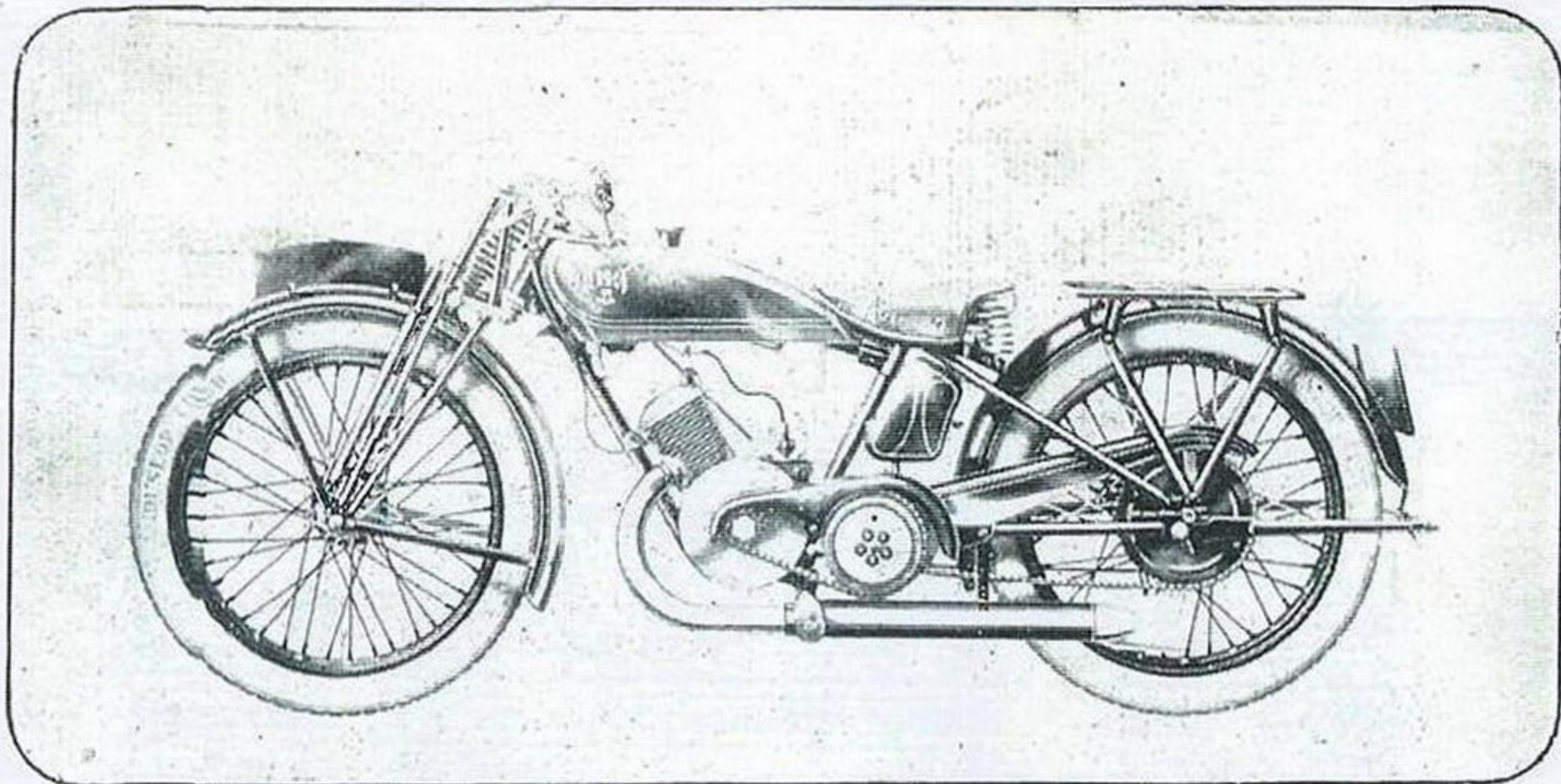


TERROT

MOTOCYCLES

1935





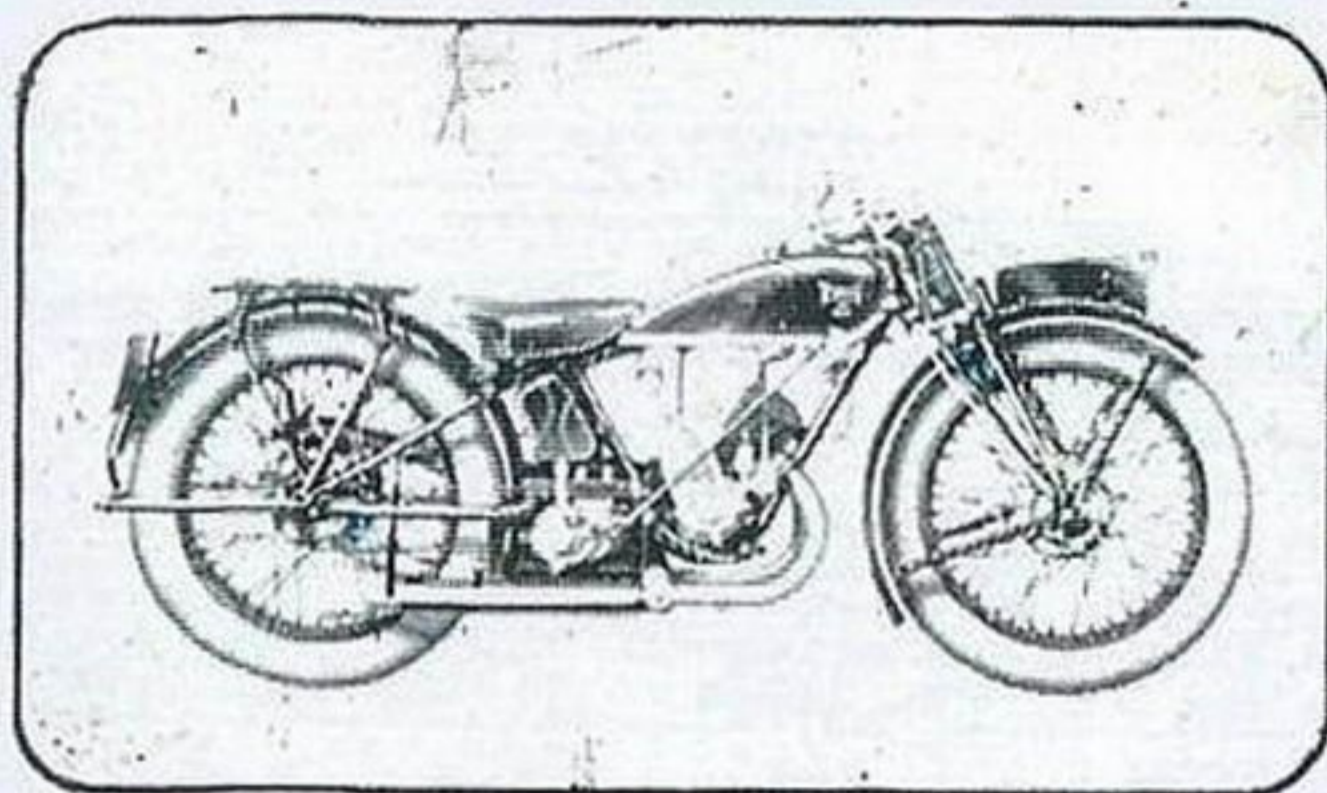
**TERROT
2 Ch.**

Utilitaire
175 cm³

Type L U

Frs 1.995

Moteur 2 temps à simple échappement. — Alésage 57 ^m/_m. — Course 68 ^m/_m. — Cylindrée 174 cm³. — Graissage par mélange. — Allumage par magnéto. — Carburateur à simple commande. — Echappement par silencieux avant ou silencieux tubulaire. — Boîte 2 vitesses, rapports 7,2 et 12,8 à 1. — Commande à main des vitesses. — Freins AV et AR à tambour. — Cadre brasé à double tube supérieur. — Pneus ballon 24 x 2,375. — Fourche brasée à parallélogramme déformable et ressort central. — Garde-boue efficaces de 120 ^m/_m. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir de 9 litres, émail noir, filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 68 kg. — Vitesse en palier 65 km.-h. environ.



