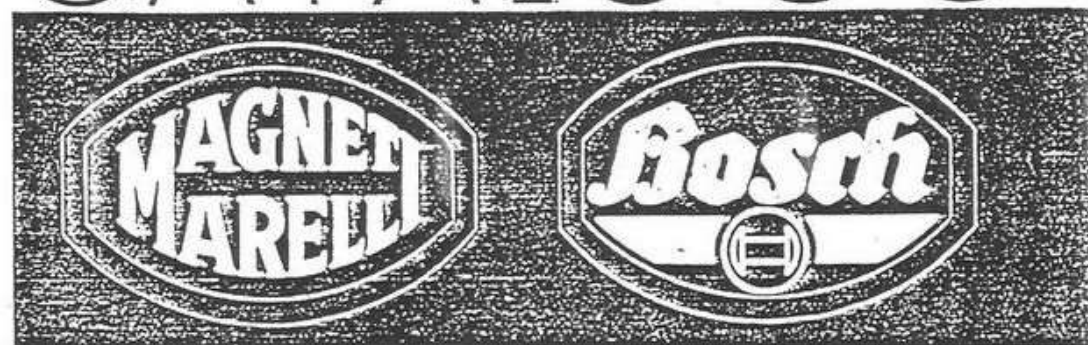


# CATALOGO



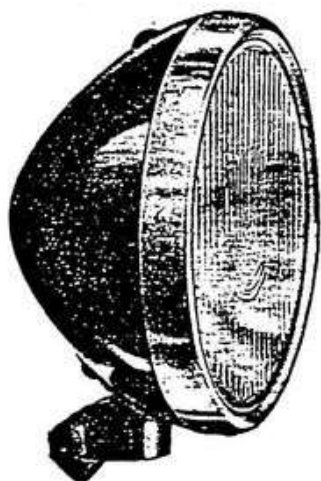
# GENERALE

**MABO** SOCIETÀ ANONIMA PER IL COMMERCIO DEI PRODOTTI  
MAGNETI MARELLI E ROBERT BOSCH G. M. B. H.

SEDE IN MILANO - VIA LONDONIO 2 • CASELLA POST. 1528 • TELEGR. MABOMIL • CENTR. TEL. 95.441 (5 LINEE)  
Filiali: ROMA - Via Novara, 8-14 - TORINO - Via A. Vespucci, 52-54

**FARI E FANALI PER IMPIANTI**

**MAGNETI  
MARELLI**

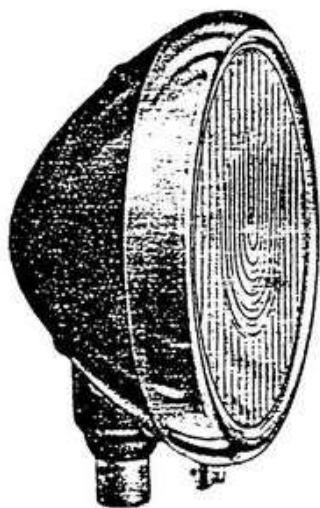


**FARO** verniciato in nero con cornice cromata - Apertura utile mm. 185 - Due luci, centrale e laterale e gemma rossa di spia - Attacco a colonna con morsetto.

Sigla d'ordine FA 1  
Nr. di catalogo M 16

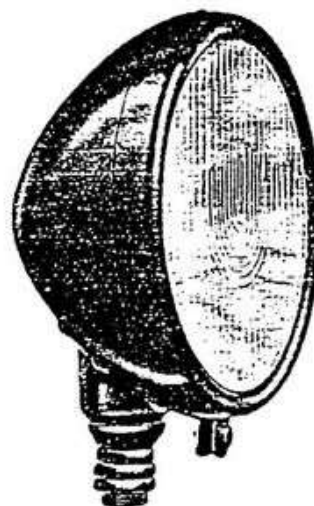
**FARO** come sopra ma a tre luci con portalam-pade centrale per lampadina Bilux a due filamenti per antiabbagliante.

Sigla d'ordine FA 2  
Nr. di catalogo M 17



**FARO** verniciato in nero con cornice cromata - Apertura utile mm. 200 e gemma rossa di spia - Tre luci compreso antiabbagliante - Attacco a colonna con dadi.

Sigla d'ordine FA 3  
Nr. di Catalogo M 18



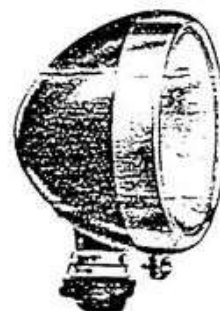
**FARO** verniciato in nero con cornice cromata o verniciato in grigio verde. Apertura utile mm. 185 a tre luci compreso l'antiabbagliante - Attacco a colonna a espansione regolabile.

tipo verniciato in nero

Sigla d'ordine FA 4  
Nr. di catalogo M 19

tipo verniciato in grigio verde per carri militari

Sigla d'ordine FA 5  
Nr. di catalogo M 20



**FANALETTO** ad una sola luce vetro liscio, chiaro - Apertura mm. 137 - Verniciato in nero lucido - Ghiera fissavetro nichelata - Attacco speciale orientabile con cuscinetti elastici in gomma - Speciale per autocarri.

Sigla d'ordine FA 6  
Nr. di Catalogo M 21

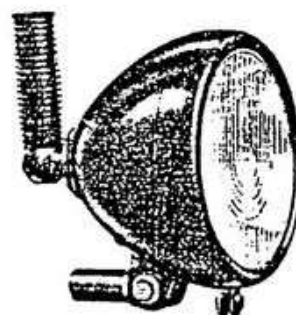
N.B. La sigla d'ordine dei fari e fanali indica sempre il faro o fanale senza lampadina a meno di esplicita dichiarazione in contrario. Le lampadine debbonsi ordinare a parte.

www.rpw.it



**FANALETTO** a una sola luce apertura 100 mm. -  
Con attacco smontabile e bussola isolante per  
attacco cavo alimentazione - Verniciato in  
grigio-verde per carri militari.

