

F.B  
Mondial

Campione del Mondo Cl. 125 - anni 1949-1950

MOTOLEGGERA 125 cm<sup>3</sup>

MOD. TURISMO - SPORT - SUPER SPORT

CATALOGO  
DELLE PARTI DI RICAMBIO

Motocicli Motocarri - F. B. Mondial

FRATELLI BOSELLI

MILANO - Corso Vercelli, 52 - Telefoni: 40-438 - 44-028 - 48-20.50

Le ordinazioni, per ciascun pezzo richiesto, devono contenere i seguenti dati:

- 1) la quantità dei pezzi desiderati;
- 2) la prima parola della denominazione, scritta nel presente catalogo in carattere corsivo;
- 3) il numero di figura del pezzo (1<sup>a</sup> colonna della nomenclatura);
- 4) il numero di motore della macchina alla quale il pezzo è destinato;
- 5) l'indirizzo esatto e completo del richiedente;
- 6) il mezzo di trasporto col quale dovrà essere effettuata la spedizione.

Esempio: chi dovesse sostituire i dischi di bronzo della frizione, dovrà richiedere n° 6 dischi 6/6 da spedirsi a  $\frac{1}{2}$  corriere Tale dei Tali all'indirizzo tale.

## 2) NOTA

Il numero del motore è impresso sulla parete laterale del carter, dietro l'orecchia dell'attacco superiore anteriore sinistro.

## 3) ORDINAMENTO DEL CATALOGO

La nomenclatura e l'ordinamento dei singoli pezzi dipendono dalla funzione e dalla ubicazione dei medesimi: per questo pezzi eguali aventi funzioni e ubicazioni diverse sono elencati sotto voci diverse.

I numeri della quarta colonna indicano il quantitativo di pezzi eguali per ciascuna voce, esistenti su una macchina.

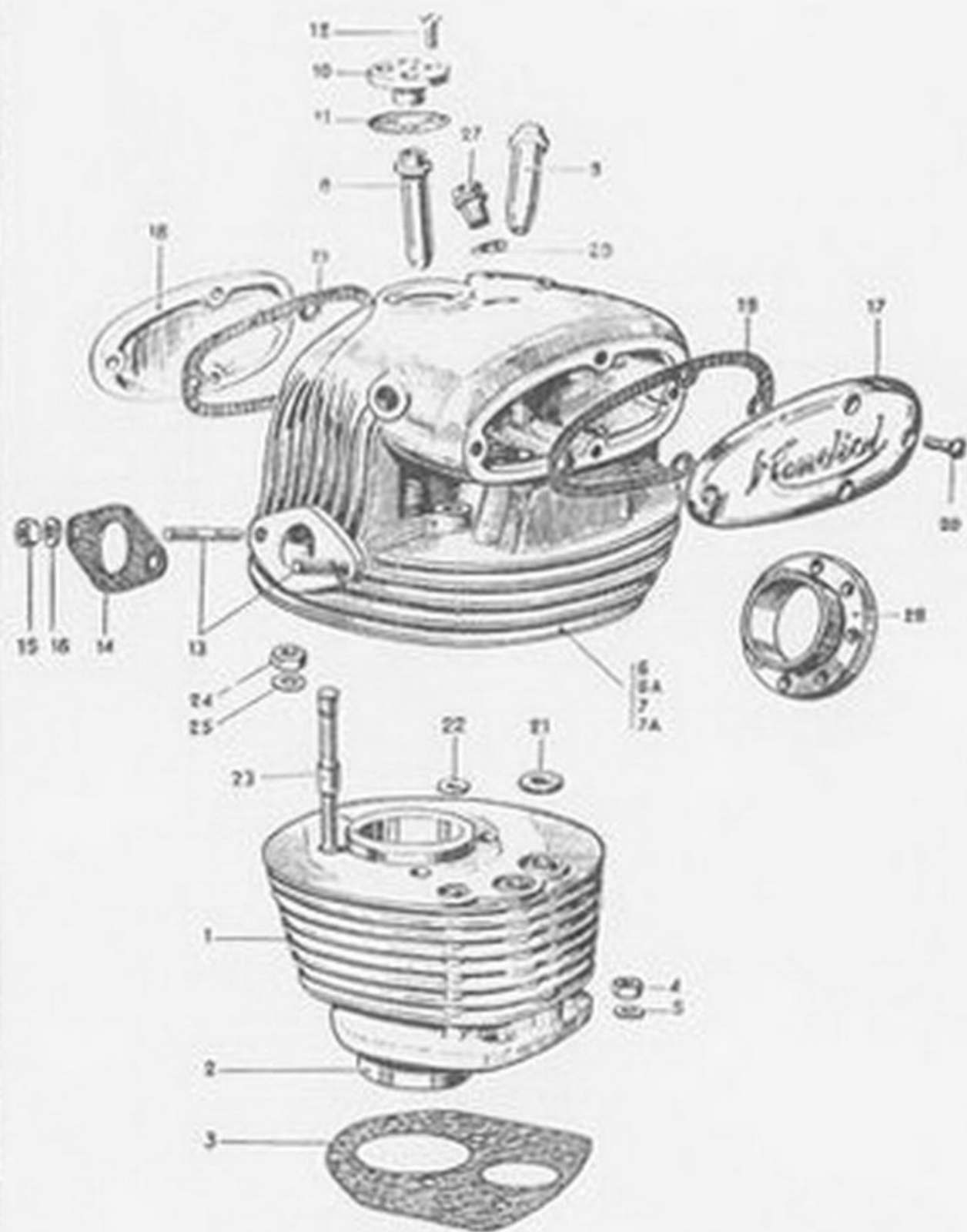
Le indicazioni di destra e sinistra si riferiscono ai due lati della macchina rispetto al conducente seduto in sella e corrispondono pure alla destra e alla sinistra dell'osservatore che guarda le Tavole.

## I. - BLOCCO MOTORE-CAMBIO

Gruppo		pag.
1	- Cilindro e testa .....	4-5
* 2	- Carter e coperchi .....	6-7
* 3	- Pistone - Biella - Albero motore .....	8-9
* 4	- Organi della distribuzione (dal mot. n° 401 in poi) .....	10-11
* 4A	- Organi della distribuzione (fino al mot. n° 400) .....	12-13
* 5	- Pompa olio .....	10-11
* 6	- Frizione e relativo comando .....	14-15
* 7	- Cambio di velocità I. ....	16-17
* 8	- Selettore comando cambio .....	18-19
* 9	- Pedivella e ingranaggi di avviamento .....	20-21

## II. - TELAIO - RUOTE - FRENI - TRASMISSIONE

Gruppo 10	- Telaio - Sospensione posteriore - Cavalletto - Pedane .....	22-23
* 11	- Forcella elastica anteriore e sterzo (dal mot. n° 84 un poi) .....	24-25
* 11A	- Forcella elastica anteriore e sterzo (fino al mot. n° 83) .....	26-27
* 12	- Manubrio e comandi a mano .....	28-29
* 13	- Ruota anteriore con freno relativo comando (tipo Turismo) .....	30-31
* 14	- Ruota anteriore con freno e relativo comando (tipi S e SS) .....	32-33
* 15	- Ruota posteriore con ingranaggio catena, freno e relativo comando .....	34-35
* 16	- Serbatoio - Alimentazione - Scarico - Parafanghi - Sella .....	36-37
* 17	- Impianto elettrico - Accensione .....	38-39