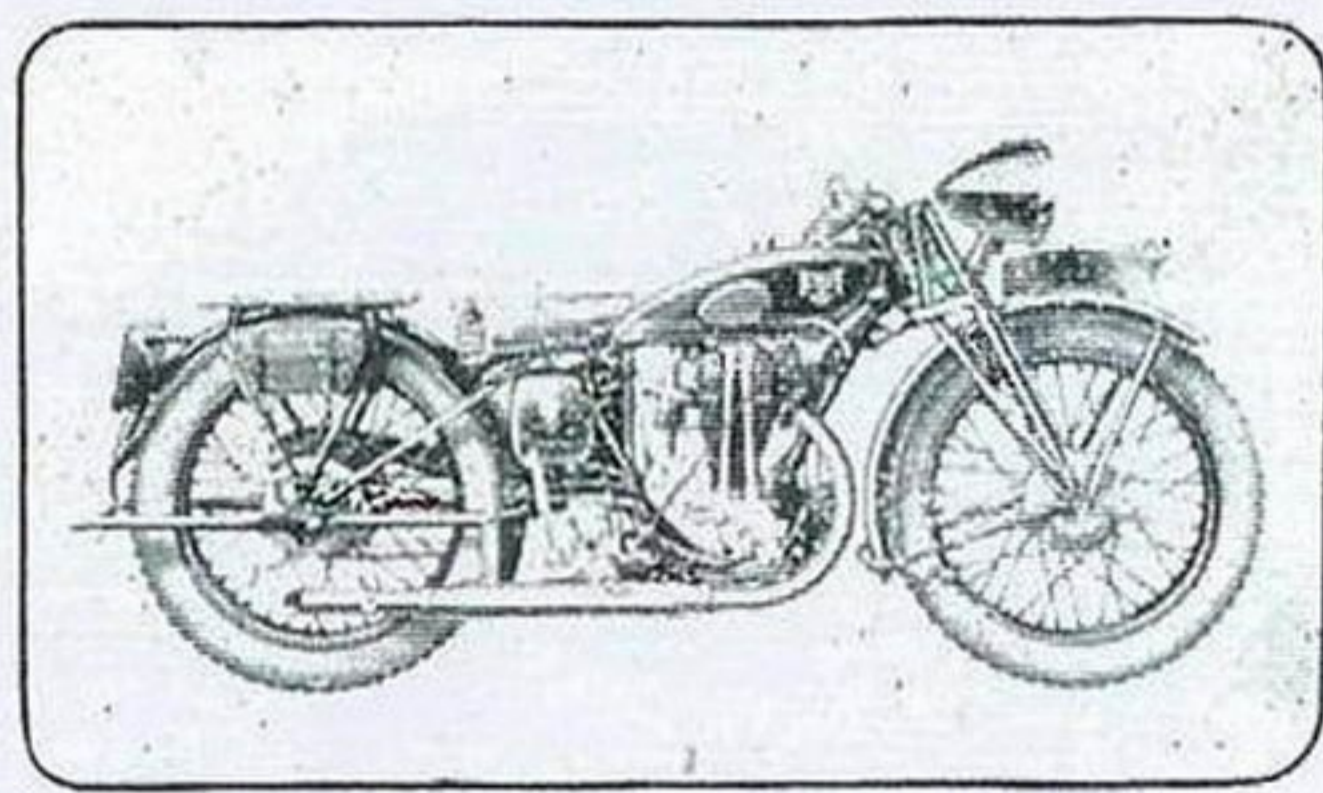
**TERROT
2 Ch.**

Standard
175 cm³

Type L S T

Frs 2.375

Même modèle que ci-dessus, mais Moteur à double échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 7,2, 11,44, 18,16 à 1. — Fourche avec amortisseurs. — Pneus ballon 25 x 3. — Poids à vide 79 kg. — Vitesse en palier 75 km.-h. environ.