Sigla d'ordine FA 7  
Nr. di catalogo M 22



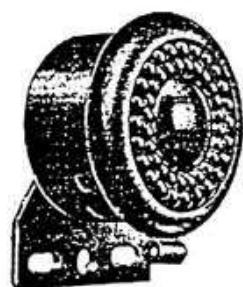
**FARO** speciale orientabile con attacco a snodo - Manopola per l'orientamento - Per una  
sola lampada centrale a doppio filamento per  
antiabbagliante - Tipo per autocarrette mili-  
tari verniciato in grigio-verde.

tipo FA 8 con manopola verticale

Sigla d'ordine FA 8  
Nr. di catalogo M 24

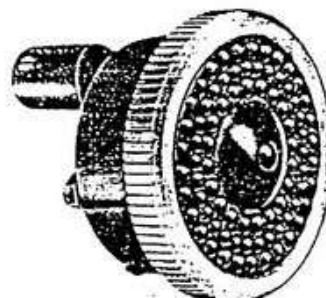
tipo FA 14 con manopola orizzontale

Sigla d'ordine FA 14  
Nr. di catalogo M 25



**FANALINO** posteriore per illuminazione targa  
con gemma rossa e corona circolare catodiot-  
trica. Diametro 50 mm. Verniciato grigio verde  
per carri militari.

Sigla d'ordine PFA 1  
Nr. di catalogo M 23



**FANALINO** posteriore per illuminazione targa  
con gemma rossa e corona circolare catodiot-  
trica e spina per presa corrente. Diametro  
70 mm. Verniciato in grigio verde per veicoli  
militari.

Sigla d'ordine PFA 2  
Nr. di catalogo M 26



**FANALETTO** per illuminazione cruscotto. Tipo  
nichelato lucido con interruttore.

Sigla d'ordine FCA 1  
Nr. di catalogo M 27

N.B. La sigla d'ordine dei fari e fanali indica sempre il faro o fanale senza lampadina a meno di  
esplicita dichiarazione in contrario. Le lampadine debbonsi ordinare a parte.

www.rpv.it

**MAGNETI MARELLI** PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

Lampada Bilux	Lampada di posizione ausiliaria	Fanalino targa	Lampadina	Batteria
6 V 25/20 Nr. 7323 oppure 6 V 22/22 Nr. 7330	5006	FPMC 1	5006	senza
				3 ME 7
				3 BA 7

Lampada Bilux	Lampada di posizione ausiliaria	Fanalino targa	Lampadina	Batteria
6 V 25/20 Nr. 7323 6 V 22/22 Nr. 7330	5006	FPMC 1	5006	3 ME 7
				3 BA 7

**FARI PER MOTOCICLI E MOTOCARRI**

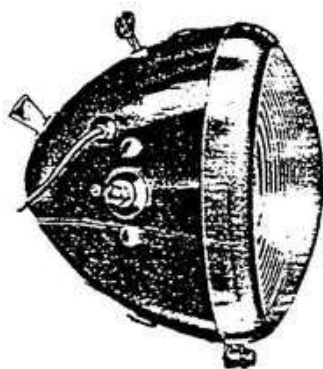


Fig. 7 Faro tipo FM 170

*I fari per moto vengono sempre forniti senza lampadine che debbono chiederse a parte, ma completi dei rispettivi commutatori.*



Fig. 9 Commutatore tipo MA 800

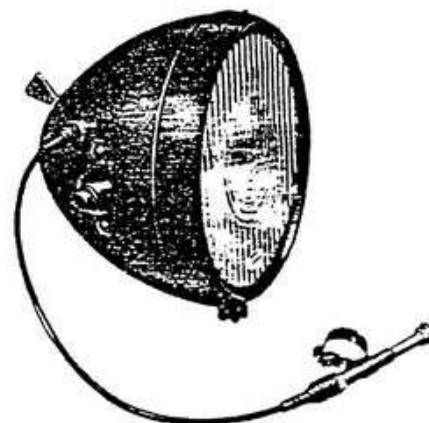


Fig. 8 Faro tipo FM 14

Segla d'ordine	Fig. (simile)	∅ parabola	Carcassa	Fascia	Fissaggio	Osservazioni	Nr. di catalogo
FM 170	7	170	nera	cromata	a 2 bracci		M 308
FM 170 S1	7	170	nera	cromata	a 2 bracci	esecuz. Guzzi	M 309
FM 150	7	150	nera	cromata	a 2 bracci		M 310
FM 17	8	150	grigio verd.	grigio verd.	a 2 bracci	per impianti militari senza batt.	M 311
FM 15	8	170	grigio verd.	grigio verd.	a 2 bracci		M 312

N.B. A richiesta forniamo il commutatore MA 800 per i fari FM 170 e FM 150. Per le lampadine vedasi la tabella degli impianti.

www.pw.it

## AVVISATORI ELETTRICI MAGNETI MARELLI PER AUTOVEICOLI

### AVVISATORI A CONCHIGLIA PICCOLA NERA per motocicli e vetturette

Volts	Caratteristiche e indicazioni	Sigla d'ordine	Nr. di catalogo
6	per moto, con piastrina d'attacco	T 38	M 58
12	per vetturette	T 39	M 59



Fig. 1 Avvisatore a conchiglia piccola.

### AVVISATORI A CONCHIGLIA MEDIA NERA (verniciati nero a fuoco) per motocicli e vetturette

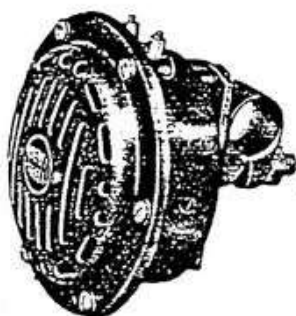


Fig. 3 Avvisatore a conchiglia media nera, con attacco a collare

Volts	Caratteristiche	Sigla d'ord.	Nr. di catalogo
6	Con attacco elastico posteriore	T 21	M 60
12	Con attacco elastico posteriore	T 22	M 61
12	Con attacco elastico laterale	T 18	M 62
6	Per moto con batteria, con morsetto per tubo da 26 mm.	T 10	M 63
6	Per impianti moto senza batteria	T 17	M 64

Altri tipi di avvisatori trovansi sull'altra facciata.



