

Modeles 1955
Our 1955 Line



MOTOBI

F.A.M.

FABBRICA AUTO MOTOVEICOLI S R L. - PESARO ITALIE

44, STRADA ADRIATICA - TÉL. 3208 - TÉLÉGR. MOTOBİ PESARO
DIRECTION COMMERCIALE: 1, VIA CACCIANINO, MILAN - TEL. 296590

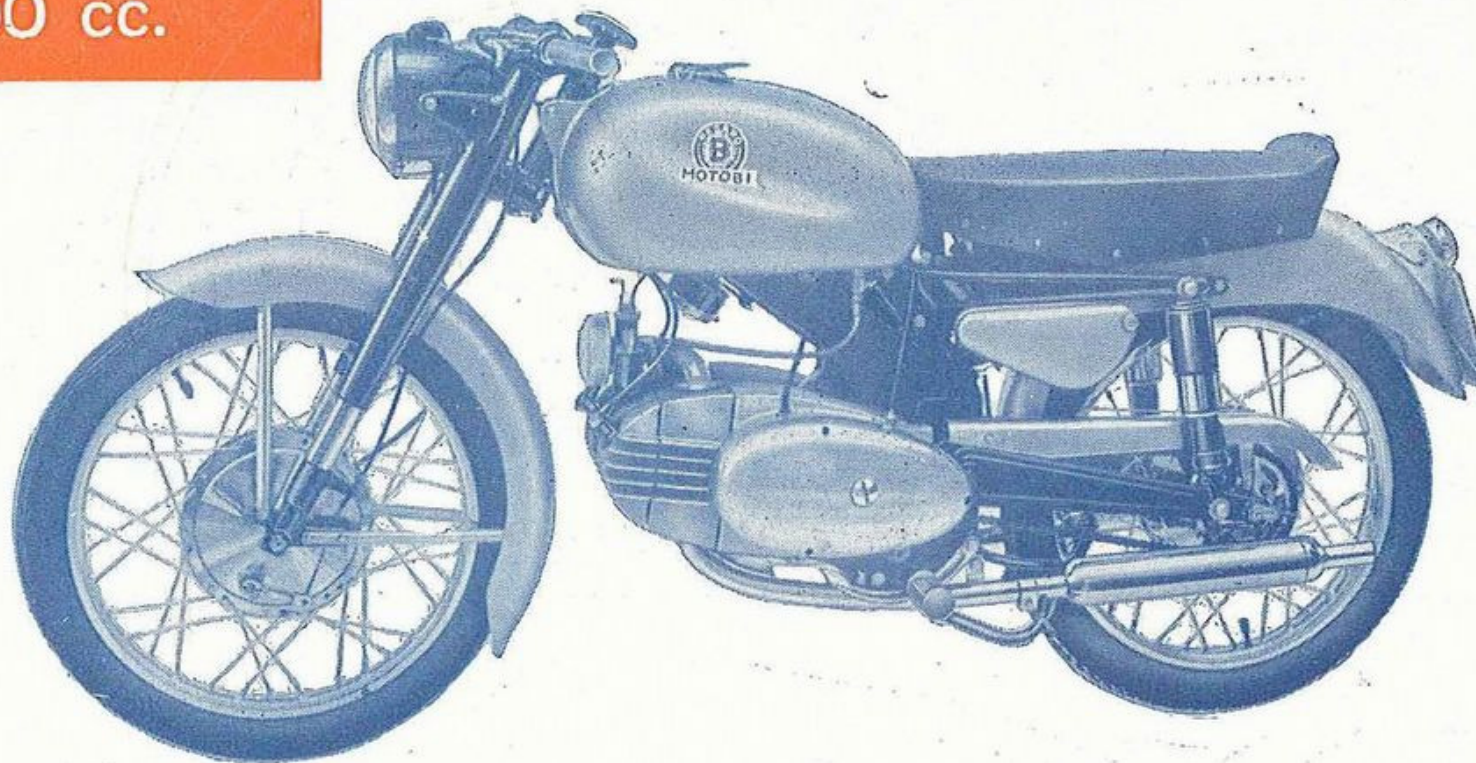
FABBRICA AUTO MOTOVEICOLI Co., LTD. - PESARO ITALY

44, STRADA ADRIATICA - TEL. 3208 - CABLE ADDRESS: MOTOBİ
COMMERCIAL DPT.: 1, VIA CACCIANINO, MILAN - TEL. 29.65.90

Gran Turismo

'spring lasting'

200 cc.