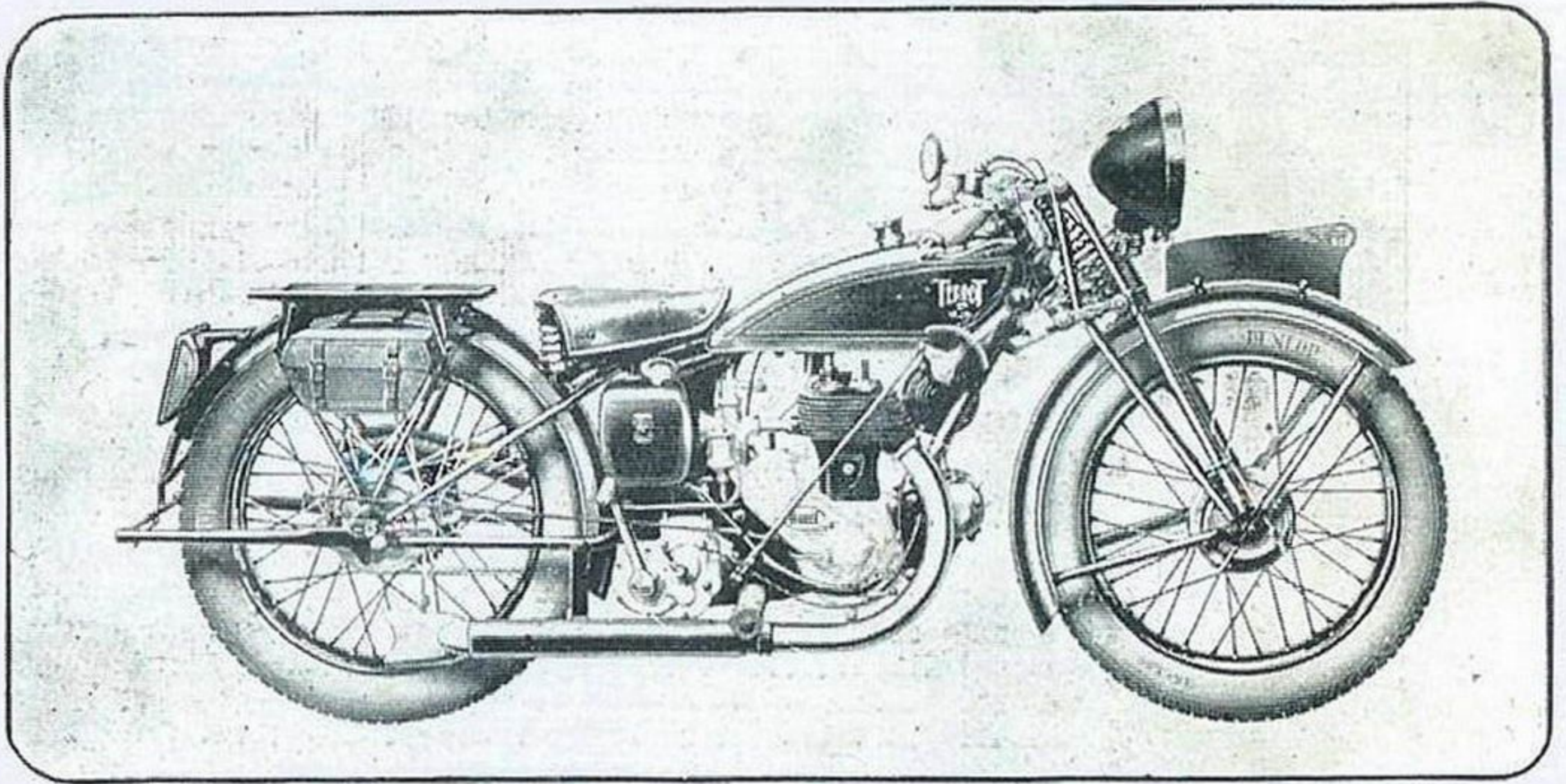
**TERROT
2 Ch.**

Standard
175 cm³

Type L R

Frs 3.200

Moteur 4 temps à culbuteurs et simple échappement. — Alésage 56 ^m/_m. — Course 71 ^m/_m. — Boîte 3 vitesses à main, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Pneus ballon 25 x 3. — Poids à vide 93 kg. — Vitesse en palier : 100 km.-h. environ.