Fig. 2 Avvisatore a conchiglia media nera, attacco con piastrina

### AVVISATORI A CONCHIGLIA GRANDE CROMATA (tipo lusso) per autovetture e autocarri

Volts	Caratteristiche	Sigla d'ordine	Nr. di catalogo
6	senza morsetto di attacco	T 15	M 65
12	senza morsetto di attacco	T 13	M 66
12	senza morsetto di attacco e bullone accorciato a 30 mm.	T 32	M 67
6	con morsetto per attacco a tubo *	T 14	M 68
12	con morsetto per attacco a tubo *	T 8	M 69

\* precisare il diametro del tubo, se 26 o 30 mm.

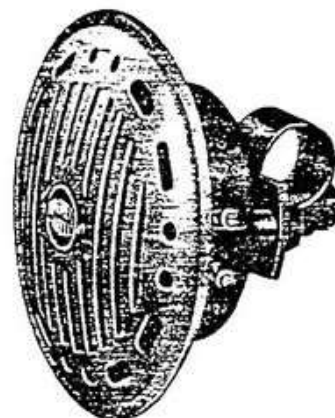


Fig. 4 Avvisatore a conchiglia grande cromata, con attacco a collare

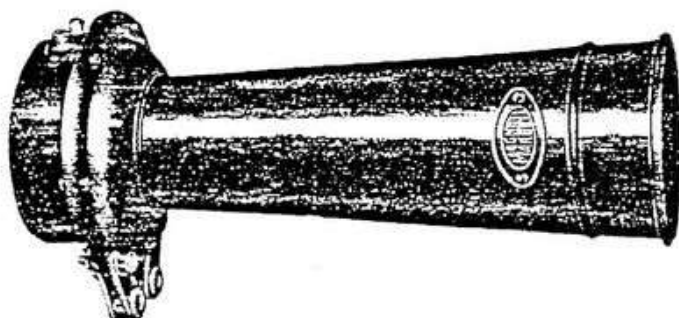


Fig. 5 Avvisatore a cono con attacco elastico

### AVVISATORI A CONO LUNGO con attacco elastico laterale

Volts	Sigla d'ordine	Nr. di catalogo
6	T 11	M 70
12	T 6	M 71
24	T 40	M 72
110	T 36	M 73



## ACCESSORI: Pulsanti per comando avvisatori



Pulsante per auto

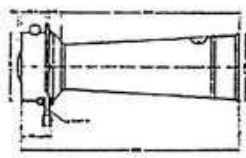
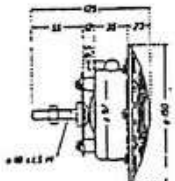
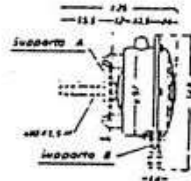
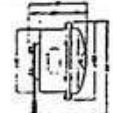
Sigla d'ordine	Caratteristiche	Nr. di catalogo
PM 1	Pulsante per comando avvisatore moto, con collare di fissaggio.	M 74
PA 4	Pulsante per comando avvisatore auto, con piastrina di fissaggio.	M 75
PA 1	Pulsante per comando avvisatore auto, senza piastrina di fissaggio.	M 76



Pulsante per moto

## TABELLA RIASSUNTIVA CON LE CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEGLI AVVISATORI ELETTRICI



Segn. d'ordine	Fig.	Voltaggio	Corcasse	Coperchio o cornetto	Osservazioni	Misure d'ingombro	Nr. di catalogo	
- 6	5	12	nera	nero			M 77	
- 11		6	nera	nero			M 78	
- 40		24	grigia	grigio			M 79	
- 36		110	nera	nero			M 80	
- 7		12	nera	nero			Cornetto corto (150 mm)	M 81
- 35		12	nera	nero			Siagna all'acqua	M 82
- 15	4	6	nera	cromato			M 83	
- 14		6	nera	cromato			M 84	
- 13		12	nera	cromato			M 85	
- 8		12	nera	cromato			M 86	
- 32		12	nera	cromato			M 87	
- 10	2 e 3	6	nera	nero			M 88	
- 17		6	nera	nero			per funzion. senza batteria	M 89
- 21		6	nera	nero				M 90
- 23		6	grigio verde	grigio verde			per funzion. senza batteria	M 91
- 26		6	nera	nero				M 92
- 27		6	nera	nero				M 93
- 18		12	nera	nero				M 94
- 22		12	nera	nero			per funzion. senza batteria	M 95
- 25		12	nera	nero				M 96
- 34		24	nera	nero				M 97
- 28	12	nera	nero		M 98			
- 38	1	6	nera	nero			M 99	
- 39	1	12	nera	nero			M 100	

## COMPOSIZIONE IMPIANTI ELETTRICI

Impianti elettrici di luce ed accensione a magnete (6 volt)

SEGUE →

Sistema	Tipo dinamo	Potenza Watt	Con o senza disgiuntore	Tipo magnete p. motori a 1 cil.		Tipo faro
				da 250 cc.	da 500 cc.	
Per impianti senza batteria	D 30 R...	30	senza	BL	LAN 1	FM 17 o FM 14
Per impianti con batteria	MRD 30	30	con	BL	LAN 1	FM 170 oppure FM 150
	MRD 45	45	con	BL	LAN 1	

Impianti elettrici di luce ed accensione a spinterogeno (6 volt)

Sistema	Tipo dinamo	Potenza Watt	Con o senza disgiuntore	Tipo rottore	Tipo Bobina	Tipo bobina
Per impianti con batteria	MRD 30	30	con	S 30 o S 31	B 1	FM 170 oppure FM 150
	MRD 45	45	con			

N.B. Gli schemi di impianto trovano alla divisoria "Schemi, Impianti".