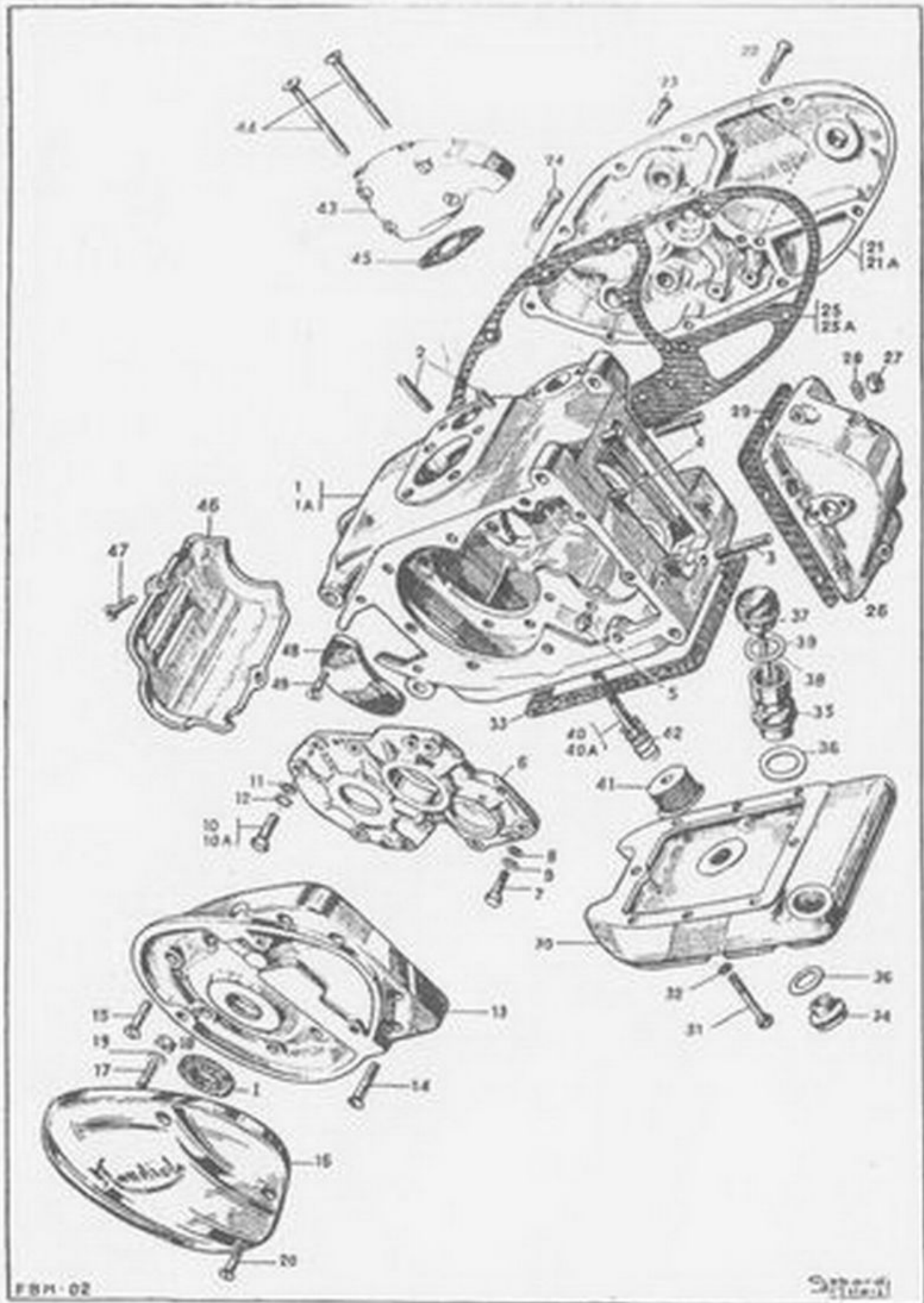


FBIH 01

Cilindro e testa

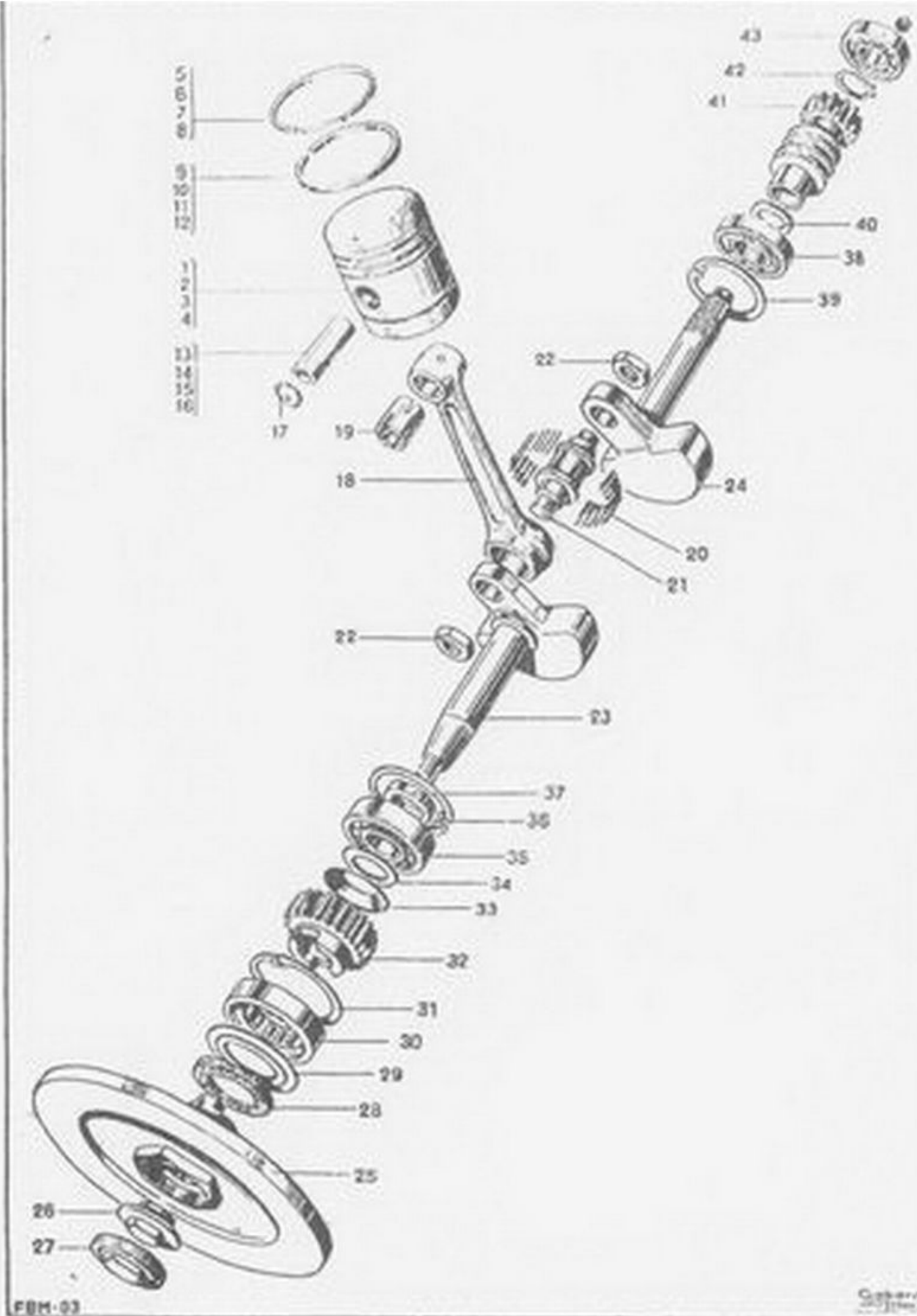


Fig.	Dia.	DENOMINAZIONE	Quant.
1/1	55	Cilindro .....	1
1/2	56	Camicia del cilindro .....	1
1/3	506	Guarnizione sotto la flangia del cilindro .....	1
1/4	181/1	Dado 8 x 1 MB fissaggio cilindro (flangia) .....	2
1/5	181/2	Rondella piana per detti .....	2
1/6	9	Testa per tipo T e S (dal motore n° 401 in poi) .....	1
1/6 A		Testa per tipo T e S (fino al motore n° 400) .....	1
1/7		Testa per tipo SS (dal motore n° 401 in poi) .....	1
1/7 A		Testa per tipo SS (fino al motore n° 400) .....	1
1/8	204	Guida valvola aspirazione (l. mm. 58) .....	1
1/9	23	Guida valvola scarico (l. mm. 50) .....	1
1/10	13	Tappo guida valvole .....	2
1/11	503	Guarnizione per detto .....	2
1/12	13/1	Vite a testa svasata 5 x 0,8 M x 12 fissaggio tappi .....	6
1/13	32	Prigioniero 8 x 1 MB x 50 attacco carburatore .....	2
1/14	504	Guarnizione per flangia carburatore .....	1
1/15	32/1	Dado 8 x 1 MB fissaggio carburatore .....	2
1/16		Rondella per detto .....	2
1/17	16	Coperchio laterale destro vano bilancieri .....	1
1/18	17	Coperchio laterale sinistro vano bilancieri .....	1
1/19	505	Guarnizione in sughero per detti .....	1
1/20	38	Vite a testa svasata 6 x 1 M x 20 fissaggio coperchi .....	8
1/21	124	Guarnizione per fori guide aste sul cilindro .....	2
1/22	151	Guarnizione per foro condotto olio sul cilindro .....	1
1/23	179	Tirante fissaggio cilindro e testa .....	4
1/24	179/1	Dado 10 x 1 MB per detti .....	4
1/25	179/2	Rondella piana per detti .....	4
1/26	40	Ghiera filettata raccordo tubo di scarico .....	1
1/27	37	Tappo filettato per chiusura condotta olio .....	1
1/28	501	Guarnizione per detto .....	1



Carter e Coperchi

Fig.	Dia.	DENOMINAZIONE	Quant.
2/1	2	Carter (dal motore n° 401 in poi)	1
2/1 A	2	Carter (fino al motore n° 400)	1
2/2	180	Prigioniero 8 x 1,25 M x 28 fissaggio flangia cilindro	2
2/3	7/1	Prigioniero 6 x 1 M x 33 fissaggio scatola selett. (fino al n° 400)	1
2/4	7/1a	Prigioniero 6 x 1 M x 25 fissaggio scatola selettore	6
2/5	146	Grano di riferimento per coperchio interno	2
2/6	3	Coperchio interno	1
2/7	3/2a	Vite a testa esag. 6 x 1 M x 22 fiss. coperchio interno	7
2/8	3/3a	Rondella piana per dette (fino al motore n° 400 - 8 pezzi)	7
2/9	3/4a	Rondella elastica dentata per dette (fino al mot. n. 400 - 8 pezzi)	7