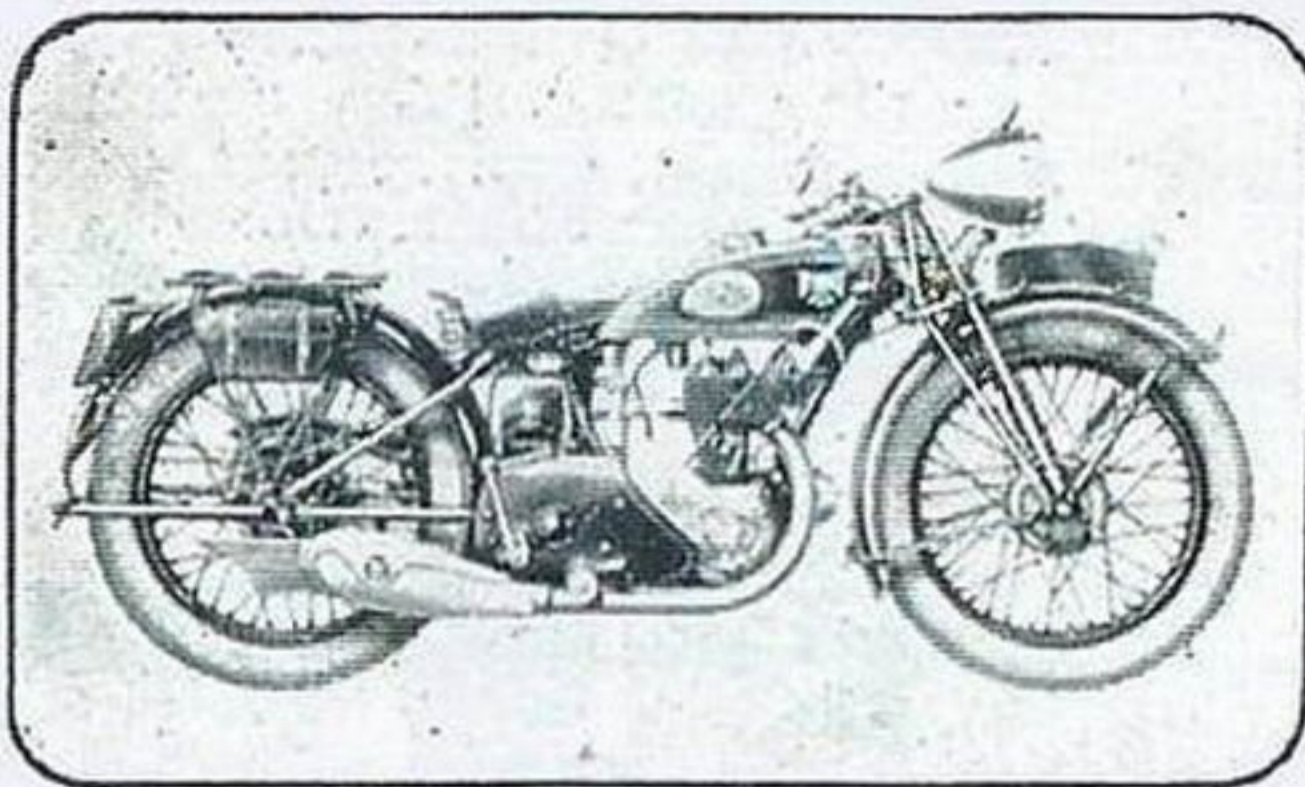
TERROT
3 Ch.

Utilitaire
250 cm³

Type P U O

Frs 2.710

Moteur 4 temps à soupapes latérales. — Alésage 59 ^m/_m. — Course 90 ^m/_m. — Cylindrée 246 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto à avance réglable. — Carburateur à deux manettes. — Echappement par silencieux tôle. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,75, 10,72, 17,03 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 130 ^m/_m. — Pneus ballon 25×3. — Fourche avec amortisseurs. — Frein de direction. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Poignée latérale auxiliaire. — Réservoir essence de 9 litres, émail noir filets argent. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc fixes. — Poids à vide 88 kg. — Vitesse en palier 85 km.-h. environ.



