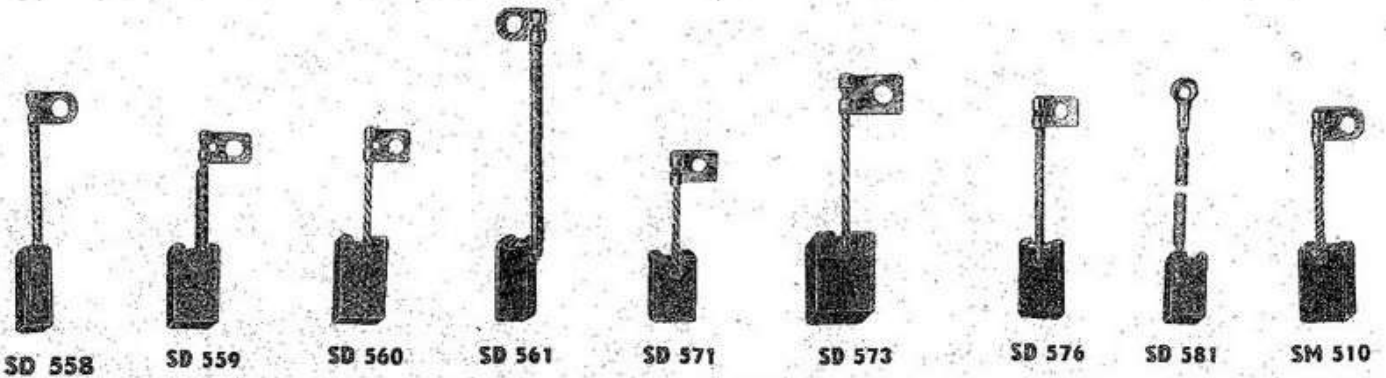
KOHLEN FÜR MOTORRADER

JEUX DE BALAIS POUR MOTOS



Articolo	Applicazione	Dimensioni m/m	Lunghezza cavo m/m
SD 501	DKW 125 cc. - Mival 125 cc. 1.a serie	8x6x20/22	43
SD 502	DKW 125 cc. - Mival 125 cc. 2.a serie	9,5x6x20/22	43
SD 511	Gilera 125 cc. 1.a serie Impianto S. Giorgio	8x6x20	30
SD 512	Gilera 150 cc. 2.a serie Impianto S. Giorgio	12x5x20	38
SD 513	Gilera 125 cc. 1.a serie, 150 cc. Sport e Turismo Impianto Marelli	8x5x20	29
SD 514	Gilera 300 B Impianto Marelli		
SD 515	Gilera 150 cc. 2.a serie Impianto Marelli	8x5x20	68
SD 521	Guazzoni 150 cc. - Mondial 150 cc. - Bartali (con capocavo)	9x6x18	43
SD 522	Guazzoni 150 cc. - Mondial 150 cc. - Bartali (senza capocavo)	9x6x18	43
SD 523	Guazzoni 150 cc. - Bartali - Parilla 175 cc.	9x6x20	30
SD 531	Jlo - Morini 1.a serie	8x4x20	30
SD 532	Morini 2.a serie, dal 1969	20x5,5x9	54
SD 541	Lambretta motocarro	14x6x20	30
SD 545	Macchi 3		
SD 551	Mondial 160 cc. (con capocavo)	8x6x24	43
SD 552	Mondial 160 cc. (senza capocavo)	8x6x24	43
SD 553	Mondial 200 cc. (con capocavo)	9x6x20	43
SD 554	Mondial 200 cc. (senza capocavo)	9x6x20	43
SD 555	Mival - Mondial 250/300 cc.	9,5x6x20	57
SD 557	Morini 175 cc. Impianto Marelli	11x5x20	

segue : SPAZZOLE PER MOTO



Articolo	Applicazione	Dimensioni " / m	Lunghezza cavo " / m
SD 558	Moto Morini 175	8x8x20	42
SD 559	Moto Morini, positiva	12x5x20,5	33
SD 560	Moto Morini, negativa	12x5x20,5	33
SD 561	Puch - Ganna	8x7x20	58
SD 571	Moto con impianto Marelli	12x5x17	30
SD 572	Moto varie con imp. Marelli da 30 W	8x3x16	47
SD 573	Macchi 75/90 e trattori con imp. Marelli 75 W	15x8x19	45
SD 576	Bianchi 175	12x5x20	35
SD 581	AJS - Ariel - BSA - Douglas - Enfield - Gillet - Matchless - Norton - - Panther - Sarolea - Scott - Sumbeam - Triumph - Imp. Lucas	9,5x6,3x14,5	68
SM 510	Motorino avviamento: Isetta - Isocarro	14x6x15	15

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

PREZZI — Si intendono per merci rese franco nostro magazzino, imballo escluso.

I prezzi stessi si intendono senza impegno da parte nostra essendo suscettibili di variazioni anche senza nostro preavviso.

IMBALLO — Viene fatturato in ragione dell'1% sul valore netto della merce.

In nessun caso sarà accettato di ritorno.

TERMINI DI CONSEGNA — I termini di consegna si intendono sempre dati a titolo informativo.

Il termine fissato per la consegna decorre dalla data della ns/ conferma di vendita.

Nell'eventualità di ritardi l'ordine resta valido salvo nostra conferma accettante l'annullamento dello stesso.

In nessun caso il ritardo potrà dar luogo ad azione di rivalsa per risarcimento di danni.

In caso di momentanea mancanza di alcuni articoli provvederemo alla spedizione del disponibile riservandoci di far seguire il saldo appena possibile.

Il destinatario non potrà rivalersi delle ulteriori spese di trasporto.

PAGAMENTI — Vengono riconosciuti validi esclusivamente i pagamenti fatti alla nostra sede di Milano oppure a persona da noi all'uopo incaricata ed alla quale verrà rilasciata di volta in volta apposita delega scritta.

Le tratte ed accettazioni non variano in nessun caso il luogo di pagamento che è sempre quello della nostra sede di Milano.

TRASPORTI — Dal momento in cui la merce viene spedita tutti i rischi passano a carico del cliente.

In ogni caso la merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se venduta franca destino e se caricata su nostri mezzi di trasporto o affidata a vettori o spedizionieri diversi da quelli indicati dal cliente.

I Signori Clienti sono pregati di indicarci il mezzo di trasporto desiderato.

In mancanza di precise indicazioni spediremo col mezzo che riterremo più conveniente nell'interesse stesso del cliente.

E' obbligo del destinatario verificare peso e qualità prima del ritiro della merce e fare le necessarie riserve al vettore per qualsiasi differenza.

RESPONSABILITA' — Nessuna garanzia viene data circa l'impiego della merce fornita e pertanto nessuna responsabilità potrà esserci attribuita a qualsiasi titolo e nessun indennizzo per danni diretti o indiretti potrà esserci richiesto.

