

LIBRETTO
PER L'USO E LA MANUTENZIONE
del Motor-Scooter 125 cc.
"SCOIATTOLO,"



MOTOR-SCOOTER "SCOIATTOLO RUMI,, 125 cc.



Velocità massima:

80 Km/h circa.

Consumo:

litri 3 di miscela ogni 100 Km.



CARATTERISTICHE

CARROZZERIA monoscocca in lamiera di forte spessore. Efficaci paragambe incorniciati da solidi paraurti. Pedane lunghe utilizzabili per il secondo passeggero.

SERBATOIO del carburante incorporato nella scocca.

SOSPENSIONI: anteriore telescopica, posteriore a molle cilindriche a compressione.

RUOTE: a raggi 3,25" x 14" sfilabili.

FRENI: centrali ad espansione interna di grande efficacia.

IMPIANTO ELETTRICO: alimentato da volano alternatore; faro anteriore a due luci con deviatore sul manubrio, fanalino posteriore, avvisatore elettrico.

CAPACITA' SERBATOIO: litri 6 circa (riserva compresa) che assicura un'autonomia di Km. 180 circa.

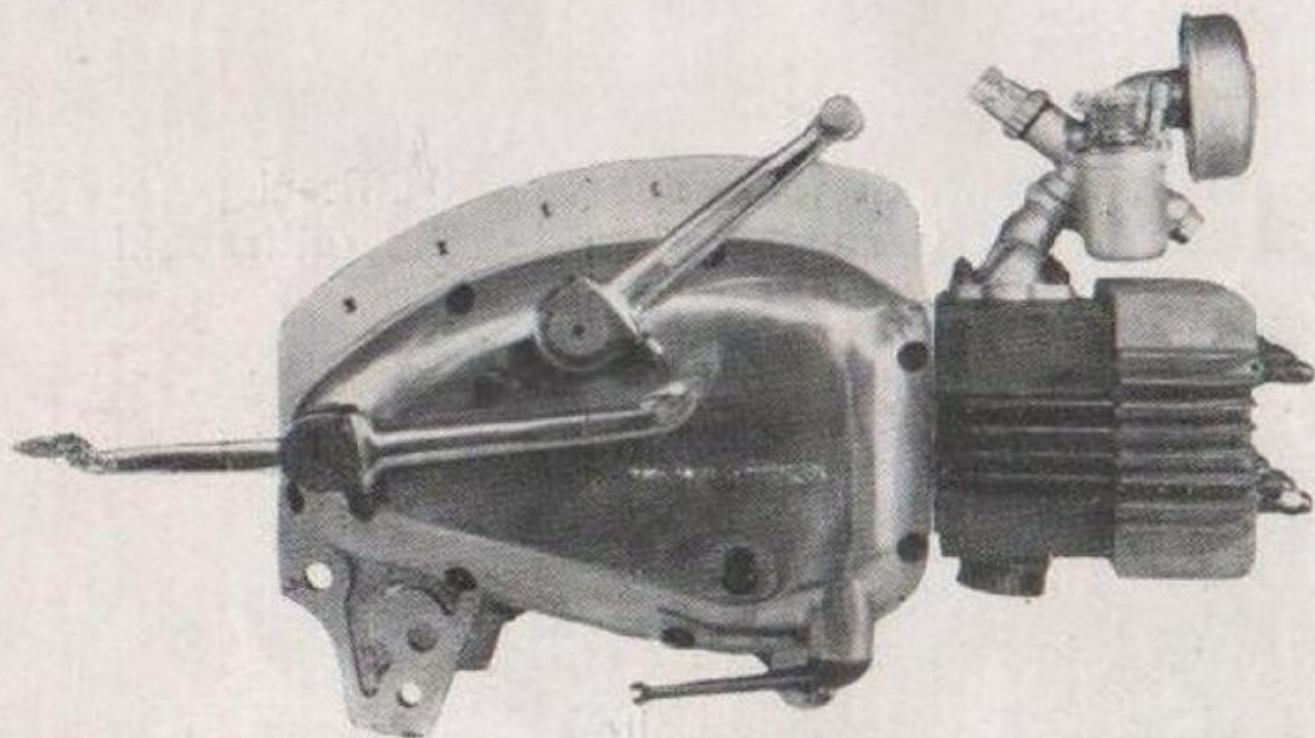
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE: 25%.

Sedile a due posti dotato di maniglione in cuoio per il passeggero. Grande cassetta porta attrezzi ricavata nella carrozzeria sotto il sedile.

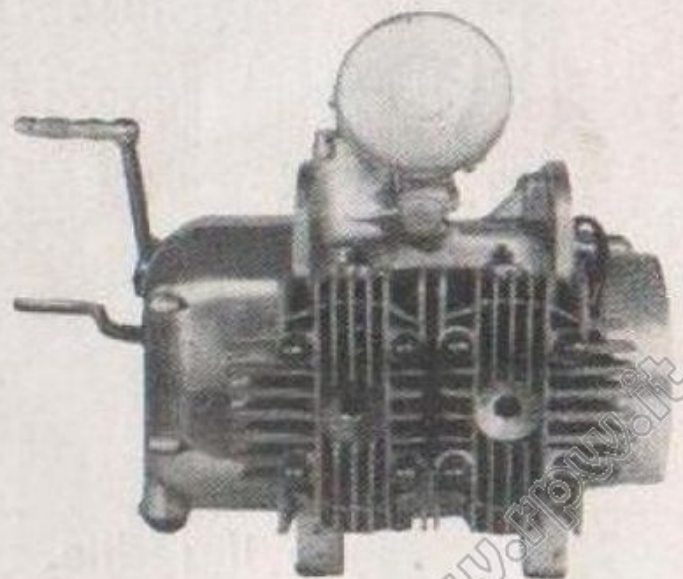
www.tpw.it



IL MOTORE:



Con la formula bicilindrica a 180° lo squilibrio naturale del monocilindrico viene ad essere superato ottenendo di conseguenza una marcia veramente regolare e senza vibrazioni di sorta con un conseguente notevole beneficio del confort di guida nonchè della durata della macchina stessa.



www.flyv.it



Caratteristiche e descrizione del motore :

CICLO : a due tempi - Due cilindri orizzontali con accensione a 180°

CORSA : mm. 46

ALESAGGIO : mm. 42

CILINDRATA : cc. 124,68

POTENZA MASSIMA : CV 5,6

ACCENSIONE : mediante volano magnetico con due ruttori indipendenti

TRASMISSIONE : ad ingranaggi fra motore e cambio.