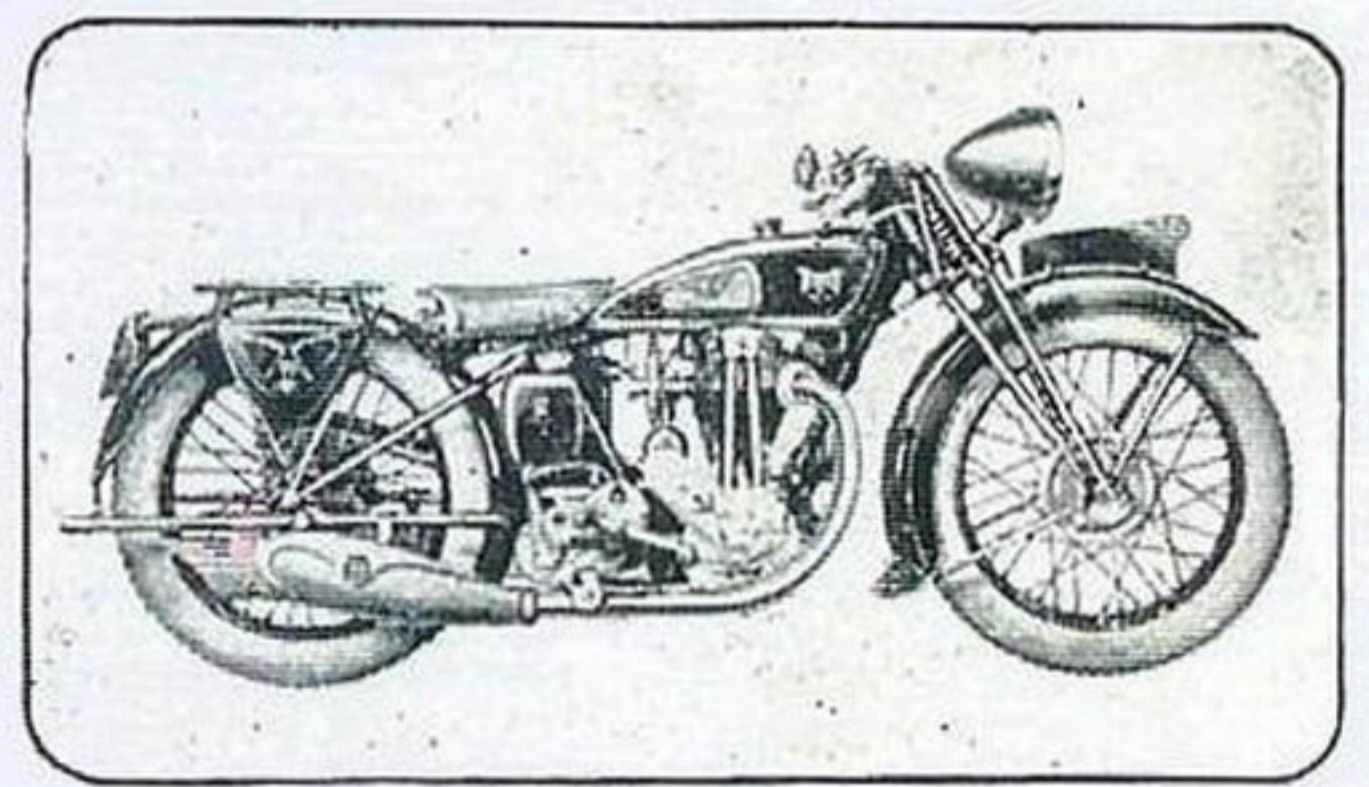
TERROT
3 Ch.

Tourisme
250 cm³

Type P O H

Frs 2.995

Moteur et boîte comme ci-dessus. — Carter couvre boîte. — Silencieux aluminium. — Pneus de 26×3,5. — Repose-pieds réglables. — Poids à vide : 109 kg. — Vitesse en palier : 85 km.-h. environ.