Nel caso quindi di contestazioni riguardanti forniture di merci l'obbligo della nostra ditta rimane limitato alla sostituzione dei pezzi che a giudizio dei nostri tecnici saranno riconosciuti difettosi di materiale o di costruzione.

Le merci che presentassero difetti di costruzione dovranno essere rese franche di ogni spesa alla nostra sede di Milano.

RECLAMI — Dovranno pervenirci entro otto giorni dal ricevimento della merce.

ARTICOLI SPECIALI — Tutti gli articoli facenti parte di una costruzione speciale non potranno essere ripresi nè cambiati con altri articoli.

STAMPI ED ATTREZZATURE — Stampi, attrezzature ed utensili da noi costruiti per conto del committente, anche se vi abbia concorso nelle spese di costruzione, rimangono di nostra esclusiva proprietà.

COLLAUDO — Se sono stabilite prove di collaudo ed esse non vengono eseguite nel termine convenuto, la fornitura si intende accettata ed approvata.

ALTRE CONDIZIONI SONO VALEVOLI SOLTANTO QUANDO DA NOI ESPRESSAMENTE ACCETTATE PER ISCRITTO.

Per ogni controversia sarà eletta competente l'Autorità Giudiziaria di Milano.

www.rpw.it

GUIDA PER TROVARE L'ILLUSTRAZIONE DI OGNI ARTICOLO

Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:
RUTTORI		135 L2	12	143 N	5-13-23	CONTATTI DA RIBADIRE	
7 B	5	136 N	19	143 N2	13	dal 413/1	
RUTTORI PER TROMBA		136 N2	19	143 P	23	al 416/9	26
9 B	3	136 ND	19	143 R	18	INGRASSATORI	
9 C	3	136 ND2	19	143 V	22	480	27
CONTATTI DI COLL.		137 B	8	143 Z	22	480/1	27
10 B	3	137 C	23	143 Z2	22	482	27
10 C	3	137 D	8	143 Z3	22	CHIAVI E LIMETTE	
COPPIE CONTATTI		137 D2	8	143 Z3	22	486	27
108	10	137 DS	8	143 Z4	22	487	27
108 A	10	137 DS2	8	144	14	491	27
108 B	10	137 E	8	145	10	ISOLANTINI	
108 C	10	137 F	8	145 A	10	509	27
109	23	138 D	11	148	14	509 A	27
109 A	23	138 D2	11	148 B	14	510	27
109 B	23	138 DS	11	149 A	14	CC 1	27
110	16	138 F	11	149 As	14	CC 2	27
111	16	138 G	11	155	7	DISTRIBUTORI ROTANTI	
111 B	24	138 L	14	155 A	7	549	28
111 C	24	138 L2	14	155 F	7	549 A	28
111 E	16	139	5	158	20	549 B	28
111 F	16	139 A	8	158 A	21	550	33
111 G	16	139 B	5	158 AS	21	550 E	33
111 L	16	139 B2	5-17-23	158 B	21	551	32
111 M	16	139 M	17	158 C	21	551 B	35
114	16	139 N	17	158 D	21	551 E	32
114 B	16	139 P	17	158 E	21	551 G	33
114 B2	16	139 P2	17	159	22	553	28
114 C	16	139 P3	17	159 A	22	553 B	28
115 D	24	140 A	17	159 A2	22	553 C	29
115 DS	24	140 B	17	159 B	22	553 D	29
118	9	140 D	17	159 B2	22	356	30
128	9	140 D	17	159 C	24	557	30
128 A	9	140 E2	17	159 F	11	558	33
128 B	9	140 M	12	159 M	13	559	34
129	7	141 F	11	160	18	559 A	35
129 A	7	141 M	12	160 G	18	560	34
129 C	7	141 N	12	174 A11	15	566 V	30
129 CS	7	141 P	12	189 A	9	567	30
129 CS2	7	141 P2	12	189 B	9	572	31
129 D	7	141 P3	13	189 M	9	572 A	31
130	24	141 R	5	189 N	9	572 D	31
130 A	24	141 RS	5	189 R	9	572 E	31
130 C	23	142 A	19	196	15	572 F	32
130 S	24	142 AS	19	196 A	15	572 G	32
130 S2	24	142 B	19	196 A2	15	573	34
131	6	142 B2	19	196 B	15	573 A	34
131 B	6	142 B3	19	196 C	15	575	29
131 B2	6	142 B4	19	196 D	15	CALOTTE	
131 B3	6	142 B5	19	196 E	15	600	32
131 C	6	142 C	19	196 F	15	600 A	32
131 D	6	142 D	8	196 G	15	600 B	35
131 E	6	142 M	17	197	24	600 E	32
131 F	6	142 M2	17	199	14	600 F	32
132	20	142 P	18	199 B	5	601	33
132 A	20	142 R	18	200	4	601 B	33
133	14	142 RS	18	200 A	4	602	32
133 F	4	143	18	200 B	4	602 A	33
133 FS	4	143 A	14	201	4	603	33
134 M	12	143 B	18	CONTATTI PER TROMBE		603 E	33
134 M2	12	143 BS	18	dal 207			
134 N	12	143 C	10	al 319 B	25		
134 N2	12	143 D	10	RUTTORI PER MAGNETI			
134 P	12	143 D2	10	400 D	25		
135 L	12-23	143 D4	10	400 S	25		
		143 D5	10				
		143 E	10				
		143 ES	10				
		143 F	13				
		143 F2	13				
		143 F3	13				
		143 G	18				
		143 L	13				
		143 L2	13				
		143 M	13				

Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:
677 M	52	693	72	PRESE DI CORRENTE		DEVIATORI A A PEDALE	
677 P	52	694	72			dal 981	
678	57	695	69	dal 731		al 982 E	92
679	61	695 A	69	al 758	84		
679 A	61	695 B	69			ALBERINI	
679 A2	61	696	74	RICAMBI PER BATTERIE		dal 1060	
679 A3	61	696 A	73			al 1064	93
		696 B	68	dal 771			
BOBINE LUCE		696 C	68	al 806	85	VALVOLINE	
VOLANI		696 E	75			dal 1700	
681	70	696 F	76	INTERRUTTORI MINIMA		al 1707	94
681 A	73	696 S	76				
681 B	73	697	75	870	85	RICAMBI IN GOMMA	
681 C	73	697 C	75	871	85	dal 1730	
681 D	73	697 C2	75	875 A	85	al 1739	94
681 D	73	697 C3	75	877	85		
681 G	73	697 C4	75			INTERRUTTORI TERMOMETRICI	
681 G2	73	698	69	INTERRUTTORI MOTOR. AVVIAM.		1790	94
681 G3	73	698 B	69			1791	94
682	70	699	73	dal 880			
682 A	68			al 893	86	LAMPEGGIATORI	
683	70	BOBINE ALIMENTAZIONE				dal 1800	
683 A	70	701	77	INT. A LEVA, A TIRETTO		al 1834	95
683 B	70	702	77				
683 B2	70	702 A	77	dal 920		FANALINI	
683 B3	70	702 B	77	al 931 E	87	dal 1851	
683 B4	70	702 C	77			al 1883	96
683 B5	70	702 D	78	INT. FANALINI STOP		COMMUTATORI MOTO	
683 B6	70	702 E	78			dal 1900	
683 B7	71	702 F	78	993 G	88	al 1915	97
683 B8	71	703	77	993 M	88		
683 B9	71	703 A	77	993 N	88	dal 1916	
683 C	71	703 B	77	993 P	88	al 1934	98
683 D	71	703 C	77	993 R	88		
684	73	704	78	993 R2	88	ATTACCHI CANDELE	
684 A	73	704 M	78	993 S	88	dal 2100	
684 B	74	704 N	78	993 T	88	al 2124 A	99
684 F	74	704 P	78	993 V	88	ARTICOLI VARI	
685	75	705	78	993 Z	88	dal 2151	
685 A	71	705 A	78	934	88	al 2602	100
686	71	706	78	934 A	88		
686 A	71	706 A	78	934 B	88	PIGNONI	
686 A2	71	706 B	78	934 C	88	dal 2250	
686 A3	71	707	77	934 D	88	al 2278 B	101
686 A4	72	708	77	934 E	89		
686 A5	72	708 D	77	934 F	89	BOCCOLE	
686 A6	72	709	78	934 G	89	dal 2401	
686 A7	72			934 M	89	al 2411 M	101
686 A8	72	BOBINE ESTERNE MOTO		934 S	90	dal 2451	
686 B	74	710	80-83	934 T	90	al 2490 M	102
686 B2	74	710 B	80	934 TF	90		
686 B3	74	711	81	934 T2	90	CAVI E IMPIANTI	
686 B4	74	712	79	934 T3	90	dal 2701	
686 C	74	713	81	934 T4	90	al 2799	103
686 C2	74	714	81	934 T5	90		
686 F	68	714 A	81	934 T6	90	REGOLATORI DI TENSIONE	
686 F2	68	715	80	934 T7	90	tipo RSNWF	104
686 F3	68	716	79-83	934 T8	90	tipo RSTF	104
686 F4	68	717	80	934 T9	90	tipo 1402	104
687	69	718	79-83	934 Z	90	tipo 1408	104
687 A	69	719	80	934 Z2	90	tipo RSNS	105
687 A2	69	720	79	934 Z3	90	tipo RSNWA	105
688	69	721	82	934 Z4	89	tipo RSKS	105
688 A	69	722	83	934 Z5	89	tipo RSNW	106
688 B	69	722 A	83	935	89	tipo RSNE	106
688 C	69	723	82	936	89		
689	75	723 A	82	937	89		
690	75	723 B	82	938	89		
690 A	75	724	81	DEVIATORI			
690 B	75	724 A	80	dal 943			
690 D	68	724 B	81	al 948	91		
690 D2	68	725	79				
690 D3	68	725 A	79				
690 D4	68	725 A2	79				
690 D5	68	726	79				
691	76	726 A	79				
691 A	76	727	82				
692	72						
692 A	72						
692 B	72						

Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:	Articolo N.	Illustrato a pagina:
SPAZZOLE PER DINAMO		SD 109	107	SD 551	115	SM 51	110
SD 31	109	SD 151	114	SD 552	115	SM 52	110
SD 33	109	SD 161	111	SD 553	115	SM 81	108
SD 34	109	SD 163	111	SD 554	115	SM 82	108
SD 35	109	SD 171	111	SD 555	115	SM 83	108
SD 36	109	SD 172	111	SD 557	115	SM 84	108
SD 44	109	SD 173	111	SD 558	116	SM 86	108
SD 45	109	SD 181	113	SD 559	116	SM 101	108
SD 46	109	SD 182	113	SD 560	116	SM 104	108
SD 48	109	SD 183	113	SD 561	116	SM 108	108
SD 81	107	SD 191	112	SD 571	116	SM 109	108
SD 82	107	SD 192	112	SD 572	116	SM 121	108
SD 84	107	SD 193	112	SD 573	116	SM 125	108
SD 85	107	SD 194	112	SD 576	116	SM 126	108
SD 86	107	SD 201	112	SD 581	116	SM 151	114
SD 107	107	SD 501	115			SM 152	114
SD 88	107	SD 502	115	SPAZZOLE PER MOTORINO		SM 161	111
SD 89	107	SD 511	115	SM 31	110	SM 162	111
SD 90	107	SD 512	115	SM 32	110	SM 163	111
SD 91	107	SD 513	115	SM 33	110	SM 164	111
SD 101	107	SD 514	115	SM 35	110	SM 171	114
SD 102	107	SD 515	115	SM 46	110	SM 181	113
SD 104	107	SD 521	115	SM 47	110	SM 182	113
SD 103	107	SD 522	115	SM 48	110	SM 191	112
SD 106	107	SD 523	115	SM 49	110	SM 192	112
SD 107	107	SD 531	115	SM 50	110	SM 201	112
SD 108	107	SD 541	115			SM 510	116
		SD 545	115				