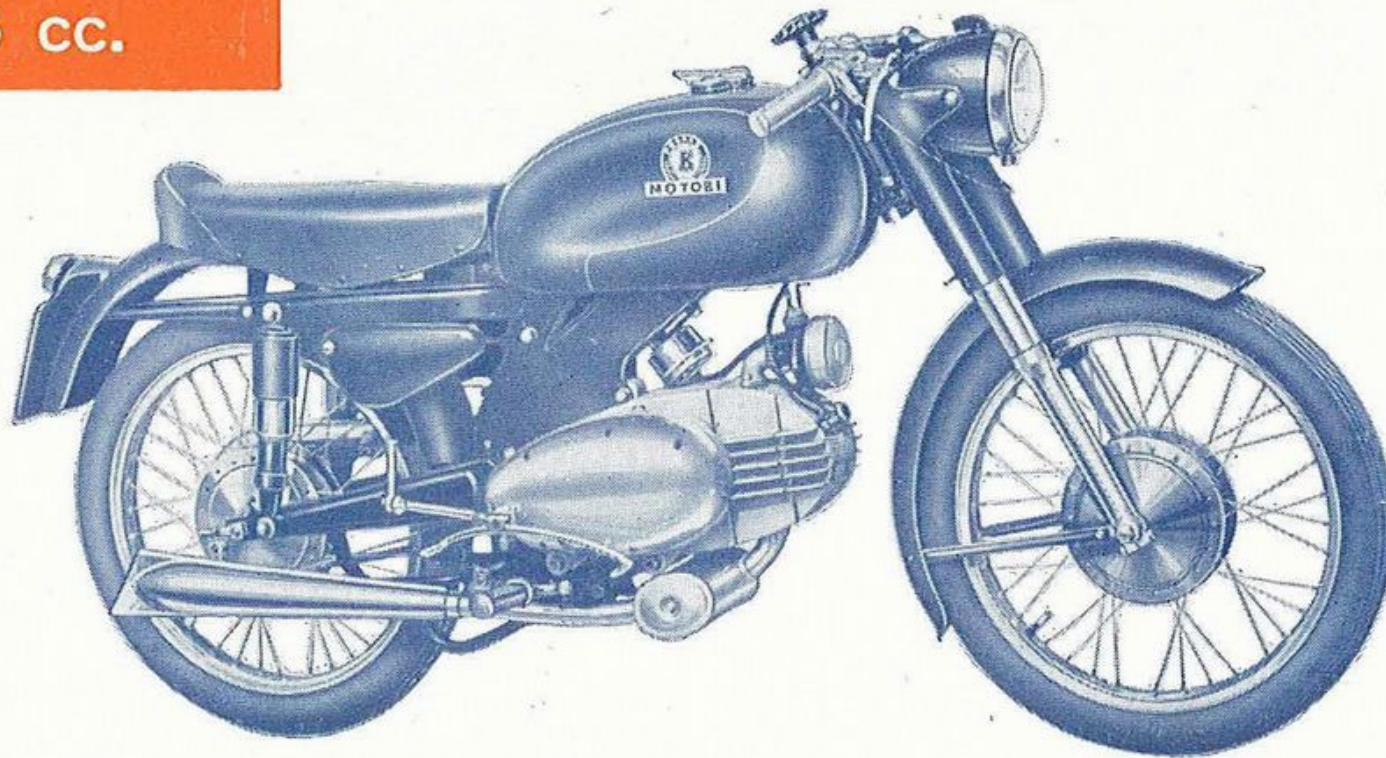
Le meilleur modèle pour le grand tourisme, ligne élégante, confortable, techniquement parfait — moyeux centraux — selle à deux places — compteur kilométrique — réservoir anatomique — batterie — vitesse maxima: environ 110 km./h. — consommation: environ 1. 2,8 pour cent km.

The ideal motor cycle for fast, comfortable riding... graceful... handy... engineered for perfection! Central hubs. Two-seat saddle. Speedometer. Anatomically-shaped fuel tank. Storage Battery. Top speed: 110 Km. p. h. approx. Fuel consumption: 100 km. with approx. 2.8 litres.

Sport

"Ardizio"

125 cc.