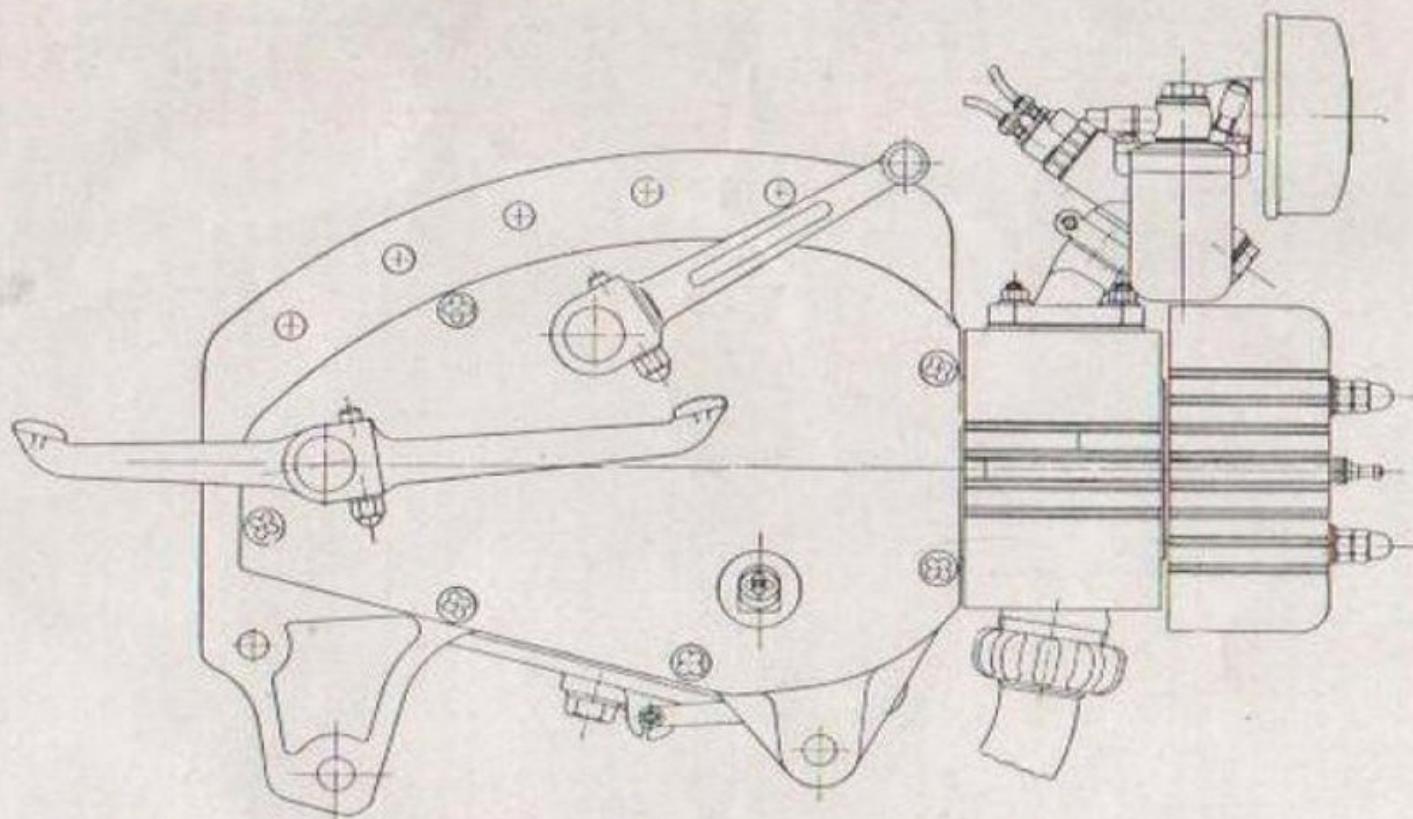
FRIZIONE : a dischi multipli metallici alternati con dischi guarniti di materiale ad alto coefficiente d'attrito, a bagno d'olio

LUBRIFICAZIONE : a miscela per i cilindri e le bielle - diretta con l'olio del cambio per i cuscinetti di banco (sistema brevettato)

ALIMENTAZIONE : con carburatore a doppio comando munito di depuratore d'aria.

CAMBIO DELLE MARCE

In blocco a 4 rapporti di velocità con ingranaggi sempre in presa ad innesti frontali, con il comando a pedale doppio.



- 1.a Velocità - Premere la leva in avanti
- 2.a Velocità } - Premere la leva indietro
- 3.a Velocità }
- 4.o Velocità }

La posizione **Folle** si trova fra la marcia della 1.a velocità e della 2.a.



Come si regola il carburatore

La regolazione del carburatore si effettua operando sulle due viti laterali avvitate sul lato sinistro del carburatore.

A — Sulla vite inclinata con controdado si potrà operare per la REGOLAZIONE DEL MINIMO.

Quindi:

Avvitare per ottenere un aumento del minimo.

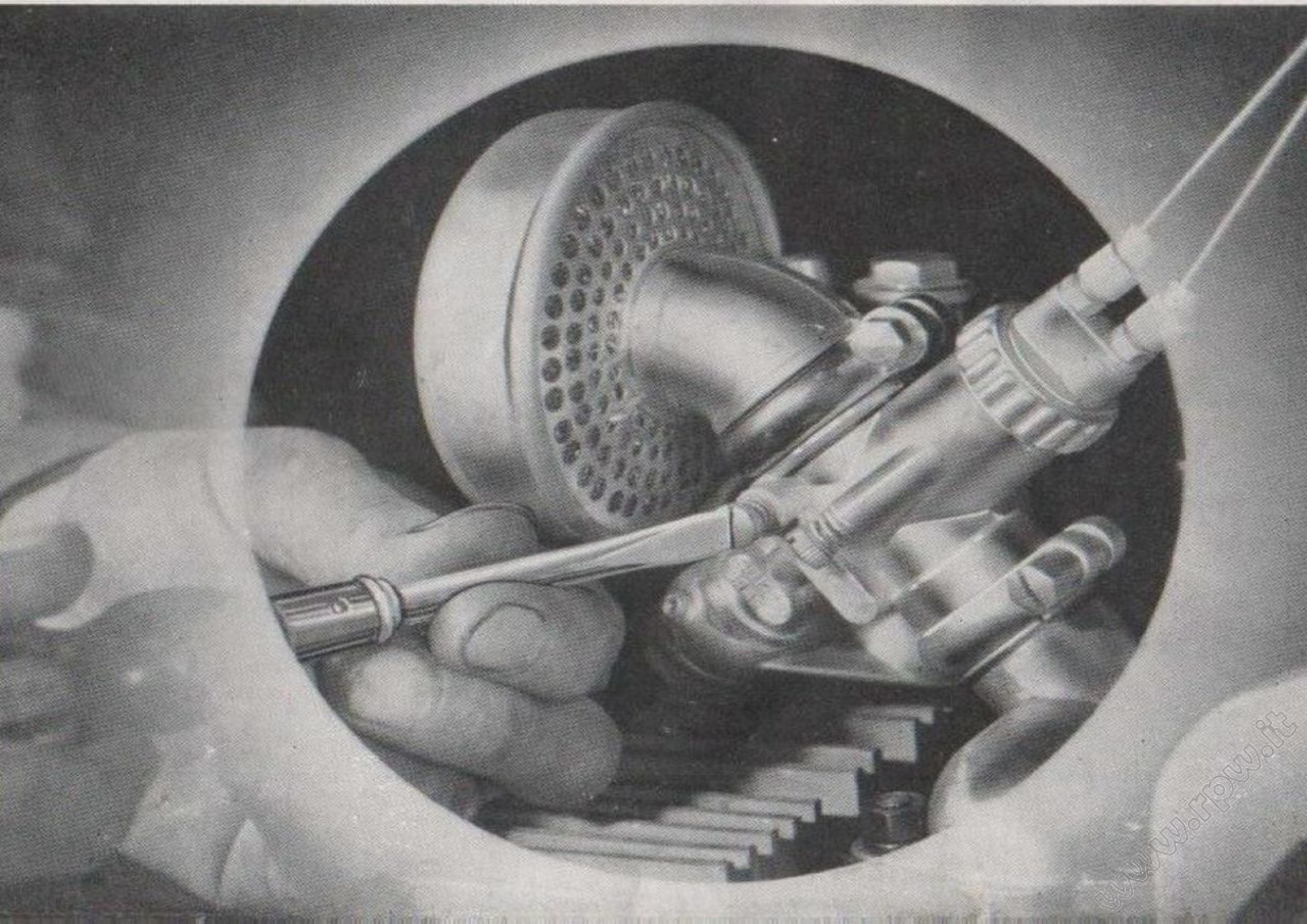
Allentare per diminuire il minimo.