2/10	3/2	Vite a testa esag. 7 x 1 M x 20 fiss. cop. interno (dal motore 402 in poi)	1
2/11	3/3	Rondella piana per detta (dal motore n° 401 in poi)	1
2/12	3/4	Rondella elastica dentata per detta (dal mot. n° 401 in poi)	1
2/10A		Vite a t. esag. 6 x 1 M x 20 fiss. cop. int. (fino al mot. n° 400)	1
2/13	4	Coperchio trasmissione primaria	1
2/14	4/1	Vite a testa svasata 6 x 1 M x 32 di fissaggio per detto	5
2/15	4/2	Vite a testa svasata 6 x 1 M x 26 di fissaggio per detto	4
2/16	5	Coperchio volano	1
2/17	5/2	Prigioniero 6 x 1 M x 33 fissaggio coperchio volano	1
2/18		Dado 6 x 1 M per detto	1
2/19		Rondella piana per detto	2
2/20	5/1	Vite a testa svasata 6 x 1 M x 26 fissaggio coperchio volano	1
2/21	6	Coperchio distribuzione (dal motore n° 401 in poi)	1
2/21A	6	Coperchio distribuzione (fino al motore n° 400)	1
2/22	6/1	Vite a t. svasata 6 x 1 M x 46 fiss. cop. distrib. (centro)	2
2/23	6/2	Vite a t. svasata 6 x 1 M x 22 fiss. cop. distrib. (orlo)	9
2/24		Vite a t. cilindrica 6 x 1 M x 55 fiss. cop. distrib. (vano molla avviamento - fino al motore n° 400)	1
2/25	508	Guarnizione per cop. distribuz. (dal motore n° 401 in poi)	1
2/25A		Guarnizione per cop. distribuz. (fino al motore n° 400)	1
2/26	7	Scatola selettore	1
2/27	7/2	Dado 6 x 1 M di fissaggio per detta	6
2/28	7/3	Rondella piana per dette	6
2/29	509	Guarnizione per scatola selettore	1
2/30	39	Coppa olio	1
2/31		Vite a testa cilindrica 6 x 1 M x 57 fissaggio coppa olio	8
2/32		Rondella piana per dette	8
2/33	507	Guarnizione per coppa olio	1
2/34	185	Tappo pozzetto coppa olio	1
2/35	181	Proroga per bocchettone rifornimento olio	1
2/36	184	Guarnizione di fibra per detta e per tappo pozzetto coppa olio	2
2/37	182	Tappo rifornimento olio	1
2/38	183	Astina controllo livello olio	1
2/39	186	Guarnizione per tappo rifornimento olio	1
2/40	48	Tubo pescaggio olio (dal motore n° 401 in poi)	1
2/40A	48/1	Tubo pescaggio olio corto (fino al motore n° 400)	1
2/41	206/8	Filtro con armatura e reticella	1
2/42	207	Molla ritengo filtro	1
2/43	110	Sfiatatoio completo	1
2/44	110/2	Vite a testa svasata 5 x 0,8 M x 62 fissaggio sfiatatoio	2
2/45		Guarnizione per sfiatatoio	1
2/46	8	Coperchio per dinamo	1
2/47	8/1	Vite a testa svasata 6 x 1 M x 20 di fissaggio per detto	2
2/48	149	Coperchio ispezione ruttore	1
2/49	149/1	Vite a testa svasata 6 x 1 M x 11 di fissaggio per detto	2
1		Vedi fig. 3/28 del gruppo 3 - Pistone - Biella - Albero mot.	