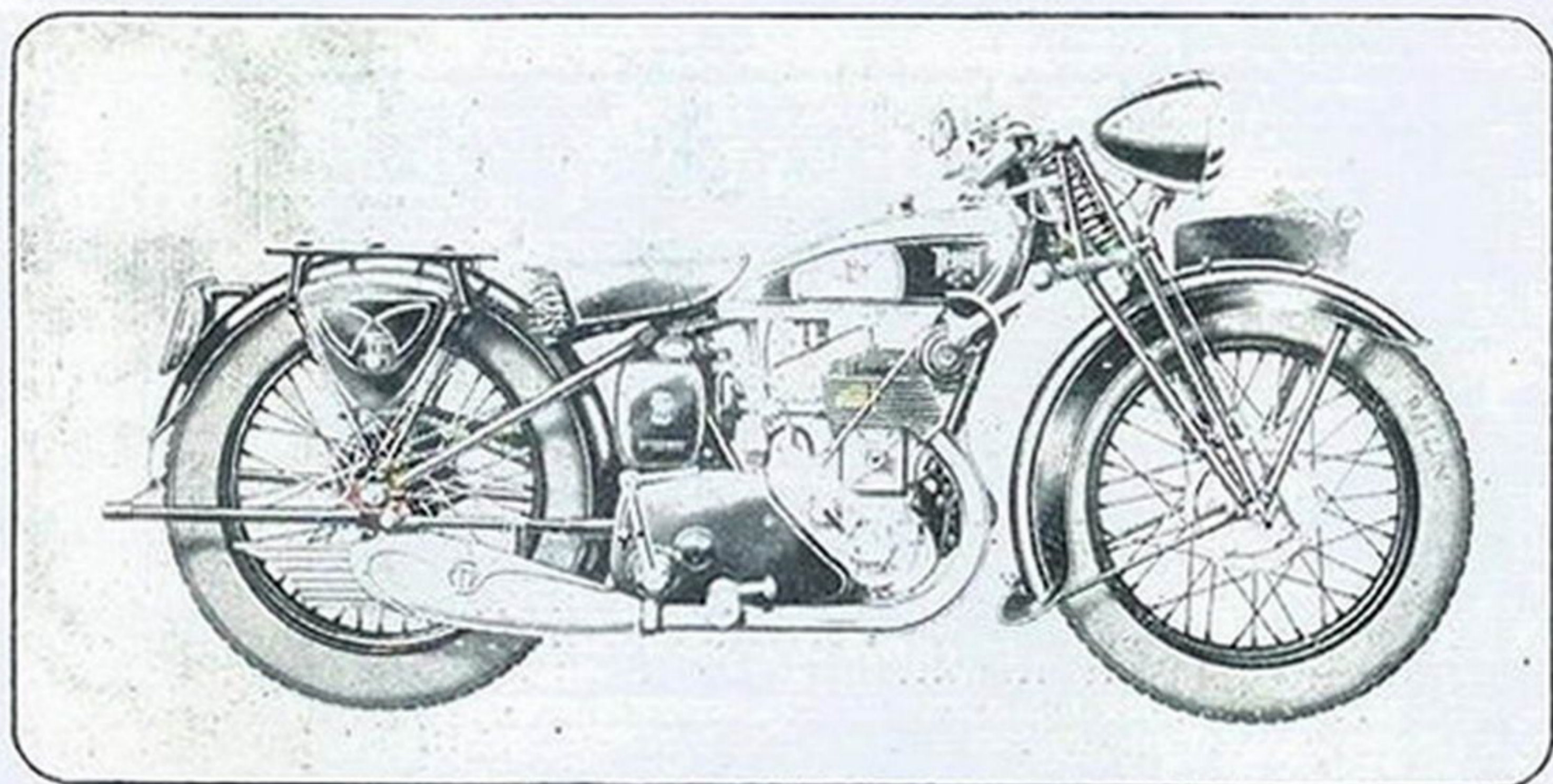
TERROT
3 Ch.

Supersport
250 cm³

Type O S S G

Frs 3.800

Moteur 63×80 à culbuteurs et simple échappement. — Boîte 3 vitesses, rapports 6,17, 9,8, 15,55 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus HP de 26×3,25. — Réservoir stylisé avec genouillères. — Poids à vide : 113 kg. — Vitesse en palier 105 km.-h. environ.