B — Sulla vite orizzontale con molla di frenaggio si potrà operare per la REGOLAZIONE DELL'ARIA.

Quindi:

Avvitare per diminuire la quantità di aria.

Allentare per aumentare la quantità di aria.



www.fpw.it



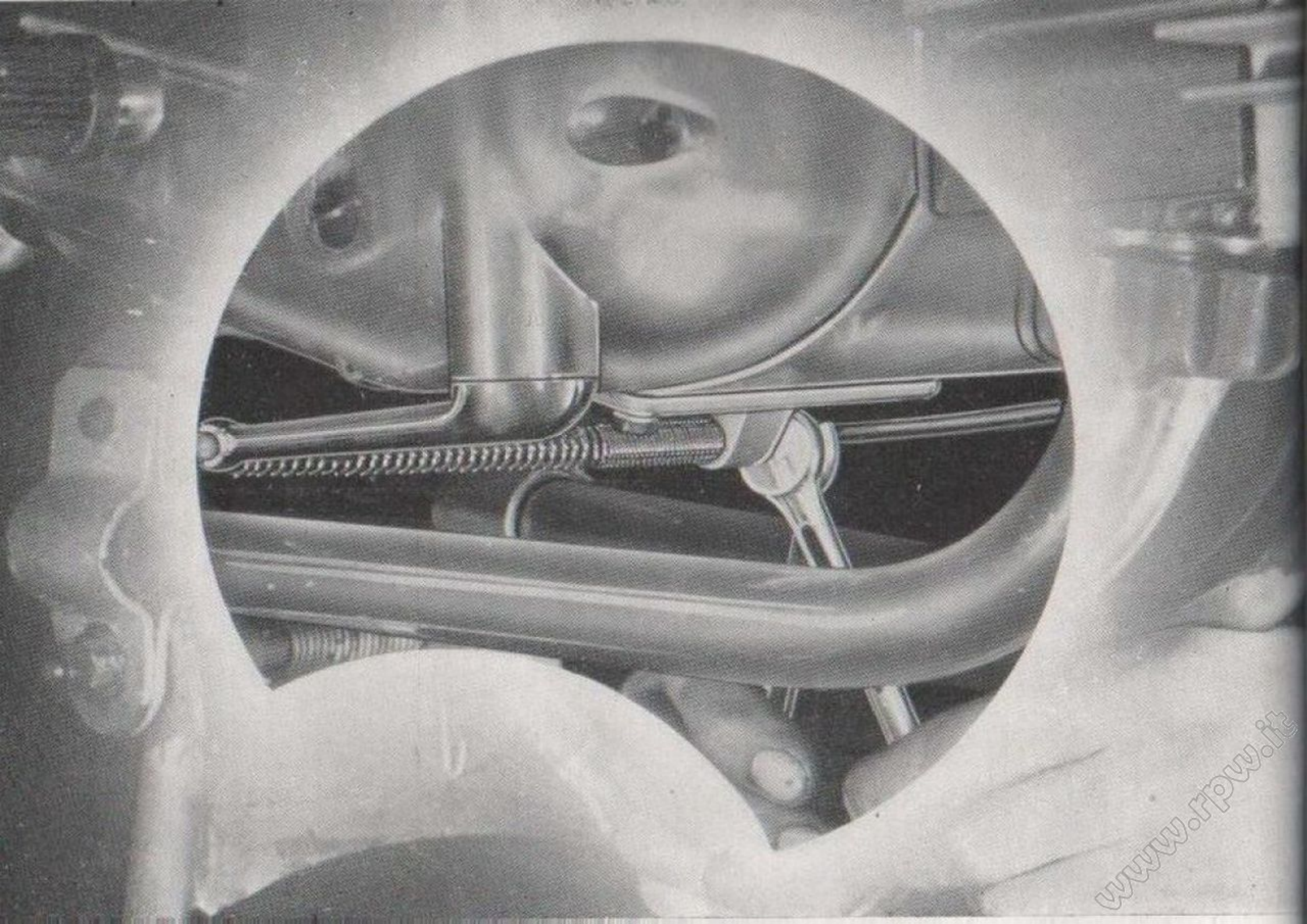
Come si regola la frizione

La regolazione della frizione si effettua operando con due chiavi fisse (misura 9 e 10) sulla vite di regolazione posta sotto il motore, all'altezza dell'attacco con la leva esterna del motore (foto pag. 10).

- A** - sbloccare il dado di fermo posto vicino alla guida del carter;
- B** - avvitare ed allentare la vite filettata a seconda dell'esigenza (avvitare per addolcire la tensione del cavo ed allentare per indurire la tensione);
- C** - bloccare il dado di fermo facendolo aderire alla guida del carter.

Per verificare l'ottimo funzionamento della FRIZIONE

Tirare la leva di comando della frizione posta sul lato sinistro del manubrio e nel contempo premere il pedale di avviamento. Il pedale di avviamento dovrà abbassarsi senza minimo sforzo.



CANDELE

GRADAZIONE E TIPO

E' assolutamente indispensabile aver cura che entrambe le candele :

A - siano sempre della medesima gradazione termica ;

B - corrispondano al tipo munito filetto lungo (diam. 14 mm.).

Per il periodo di RODAGGIO :

Periodo invernale ed estivo :

Marelli CW 225 B

Dopo il RODAGGIO :

Periodo invernale ed estivo :

Marelli CW 225 B



Volano Magnetico

Il volano magnetico di tipo speciale, si presenta munito di due ruttori di corrente indipendenti l'uno dall'altro e posti all'interno, e due condensatori pure indipendenti posti all'esterno.