FHM-03

Superni

Pistone - Biella - Albero motore



Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE	Quantità
3/1	47	Pistone normale $\varnothing$ mm. 54	1
3/2		Pistone maggiorato $\varnothing$ mm. 54,3	1
3/3		Pistone maggiorato $\varnothing$ mm. 54,5	1
3/4		Pistone maggiorato $\varnothing$ mm. 54,7	1
3/5	49	Segmento di compressione normale $\varnothing$ mm. 54	2
3/6		Segmento di compressione maggiorato $\varnothing$ mm. 54,3	2
3/7		Segmento di compressione maggiorato $\varnothing$ mm. 54,5	2
3/8		Segmento di compressione maggiorato $\varnothing$ mm. 54,7	2
3/9	50	Segmento raschiasolio normale $\varnothing$ mm. 54	2
3/10		Segmento raschiasolio maggiorato $\varnothing$ mm. 54,3	2
3/11		Segmento raschiasolio maggiorato $\varnothing$ mm. 54,5	2
3/12		Segmento raschiasolio maggiorato $\varnothing$ mm. 54,7	2
3/13	46	Spinotto normale $\varnothing$ mm. 14	1
3/14		Spinotto maggiorato $\varnothing$ mm. 14,1	1
3/15		Spinotto maggiorato $\varnothing$ mm. 14,2	1
3/16		Spinotto maggiorato $\varnothing$ mm. 14,3	1
3/17		Anellino elastico ritegno spinotto	2
3/18	45	Biella	1
3/19	145	Bronzina per piede di biella	1
3/20	44	Rullino $\varnothing 3 \times 15,8$ per testa di biella	28
3/21	43	Perno di accoppiamento	1
3/22	144	Dado bloccaggio perno accoppiamento	2
3/23	41	Manovella lato trasmissione	1
3/24	42	Manovella lato distribuzione	1
3/25	51	Volano	1
3/26	52	Dado fissaggio volano	1
3/27	53	Controdado cieco di bloccaggio per detto	1
3/28	113	Feltro tenuta olio	1
3/29	150	Anello premifeltro	1
3/30		Cuscinetto a rulli (25) $\times 52 \times 15$ per mozzo volano	1
3/31	4/3	Anello seeger per loro $\varnothing 52$ ritegno cuscinetto	1
3/32	67	Ingranaggio di trasmissione (24 denti)	1
3/33	147	Rondella conica elastica per detto	1
3/34		Anello di spallamento per rondella elastica	1
3/35		Cuscinetto oscillante $20 \times 47 \times 14$ a due file di sfere	1
3/36	3/6	Anello seeger per loro $\varnothing 47$ ritegno cuscinetto	1
3/37	148	Anello distanziatore (solo per i motori fino al n° 400)	1
3/38		Cuscinetto a rulli $17 \times 40 \times 12$	1
3/39	2/1	Anello seeger per loro 40 ritegno cuscinetto	1
3/40	54/1	Rondella di spallamento per ingranaggio comando distribuz.	1
3/41	62	Ingranaggio comando distrib. e pompa olio (14 denti e vite senza fine)	1
3/42	54	Anello seeger di ritenuta per detto (per albero $\varnothing 16$ )	1
3/43		Cuscinetto a sfere $15 \times 35 \times 11$	1