## RUTTORI E BOBINE PER ACCENSIONE A SPINTEROGENO

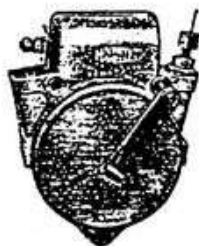


Fig. 5 Ruttore tipo S 30



Fig. 6 Bobina tipo B 1

### RUTTORI PER ACCENSIONE A SPINTEROGENO

Sigla d'ordine -	Figura	Rotezione	Posizione riposo	Particolarità	Nr. di catalogo
S 30	5	sinistra	a tutto ritardo	per motori a 1 cilindro anticipo sistema Bowden, anticipo 20°, 6 volt	M 305
S 31	5	destra	a tutto ritardo		M 306
S 32	5	destra	a tutto anticipo		M 307

IMPIANTI DI LUCE ED ACCENSIONE **MAGNETI MARELLI**  
PER MOTOCICLI E MOTOCARRI

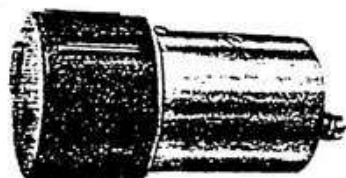


Fig. 1 Dinamo tipo D 30 R 5

**DINAMO**

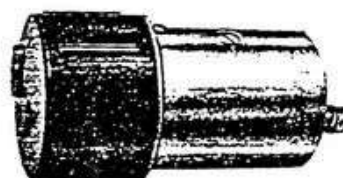


Fig. 2 Dinamo tipo MRD

**DINAMO **MAGNETI MARELLI** CON SOLO REGOLATORE SENZA DISGIUNTORE**

Sigla d'ordine	Fig.	Potenza Watt	Rotezione	Regime minimo giri	Regime massimo giri	Particolarità	Nr. di catalogo
D 30 R 5	1	30	sinistra	2000	6000	per impianti senza batteria come sopra, esec. Guzzi	M 291
D 30 R 6	1	30	destra	2000	6000		M 292
D 30 R 9	1	30	destra	2000	6000		M 293

**DINAMO **MAGNETI MARELLI** LICENZA BOSCH CON REGOLATORE E DISGIUNTORE**

MRD 30/6 - 2000 AR1	2	30	destra	2000	10000	esecuz. Guzzi	M 294
MRD 30/6 - 2000 AL1	2	30	sinistra	2000	10000		M 295
MRD 30/6 - 2000 AR2	2	30	destra	2000	10000		M 296
MRD 30/6 - 2000 AL2	2	30	sinistra	2000	10000	esecuz. Sertum	M 297
MRD 30/6 - 2000 ARS50	2	30	destra	2000	10000		M 298
MRD 45/6 - 2200 AR1	2	45	destra	2200	6000	esecuz. Sertum	M 299
MRD 45/6 - 2200 AL1	2	45	sinistra	2200	6000		M 300
MRD 45/6 - 2200 AR2	2	45	destra	2200	6000		M 301
MRD 45/6 - 2200 AL2	2	45	sinistra	2200	6000		M 302

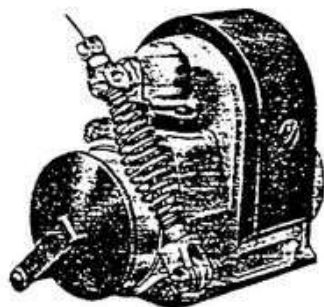


Fig. 3 Magnete tipo BL

**MAGNETI**

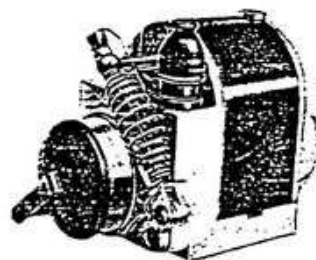


Fig. 4 Magnete tipo LAN

**Magneti per motori a 1 cilindro**

Tipo	Fig.	Annicipo	Misure d'ingombro in mm.					Adatto per motori fino a:	Nr. di catalogo
			Lungh.	Larghezza	Altezza	Alt. albero	Ø alberino		
BL	3	15°	150	72	100	30	11	250 cmc. <sup>3</sup>	
LAN	4	20°	174,5	77*	103	35	13	300 cmc. <sup>3</sup>	

\* Esclusa sporgenza leva annicipo

N.B. La nostra elencazione dei tipi di magneti si è limitata ad indicare i due tipi base, per tutti gli altri tipi di magneti vedasi l'elenco completo nella divisione "Magneti".

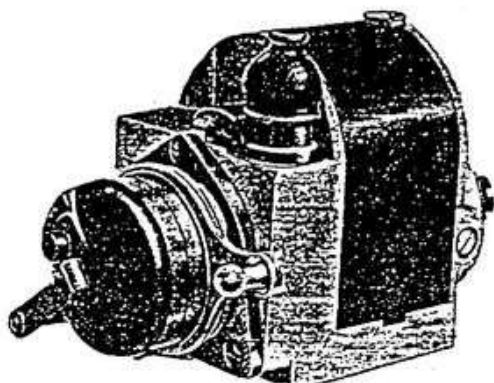
www.rivw.it



## MAGNETI AD ALTA TENSIONE

### Tipi LAN 1 - LAN 2

adatti per motori a uno o due cilindri, fino a 7 HP di potenza  
e cilindrata fino a 500 cc. per cilindro



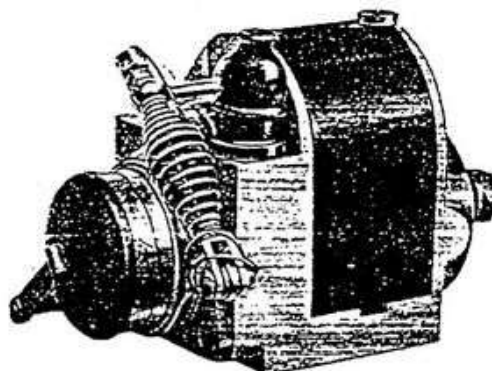
Magnete tipo M L A 32

Magnete con comando anticipo a mano  
Tipo LAN 1 - LAN 2

Regolazione di anticipo massima : . 20°  
Peso del magnete LAN 1 circa Kg. 2,750  
Peso del magnete LAN 2 circa » 2,800

Magnete con comando anticipo con trasmissione  
sistema Bowden tipo LAN 1 - LAN 2

Regolazione di anticipo massima . . 20°  
Peso del magnete LAN 1 circa Kg. 2,770  
Peso del magnete LAN 2 circa » 2,820



Magnete tipo M L A 28

### DIMENSIONI DEI MAGNETI LAN

Lunghezza totale . . . . .	mm. 174,5
Larghezza massima (escluso sporgenza leva anticipo) . . . . .	» 77
Altezza totale . . . . .	» 103
Altezza dell'asse indotto sul piano di base . . . . .	» 35
Albero conico, cono . . . . .	» - 13 X 11,2 X 9

I magneti a base stretta, hanno la parte inferiore del monoblocco fresata alle misure di 65 mm. per una altezza di mm. 13.

