

*Benetton*

MOTOLEGGERA BATUA

120 c. c.



ISTRUZIONI PER  
L'USO E LA MANUTENZIONE

Officine Meccaniche FAUSTO ALBERTI - S. A.  
Servizio Pubblicazioni Tecniche  
Stampato 0506 - Il. - 500

PROPRIETÀ RISERVATA



# ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE DELLA MOTOLEGGERA SERTUM BATUA 120 c. c.

## **Messa in marcia del motore.**

Assicurarsi che la benzina arrivi al carburatore, senza però invasarlo; chiudere completamente il diaframma dell'aria sul carburatore; aprire di una piccola porzione la manopola del gas, avviare il motore con l'apposito pedale. Non appena il motore è partito aprire completamente il diaframma dell'aria. Quando la macchina viene fermata è bene chiudere il rubinetto di alimentazione benzina, per evitare che il carburante abbia ad invasarsi ed a versare quindi una quantità eccessiva di miscela che provocherebbe in seguito una difficoltà di partenza.

## **Miscela.**

La lubrificazione del motore si ottiene miscelando la benzina con **Mobilolio D speciale per motocicli** nelle proporzioni seguenti: del 7% durante l'uso normale e del 10% per l'uso in climi molto caldi e anche per i primi 500 Km. a macchina nuova o dopo aver rialesato il cilindro e cambiato lo stantuffo. Usare un appropriato misurino per dare l'esatta dose di olio per ogni litro di benzina. È bene versare la benzina e l'olio nella proporzione prescritta in un recipiente a parte, poi scuotere fortemente finchè l'olio e la benzina si siano mescolati, quindi versare il tutto nel serbatoio della macchina.

Un tappo di scarico trovasi nella parte inferiore del basamento motore e serve a scaricare eventualmente dalla camera di pre-compressione del motore stesso quella eccessiva quantità di olio che può essersi depositata dopo un lungo periodo di funzionamento.