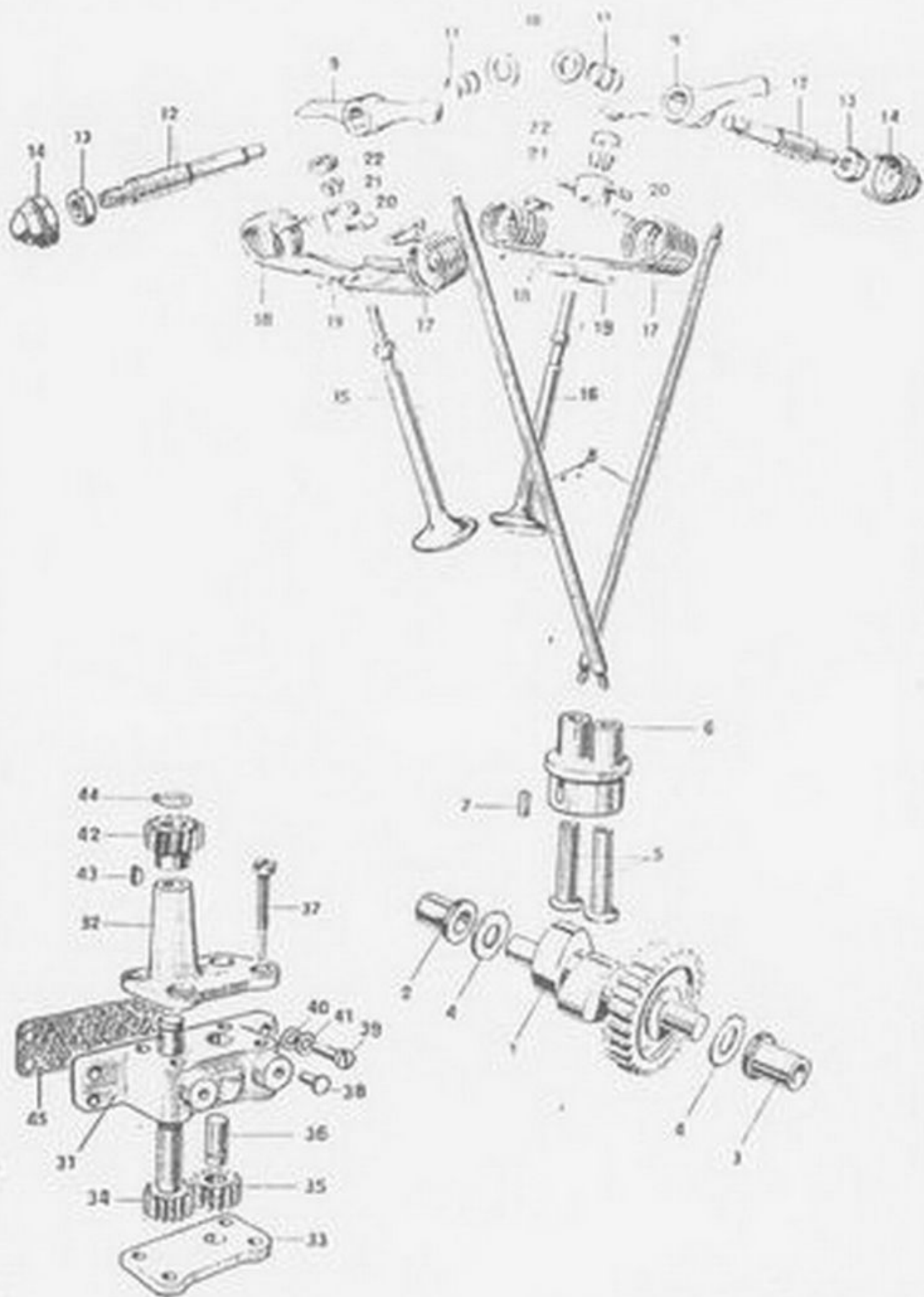


FIG. 04-05

Garrett

Organi della distribuzione (2° tipo) - Pompa olio

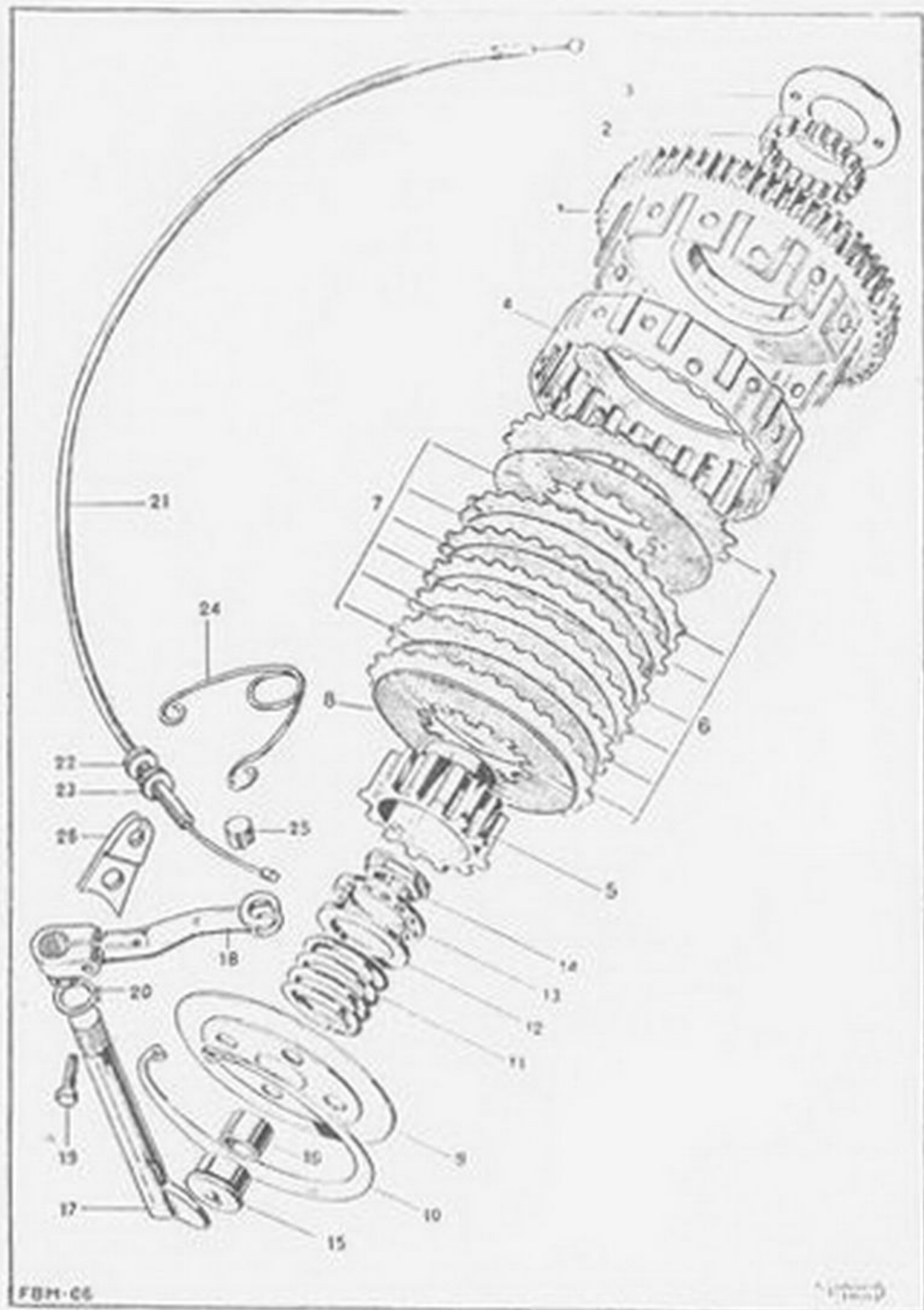
Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE	Quantità
4/1	64	Albero a camme con ingranaggio distribuzione (28 denti) .....	1
4/2	200/1	Boccola per albero a camme nel carter .....	1
4/3	200	Boccola per albero a camme nel coperchio distribuzione .....	1
4/4		Rondello di spallamento per albero a camme .....	2
4/5	28	Punteria .....	2
4/6	27	Guida punterie .....	1
4/7	29	Chiavetta di riferimento per guida punterie .....	1
4/8	30	Asta comando valvole .....	2
4/9	11	Bilancere .....	2
4/10	18	Rondella di spallamento per bilancieri .....	2
4/11	19	Molla spallamento bilancieri .....	2
4/12	201	Perno eccentrico per bilancieri .....	2
4/13	203	Controdado 10 x 1 MB bloccaggio perno .....	2
4/14	202	Cappellotto filettato copridado .....	2
4/15	14	Valvola di aspirazione (sede a 30°) .....	1
4/16	15	Valvola di scarico (sede a 30°) .....	1
4/17	24/1	Molla a spillo per valvole (con estremità diritte) .....	2
4/18	24/2	Molla a spillo per valvole (con estremità piegate) .....	2
4/19	20	Scodellino inferiore per molle .....	2
4/20	25	Scodellino superiore per molle .....	2
4/21	26	Semicorno ritegno scodellino superiore .....	4
4/22	21	Sede di appoggio valvole - bilancieri .....	2

## Pompa Olio

## Gruppo 5

Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE	Quantità
5/31	57	Corpo pompa olio .....	1
5/32	58	Coperchio superiore .....	1
5/33	59	Coperchio inferiore .....	1
5/34	60	Alberino con ingranaggio conduttore (14 denti) .....	1
5/35	61	Ingranaggio condotto (14 denti) .....	1
5/36	167	Perno per ingranaggio condotto .....	1
5/37	168	Vite a testa cilindrica $\varnothing 5 \times 0,7 M \times 32$ fissa, coperchi .....	4
5/38	57/2	Perno di riferimento p. fissaggio pompa .....	2
5/39	57/1	Vite a testa cilindrica $\varnothing 6 \times 1 M \times 20$ fissaggio pompa .....	2
5/40		Rondella piana per detta .....	2
5/41		Rondella elastica dentata per detta .....	2
5/42	63	Ingranaggio elicoidale comando pompa (14 denti) .....	1
5/43	125	Chiavetta calettamento ingranaggio .....	1
5/44	60/1	Anello scerger (p. albero $\varnothing 10$ ) ritegno ingranaggio .....	1
5/45	502	Guarnizione tra pompa e carter motore .....	1