(Per le caratteristiche dei magneti, siate d'ordine e numero di catalogo vedi a tergo)

## MAGNETI AD ALTA TENSIONE

per motori ad 1 cilindro per motoleggere, ciclomotori  
e piccoli motori industriali

Tipi MGA e BL

### MAGNETE MGA - Tipo extraleggero per motori veloci fino a 150 cc. circa di cilindrata - Anticipo fisso

Peso del magnete circa . . . . Kg. 1,050

Dimensioni:

lunghezza totale . . . . . mm. 109

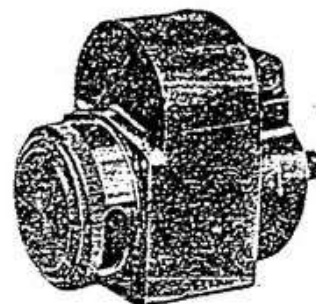
larghezza massima . . . . . mm. 60

altezza totale . . . . . mm. 90

altezza dell'asse sul piano di base mm. 30

albero conico mm. 11 x 9,6 - l. 7 mm.

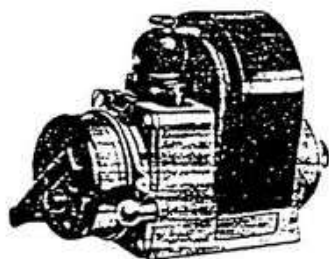
albero conico . . . . . mm. 11 x 9,  
6 - l. 7 mm.



Magnete tipo MGA

TIPI	Sigla d'ordine per magneti e rotazione		Nr. di catalogo
	destra	sinistra	
Con anticipo fisso e presa di corrente normale, imbocco cavo laterale . . . . .	MGA 4	MGA 1	M 110
Con anticipo di 10°, presa schermata, uscita cavo verticale . . . . .	MGA 3	MGA 9	M 111
Con anticipo fisso, presa normale, uscita cavo verticale . . . . .	MGA 6	MGA 7	M 112
Con anticipo fisso, presa di corrente schermata, uscita cavo verticale . . . . .		MGA 2	M 113
Con anticipo di 10°, presa schermata, uscita cavo sull'asse del magnete . . . . .	MGA 5		M 114

### MAGNETI tipo BL per motori fino a circa 250 cc. di cilindrata



Magnete tipo MBL10

Tipo con comando anticipo a mano - Coperchielli  
con bottone di massa per l'arresto del motore

Regolazione anticipo massima . . 15°

Peso del magnete circa . . . Kg. 1,860

Tipo con comando anticipo con trasmissione  
sistema Bowden

Regolazione anticipo massima . . 15°

Peso del magnete circa . . . Kg. 1,930



Magnete tipo MBL8

(Vedi a tergo caratteristiche, dimensioni, sigle d'ordine e numeri di catalogo dei magneti BL)

## Caratteristiche, dimensioni, sigle d'ordine e numeri di catalogo dei magneti B L

Caratteristiche	Sigla d'ordine per magneti a rotazione		Nr. di catalogo
	destra	sinistra	
Magneti con comando anticipo a mano e bottone di massa . . . . .	MBL 10	MBL 9	M 115
Magneti con comando anticipo a mano e leva in alto . . . . .	MBL 12	MBL 11	M 116
Magneti con comando anticipo Bowden . . . . .	MBL 8	MBL 7	M 117
» » anticipo fisso . . . . .	MBL 14	MBL 13	M 118
» » comando anticipo a mano e presa schermata . . . . .	MBL 16	MBL 15	M 119
Magnete ad anticipo fisso con bottone di massa . . . . .	MBL 18	MBL 17	M 120
Magnete con mozzo di centraggio del diametro di mm. 50 . . . . .		MBL 19	M 121
Magneti con comando anticipo a mano, bottone di massa e mozzo centraggio diam. mm. 40 . . . . .	MBL 20	MBL 21	M 122
Magnete con comando anticipo Bowden, leva a destra . . . . .		MBL 22	M 123

Lunghezza massima totale . . . . . mm. 150  
 Larghezza massima . . . . . » 72 \*  
 Altezza totale . . . . . » 100  
 Altezza albero sul piano di base . . . . . » 30  
 Albero con cono . . . . . » 11 × 9,6 × 7

\* esclusa sporgenza leva anticipo.

NB. — La leva è normalmente disposta sul lato del magnete che corrisponde al senso di rotazione in modo che tirando la leva in alto si aumenta l'anticipo. La leva può però essere con facilità disposta sul lato opposto oppure in alto o in basso secondo le esigenze.

### NOTE SUI MAGNETI M G A - B L

Sono questi i magneti di minime dimensioni e peso che servono per l'accensione dei piccoli motori veloci e leggeri ai quali risulta facile imprimere un movimento sufficientemente rapido per metterli in moto. La piccola potenza del magnete, conseguente alle limitate dimensioni della calamita, fa sì che esso deve essere spinto a velocità abbastanza elevata per poter fornire una scintilla efficiente, tanto più all'avviamento quando, essendo il motore freddo, la tensione necessaria a far scoccare le prime scintille risulta più elevata.

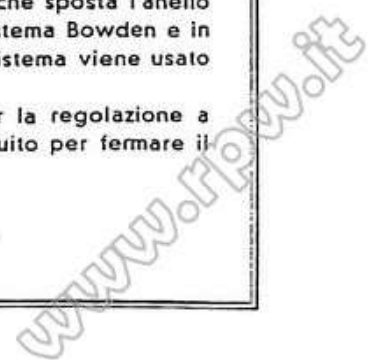
Questi magneti si adattano quindi a quei motori di piccola cilindrata senza organi pesanti ai quali è facile imprimere a mezzo di organi moltiplicatori un rapido moto per provocarne l'avviamento. Sono magneti a indotto rotante e perciò a due inversioni di flusso per ogni giro, si utilizza però normalmente una sola delle inversioni producendo una apertura del ruttore ad ogni giro e per conseguenza utilizzabili solo per motori monocilindrici.

Sarebbe tuttavia possibile in qualche caso ottenere due scintille per giro; da utilizzare su una sola candela, specialmente per motori a due tempi molto veloci per i quali il regime del magnete, comandato alla stessa velocità dell'albero motore, risulterebbe scarsamente efficiente (motori a due tempi a 5000 o più giri al minuto).