ELENCO DI APPLICAZIONE

- **SURVEY OF APPLICATION**
- **TABLEAU D'EMPLOI**
- **ANWENDUNGS-ÜBERSICHT**

MARCA E TIPO	Impianto	Contatti	Condensatore	Calotta	Distributore	Bobina	
						Normale	Super
ALFA ROMEO							
Dauphine	Sev	111 B	637 A	600 B	551 B	650/12	655/12
Dauphine	Sev	111 C	637 A	617 A	559 A	650/12	655/12
Dauphine	R.B.	109	637	617	559	650/12	655/12
Giulietta berlina	Marelli	111 E	640	600 F	551 E	650/12	655/12
Giulietta Sprint, Sprint veloce	Marelli	111 F	640	600 F	551 E	650/12	655/12
Giulietta, Giulietta Sprint, Sprint veloce	Lucas	196 D	640 L2	606 F	572 F	650/12	655/12
Giulietta, Giulietta TI, Giulietta Sprint	Lucas	196 F	640 L2	606 F	572 F	650/12	655/12
1900	Marelli	111	640	600	551	650/12	655/12
1900	Bosch	155 A	640 A	611 E	553 C	650/12	655/12
1900	Lucas	196 D	640 L2	606 F	572 F	650/12	655/12
1900 rotazione destra	Scintilla	115 D	640 S	619	573 A	650/12	655/12
1900 rotazione sinistra	Scintilla	115 DS	640 S	619	573 A	650/12	655/12
AUTOBIANCHI							
Bianchina 1ª serie (fino al 1959)	Marelli	114 C	638 A	601 B	550 E	650/12	655/12
Bianchina 2ª serie (dal 1959)	Marelli	114 C2	638 A	601 B	550 E	650/12	655/12
FIAT							
500 A - 500 B - 500 C 1ª serie	Marelli	114	640	603	550	650/12	655/12
500 C 2ª serie	Marelli	114	640	603 E	550 E	650/12	655/12
500 C Belvedere	Marelli	114	640	603 E	550 E	650/12	655/12
500 C Belvedere ultima serie	Marelli	114 B	638	603 E2	550 E	650/12	655/12
500 Nuova, 1ª serie (fino al 1959)	Marelli	114 C	638 A	601 B	550 E	650/12	655/12
500 Nuova, 2ª serie (dal 1959)	Marelli	114 C2	638 A	601 B	550 E	650/12	655/12
600 1ª serie (fino al 1959)	Marelli	114 B	638	603 L	550 E	650/12	655/12
600 2ª serie (dal 1959)	Marelli	114 B2	638 B	603 L	550 E	650/12	655/12
1100 - 1100 B - Campagnola	Marelli	111	640	600	551	650/12	655/12
1100 B	Sev	111 B	640	600 B	551 B	650/12	655/12
1100/103 1ª serie	Marelli	111	640	600	551	650/12	655/12
1100/103 2ª serie	Marelli	111 E	640	600 F	551 E	650/12	655/12
1100/103	Sev	111 B	640	600 B	551 B	650/12	655/12
1200	Marelli	111 E	640	600 F	551 E	650/12	655/12
1400 A	Marelli	111	639 V	600	551	650/12	655/12
1400 B (fino al 1955)	Marelli	111	640	600 E	551 E	650/12	655/12
1400 B (dal 1955)	Marelli	111 E	640	600 F	551 E	650/12	655/12
1800	Marelli	111 M	638	602 A	551 G	650/12	655/12
1900	Marelli	111	640	600	551	650/12	655/12
1900 ultima serie	Marelli	111 E	640	600 F	551 E	650/12	655/12
2100	Marelli	111 M	638	602 A	551 G	650/12	655/12
LANCIA							
Ardea	Marelli	111	640	600	551	650/6	655/6
Aprilia 1350	Marelli	111	640	600	551	650/6	655/6
Aprilia 1500	Bosch	155	640 A	611 D	553 C	650/12	655/12
Appia 1ª serie	Marelli	111	640	600	551	650/12	655/12
Appia 2ª serie e 3ª serie	Marelli	111 E	640	600 F	551 E	650/12	655/12
Aurelia	Marelli	111	640	605	558	650/12	655/12
Flaminia	Marelli	111 L	638	605	558	650/12	655/12
MORETTI							
750 1.a serie	Marelli	114	640	603	550	650/12	655/12
750 2.a serie	Marelli	114 B	638	603 L	550 E	650/12	655/12
750 3.a serie	Marelli	114 B2	638 B	603 L	550 E	650/12	655/12
O.M.							
465 a 4 cilindri	Bosch	153	640 A		553	650/12	655/12
465 a 4 cilindri	Bosch	155	639	609	553 C	650/12	655/12
469 a 4 cilindri	Bosch	153	640 A	611 A	553	650/12	655/12
469 a 4 cilindri	Bosch	155	639	609		650/12	655/12
Leoncino	Marelli	111				650/12	655/12

MARCA E TIPO	Impianto	Contatti	Condensatore	Bobina A.T.	Bobina luce	Bobina aliment.	Bobina esterna
AERMACCHI							
Macchi 125 cc.	Dansi	137 DS	646 P3		695	703 A	712
Macchi 125 cc.	Dansi	137 D2	646 P3		695	703 A	712
Macchi 125 cc. sinistro	Dansi	137 DS2	646 P7		695	703 A	712
Macchi U 125 cc.	Dansi	137 DS2	646 P7		695	703 A	725
Macchi 125 cc. 2 tempi	Dansi	137 DS	646 P7		695	703 A	725 A
Macchi 250 cc. 2 tempi, 2 cil.	Dansi	137 DS	646 P7		695	703 A	725 A2
Motocarro Macchi	Marelli	114	640				
ALPINO							
Alpetta 48 cc.	Dansi	137 DS					
Alpino 48 cc. destro	Cev	129 C	644 E	677 F			
Alpino 48 cc. sinistro	Cev	129 CS	644 E	677 F			
Alpino 48 cc. destro	Dansi	137 D2	646 P4	668 V	695 B		
Alpino 48 cc. sinistro	Dansi	137 DS2	646 P4	668 V	695 B		
Alpino 48 cc.	Dansi	142 D	646 P3	668 G			
Alpino 48 cc. destro	Ducati	143 E	646 N6	666 Z3			
Alpino 48 cc. sinistro	Ducati	143 ES	646 N6	666 Z3			
Alpino 48-125 cc.	Marelli	142 M	645 C6	668 E			
Alpino 48 cc.	Nassetti	142 C	646 R	670	697	706	716
Alpino 48-125 cc. 2.a serie, destro	Nassetti	142 B2	646 P3				
Alpino 48 cc. 4 tempi ultimo tipo	Marelli	142 RS	642 B				
Alpino 125 cc. 2 tempi	Dansi	137 D		668 M			
Alpino 175 cc. 4 tempi	Autorotor	139 B					
BARTALI							
Bartali 125 cc.	Autorotor	143 N	642 B				
Bartali 125-160 cc.	Autorotor	141 R	642 B				
Bartali 125-160 cc.	Autorotor	141 RS	642 B				
Bartali 160 cc.	Autorotor	139	642 B				
BENELLI							
Benelli 49 cc.	Marelli	142 R		666 N			
Benelli 98-125 cc.	Filso	143 L	645 N	666 G	683		
Benelli 98-125 cc.	Marelli	143 G	646 M	666	685		
Benelli 98-125 cc.	Marelli	139 M	646 M	666	685		
Benelli 125 cc. 4 tempi	Filso	143 L	645 N	674	683 B8	702 F	
Benelli 125 cc. 4 tempi	Filso	143 L	645 N	674	683 B9	702 F	
Benelli 125-200 cc. 1.a serie	Nassetti	136 ND					710
Benelli 125-200 cc. 2.a serie	Nassetti	136 ND2					710
Leoncino Sport 125 cc.	Filso	143 L					
Leoncino Sport 125 cc. 4 tempi	Filso	134 N2					
Benelli 250 cc. Bicilindrico	Marelli	143 R					
Benelli 250-500 cc.	Marelli	351 L					
Benelli 250-500 cc.	Marelli	160	634				
BETA							
Cigno 48 cc.	Autorotor	141 RS	642	671 M	696 B		
Urano Sport 125 cc.	Autorotor	141 R	642 B				
Astro Sport 125 cc.	Autorotor	139	642 B				
Plutone 160 cc.	Garelli	143 N					
BIANCHI							
Aquilotto Oropa 45 cc. 2 tempi	Marelli	140 A	645 C7	665 B	681 B		
Aquilotto 45 cc.	Filso	134 M					
Aquilotto 45 cc. Super	Marelli	139 N	645 D	665 B2	681 B		
Aquilotto 45 cc.	Marelli	142 RS	645 C7	666 C	681 D		
Bianchi 125 cc.	Filso	143 F	645 L	665	681		
Bianchi 125 cc.	Filso	143 F	646 F	665 C	681		
Bianchi 125 cc.	Marelli	140 B	646 M	665 A	681 A		
Tonale 174 cc.	Marelli	142 P	645 D3				
Cervino 175 cc.	Marelli	139 P			684 B		723 A
Tonale 175 cc. Sport e normale, 4 tempi	Marelli	142 P	645 D3				
Sparviero dal 1958	Marelli	142 RS	645 C7	666 C	681 D		
Rapallo dal 1958	Cev	129 C					
Bianchi 250 cc. destro	Marelli	143 B					
Bianchi 250 cc. sinistro	Marelli	143 BS					
Bianchi 4 cilindri	Marelli	111					
Bianchi 500 cc. militare	Marelli	351 L					