Frizione

Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE	Denti
6/1	68	Corona dentata trasmissione primaria (60 denti) .....	1
6/2	69	Rullo $\varnothing$ 1/4" x 1/4" per corona dentata .....	18
6/3	76	Asello spallamento rulli .....	1
6/4	70	Tamburo esterno per dischi conduttori .....	1
6/5	71	Tamburo interno per dischi condotti .....	1
6/6	79	Disco conduttore (bronzo) a dentatura esterna .....	7
6/7	80	Disco condotto (acciaio) a dentatura interna .....	6
6/8	78	Disco condotto di spallamento .....	1
6/9	74	Piatto spingidischia .....	1
6/10	83	Asello scegget (per loro $\varnothing$ 97) ritegno spingidischia .....	1
6/11	84	Molla frizione .....	1
6/12	72	Asello reggispinta molla .....	1
6/13	73	Gobbio con sfere reggispinta .....	1
6/14	77	Dado fin. frizione sull'ingranaggio presa diretta cambio .....	1
6/15	75	Cancinetto per spingidischia .....	1
6/16	131	Boccola per detto .....	1
6/17	122	Alberino con camma per comando frizione .....	1
6/18	123	Levetta per albero comando frizione .....	1
6/19	123/1	Vite a t. esag. $\varnothing$ 5 x 0,8 M x 18 bloccaggio levetta .....	1
6/20	122/1	Asello scegget ritegno levetta cambio frizione .....	1
6/21		Trasmissione flessibile per comando frizione .....	1
6/22		Tenditore per registro trasmissione flessibile .....	1
6/23		Controdado per detto .....	1
6/24		Molla a spillo richiamo trasmissione fless. ....	1
6/25		Nipples per collegamento trasmissione fless. alla levetta .....	1
6/26		Ancoraggio trasmissione flessibile al carter motore .....	1

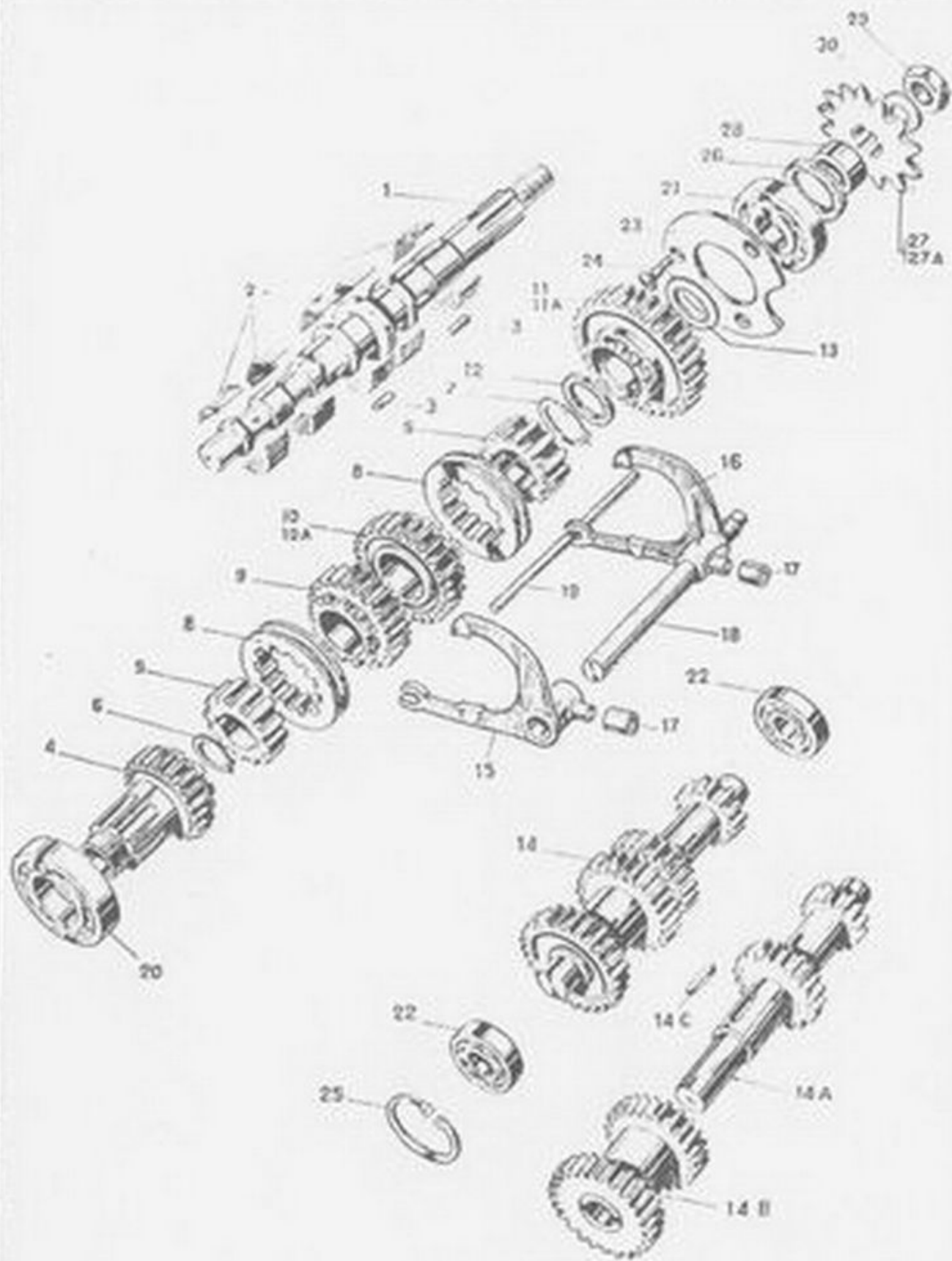
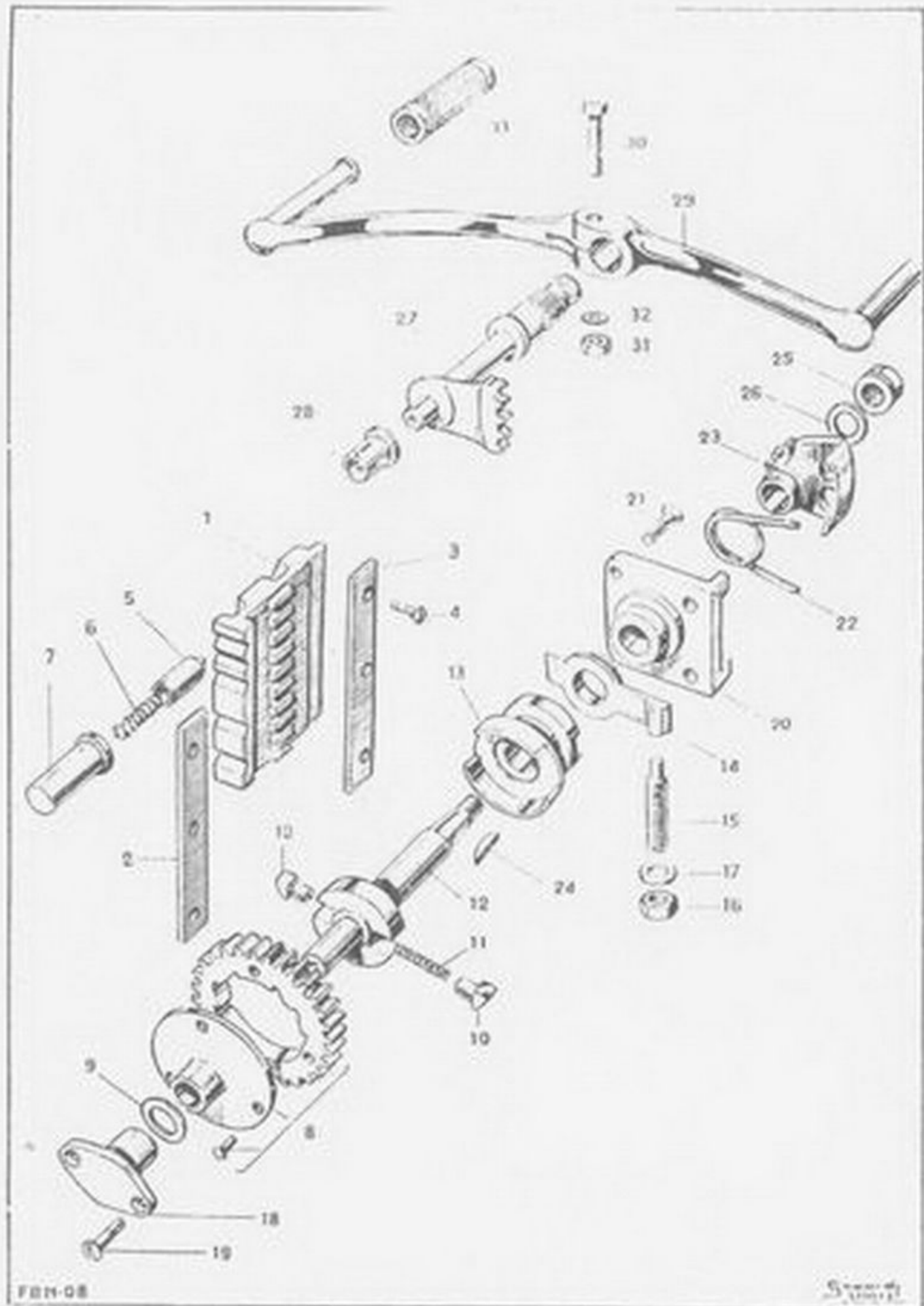