Per questi piccoli motori la ampiezza della regolazione dell'avanzo ha in generale poca importanza e perciò o essa non è prevista come per i magneti MGA o è limitata a 15° al massimo come nei magneti BL. I magneti BL con regolazione dell'anticipo hanno una levetta che sposta l'anello a camme; il movimento può essere dato mediante una trasmissione con filo sistema Bowden e in tal caso è applicata al magnete anche la relativa molla di richiamo; questo sistema viene usato per i motori da moto.

Per i motori industriali la leva di comando anticipo porta un bottoncino per la regolazione a mano, in tal caso il coperchiello del ruttore è munito di bottone di corto circuito per fermare il motore.

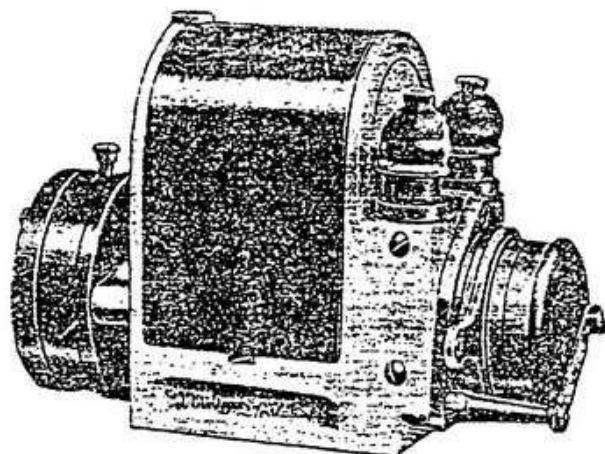
N. B. Il senso di rotazione del magnete si rileva guardando il magnete dal lato dell'alberino di comando.



## MAGNETI AD ALTA TENSIONE

Tipi SA 1 - SA 2 - SAY - FL 1 - FL 2

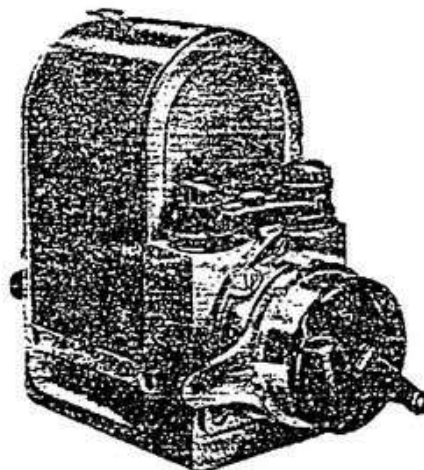
per motocicli e motori industriali ad uno o due cilindri



Magnete tipo MSA 49

Tipo SA 1 - SA 2

Regolazione anticipo massima . . . . . 20°  
 Peso del magnete SA 1 circa . . . Kg. 3,660  
 Peso del magnete SA 2 circa . . . » 3,660  
 Adatto per motori con cilindri fino 700 cm<sup>3</sup>



Magnete tipo MFL 41

Tipo FL 1 - FL 2

Regolazione anticipo massima . . . . . 20°  
 Peso del magnete FL 1 circa . . . Kg. 4,170  
 Peso del magnete FL 2 circa . . . » 4,180  
 Adatto per motori con cilindri oltre i  
 700 cm<sup>3</sup> di cilindrata.

### DIMENSIONI DEI MAGNETI SA 1 - SA 2 - FL 1 - FL 2

	SA	FL
Lunghezza totale . . . . .	mm. 187	189
Larghezza massima (esclusa sporgenza della leva) . . . . .	» 75	75
Altezza totale . . . . .	» 128	155.5
Altezza asse indotto sul piano di base . . . . .	» 38	45
Cono dell'albero diametro massimo . . . . .	» 13	15
» » diametro minore . . . . .	» 11.2	12
» » lunghezza cono . . . . .	» 9	15

(Per le caratteristiche dei magneti, sigle d'ordine e numero di catalogo vedi a tergo)

## Caratteristiche, dimensioni, sigle d'ordine e numeri di catalogo dei magneti SA 1 - SA 2 - FL 1 - FL 2

Tipo	Caratteristiche	Anticipo	Sigla d'ordine per magneti a rotazione		Nr. di catalogo
			destra	sinistra	
SA 1	Normale per motori a 1 cilindro . . . . .	20°	MSA 47	MSA 48	M 135
SA 2	Normale per motori a 2 cilindri . . . . .	20°	MSA 49	MSA 50	M 136
FL 1	Normale per motori a 1 cilindro . . . . .	20°	MFL 39	MFL 40	M 137
FL 2	Normale per motori a 2 cilindri . . . . .	20°	MFL 41	MFL 42	M 138

### NOTE SUI MAGNETI SA - FL PER MOTORI MONOCILINDRICI E BICILINDRICI

I. — I magneti SA2 per motori a 2 cilindri si costruiscono anche per motori con cilindri disposti ad angolo; essi vengono denominati SAV; per l'ordinazione occorre indicare il valore dell'angolo formato fra gli assi dei due cilindri.

II. — I magneti vengono normalmente montati con la leva dal lato che corrisponde al senso di rotazione in modo che tirando la leva in alto si aumenta l'avanzo all'accensione. La leva è però facilmente spostabile dall'uno all'altro lato, ed in alto o in basso secondo le esigenze.

III. — Nei magneti per motori monocilindrici la presa di corrente è normalmente situata dal lato corrispondente al senso di rotazione del magnete; essa si può facilmente spostare sistemandola nella analoga sede sul lato opposto del magnete.

IV. — I magneti FL 1 e 2 sono già predisposti per l'applicazione dell'avviatore a scatto che si può quindi applicare da chiunque con tutta facilità.

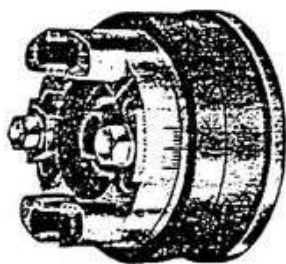
L'applicazione dell'avviatore a scatto ai magneti SA 1 e 2 non è normale perchè il cono dell'albero dei magneti SA 1 e 2 non si adatta all'avviatore; l'applicazione richiede il cambio della flangia d'indotto con alberino.

Per le ordinazioni indicare la sigla d'ordine del magnete e quello dell'avviatore a scatto desiderato.