MARCA E TIPO	Impianto	Contatti	Condensatore	Bobina A.T.	Bobina luce	Bobina aliment.	Bobina esterna
CAPRIOLO							
Capriolo 75 cc.	Nassetti	136 N	645 R		697	706	716
Capriolo 75 cc.	Nassetti	142 AS	645 R		697	706	716
Capriolo 75 cc. 1.a serie	Nassetti	142 A	645 R		697	706	716
Capriolo 75 cc. 2.a serie, destro	Nassetti	142 B2	645 R		697 C3	706 B	716
Capriolo 75 cc. 2.a serie, sinistro	Nassetti	142 B3	645 R		697 C3	706 B	716
Capriolo 75-125 cc.	Ducati	145					
Capriolo 75-150 cc., destro	Ducati	143 E					
Capriolo 75-150 cc., sinistro	Ducati	143 ES					
Capriolo 125 cc. Gran Turismo	Ducati	145 A					
Capriolo 150 cc. 2.a serie	Nassetti	142 B2	645 R				
Capriolo 150 cc. Bicilindrico	Cev	129 D					
Capriolo 150 cc. TV	Ducati	145 A					
CECCATO							
Ceccato 48 cc. 1.a serie	Filso	141 P	646 P3	679 A	692		
Ceccato 48 cc. 2.a serie	Filso	141 P		679 A2			
Ceccato 48 cc.	Nassetti	142 A	645 R		697	706	716
Ceccato 48 cc.	Cev	129 C	644 E	677 C			
Ceccato 49 cc.	Cev	129 C	644 C	677 D			
Ceccato 75 cc.	Cev	129					
Ceccato 75-98-125 cc. 2.a serie	Filso	143 F		679 A3	683 B3		
Ceccato 75-125 cc. 2 e 4 tempi	Cev	129					
Ceccato 125 cc.	Dansi	137 D2	646 P3				
DEMM							
Velodick 48 cc.	Autorotor	141 R	642	671 M	696 B		
Velodick 48 cc.	Cev	129 C	644 L	677 F			
Dick-Dick 49 cc.	A.E.I.	201	632	675 A	682 A		
Dick-Dick 49 cc. sinistro	Ducati	145 A	646 N5	666 Z2	687 A2		
Demm 48-125-160 cc.	Autorotor	141 RS	642	671 M	696 B	708	718
Demm 125 N	Autorotor	141 R	642 B	671 M2			
Demm 150 cc.	Autorotor	143 N	642 B				
Demm 160 cc.	Autorotor	141 RS	642 B				
DUCATI							
Cucciolo	Marelli	140 CBC		666 V			
Cucciolo T1, 1.a serie	Ducati	143 C	646 C	667	687		
Cucciolo T2, 2.a serie	Ducati	143 D	646 N	667 D	688		
Ducati 65 cc. Sport	Ducati	143 D	646 N2	666 Z	688 B		
Ducati 98 cc.	Ducati	143 D	646 N	667 A	688 A		
Ducati Cruiser	Marelli	143 R					
Ducati 48 cc. 1.a serie	Ducati	143 C	646 N	667	687		
Ducati 48-65-98 cc. 2.a serie	Ducati	143 D	646 N	667 D	688		
Ducati 48-65 cc. dal 1955	Ducati	143 D2	646 N2	667 D	688		
Ducati 98 cc.	Ducati	143 D2	646 N3	667 A	688 A		
Ducati 98 cc.	Ducati	143 D4	646 N3				
Ducati 175 cc.	Autorotor	139 B	634				
GARELLI							
Mosquito 1.a serie	Garelli	143 M	646 A	667 E		704	713
Mosquito 2a serie	Garelli	143 N	646 A	667 E		704	
Mosquito 38, 2.a serie	S. Giorgio	143 N	646 A	667 E		704	713
Mosquito 38 B, 3.a serie	Garelli	143 N2					
Mosquito 38 B, Centrimatic	Garelli	143 N2	636 A2	678	699		
Mosquito BMG	Garelli	143 N	646 B				
Mosquito 50 cc. destro	Cev	129 C	644 E	677 M	686 F3		
Mosquito 515, 50 cc.	Cev	129 C	644 E3	677 M	686 F3		
Mosquito Sport 50 cc.	Ducati	145	646 N6	667 B			
Garelli 49 cc.	Ducati	145	646 N6	667 B			
Garelli 49cc. (volano VAS 101/C)	Marelli	160 G					
Garelli 70 cc. 2 tempi	Ducati	145	646 N6	667 B			