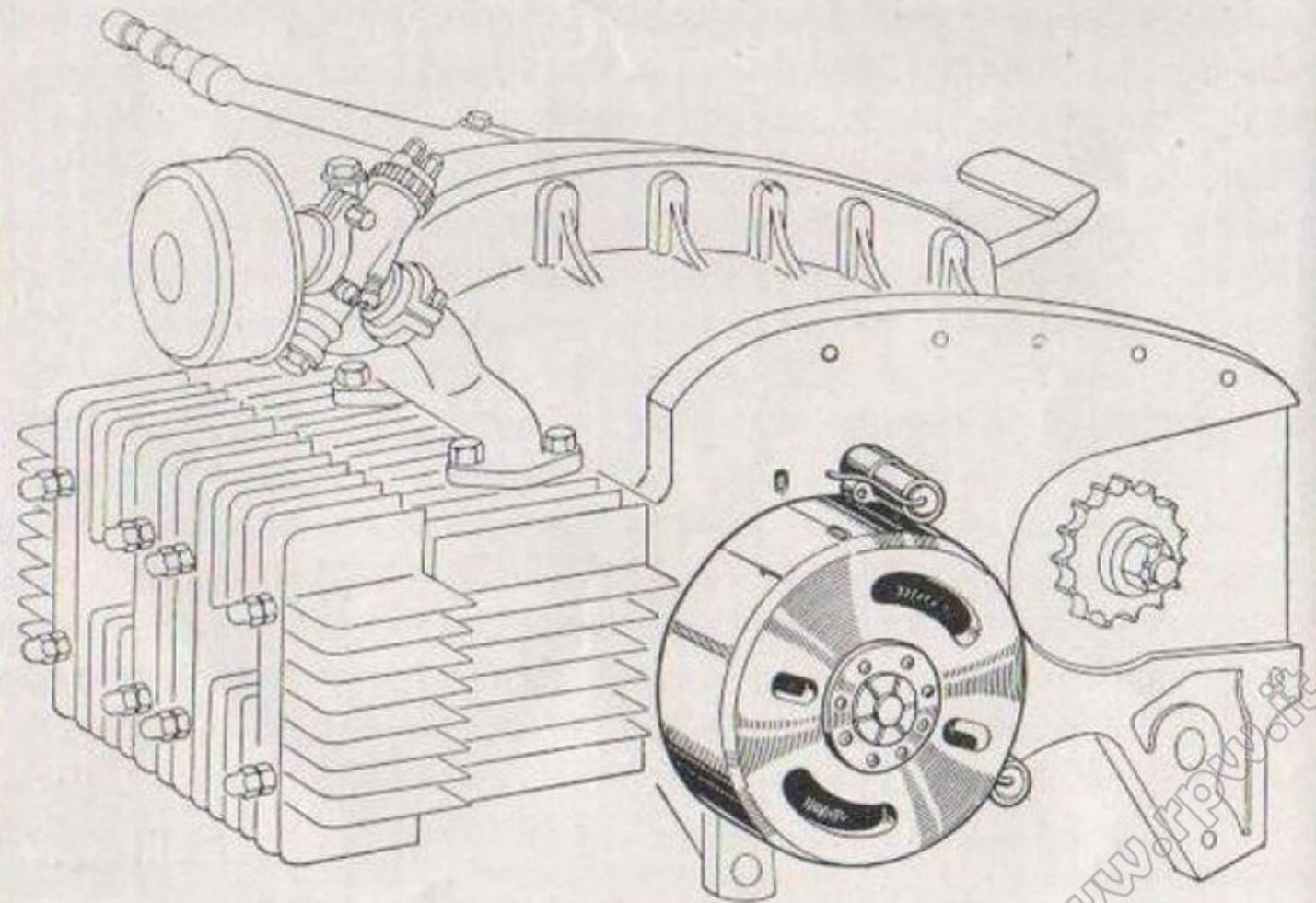
IMPORTANTE:

La perfetta fasatura del volano magnetico è fattore importantissimo per il migliore funzionamento del motore. Essa inoltre assicura il massimo rendimento con il minimo consumo di carburante.

Si rende quindi indispensabile:

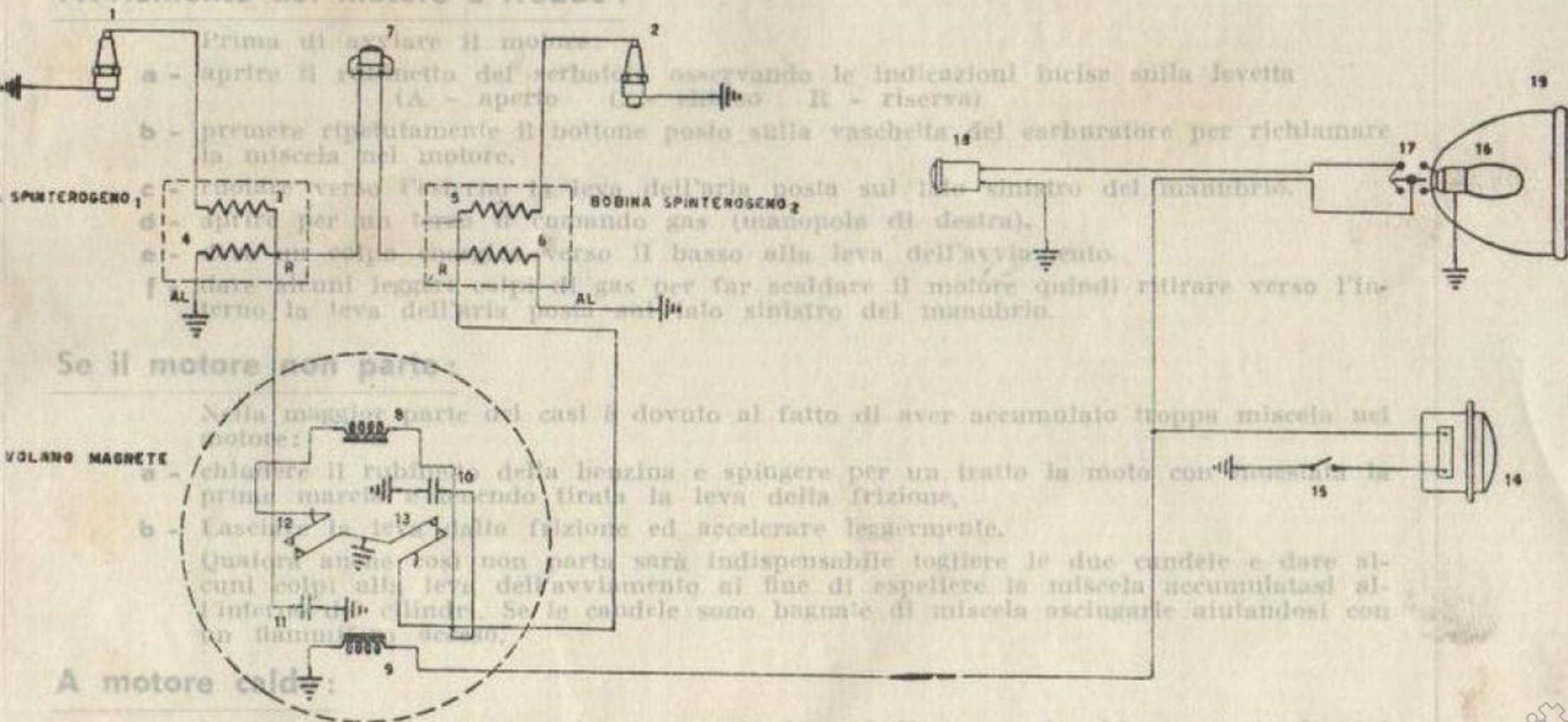
- a) Far controllare la fasatura del volano magnetico almeno ogni 2.000 Km.
- b) Per questa operazione rivolgersi esclusivamente presso le Stazioni di Servizio RUMI ove il personale specializzato Vi assicurerà una perfetta fasatura a mezzo di un apposito apparecchio di verifica.