N.B. - Per la scelta e l'indicazione della sigla d'ordine degli avviatori a scatto e dei giunti vedasi l'apposita tabella riassuntiva che trovasi dopo le pagine elencanti i diversi tipi di magneti.

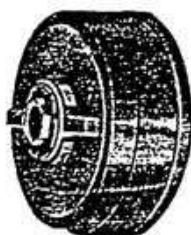


## AVVIATORI A SCATTO E GIUNTI DI COMANDO

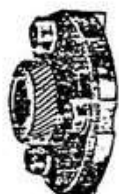
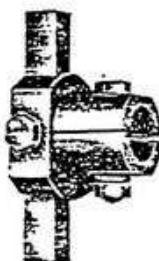


Avviatore a scatto AS1

Avviatore a scatto AS2



Giunto a traversa lamellare elastica



Giunto di comando tipo Oldham G 03/2



Disco di trasmissione G 03/104

Si costruiscono due tipi di avviatori a scatto e precisamente:

AS1 — per comando mediante uno qualunque dei giunti a traversa lamellare elastica, di cui è dato elenco più sotto.

AS2 — denominato tipo «Oldham» per comando con dispositivo adeguato e l'intermediario di un apposito disco di trasmissione GO3/104.

NB. — La lettera d o s posta di seguito all'indicazione del tipo AS1 o AS2 indica che serve per magneti a rotazione destra o sinistra.

I cataloghi suddetti indicano il solo avviatore a scatto, cioè senza il giunto di comando, nè il disco di trasmissione per il tipo Oldham.

### Elenco dei giunti di comando per avviatori a scatto

Sigla d'ordine	Caratteristiche	Nr. di catalogo
GL 1	Giunto a traversa lamellare elastica per albero cilindrico del diametro di 15 m/m.	M 144
GL 6	Giunto a traversa lamellare elastica per albero cilindrico del diametro di 17 m/m.	M 145
GL 4	Giunto a traversa lamellare elastica tipo raccorciato, per albero cilindrico da 17 m/m.	M 146
GL 5	Giunto a traversa lamellare elastica tipo raccorciato, per albero cilindrico da 15 m/m.	M 147
GL 2	Giunto a traversa lamellare elastica per albero conico per carri Ceirano 47 e 50.	M 148
G03/2	Giunto di comando tipo Oldham per avviatori a scatto AS2 completo con disco di trasmissione.	M 149

### Elenco degli avviatori a scatto completi di giunto

Caratteristiche	Sigla d'ordine dell'avviatore per rotazione		Nr. di catalogo
	destra	sinistra	
Avviatore a scatto AS1 con giunto a traversa lamellare elastica tipo GL 1 per albero cilindrico del diametro di 15 mm. . . . .	ASGL 8	ASGL 7	M 150
Avviatore a scatto AS1 con giunto a traversa lamellare elastica tipo GL 1 per albero cilindrico del diametro di 17 mm. . . . .	ASGL 6	ASGL 5	M 151
Avviatore a scatto AS1 con giunto a traversa lamellare elastica Tipo GL 2 per albero conico . . . . .	ASGL 9	—	M 152
Avviatore a scatto con giunto di comando tipo Oldham . . . . .	ASGO 6	ASGO 5	M 153

## TABELLA RIASSUNTIVA DEI MAGNETI PROVVISI DI AVVIATORI A SCATTO

Segle d'ordine del magnete completo di avviatore	Tipo Magnete	Rotezione	anticipo Gradi	Posizione leva anticipo	Tipo avviatore a scatto	Note	Impiego	Nr. di catalogo
MAGL 1	FL 4	sinistra	35	destra	ASGL 7	—	Carro veloce CV 33-35 Trattrice Breda 33	M 156
" 2	"	destra	35	sinistra	" 9	—	Autoc. Ceirano 47-50	M 157
" 3	"	"	fisso	—	" 8	—		M 158
" 4	"	"	35	destra	" 8	Coperch. a tenuta polvere	Autoc. Lancia RO BM	M 159
" 5	"	"	35	"	" 8	—	Trattore OCI 708 RE	M 160
MFL 44	"	destra	35	sinistra	AS 1 D	—	Tratt. SPA 26-30-30 A	M 161
" 45	"	sinistra	35	verticale sup.	AS 2 S e disco GO 3/104	Coperch. a tenuta polvere	Autocarro SPA 38 R > TL 36 SPA	M 162
" 48	"	destra	35	verticale in basso	AS 1 D	—	Trattore OCI 700	M 163
" 49	"	sinistra	fisso	—	ASGO 5	—	Autoc. SPA DOV. 35	M 164
" 52	"	destra	35	destra	ASGO 6	—		M 165
" 53	"	"	35	destra	AS 2 D e disco GO 3/104	—		M 166
MSA 54	SA 4	destra	35	destra	AS 1 D	—		M 167
" 55	"	sinistra	35	sinistra	AS 1 S	—		M 168
" 56	SA 1	destra	20	destra	AS 1 D	—		M 169
" 57	"	sinistra	20	sinistra	AS 1 S	—		M 170
" 58	"	destra	20	destra	ASGO 6	—		M 171
" 59	"	sinistra	20	sinistra	" 5	—		M 172
" 61	SA 2	"	20	sinistra	" 5	—		M 173
" 62	SA 4	destra	35	"	AS 1 D	—		M 174
" 63	SA 2	destra	20	destra	ASGO 6	—		M 175
" 64	SA 4/2	"	30	sinistra	" 6	—		M 176
" 65	SA 4	"	35	"	AS 1 D	—	Carretta SPA - CLF 7	M 177
" 66	"	"	35	destra	ASGO 6	—		M 178

### Misure d'ingombro degli avviatori a scatto e giunti

PIASTRA D'ATTACCO PER TUTTI I TIPI: diametro massimo . . . . .	mm. 76
AVVIATORE PER GIUNTO A LAMELLE: lunghezza assiale massima . . . . .	mm. 55
AVVIATORE CON GIUNTO OLDHAM: lunghezza assiale massima compreso disco trasmissione . . . . .	mm. 40
GIUNTI A LAMELLE TIPO GL1 e GL6: lunghezza totale assiale . . . . .	mm. 34
GIUNTI TIPO RACCORCIATO GL4 - GL5: lunghezza totale assiale . . . . .	mm. 28
GIUNTI DI COMANDO TIPO OLDHAM senza disco di trasmissione lunghezza totale massima da computare oltre l'ingombro dell'avviatore . . . . .	mm. 21