MARCA E TIPO	Contatti	Contatti	Condensatore	Bobina A.T.	Bobina luce	Bobina aliment.	Bobina esterna
GILERA							
125-150 cc.	Marelli	143 R	634				653
125-150 cc. sinistro	S. Giorgio	143 P	634				653
150-175 cc. dal 1956	Marelli	137 C	634				653
150-175 cc. dal 1956	S. Giorgio	139 B2	634 A				653
250-500 cc.	Marelli	351 L	645 C8				653
250-500 cc.	Marelli	160	645 C8				653
300 cc. Bicilindrico	S. Giorgio	143 P	634 B				653
300 cc. Bicilindrico	S. Giorgio	137 C	634 B				653
300 cc. Bicilindrico	Marelli	143 R	634				653
350-500 cc. destro	Marelli	143 B	645 C8				653
350-500 cc. sinistro	Marelli	143 BS	645 C8				653
500 cc. Vecchio tipo	Marelli	143	645 C8				653
500 cc. Vecchio tipo	Bosch	155	645 C8				653
Motocarro 150 cc.	S. Giorgio	130 C	634				653
GITAN							
Libeccio 125 cc.	Nassetti	142 AS	645 R				
Libeccio 125 cc. - Scirocco 160 cc.	Cem	143 N					
Libeccio 125 cc. - Scirocco 160 cc.	Cem	139	642 B				
Libeccio 125 cc. - Scirocco 160 cc.	Nassetti	142 C					
Libeccio 125 cc. - Scirocco 160 cc.	Boccola	139	642 B				
Libeccio 125 cc.	Autorotor	141 R	642 B				
Turbine 175 cc.	Autorotor	139 B	642 B				
GUAZZONI							
160-175-200 cc.	Autorotor	143 N	642 B		681 G3		
160-175-200 cc.	Autorotor	143 P	642 B				
160-175-200 cc.	Autorotor	139	642 B				
GUZZI							
Guzzi 65 cc.	Cev	129	644 C	677	685 A		
Guzzi 65 cc.	Cev	129	644 C	677	686 F		
Guzzi 65 cc.	Filso	143 F	645 N	666 G	685 A		
Guzzi 65 cc.	Marelli	139 P	645 D3	666 B	684 B		
Guzzi 65 cc.	Marelli	143 G	645 D	666	685		
Guzzi 65 cc. 6 poli, dal 1954	Filso	143 F	646 F	666 D	681		
Guzzi 75 cc. dal 1956	Filso	143 F	645 N				
Cardellino 73 cc.	Cev	129	644 C	677 A	686 F4		
Cardellino 73 cc.	Filso	143 F	645 N	666 L	686 A8		
Cardellino 73 cc. dal 1958	Marelli	142 R	645 D3	666 B2			
Zigolo 98 cc.	Filso	143 F	645 N		683 B3	702	715
Zigolo 98 cc.	Marelli	139 P	645 D		686 C	705	721
Zigolo 98 cc.	Cev	129	644 C	677 A	686 F2		
Zigolo 98 cc. Sport	Filso	143 F	645 N		683 B3	702	715
Galletto 150-160-192 cc.	Filso	143 F	645 N	666 E	686 A		
Galletto 150-160-192 cc.	Marelli	139 P	645 C	666 F	686 B		
Galletto 175 cc.	Filso	143 F	645 N		686 A3	702 A	717
Galletto 175 cc.	Filso	143 F	645 N		686 A4	702 B	717
Galletto 175 cc.	Marelli	140 B	645 C2		686 B2	705 A	721
Galletto 192 cc.	Marelli	140 B	645 C2		686 B4	705 A	721
Lodola 175 cc.	Marelli	142 P	634				
Guzzi 250-500 cc.	Marelli	351 L					653
Guzzi 250-500 cc. con antic. aut.	Marelli	160					653
Guzzi 500 cc. vecchio tipo	Bosch	155					
Ercole 500 cc. motocarro	Marelli	160	645 C4				653 A
Ercolino motocarro	Marelli	142 R	645 D3				727
INNOCENTI							
Lambretta 48 cc.	Ducati	143 D	644 E5	666 M			
Lambretta 48 cc.	Marelli	139 N	645 D4				723 A
Lambretta 48 cc. dal 1957	Ducati	145	644 E5	666 M			
Lambretta 48 cc.	Ducati	145 A	644 E5	666 M			
Lambretta 125 cc. NSU dal 1950	Noris	158 A					
Lambretta 125 cc. A-B-C-LC-LD- fino al 1956	Filso	143 L	645 N	665 E	683	702	715
Lambretta 125 cc. E-F dal 1953	Filso	143 L2	645 N	665 E	683	702	715
Lambretta 125 cc. E-F	Marelli	139 N	645 D2	665 M	684 A		
Lambretta 125 cc. E-F	Nassetti	142 B	645 R	665 N	697 C		
Lambretta 125 cc. 1.a serie	Marelli	143 G	646 M	665 F	684	705	723

MARCA E TIPO	Impianto	Contatti	Condensatore	Bobina A.T.	Bobina luce	Bobina aliment.	Bobina esterna
INNOCENTI							
Lambretta 125 cc. LD dal 1954	Filso	143 L	645 N	665 E2	683 B3	702	715
Lambretta 125 cc. dal 1956	Filso	134 M	645 N	665 E	683	702	715
Lambretta 125 cc. dal 1958	Ducati	143 D4	644 E5	666 M			
Lambretta 125 cc. dal 1959	Marelli	142 R	645 D3				723 A
Lambretta 125 cc. dal 1958	Filso	141 P3					
Lambretta 150 cc.	Marelli	139 P	645 D3		684 B	705	723
Lambretta 150 cc. dal 1955	Filso	143 L	645 N		683 D	702	715
Lambretta 150 cc. dal 1956	Filso	134 M	645 N		683 D	702	715
Lambretta 150 cc. dal 1958	Filso	141 P3					
Lambretta 150 cc. dal 1958	Ducati	143 D4	644 E5	666 M			
Lambretta 150 cc. con anticipo automatico dal 1958	Filso	134 M	645 N		683 D	702	715
Lambretta 150 cc. LD dal 1956	Filso	134 M	645 N		683 D	702	715
Lambretta 150 cc. LD dal 1957	Marelli	139 P2	645 D3				723 B
Lambretta 150 cc. LD avv. elett.	Filso	134 M	645 N		683 D	702	715
Lambretta 150 cc. LI dal 1958	Filso	141 P3					
Lambretta 150 cc. LI dal 1958	Marelli	142 R	645 D3				723 A
Lambretta 150 cc. LI dal 1959	Marelli	142 R	645 D3				727
Lambretta 175 cc. TV dal 1958	Filso	134 M2					
Motofurgone Innocenti	Filso	134 M					
ISO							
Isetta - Isocarro	Filso	159 M	631				
Isetta - Isocarro	Filso	143 L	645 P	668 F	683 B2		
Isomoto	Filso	143 L	645 N	668 F2	693		
Iso Sport 125 cc.	Filso	143 L	645 N	668 F2	682		
Iso G.T.	Filso	143 L	646 F	668 F	693		
Iso scooter	Filso	143 L	645 N				
Iso scooter 4 marce	Filso	134 M	645 N				
Iso 150 cc. 4 marce	Dansi	137 DS2					
Iso 175 cc. 4 tempi	S. Giorgio	139 B2					
Iso 200 cc.	Filso	134 M	645 N				
ITOM							
Itom 48 cc. destro	Dansi	137 DS	646 P3	668 F			
Itom 48 cc. destro	Dansi	137 D2	646 P4	668 L			
Itom 48 cc. sinistro	Dansi	137 DS2	646 P4	668 R			
Itom 48 cc.	Dansi	137 D	646 P3	668 V2			
Itom 48 cc. 1.a e 2.a serie	Filso	134 M	645 M				
Itom 48 cc. 1.a e 2.a serie	Marelli	142 M		673			
Itom 48 cc.	E.B.F.	138 G	643 A	670 D	698 B		
Itom 48 cc. Ideal tourist	Marelli	140 A		673 A	681 B		
Itom 48 cc. 3.a serie	Nassetti	142 C	646 R	672	697		
LAVERDA							
Laverda 75 cc. 1.a serie	Nassetti	142 A	645 R	671 A7	697 C2		
Laverda 75-98-125 cc.	Filso	135 L	645 N	675	683		
Laverda 75-98-125 cc. 1.a serie	Cev	129 A	644 D			701	726
Laverda 75-98-125 cc. 2.a serie	Cev	129 A	644 D			701	726 A
Laverda 75-98-125 cc. 2.a serie sin.	Nassetti	142 B3	645 R	671 A7	697 C2		
Laverda 125 cc.	S. Giorgio	135 L					
MASERATI							
Maserati 125 cc.	Dansi	137 D	646 P3				
Maserati 125 cc. 2 tempi	Dansi	137 D2	646 P3				
Maserati 125 cc. TV e TL	Ducati	145					
Maserati 125 cc.	Cem	143 N	644 B				
Maserati 125-160 cc. 4 tempi	Cem	139	644 B				
Maserati 160 cc.	Autorotor	139 B	642 B				
Maserati 175 cc. dal 1956	Autorotor	139 B2	642 B				
MIVAL							
Mival 125 cc.	Dansi	137 D	646 P3		695 B	703	712
Mival 125 cc. sinistro	Dansi	137 DS2	646 P4		695 B	703	725 A2
Mival 125 cc. 1.a serie	Nassetti	142 A	645 R		697	706	718
Mival 125 cc. 2.a serie	Nassetti	142 AS	645 R		697	706	718
Mival 125 cc.	S. Giorgio	143 N	644 B				
Mival 125-175 cc. 1.a serie	Cem	143 N	644 B				
Mival 125-175 cc. 2.a serie	Cem	139	644 B				
Mival 125-175 cc. 1.a serie destro	Dansi	137 D2	646 P4		695 B	703	725 A2
Mival 125-175 cc. 2.a serie destro	Nassetti	142 B2	645 R		697	706	718
Mival 125-175 cc. 2.a serie sinistro	Nassetti	142 B3	645 R		697	706	718