Tipi di Ruttori: } per volano magnetico
 Tipi di Condensatori: } **NASETTI - RUMI**





Avviamento del motore a freddo:



- a - aprire il tappeto del carburatore osservando le indicazioni incise sulla levetta (A - aperto (R - riserva)
- b - premere ripetutamente il bottone posto sulla vaschetta del carburatore per richiamare la miscela nel motore.
- c - tirare verso l'esterno la leva dell'aria posta sul lato sinistro del manubrio.
- d - aprire il rubinetto del gas (manopola di destra).
- e - tirare verso l'interno la leva dell'avviamento.
- f - tirare verso l'interno la leva dell'aria posta sul lato sinistro del manubrio.

Se il motore non parte:

- a - chiudere il rubinetto della benzina e spingere per un tratto la moto con la prima marcia tirando la leva della frizione.
 - b - Lasciare la moto alla frizione ed accelerare leggermente.
- Quando anche così non parta sarà indispensabile togliere le due candele e dare alcuni colpi alla leva dell'avviamento al fine di espellere la miscela accumulata all'interno dei cilindri. Se le candele sono bagnate di miscela asciugarle aiutandosi con un fiammiferaccio.

A motore caldo:

In questo caso non necessita toccare la leva dell'aria né di chiamare miscela dal carburatore.

Arresto del motore:

Per spegnere il motore basta premere leggermente il pulsante posto sotto la maschera del fanale sul lato destro.

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

www.rpworld.it

Avviamento del motore a freddo :

Prima di avviare il motore:

- a** - aprire il rubinetto del serbatoio osservando le indicazioni incise sulla levetta (A - aperto C - chiuso R - riserva)
- b** - premere ripetutamente il bottone posto sulla vaschetta del carburatore per richiamare la miscela nel motore.
- c** - ruotare verso l'esterno la leva dell'aria posta sul lato sinistro del manubrio.
- d** - aprire per un terzo il comando gas (manopola di destra).
- e** - dare un colpo energico verso il basso alla leva dell'avviamento.
- f** - dare alcuni leggeri colpi di gas per far scaldare il motore quindi ritirare verso l'interno la leva dell'aria posta sul lato sinistro del manubrio.

Se il motore non parte :

Nella maggior parte dei casi è dovuto al fatto di aver accumulato troppa miscela nel motore:

- a** - chiudere il rubinetto della benzina e spingere per un tratto la moto con innestata la prima marcia e tenendo tirata la leva della frizione.
- b** - Lasciare la leva dalla frizione ed accelerare leggermente.

Qualora anche così non parta sarà indispensabile togliere le due candele e dare alcuni colpi alla leva dell'avviamento al fine di espellere la miscela accumulatasi all'interno dei cilindri. Se le candele sono bagnate di miscela asciugarle aiutandosi con un fiammifero acceso.

A motore caldo :

In questo caso non necessita toccare la leva dell'aria né di chiamare miscela dal carburatore.

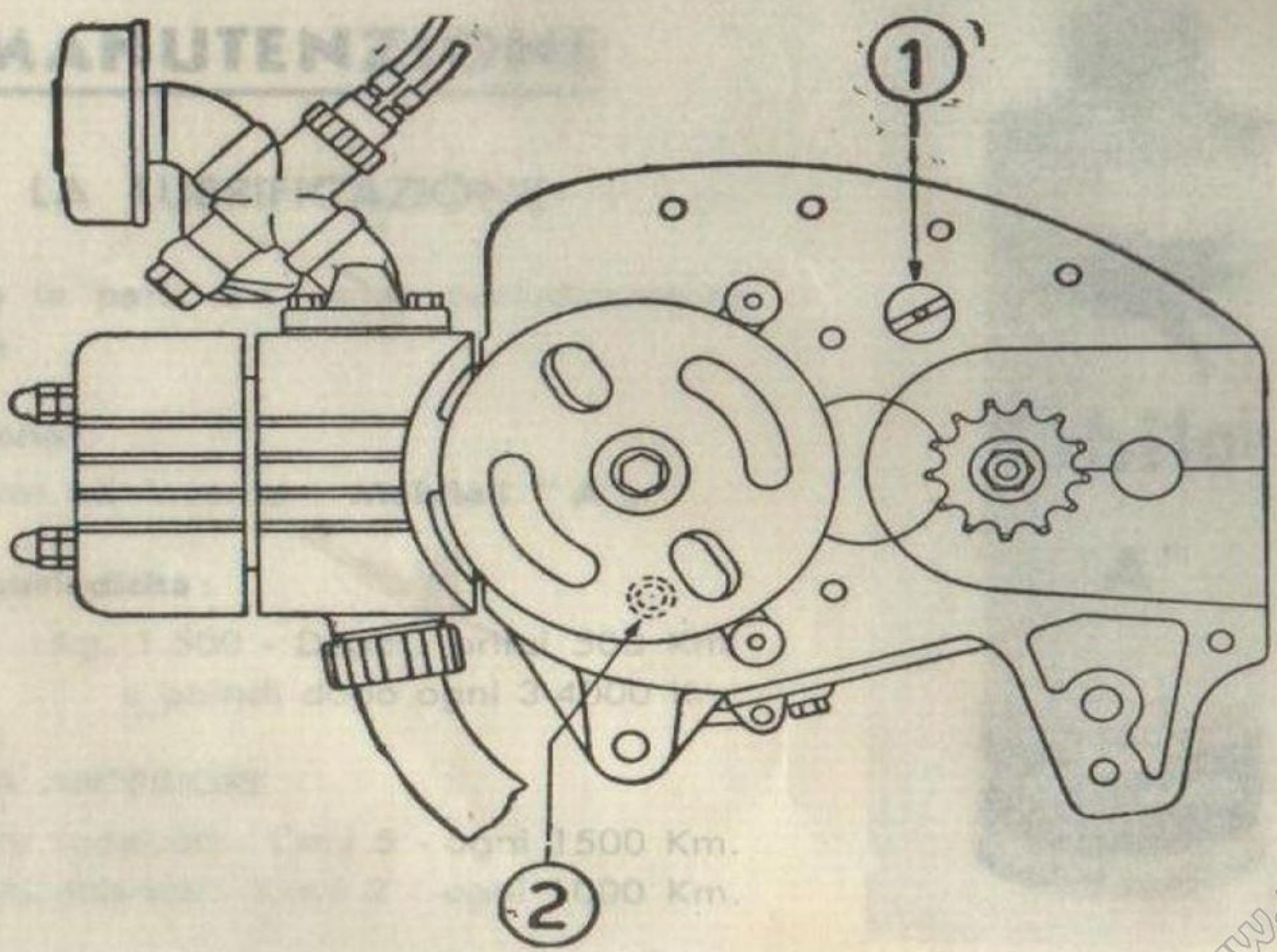
Arresto del motore :

Per spegnere il motore basta premere leggermente il pulsante di massa posto sotto la maschera del fanale sul lato destro.