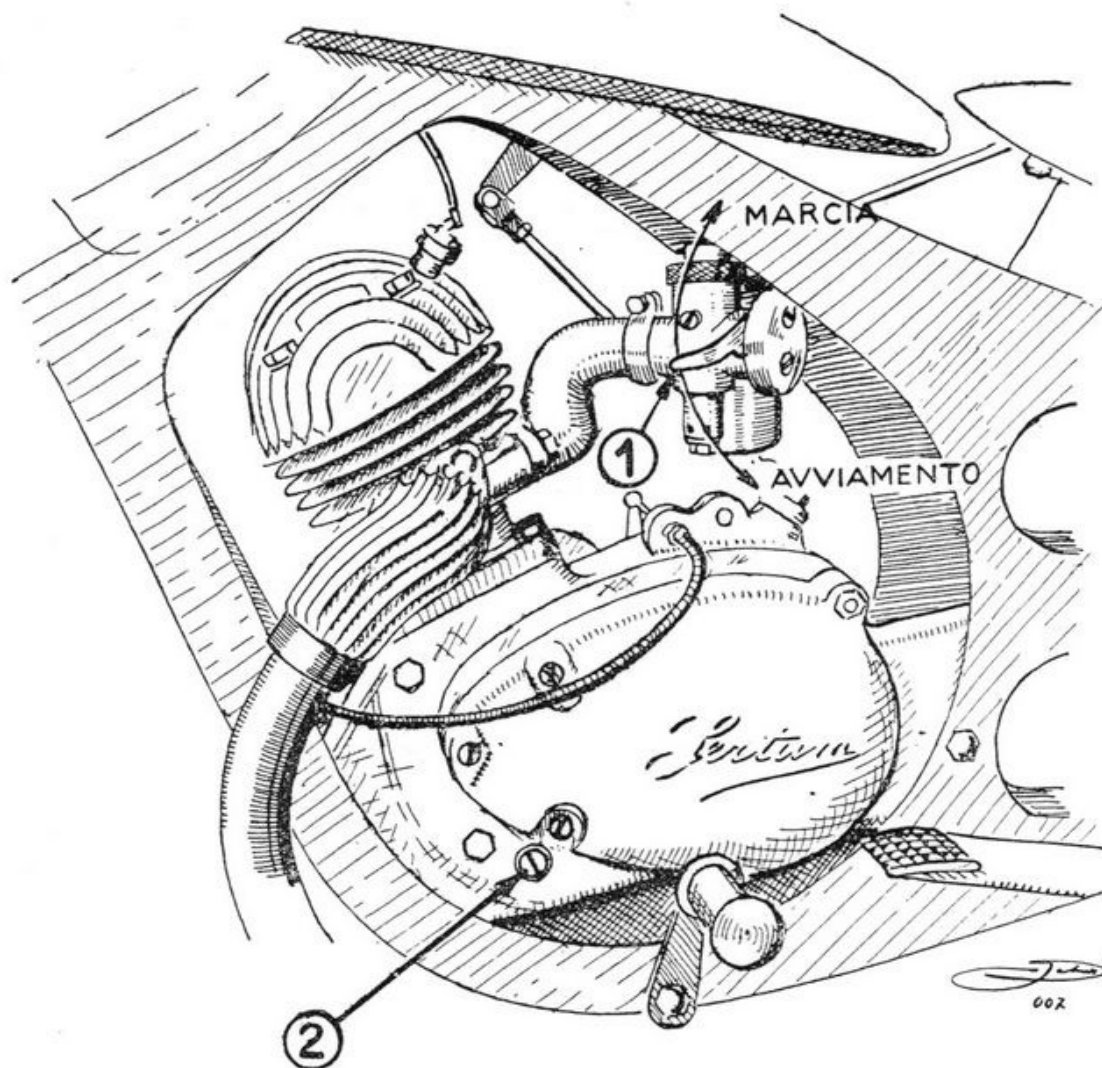


Fig. 1 - BLOCCO-MOTORE-CAMBIO VISTO DAL LATO SINISTRO

- 1) Diaframma per chiudere l'aria all'avviamento - 2) Tappo per scaricare l'olio dalla camera dell'albero a manovella

### **Autonomia.**

Il serbatoio di benzina della SERTUM BATUÀ contiene circa lt. 8 che sono sufficienti per percorrere dai 300 ai 400 Km.

### **Volano magnetico.**

L'anticipo è fisso e non ha bisogno di regolazione alcuna. Il volano dà la corrente per l'accensione della candela e per l'alimentazione delle lampadine del faro. Esso non richiede alcuna attenzione speciale, salvo quella di tenere pulite le puntine platinato del ruttore che trovasi nella parte fissa del volano; esse si vedono attraverso le razze, togliendo il coperchio.

### **Registrazione del ruttore.**

Se il motore marciando al massimo perdesse dei colpi e manifestasse delle irregolarità, è necessario osservare il distacco delle puntine platinato del ruttore. Queste, quando sono aperte, devono avere una distanza massima di 4 a 4½, decimi di mm. Una apertura maggiore provocherebbe una perdita di colpi ad alta velocità. Queste puntine devono essere sempre ben pulite e basta ogni tanto far passare tra di esse un panno pulito per togliere l'eventuale strato di olio che vi si fosse depositato.

### **Cambio di velocità.**

È a due marce e trovasi incorporato nel basamento motore. La sua lubrificazione viene eseguita con **Mobilolio C**, speciale per ingranaggi ed è fatta una volta tanto con giusta quantità al montaggio stesso del motore.

Un apposito tappo trovasi nella posizione alta della scatola del cambio vicino al comando della frizione attraverso il quale può essere alimentato il **cambio ogni 5/6000 Km. con Mobilolio C**, che per essere facilmente introdotto è bene sia reso sufficientemente fluido riscaldandolo preventivamente.

Una piccola quantità di quest'olio basterà ad alimentare il cambio per altri 5/6000 Km.

## **Comando del cambio.**

La tacca centrale del comando cambio, corrisponde al folle. La prima velocità si ottiene spingendo la leva in basso verso il manubrio, mentre la seconda velocità corrisponde alla tacca superiore verso la sella.

## **Regolazione della frizione.**

Osservare che la leva di comando della frizione posta sul basamento motore abbia un lievissimo giuoco in modo che l'astina di comando non sia pressata e quindi i dischi non siano leggermente aperti. Il giuoco della astina si può ottenere sia colla regolazione della trasmissione flessibile sia con quella dell'astina, a mezzo della vite e controdado posti nel piattello di comando della frizione stessa, oppure regolando la vite con controdado posta sulla leva esterna di comando.