MARCA E TIPO	Impianto	Contatti	Condensatore	Bobina A.T.	Bobina luce	Bobina aliment.	Bobina esterna
MONDIAL							
Mondial 48 cc.	Cev	129 CS	644 E	677 F			
Mondial 125 cc.	Ducati	145					
Mondial 150-200 cc.	Cem	139	644 B				
Mondial 160-200 cc.	Autorotor	143 N	642 B				
Mondial 160-200 cc.	Autorotor	143 P	642 B				
Mondial 160-200 cc.	Autorotor	139	642 B				
Mondial 160-200 cc.	Boçcola	143 N	644 B				
MORINI							
Morini 125 cc. destro	Marelli	143 B	646 M				
Morini 125 cc. sinistro	Marelli	143 BS	646 M				
Morini 125-175 cc.	Cem	139	644 B				
Morini 175 cc. Sport e Turismo	Marelli	142 P	634 A				
MOTOBI							
Motobi 125 cc.	Nassetti	136 ND	643 P				
Ardizio 125 cc. Catria 175 cc. dal 1956	Filso	134 N					
Imperiale 125 cc.	Filso	134 N					
Motobi 125-150 cc.	Filso	143 F	645 N				
MOTOM							
Motom 48 cc. destro	Dansi	137 D	646 P1	668 C	695 B		
Motom 48 cc. sinistro	Dansi	137 DS	646 P1	668 C	695 B		
Motom 48 cc. 1.a serie	Filso	141 M	646 P1	668 D			
Motom 48 cc. 2.a serie	Filso	141 N	646 P2	668	692		
Motom 48 cc. 2.a serie	Dansi	137 D2	646 P2	668 C	695 B		
Motom 48 cc. 3.a serie	Filso	141 P	646 P3	668 A	692 A	702 D	
Motom 48 cc. 4.a serie	Filso	134 M	646 P3	668 A	692 A	702 D	
Motom 48 cc. 5.a serie	Filso	141 P	645 M	668 A	692 B	702 D	
Motom 98 cc.	Filso	134 P	646 P8				
Motom 125 cc.	Filso	135 L2					
M.V. - AGUSTA							
MV 125 cc.	Dansi	137 D	646 P3	669	685	703 A	720
MV 125 cc. 1.a serie	Filso	143 F	645 N	669	694		
MV 125 cc. 1.a serie	Marelli	143 G	646 M	669 B	685		
MV 125 cc. 2.a serie	Filso	143 F	645 N	669 A2	694		
MV 125 cc. 2.a serie	Marelli	140 D	634 A				
MV 125 cc.	E.B.F.	138 DS	643 A				
MV 125 cc. T.P. 2 tempi	Dansi	137 D	646 P3	669 C	695	703 A	720
MV 125 cc. T.R. 4 tempi	Dansi	137 DS	646 P7	669 C	695	703 A	720
MV Pullmann 125 cc.	Nassetti	136 ND	643 P	670 A2	697 C4		
MV 125-150 cc.	Marelli	139 M	646 M	666	685		
MV 125-160 cc. destro	Dansi	137 D2	646 P4	669 C	695 A	703 A	720
MV 125-160 cc.	E.B.F.	138 F	643 A				
MV 125-160-175 cc. sinistro	Dansi	137 DS2	646 P4	669 C	695 A	703 A	720
MV 150 cc. 2 tempi	Dansi	137 D	646 P3	669 C	695 A	703 A	720
MV 175 cc. a tempi 1.a serie	Dansi	137 DS	646 P7				
MV 175 cc. 4 tempi 2.a serie	Dansi	137 DS2	646 P4			703 C	720
MV 175 cc. Sport, 1.a serie	Dansi	139 A	646 P6	669 C			
MV 175 cc. Sport, 2.a serie	Dansi	137 B	646 P6	669 C2			
PARILLA							
Parillino 48 cc. dal 1957	E.B.F.	138 D2	643 A	670 D	698 B		
Parillino 48 cc. dal 1956	Cev	129 CS	644 E2				
Parillino 48 cc.	E.B.F.	138 G	643 A2	670 D	698 B		
Parillino 48 cc. dal 1955	Cev	129 C	644 E2	677 C			
Parilla 98-125 cc.	Dansi	137 D	646 P3	669	695	703 A	720
Parilla 98-125 cc. destro	Dansi	137 D2	646 P3	669	695	703 A	720
Parilla 98-125 cc. sinistro	Dansi	137 DS2	646 P3	669	695	703 A	720
Parilla 98-125 cc.	Dansi	137 B	646 P6	669 C			
Parilla 98-125 cc. dal 1953	E.B.F.	138 D2	646 F	670 G	698	707	724 A
Parilla 125 cc.	Dansi	137 D	646 P3	669 C	695	703 A	720
Parilla 125 cc.	Dansi	137 DS	646 P3	669 C	695	703 A	720
Parilla 125 cc. destro	E.B.F.	138 D	646 F	670 E	698	707	719
Parilla 125 cc. sinistro	E.B.F.	138 DS	646 F	670 E	698	707	724 A
Parilla 125-160 cc.	E.B.F.	138 F	646 F	670 E	698	707	724 A
Parilla 150 cc. 2 tempi	Cev	129	644 E2				
Parilla 175 cc. Spinterogeno	Cesea	143 N	634				
Parilla 98-125-160-175-200 cc.	Cesea	143 N	634				
Parilla 98-125-160-175-200 cc.	Cesea	143 P	634				
Parilla 250 cc. destro	S. Giorgio	143 N	634				
Parilla 250 cc. sinistro	S. Giorgio	143 P	634				
Parilla Fauna 4 tempi	Cev	129	644 E2				