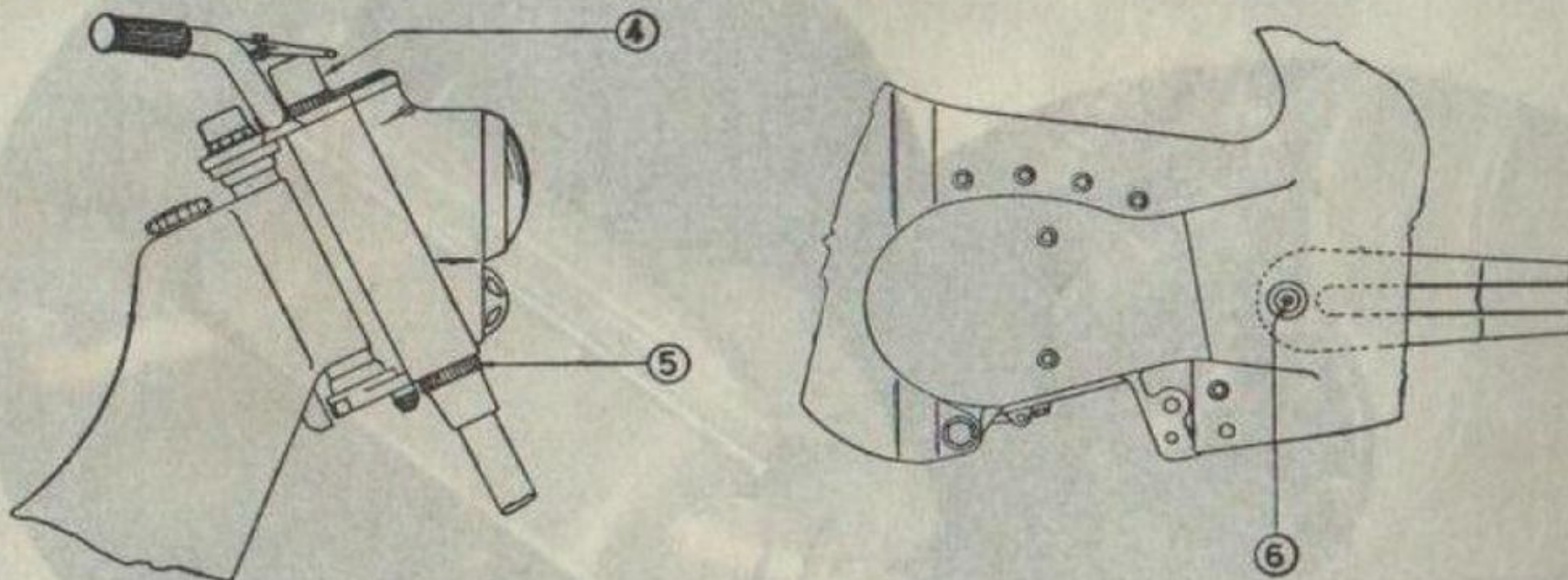
LUBRIFICAZIONE

MANTENIMENTO



1500 Km.
200 Km.

LUBRIFICAZIONE



Del motore: Introdurre l'olio « Mobiloil « A » - Dose: Kg. 1500) nell'apposito foro (N. 1) sul lato del basamento motore.
La verifica del livello dell'olio nel motore si effettua a mezzo dell'apposita spia (N. 2) sul lato destro del carter motore.

Della Forcella anteriore: Introdurre l'olio nei cappellotti superiori ed inferiori come disegno (N. 5).

Della Forcella posteriore: Introdurre l'olio nell'apposito foro (N. 6).

MANUTENZIONE

REGOLAZIONE DEI FRENI

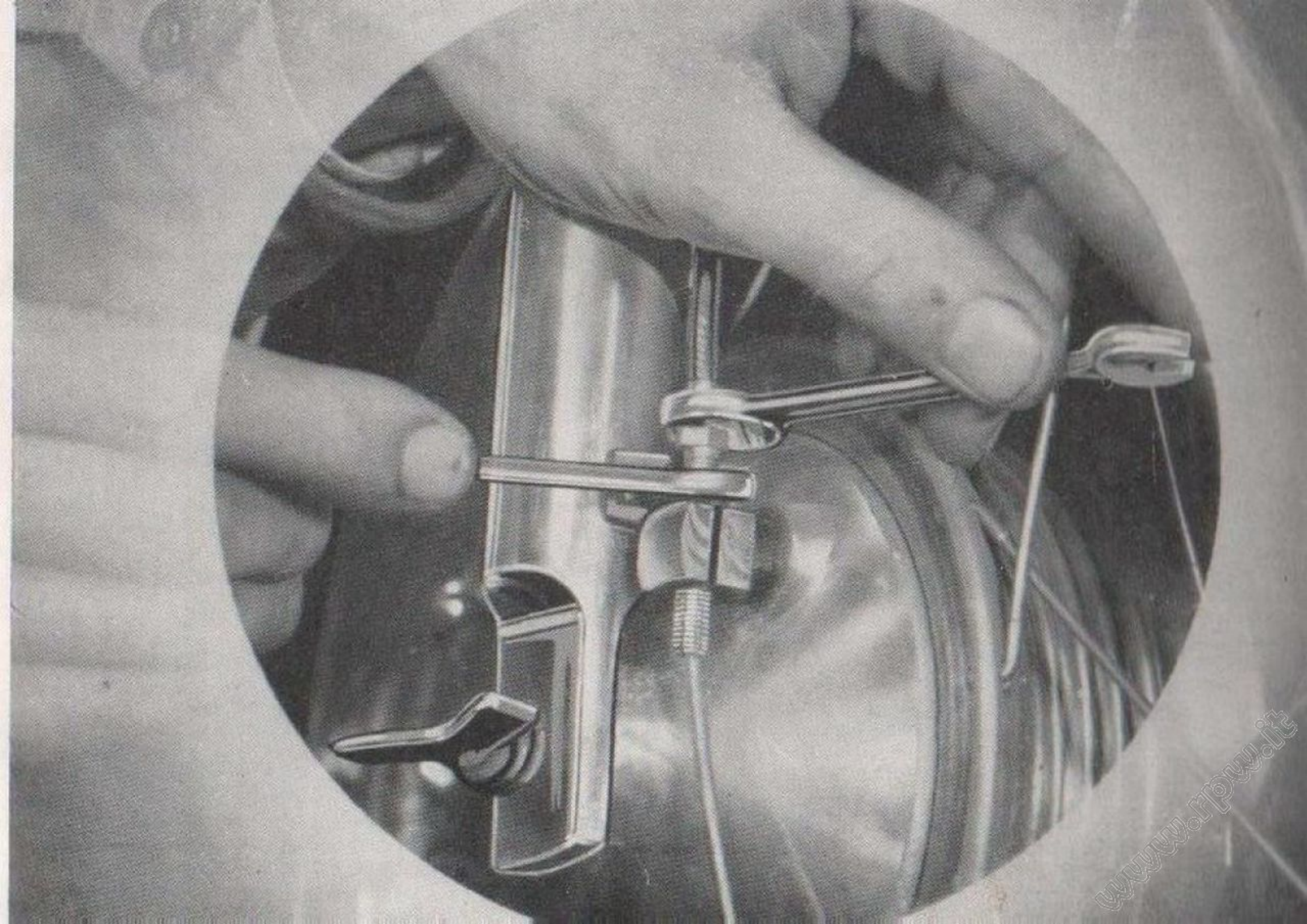
FRENO ANTERIORE :

La regolazione del freno anteriore si effettua usando due chiavi fisse (misura n. 9 e 10).