## **Tubo di scarico.**

Ogni 5/6000 Km. occorre smontare tutta la tubazione di scarico e pulire accuratamente all'interno dai residui di olio bruciato tanto la marmitta, che il tubo, che il barilotto di scarico fissato al cilindro. Togliere accuratamente con un pezzetto di lamiera di ottone o di alluminio (non con ferri o raschietti) le incrostazioni che si formano attorno alla feritoia di scarico del cilindro.

## **Norme di indole generale.**

1° Finchè non avete percorso circa 500 Km. è bene non sorpassare la velocità di 30/40 Km. all'ora e ciò per evitare la facilità di grippamento prodotto dal preciso aggiustaggio del cilindro e del pistone: una macchina se ben adoperata in principio si assesta in modo tale da garantire una lunga durata.

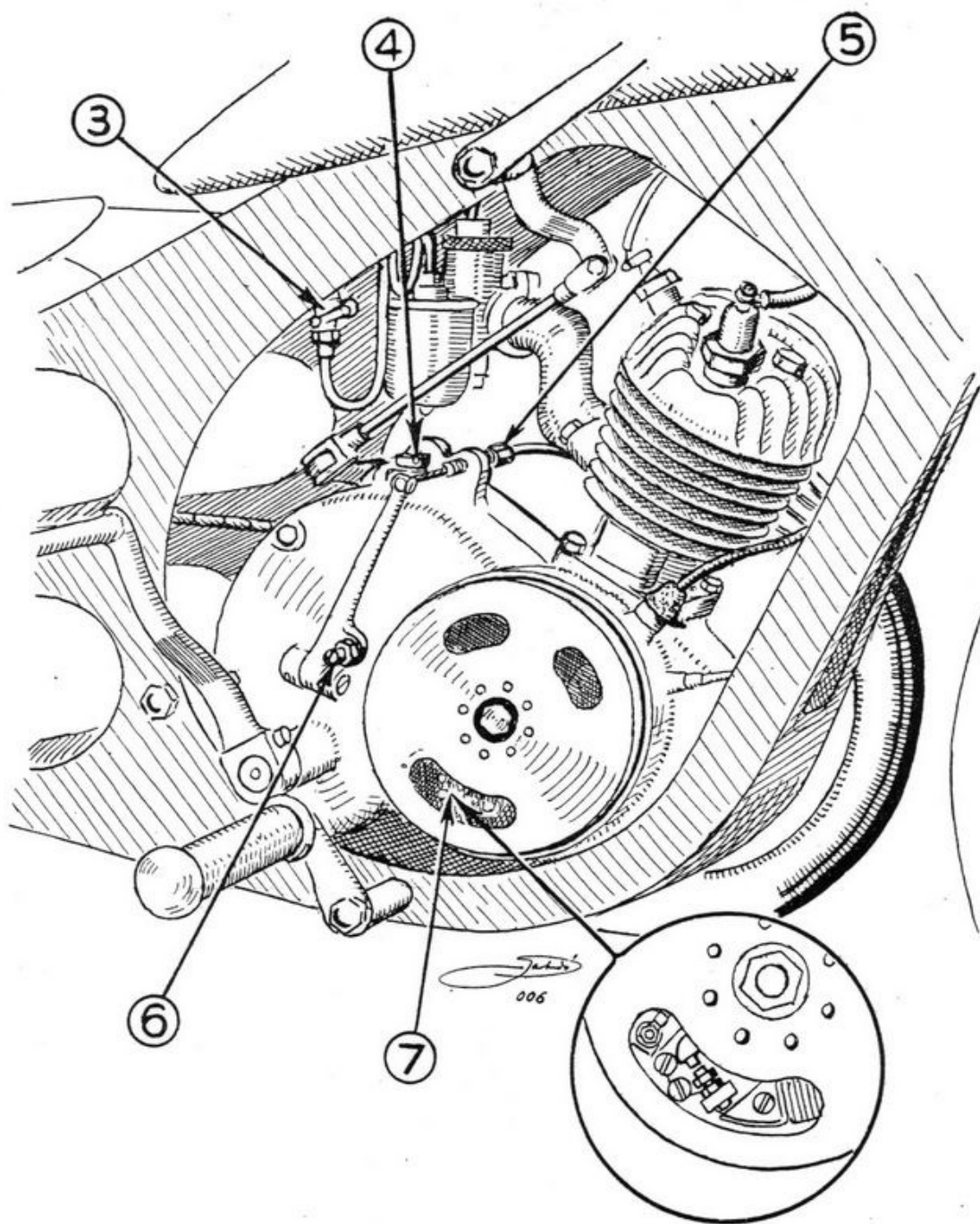


Fig. 2 - BLOCCO-MOTORE-CAMBIO VISTO DAL LATO DESTRO

3) Rubinetto benzina - 4) Tappo per introduzione olio nel cambio - 5) Tenditore per regolare la trasmissione di comando della frizione - 6) Vite per regolare il gioco della frizione sulla levetta di comando - 7) Posizione nella quale sono accessibili per la pulizia e la regolazione le puntine del ruttore (il coperchio dell'alternatore-magnete-volano è raffigurato tolto).