MARCA E TIPO	Impianto	Contatti	Condensatore	Bobina A.T.	Bobina luce	Bobina aliment.	Bob. esteri
PIAGGIO							
Ape 125 cc. fino al 1952	Piaggio	143 V	646	667 F	689	709	722
Ape 125 cc. fino al 1954	A.C.M.A.	143 V	646	667 G	689	709	722
Ape 150 cc. dal 1953	Piaggio	143 Z	643 F3	667 L	691	709	722
Ape 150 cc. dal 1955	A.C.M.A.	143 Z	643 F3	667 L	691 A	709	722
Ape 150 cc. dal 1959	Piaggio	143 Z3	643 F4			709	722 A
Moscone F.B.	Piaggio	143 Z	643 F2	667 R			
Vespa 98 cc.	Piaggio	143 V	646	667 F	689	709	722
Vespa 125 cc. fino al 1952	Piaggio	143 V	646	667 F	689	709	722
Vespa 98-125 cc. fino al 1954	A.C.M.A.	143 V	646	667 G	691	709	722
Vespa 125 cc. dal 1953	Piaggio	143 Z	643 F3	667 L	691 A	709	722
Vespa 125 cc. dal 1958	Piaggio	143 Z3	643 F4			709	722 A
Vespa 125 cc. dal 1959	Piaggio	143 Z4	643 F4	667 M	691 B		
Vespa 125 cc. dal 1959	Piaggio	143 Z4	643 F4	667 M	691 C		
Vespa Douglas dal 1951 al 1955	Piaggio	143 V	646				
Vespa 125-150 cc. dal 1955	A.C.M.A.	143 Z	643 F3	667 L	691 A	709	722
Vespa 150 cc. dal 1953	Piaggio	143 Z	643 F3	667 L	691 A	709	722
Vespa 150 cc. dal 1959	Piaggio	143 Z3	643 F4			709	722 A
Vespa G.S. 150 cc. dal 1955	Piaggio	143 Z2	643 F3	667 L	691 A	709	722
Vespa G.S. 150 cc. dal 1956 con spinterogeno	Piaggio	143 Z2	643 F3				653
Vespa G.S. 150 cc. dal 1959	Piaggio	143 Z4	643 F4			709	722 A
PIROTTA							
Pirotta 43 cc. Piè veloce	Marelli	139 N					
Pirottino 48 cc. dal 1955	Cev	129 C	644 E				
Pirottino 48 cc. dal 1956	Cev	129 CS	644 E				
Pirottino 49 cc.	Filso	141 P	645 M				
Pirotta 75 cc.	Cev	129	644 E				
Pirotta 75 cc.	Dansi	137 D	646 P3	668 C	695 B		
Pirotta 75 cc.	Filso	143 L	645 M	668			
Pirotta 75 cc.	E.B.F.	138 F	643 A	670 D	698 B		
Pirotta 75 cc. destro	E.B.F.	138 D	643 A	670 E2	698 B		
Pirotta 75 cc. sinistro	E.B.F.	138 DS	643 A	670 T2	698 B		
Pirotta 75 cc. dal 1953	E.B.F.	138 D2	643 A	670 D	698 B		
Pirotta 76 cc.	E.B.F.	138 G	643 A	670 D	698 B		
RUMI							
Rumi Scoiattolo	Dansi	137 DS	646 P3				
Rumi 125 cc.	Dansi	137 DS2	646 P3				
Rumi 125 cc.	Dansi	137 DS	646 P3				
Rumi 125 cc. Formichino	Nassetti	136 N	643 M		697 C2	706 A	710
Rumi 125 cc.	Nassetti	142 A	643 P		697 C2	706 A	710
Rumi 125 cc.	Nassetti	142 AS	643 P		697 C2	706 A	710
Rumi 125 cc.	Nassetti	136 N2	643 P		697 C2	706 A	710
Rumi 125 cc. dal 1958	Ducati	143 D5					
Rumi 175 cc. 4 tempi	Marelli	142 P	634 A				
Rumi 200 cc.	Dansi	137 DS	646 P3				
Rumi motocarro	Nassetti	136 N	643 N		697 C2	706 A	710
TAURUS							
Taurus 48 cc.	Marelli	140 A	646 M	665 B	681 B		
Taurus 48 cc.	Nassetti	142 A	645 R	670	697		
Taurus U 9,48 cc.	Filso	134 M	645 M	668	692		
Taurus 49 cc.	Ducati	145					
Taurus Cocker	E.B.F.	138 G	643 A	670 D	698 B		
Taurus	E.B.F.	138 DS	643 A	670 D	698 B		
Taurus 125-160-200 cc.	Filso	143 F	645 M				
Taurus 160 cc.	E.B.F.	138 D	643 A				
Taurus 175 cc. 4 tempi	E.B.F.	138 F	643 A				
Taurus 175 cc. dal 1958	E.B.F.	138 D2	643 A	670 D	698 B		
VIBERTI							
Vivi Victoria 48 cc. dal 1956	Marelli	139 N.	646 M2	666 C	681 D		
Vivi Victoria Scooter 48 cc. 2 marce, Sport e Turismo	Marelli	140 D	646 M2	666 C	681 D		
Vivi Victoria 48 cc., 3 marce, Super Sport e Gran Turismo	Marelli	140 D	646 M2	666 C	681 D		



Finalmente!



**Con contatti al "Ridial"!
Il metallo più duro del platino!**

La NUOVA intermittenza KING è provvista di contatti al tungsteno "Ridial", il metallo più duro del platino.

Il funzionamento è sempre regolare anche dopo lungo uso perchè i contatti al "Ridial" non si logorano, non si ossidano, non si deformano.

I contatti al "Ridial" sono montati solo sulle NUOVE Intermittenze KING, per questa ragione il funzionamento e la durata delle intermittenze KING sono indubbiamente le migliori.

Esteticamente molto attraente e con le chiare indicazioni per il montaggio, l'intermittenza KING si imporrà sempre più sui mercati di tutto il mondo.

**Corso Buenos Aires, 9 - Milano
Telef. 222-876 - 221.200**