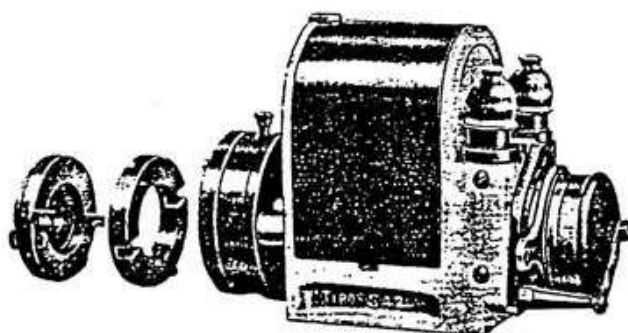
### Importante

Se l'avviatore a scatto è fornito unitamente al magnete, la sua installazione sul motore non presenta difficoltà. La fasatura del motore viene fatta come per un magnete normale senza tener conto dell'avviatore a scatto.

Dovendo invece applicare l'avviatore a scatto su di un magnete già piazzato sul motore e comunque in possesso del cliente, è bene richiedere le istruzioni per la sua applicazione.

### GENERALITÀ SUGLI AVVIATORI A SCATTO

È noto che la difficoltà che si incontra per l'avviamento dei motori con accensione a magnete dipende soprattutto dalla necessità di imprimere al motore una velocità tale per cui il magnete giri abbastanza rapidamente per poter dare una scintilla sufficiente per fornire la prima accensione. All'avviamento è poi necessario che l'accensione venga ritardata al massimo per evitare



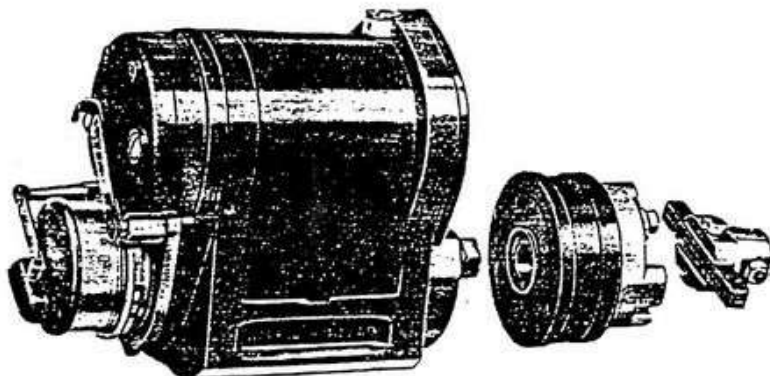
Magnete tipo SAZ con avviatore a scatto

contraccolpi, ma siccome il magnete ritardato ha bisogno di una maggiore velocità per dare una scintilla efficiente ecco una nuova difficoltà per l'avviamento.

I motori di grande cilindrata, piuttosto lenti e pesanti oppongono una grande resistenza ad essere lanciati a velocità sufficiente per avviarsi, specialmente nella stagione fredda.

Siccome l'aspirazione della miscela nei cilindri del motore può avvenire anche quando il motore gira lentamente, per dare le prime accensioni basta far girare rapidamente il solo magnete nel momento in cui deve produrre la scintilla. A ciò serve l'avviatore a scatto che risolve pienamente il problema dell'avviamento dei motori grossi e pesanti con accensione a magnete.

L'avviatore a scatto è costituito da un dispositivo che trattiene l'indotto del magnete alquanto prima della posizione in cui dovrebbe dare la scintilla caricando una molla che lo collega con la parte che è trascinata dal giunto conducente. Superato il punto morto del cilindro in fase di compressione, un apposito dispositivo libera l'indotto del magnete che, scattando, riprende con notevole velocità la sua posizione di collegamento normale con l'alberino conducente e con



Magnete tipo S A con avviatore a scatto

questo movimento si produce una intensa scintilla sufficiente a dare l'accensione iniziale. Non appena le prime accensioni hanno impresso al motore una velocità sufficiente e il magnete raggiunge i 120—130 giri al minuto, l'avviatore a scatto cessa di agire e il magnete viene trascinato come se fosse comandato da un comune giunto a calettamento fisso. Perchè l'impulso impresso dalle prime accensioni prodotte dallo scatto, sia massimo, occorre che l'accensione avvenga bensì oltre il punto morto per evitare il contraccolpo, ma solo di pochi gradi per non perdere l'effetto utile della compressione e della carica del cilindro. A tal uopo è bene seguire le speciali istruzioni per l'applicazione dell'avviatore a scatto.

## MAGNETE VERTICALE AD ALTA TENSIONE

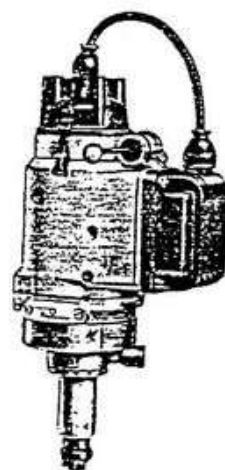
adatto per motori a 4 cilindri

### CARATTERISTICHE

Altezza totale 278 mm  
 Peso 3,550 kg.  
 Regolazione anticipo minima 75°

#### Adatto:

per motore Fiat 118 (montato su 518 carro o vettura) MVE 101  
 per motore Fiat 108 (montato su 508 carro o vettura) MVE 102



Magnete tipo MVE

Sigla d'ordine del magnete a rotazione sinistra MVE 101 - Nr. di catalogo M 154  
 Sigla d'ordine del magnete a rotazione destra MVE 102 - Nr. di catalogo M 155

N.B. Vedere sull'altra facciata la tabella riassuntiva dei vari tipi di magneti coi relativi avviatori a scatto.

www.fpw.it

**MABO** SOCIETÀ ANONIMA PER IL COMMERCIO DEI PRODOTTI  
**MAGNETI MARELLI E ROBERT BOSCH G. M. B. H.**

SEDE IN MILANO - VIA LONDONIO 2 - CASELLA POST. 1528 - TELEGR. MABOMIL - CENTR. TEL. 95.441 (5 LINEE)  
Filiali: ROMA - Via Novara, 8-14 - TORINO - Via A. Vespucci, 52-54