in una macchina nuova può succedere che residui metallici del serbatoio della benzina, anche se questo è stato ben pulito prima del montaggio, si portino nel tubo di presa del carburatore e si fermino nel filtro della vaschetta del galleggiante. In questo caso si avrà l'impressione che la macchina non renda la sua totale potenza, stenti a fare le salite ed aumentando la quantità di gas, sembrerà che la macchina rallenti. L'inconveniente è subito tolto pulendo bene tutte le tubazioni ed il carburatore stesso.

Dopo circa un centinaio di chilometri osserverete che la catena si è allentata cioè si è assestata. È bene provvedere immediatamente alla sua registrazione, spostando leggermente la ruota posteriore.

- 2° Dopo aver percorso una strada molto infangata è necessario smontare completamente il carburatore e pulirlo in ogni sua parte. Inoltre pulire accuratamente le alette del cilindro, perchè lo strato di fango depositato provoca una diminuzione della superficie di raffreddamento, e ciò a danno del motore.

### **Impianto elettrico.**

Consta di un faro con lampada biluce 6 V - 15/15 W e lampadina di posizione 6 V - 0,6 W e di un fanale posteriore per targa con catarifrangente incorporato e lampada 6 V - 2 W.

L'alimentazione è fatta dall'alternatore-magnete-volano quando il motore è in moto e con una pila a secco da 6 V quando il motore è fermo.

Dalla calotta del faro sporge un commutatore a tre posizioni:

- Manetta al centro: tutto spento.
- Manetta a destra: accese la lampada biluce del faro e la lampada del fanale targa, con alimentazione dall'alternatore volano.
- Manetta a sinistra: accese la lampada piccola del faro e la lampada del fanale targa, con alimentazione dalla pila a secco.



Un commutatore sul manubrio comanda la lampada biluce. La lampadina piccola del faro, unitamente al fanale targa, si userà esclusivamente come luce di posizione quando la macchina staziona in strada o comunque si ha bisogno di un pò di luce a motore fermo, e ciò per non scaricare troppo rapidamente la pila.

Le lampadine che si bruciassero vanno sostituite con altre di tipo assolutamente equivalente. Montando lampade diverse da quelle prescritte si possono avere inconvenienti più o meno gravi.

## NORME DI LUBRIFICAZIONE PERIODICA

Ogni 5/6000 Km.:

1° Cambio: Mobilolio C.

Settimanalmente:

2° Cuscinetti delle ruote: Mobilgrasso N. 5.

3° Raccordi della forcella elastica: Mobilgrasso N. 2.

4° Raccordi dello sterzo: Mobilgrasso N. 2.

5° Raccordo del freno. - Comando del carburatore e raccordi: Mobilolio Artic.

Ogni 800 Km.:

6° Catena (con tempo umido lubrificazione più sovente): Mobilgrasso N. 2.

**La Moto SERTUM BATUA viene consegnata completa dei seguenti accessori.**

- 1 chiave per dadi regolabile
- 1 cacciavite
- 1 pinza universale
- 1 chiave a tubo per candele
- 3 ferri levagomme
- 1 pompa per pneumatici.