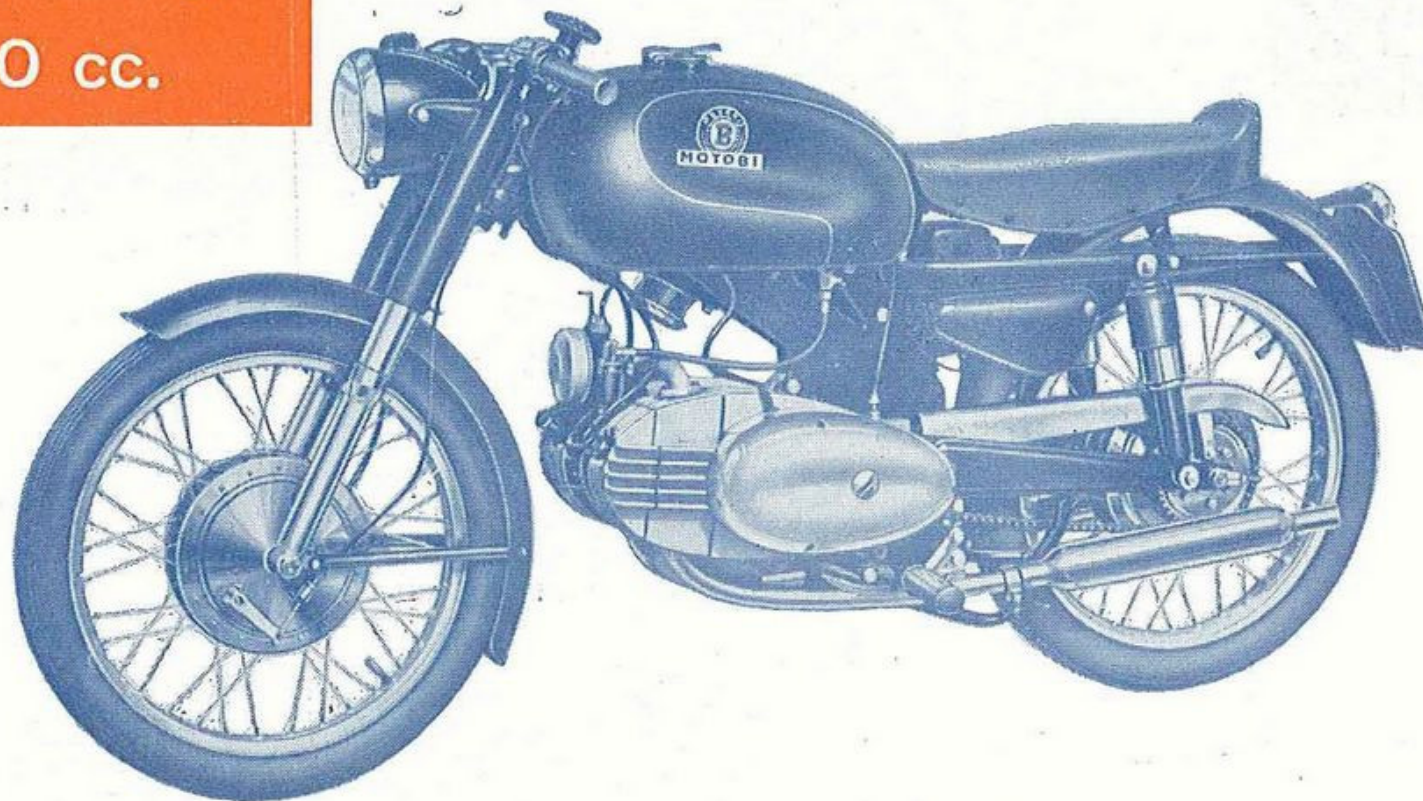
Sa vitesse et sa résistance en consentent l'emploi aussi bien pour le grand sport que pour le tourisme — rendement — élégance — vitesse maxima: environ 110 km./h. — consommation: environ l. 2,5 pour 100 km.

Fast and sturdy... for both high-speed sport use and travelling. Snappy... efficient... smart-looking. Top speed: 110 km. p. h. approx. Consumption: 100 km. with 2.5 litres approx.

www.motozbi.it

Gran Sport
"spring lasting.."

250 cc.



Un excellent modèle pour le grand sport — couple d'un moteur à quatre cylindres quatre temps — magnifique reprise — puissance — vitesse maxima: environ 130 km./h.