- A - Sbloccare il dado di fermo posto all'altezza della guida sul portaceppi del mozzo ;
- B - Avvitare od allentare la vite filettata a seconda delle esigenze (avvitare per addolcire la frenatura ed allentare per indurirla) ;
- C - Bloccare il dado di fermo facendolo aderire alla guida posta sul portaceppi del mozzo.

FRENO POSTERIORE :

La regolazione è identica a quella anteriore e si effettua sulla vite filettata posta nella apposita guida sul portaceppi del mozzo posteriore.



www.rpww.it

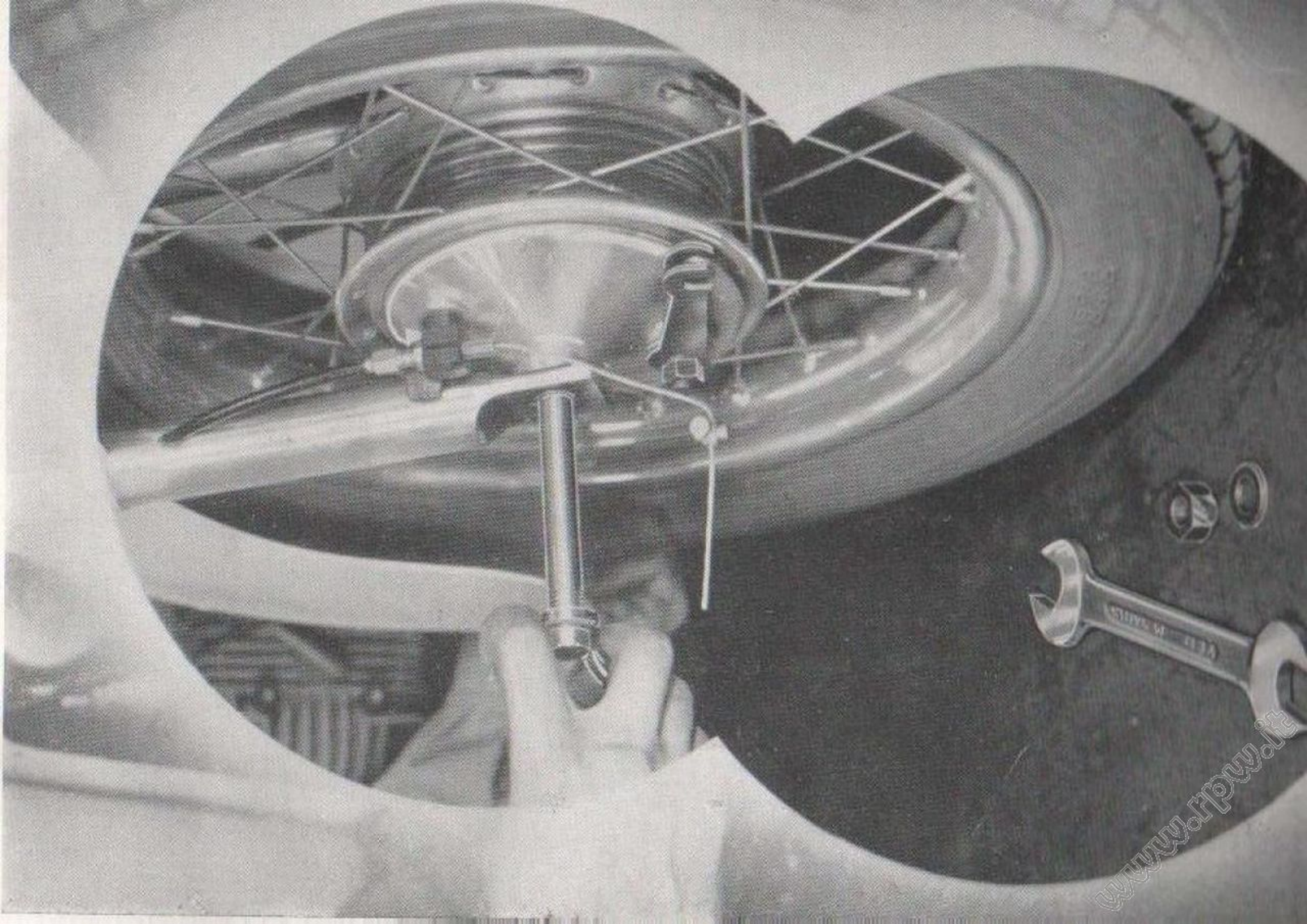
LE RUOTE

Anteriore:

COME SI SFILA LA RUOTA ANTERIORE

- A - Allentare e togliere il dado di fermo sul lato sinistro del perno della ruota anteriore ;**
- B - Estrarre la guaina dal supporto sulla leva del manubrio liberando così la corsa del filo in modo da poter sfilare il filo dalla leva di fermo sul portaceppi ;**
- C - Sfilare il perno dal foro centrale del mozzo ;**
- D - Far scorrere la ruota parallelamente ai fori della forcella fino a che si possa estrarre il portaceppi dal tamburo liberando così la ruota.**

Pressione d'aria nella gonfiatura del pneumatico : Atm. 1,5



www.rpwy.it

LE RUOTE

Posteriore :