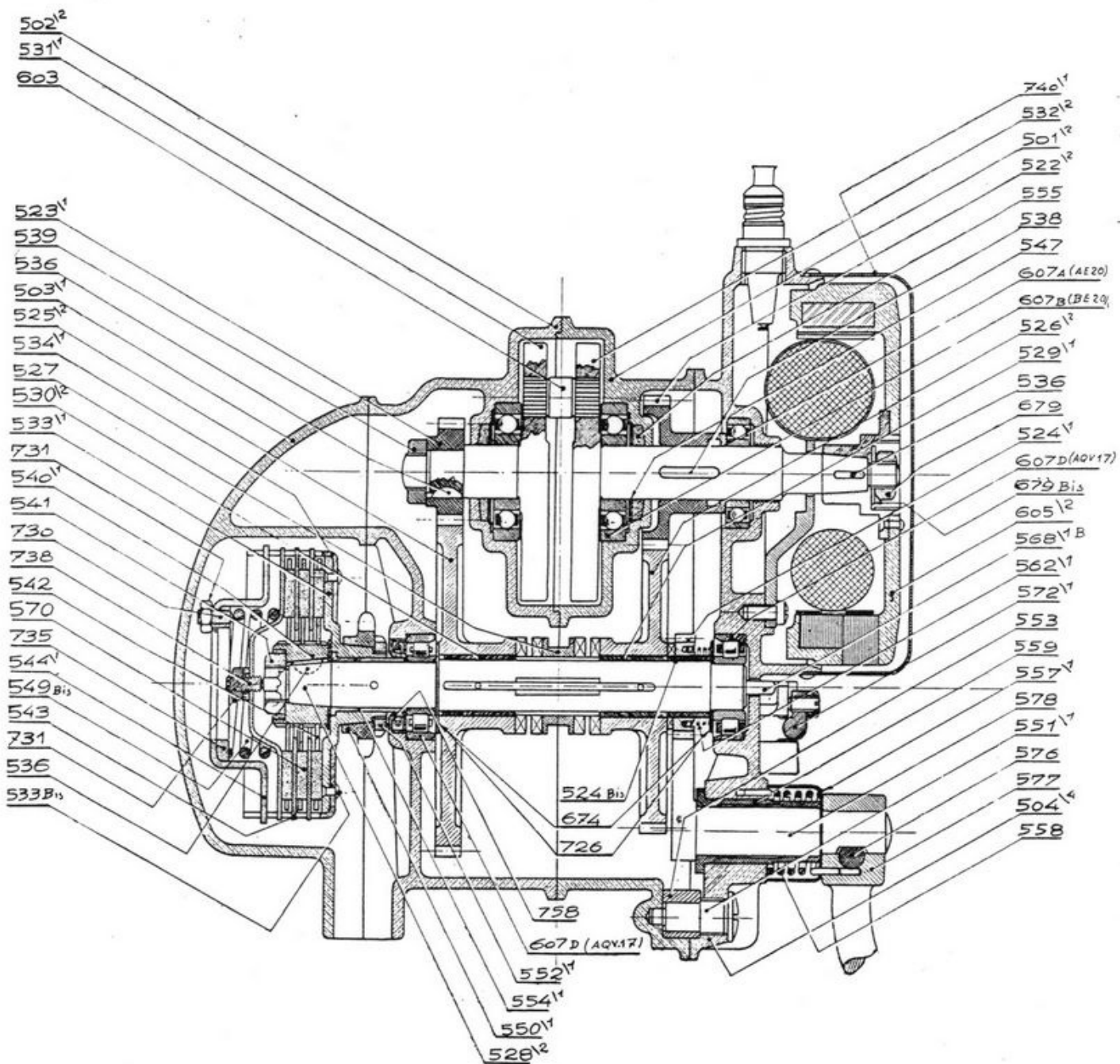


Fig. 3 - Sezione orizzontale del BLOCCO-MOTORE-CAMBIO

### **NOTA RELATIVA ALL'IMPIANTO ELETTRICO**

— Quando in caso di emergenza sia difficoltoso l'approvvigionamento delle pile a secco di ricambio, dietro richiesta del cliente l'impianto elettrico può essere con una semplicissima modifica sistemato per l'alimentazione totale con l'alternatore-volano. Le lampade da usare sono: per il faro lampada biluce 6 V - 15/15 W e lampadina piccola 6 V - 2 W; per il fanale targa lampadina 6 V - 5 W.

Con questa sistemazione ovviamente non si ha luce a motore fermo: la lampada piccola del faro può essere utilizzata come luce da città, la lampada grande riservata alla luce da campagna. La macchina però durante la notte non può rimanere ferma in strada e deve essere ritirata fuori dalla sede stradale.



OFFICINE MECCANICHE  
FAUSTO ALBERTI - S. A.

CAPITALE L. 10.000.000

\*

STABILIMENTO - Viale Certosa, 226

Telefoni 90-676 - 92-343

\*

UFFICIO VENDITE - Via Quintino Sella, 1

Telefono 16-709

M I L A N O