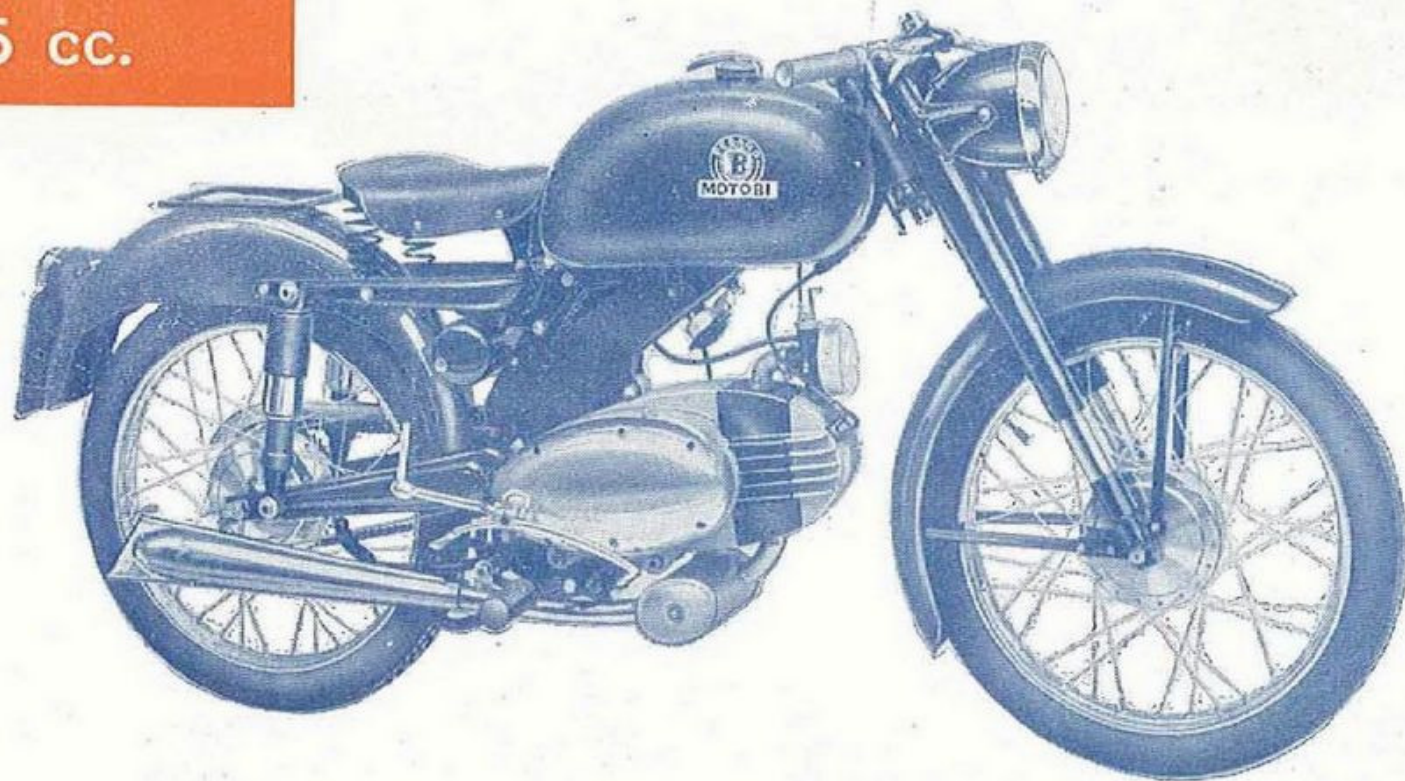
A snappy, power-packed motor cycle for high-speed fans... with an engine as exuberant and efficient as any four-cylindre four-stroker... rocket-fast pick-up... Top speed: 130 km. p. h. approx.

www.motozbi.com

Turismo

"Ardizio"

125 cc.



MODELE UTILITAIRE — la moto pour tous — rendement — durée — économie — facile à entretenir — peut être également employée à vitesse réduite — selle à une place — éclairage et claxon sans batterie — sacoche d'équipement — vitesse maxima: environ 90 km./h. — consommation: environ l. 2,1 pour 100 km.

A popular model... everyman's motor cycle! Highly efficient, durable, economic, easy to upkeep... suitable for low-speed, leisure riding. Single-seat saddle. Lighting and signaller but no battery. Tool bag. Top speed: 90 km. p. h. approx. Consumption: 100 km. with 2.1 litres fuel.