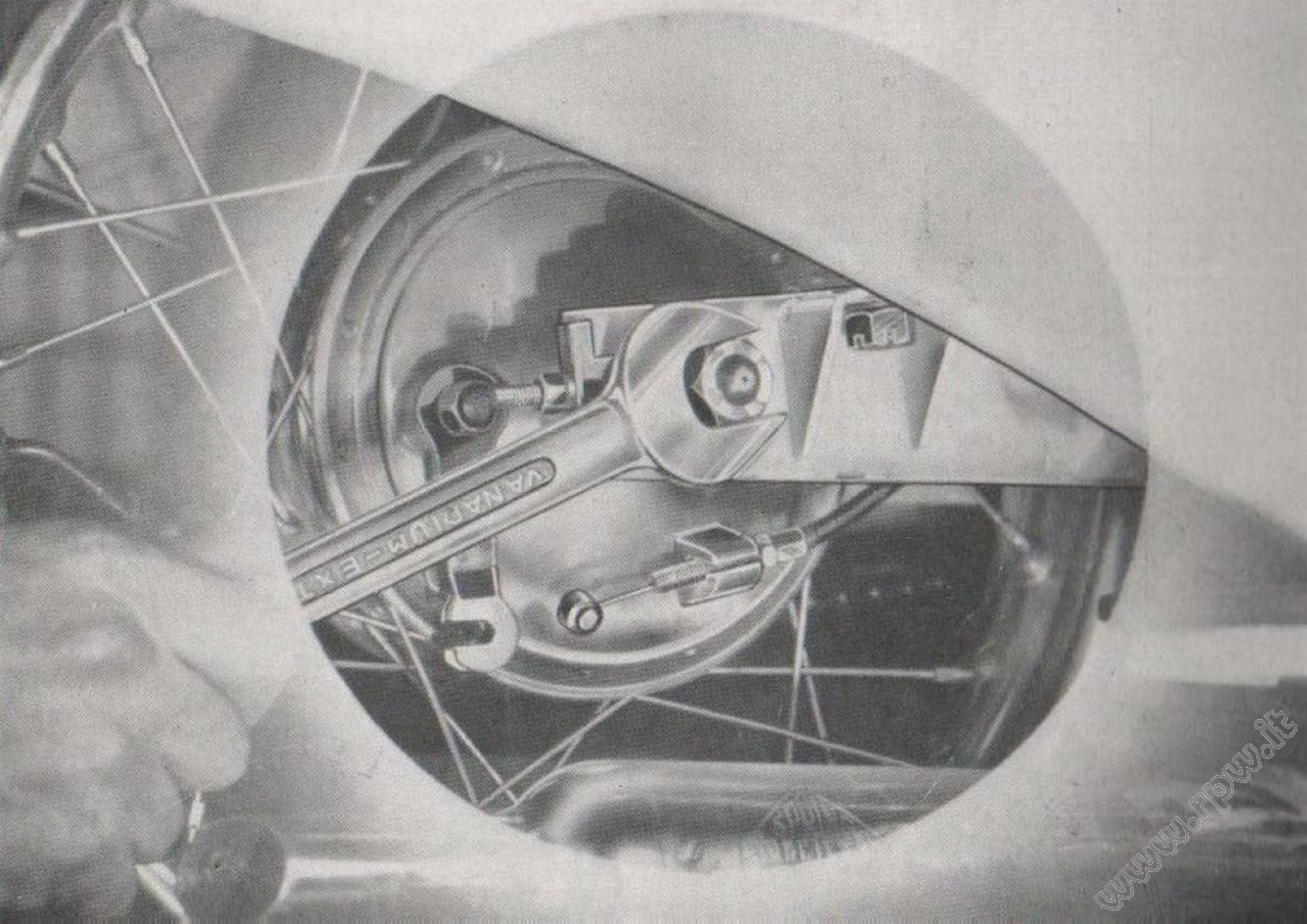
COME SI SFILA LA RUOTA POSTERIORE

- A - Allentare e togliere il dado dal perno della ruota ;**
- B - Sfilare il perno lasciando cadere il distanziale ;**
- C - Spostare la ruota verso il lato opposto della catena per liberare i pioli di trascinamento ;**
- D - Spostare la ruota indietro fino a che sia possibile estrarre il piatto portaceppi dal tamburo liberando la ruota.**

ATTENZIONE !

Il portaceppi rimane collegato alla macchina per mezzo del filo di comando del freno.

Pressione d'aria nella gonfiatura del pneumatico : Atm. 1,0



VA NAPIUM - EXN



(ESTRATTO DELLE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA)

GARANZIA

La Fabbrica declina ogni responsabilità per qualsiasi incidente di persona o di cosa che potesse verificarsi durante l'uso e per causa o in dipendenza dei prodotti da essa forniti, e ciò anche durante l'esecuzione del collaudo di consegna.

Parimenti non assume responsabilità verso il compratore in dipendenza di eventuali infrazioni di brevetti, marche, modelli, che venissero riscontrate sulle merci da essa fornite.

La Fabbrica garantisce per il solo primo acquirente, i suoi prodotti di costruzione normale, per sei mesi dalla data di consegna al compratore, sono escluse dalla garanzia le gomme, gli organi dell'impianto elettrico e tutte le parti non costruite dalle Officine RUMI. Questa garanzia è limitata alla ripresa pura e semplice da parte della Fabbrica del pezzo rotto per ben accertato difetto di materiale ed al suo ricambio gratuito, franco Fabbrica.

La garanzia resta annullata per i prodotti eventualmente riparati, modificati o semplicemente smontati anche solo in parte fuori dalle Officine della RUMI; e per i prodotti che fossero stati utilizzati non conformemente alle indicazioni della Fabbrica stessa.

L'esame delle avarie e delle cause sarà sempre fatto dalla RUMI e tutte le spese di trasporto relative saranno a carico del Compratore.

Sono parimenti a carico del Compratore le eventuali spese di sopraluogo, qualora venisse chiesto dal Compratore ed accettato dalla Fabbrica.

Le riparazioni sono da pagarsi in contanti prima della consegna. Qualora le merci di proprietà del compratore si trovassero nelle Officine della RUMI, questa non risponde degli eventuali danni di qualsiasi natura essi siano se non nella misura in cui potrà rivalersi verso Società di Assicurazioni, esclusa una sua qualunque responsabilità per qualsiasi titolo.

www.fpw.it

STAZIONI DI SERVIZIO

La targa di riconoscimento delle Stazioni di servizio dove è stata accertata la completa attrezzatura per qualsiasi revisione o riparazione sia al motore che al motor scooter.

Presso queste Stazioni di Servizio si dovranno presentare i possessori dei motomezzi RUMI per l'assistenza gratuita muniti dell'apposito libretto.





Il motore abbisogna di un periodo di buon

RODAGGIO

e cioè fin quando il contachilometri segnerà Km. 1500

NORME UTILI

Usare miscela esclusivamente composta di Benzina normale (72 ottani) e olio Mobiloil « A » in misura del 10%.

A rodaggio terminato diminuire la percentuale di olio all'8%.

Dopo i primi 500 Km. sostituire l'olio nel motore.

Dose: Km. 1500 di Mobiloil « A ». A rodaggio terminato sostituire l'olio almeno ogni 3-4000 Km.

VELOCITA'

Non sforzare il motore in salita ed evitare il trasporto del 2° passeggero per i primi 500 Km.

La velocità massima da raggiungere durante il rodaggio è di chilometri 50-55 orari.

UN BUON RODAGGIO E' LA MIGLIOR GARANZIA DI DURATA

www.fpw.it

SILENZIOSITA'

La Casa **RUMI** fa appello al senso civico dei possessori di motomezzi **RUMI** affinché essi rispettino al massimo grado la silenziosità dei propri motori.

Sarà quindi opportuno che essi si facciano premura, non appena le marmitte di scarico diventino rumorose, di far provvedere alla sostituzione della lana di vetro nell'interno della marmitta stessa.

Sono state impartite precise disposizioni a tutte le stazioni di servizio affinché non venga riconosciuta alcuna assistenza nè gratuita nè a pagamento a quei possessori di motomezzi RUMI che abbiano volontariamente alterato le marmitte dei silenziatori o vuotate le stesse della lana di vetro.

Tutti gli esperimenti eseguiti presso la Fabbrica hanno chiaramente dimostrato che, **contrariamente a quanto certuni credono**, il motore non si avvantaggia in potenza vuotando le marmitte dei silenziatori.