FIG. 07

General  
Sistemi

Cambio di velocità

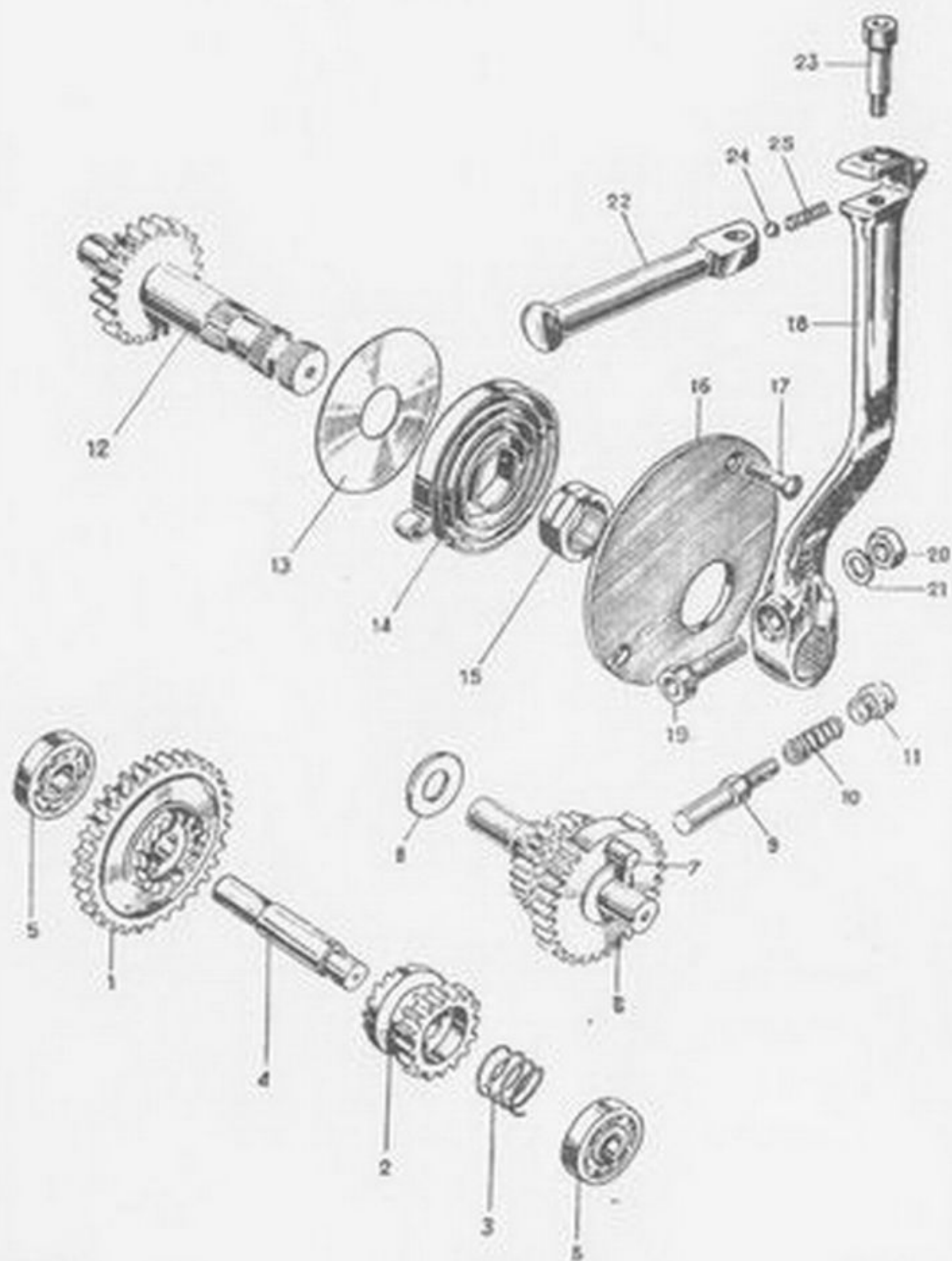
Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE	Quant.
7/1	82	Albero primario .....	1
7/2	92	Rullino $\varnothing 3 \times 11,8$ per ingranaggi folli albero primario .....	151
7/3	91	Chiarvella per calettamento manicotti scanalati albero primario .....	4
7/4	81	Ingranaggio presa diretta da 20 denti .....	1
7/5	85	Manicotto scanalato .....	2
7/6	90/1	Anello scegget p. albero $\varnothing 17$ ritegno manicotto scanalato lato frizione .....	1
7/7	90	Anello scegget p. albero $\varnothing 19$ ritegno manicotto scanalato lato pignone .....	1
7/8	86	Collare scorrevole innesto marce .....	2
7/9	87	Ingranaggio condotto III vel., da 22 denti .....	1
7/10	88	Ingranaggio condotto II vel., da 26 d. (dal mot. n.° 401 in poi) .....	1
7/10A		Ingranaggio condotto II vel., da 25 d. (fino al mot. n.° 400) .....	1
7/11	89	Ingranaggio condotto I vel., da 32 d. (dal mot. n.° 401 in poi) .....	1
7/11A		Ingranaggio condotto I vel., da 30 d. (fino al mot. n.° 400) ..	1
7/12	95	Anello di spallamento interno ( $\varnothing$ est. 36,5) per ingr. I vel. ....	1
7/13	96	Anello di spallamento esterno ( $\varnothing$ est. 28) per ingr. I vel. ....	1
7/14	98,99	Albero secondario con ingranaggi da 25 - 23 - 19 - 13 denti (dal motore n.° 401 in poi) .....	1
7/14A	98	Albero secondario con ingranaggi da 20 e 15 denti (fino al motore n.° 400) .....	1
7/14B	99	Ingranaggio doppio da 25 e 23 denti per albero secondario (fino al motore n.° 400) .....	1
7/14C	128	Chiarvella calettamento ingr. doppio (fino al motore n.° 400) .....	2
7/15	101	Forchetta sinistra comando collare innesto IV e III vel. ....	1
7/16	100	Forchetta destra comando collare innesto II e I vel. ....	1
7/17	104	Rullino per guida forchetto .....	2
7/18	102	Perno scorrimento forchetto .....	1
7/19	103	Astina guida forchette .....	1
7/20		Cuscinetto a sfere $35 \times 52 \times 15$ per albero primario lato friz... ..	1
7/21		Cuscinetto a sfere $17 \times 40 \times 12$ per albero primario lato pign. ..	1
7/22		Cuscinetto a sfere $12 \times 32 \times 10$ per albero secondario .....	2
7/23	112	Piastra ritegno cuscinetto albero primario lato pignone .....	1
7/24	112/1	Vite a testa svasata $5 \times 0,8M \times 16$ fissaggio piastra .....	3
7/25	3/5	Anello scegget per foro $\varnothing 32$ ritegno cuscinetto destro alb. sec. ..	1
7/26	118	Anello di feltro tenuta olio per alb. prim. lato pignone .....	1
7/27	93	Pignone per catena di trasmissione da 13 denti (dal mot. n.° 401) ..	1
7/27A		Pignone per catena di trasmissione da 13 denti (fino al mot. n.° 400) ..	1
7/28	205	Distanziatore per pignone catena (dal mot. n.° 401) .....	1
7/29	94	Dado bloccaggio pignone catena .....	1
7/30	177	Rondella piana per detto .....	1