Les deux types SPRING LASTING (200 cm.³ et 250 cm.³) assurent des performances durables comparables à celles d'un moteur à 4 cylindres, quatre temps.

Il est possible de ralentir graduellement, même en prise directe jusqu'à 20 km/h, avec une excellente reprise.

ARDIZIO du type 125 cm.³, dérivé du SPRING LASTING, en conserve les caractéristiques essentielles, outre différents détails interchangeables.

CADRE monopoutre en tôle d'acier.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

DESCRIPTION	ARDIZIO		SPRING LASTING	
	Tourisme extra luxe 125 cm. ³	Spor 125 cm. ³	Gd Touris. Gd Luxe 200 cm. ³	Sport 250 cm. ³
Moteur du type	2 temps	2 temps	2 temps	2 temps
Nombre de cylindres - disposition horizontale	1	1	2	2
Alésage et course	54 X 54	54 X 54	54 X 54	54 X 54
Cylindrée effective cm. ³	124	124	196	247
Rapport de compression	1 : 6	1 : 7	1 : 6	1 : 7
Tours m/n	6000	7000	6000	6800
Puissance effective HP	5.5	6,5	11	13,5
Carburateur - diamètre diffuseur	18	22	22	22

Système de lubrification : à mélange d'huile et essence.

Allumage : à volant magnétique à bobine intérieure.

Cht de vitesse - en bloc avec le moteur : à 4 rapports commande à pédale.

Embrayage : à disques multiples à bain d'huile.

Système de transmission : primaire : à engrenages - secondaire : à chaîne.

Cadre : monopoutre en tôle moulée.

Fourche antérieure : télescopique à ressort avec amortisseurs hydrauliques.

Fourche postérieure : fourche oscillante avec amortisseurs hydrauliques à double effet.

Installation électrique : à courant continu avec batterie (seul le type 125 TOURISME n'a pas de batterie).

Mesure des pneus	2,50 - 19	1,50 - 19	2,75 - 19	2,75 - 19
Poids à vide : Kgs	95	95	110	110
Vitesse maxima : environ	90 km/h	110 km/h	110 km/h	130 km/h
Consommation : pour 100 km. environ	2,1	2,5	2,8	—

Our SPRING LASTING Models, in the two versions of 200 and 250 cc are equipped with an engine providing a lasting performance comparable to that of a four-cylinder four-stroker. You'll be able to smoothly slow down your SPRING LASTING to 20 km p. h. and still get a dazzling pickup as the throttle is turned open!

Our ARDIZIO, 125-cc Model, developed from our celebrated Spring Lasting Series, offers most of the advantages of this time-tested machine.

Frame: pressed steel plate, single-beam construction.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	Tourism Extra De-Luxe 125 cc	Sport	Long Range Tourism De Luxe 200 cc	Sport 250 cc
	Engine Str. kes	2	2	2
Cylindres (Horizontal)	1	1	2	2
Cyl. Bore & Piston Stroke	54 X 54	54 X 54	48 X 54	54 X 54
Actual Cylindre Volume	124	124	196	247
Compression Ratio	1 : 6	1 : 7	1 : 6	1 : 7
R. p. m.	6000	7000	6000	6800
P. H. P.	5 1/2	6 1/2	11	13 1/2
Carburettor Choke Dia.	18	22	22	22
Lubrication	petroil	petroil	petroil	petroil

Ignition : flywheel mag-generator with outside coil.

Gear Box (one-piece with engine) : four speeds - pedal control.

Clutch : multiple plate - oil-sealed.

Primary Transmission : gear type.

Secondary Transmission : by chain.

Frame : pressed plate, single-beam.

Front Fork : springloaded, telescoping, with hydraulic shock-absorbers.

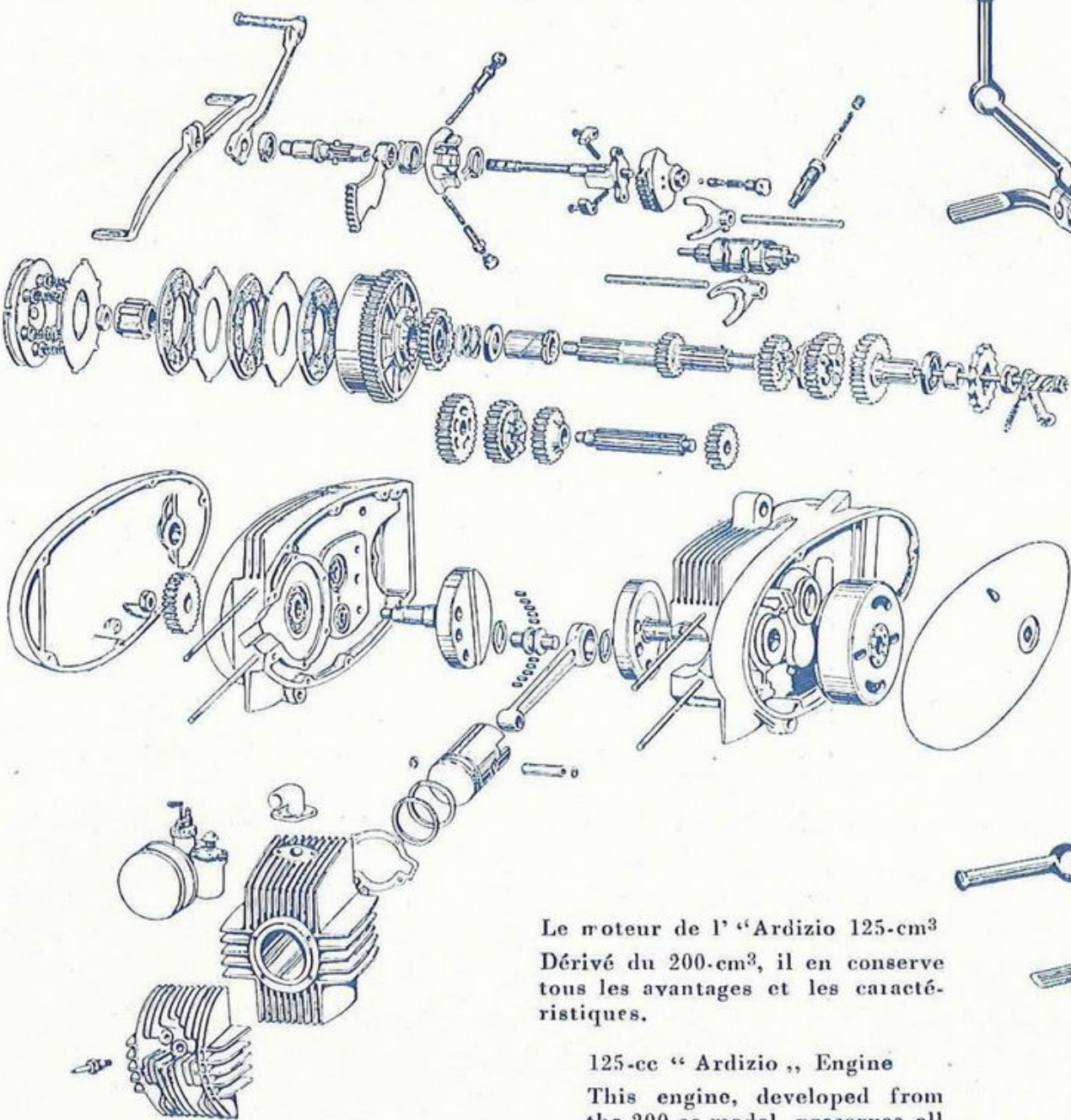
Rear Fork : oscillating, with double-action hydraulic shock-absorbers.

Electric Plant : D. C. with storage battery (Tourism 125-cc model has no battery).

Tyre Measurements	2.50 X 19	2.50 X 19	2.75 X 19	2.75 X 19
Empty Weight (kg)	95	95	110	110
Approx. Top Speed (km. p. h.)	90	110	110	130
Approx. Consumpt. (100 km) litres	2.1	2.5	2.8	—