Selettore comando cambio di velocità



Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE.	Quantità
8/1	126	Piastra comando forchette .....	1
8/2	127	Guida sinistra per piastra .....	1
8/3	127 bis	Guida destra per piastra .....	1
8/4	178	Vite a testa cilindrica $\varnothing 5 \times 0,8 M \times 10$ fiss. guide .....	6
8/5	107	Grano arresto marce .....	1
8/6	106	Molla per detto .....	1
8/7	105	Astuccio per detta .....	1
8/8	19	Ingranaggio comando piastra (completo di fondello) .....	1
8/9		Rondello di spallamento .....	1
8/10	141	Navello comando ingranaggio .....	2
8/11	140	Molla per navelli .....	2
8/12	134	Alberino .....	1
8/13	135	Tamburo fuso guida navelli .....	1
8/14	136	Levella ancoraggio tamburo .....	1
8/15	143/2	Vite di regolazione .....	2
8/16	143/3	Centrodado $\varnothing 8 \times 1,25 M$ per detta .....	2
8/17		Rondella piana per detto .....	2
8/18	138	Flangia supporto alberino lato sinistro .....	1
8/19		Vite a testa svasata $\varnothing 5 \times 0,8 M \times 11$ fiss. flangia .....	2
8/20	143	Coperchietto supporto alberino e ancoraggio molla, lato destro .....	1
8/21	143/1	Vite a testa svasata $\varnothing 5 \times 0,8 M \times 11$ fissaggio coperchietto .....	4
8/22	130	Molla di richiamo selettore .....	1
8/23	142	Settore dentato comando alberino .....	1
8/24		Chiacchetta calettamento settore .....	1
8/25	137	Dado $8 \times 1,25 M$ fissaggio settore .....	1
8/26		Rondella piana per detto .....	1
8/27	169	Alberino con settore dentato per pedale .....	1
8/28	176	Boccola nel carter per detto .....	1
8/29	170	Pedale doppio comando cambio .....	1
8/30	120	Vite a testa cava $8 \times 1 MB \times 35$ bloccaggio pedale .....	1
8/31	171	Dado per detta .....	1
8/32	120/1	Rondella per detto .....	1
8/33	510	Manicotto appoggiapiede in gomma per pedale .....	2



FBN-09

Scheidt

Fedivella e ingranaggi di avviamento



Fig.	Dis.	DENOMINAZIONE.	Quantità
9/1	65	Ingranaggio intermedio con arco dinamico con innesto frontale a scatto libero .....	1
9/2	154	Ingranaggio da 16 denti con innesto frontale a scatto libero ..	1
9/3	156	Molla per scatto libero .....	1
9/4	155	Alberino per ingranaggio intermedio e ingr. scatto libero .....	1
9/5		Cuscinetto a sfere 10 x 30 x 9 per alberino .....	2
9/6	1/10	Ingranaggio doppio da 15 e 21 denti completo di perno .....	1
9/7	158	Perno di arresto per ingranaggio doppio .....	1
9/8	159	Rondella di spallamento per ingranaggio doppio .....	1
9/9	160	Perno ammortizzatore fissi corsa ritorno .....	1
9/10	161	Molla per detto .....	1
9/11	162	Tappo titegno molla .....	1
9/12	152	Albero del pedale con ingranaggio da 22 denti .....	1
9/13	164	Fondello per camera molla .....	1
9/14	121	Molla richiamo pedale .....	1
9/15	157	Monicetto per ancoraggio molla all'albero del pedale .....	1
9/16	163	Coperchio per camera molla .....	1
9/17	165	Vite a testa avasata $\varnothing 5 \times 0,8 M \times 13$ fiss. coperchie .....	2
9/18	119	Pedivella avviamento .....	1
9/19	120	Vite a testa cava $\varnothing 8 \times 1 MB \times 35$ per blocc. pedivella .....	1
9/20	171	Dado per detta .....	1
9/21	120/1	Rondella piana per detta .....	1
9/22	172	Pedale avviamento, smodato .....	1
9/23	173	Perno a vite smodo pedale .....	1
9/24	175	Sfera da 1/4" arresto pedale .....	1
9/25	174	Molla arresto pedale .....	1