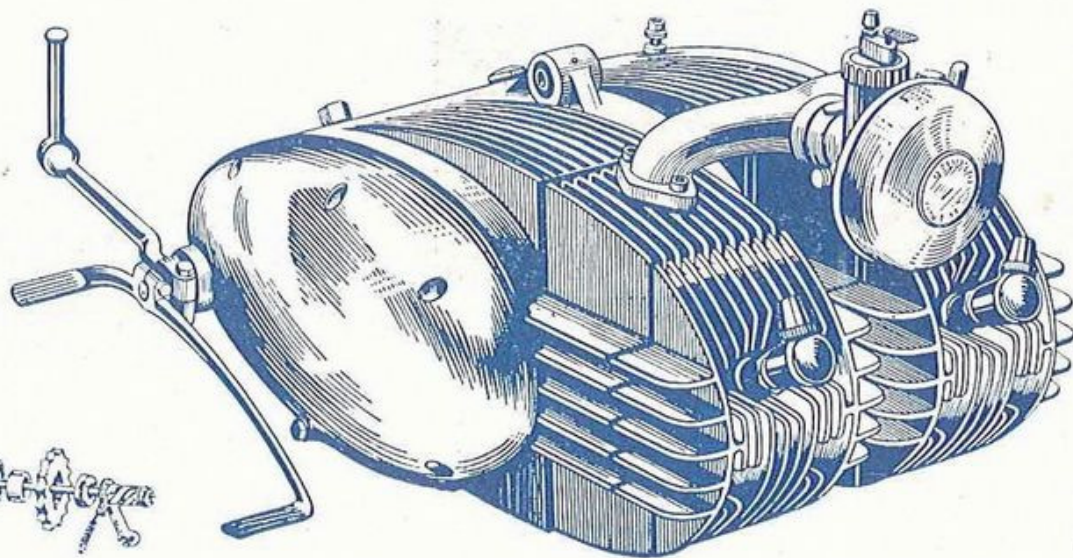
Moteur "Ardizio", de 125 cm³ Détail de construction

125-cc "Ardizio", Engine - Exploded View

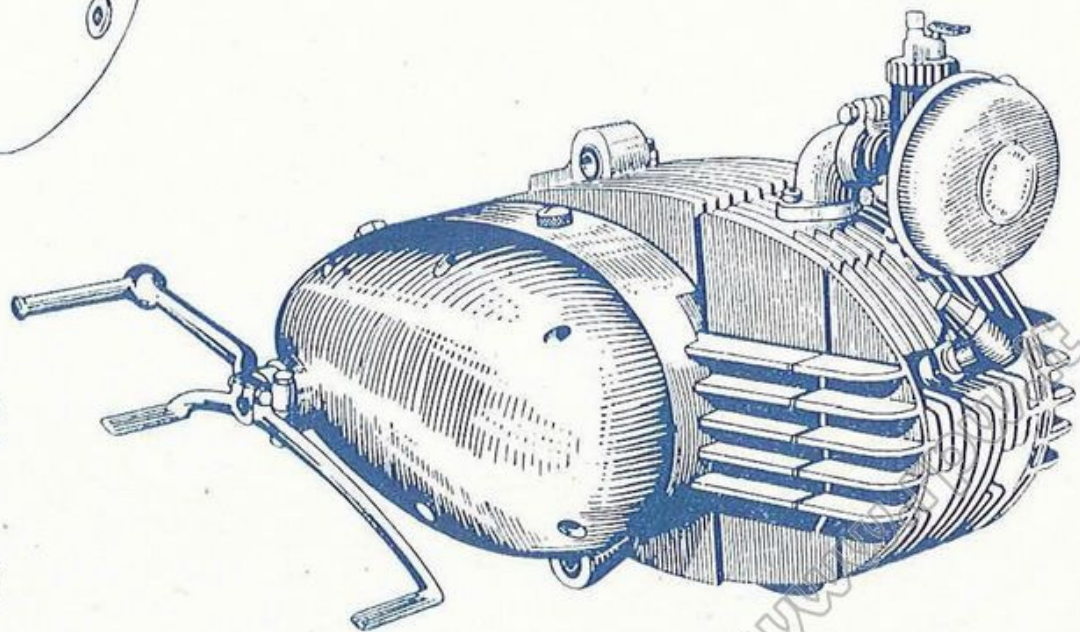


Le moteur de l' "Ardizio 125-cm³
Dérivé du 200-cm³, il en conserve
tous les avantages et les caracté-
ristiques.

125-cc "Ardizio", Engine
This engine, developed from
the 200-cc model, preserves all
its advantages and features.



L'original bloc-moteur des modèles de 200 et 250 cm³
Sans vibrations - silencieux - fonctionnement doux - puissant
The original Power Unit of our 200- and 250-cc Models
Vibration-free... quiet... smooth-running... power-packed!



CHARLES HAHN & FILS

Cycles et accessoires motos, autos
en gros

Fournitures industrielles
J. J. Mercier 4 (Gare du Flon)
LAUSANNE-Tél. 22 88 47