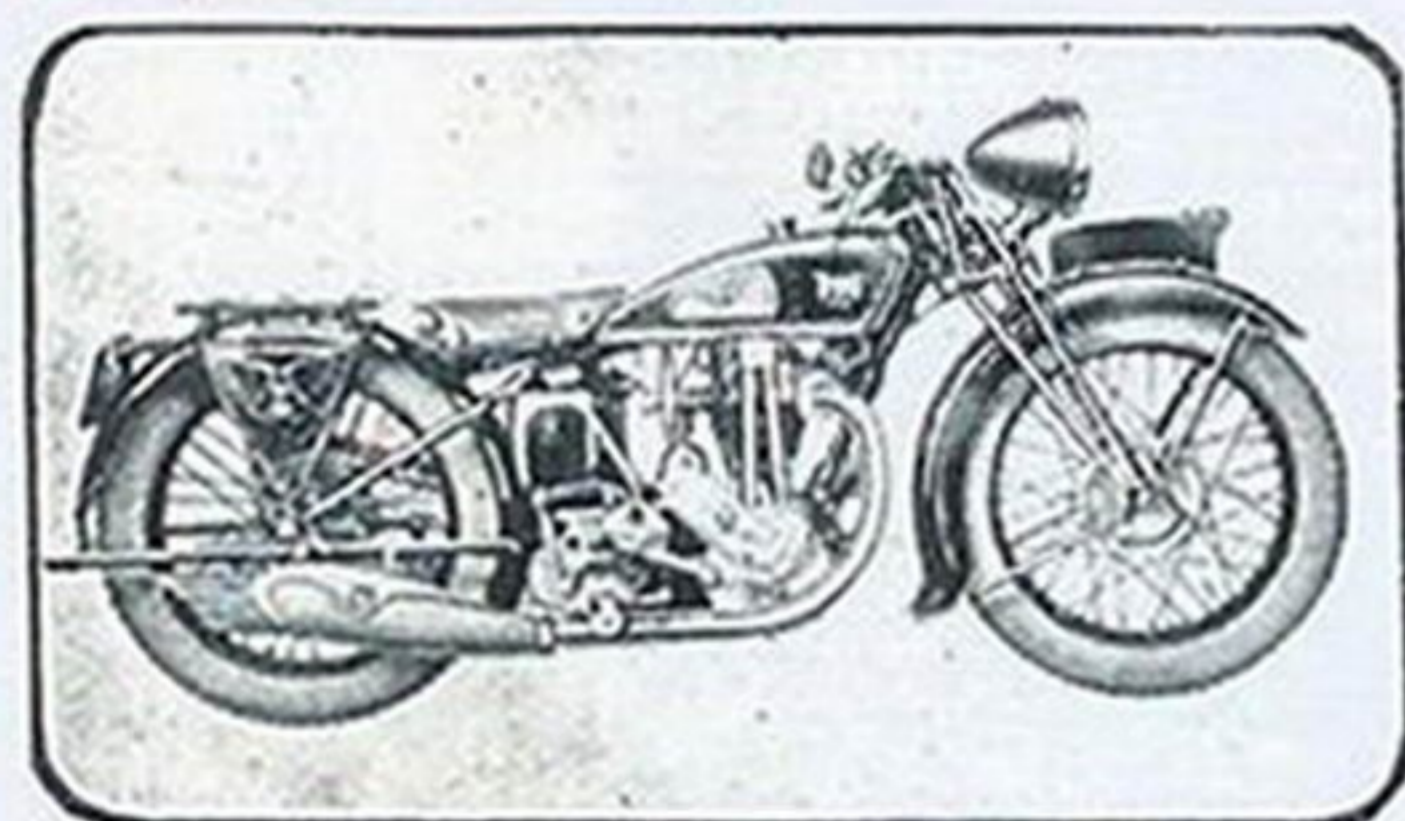
TERROT
4 Ch.

Standard
350 cm³

Type H D

Frs 3.650

Moteur 4 temps à soupapes latérales enfermées. — Alésage 70 ^m/_m. — Course 90 ^m/_m. — Cylindrée 346 cm³. — Graissage réglable par pompe Mikro. — Allumage par magnéto. — Silencieux aluminium. — Boîte 3 vitesses, rapports 5,56, 8,82, 14,01 à 1. — Commande à main. — Carter couvre boîte. — Freins à tambour de 170 ^m/_m. — Pneus ballon 26 x 3,5. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue enveloppants. — Porte-bagages amovible. — Sacoche avec outillage de bord. — Réservoir stylisé avec décors emboutis. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Poids à vide 116 kg. — Vitesse en palier 100 km.-h. environ.



TERROT
4 Ch.

Supersport
350 cm³

Type H S S G

Frs 4.250

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Boîte 4 vitesses. — Commande à main — Rapports 5,88, 7,35, 10,3, 16,3 à 1. — Silencieux aluminium. — Pneus 26 x 3,25. — Poids à vide : 119 kg. — Vitesse en palier : 110 km.-h. environ.

Nous recommandons à notre clientèle l'emploi exclusif des
HUILES TERROT

Qualité « demi-fluide » pour tous moteurs tourisme 2 et 4 temps.

Qualité « demi-épaisse » pour nos moteurs supersport.

Qualité « ricinée » pour moteurs compétition.

Graisse rose Terrot vaselinée pour boîte de vitesse.

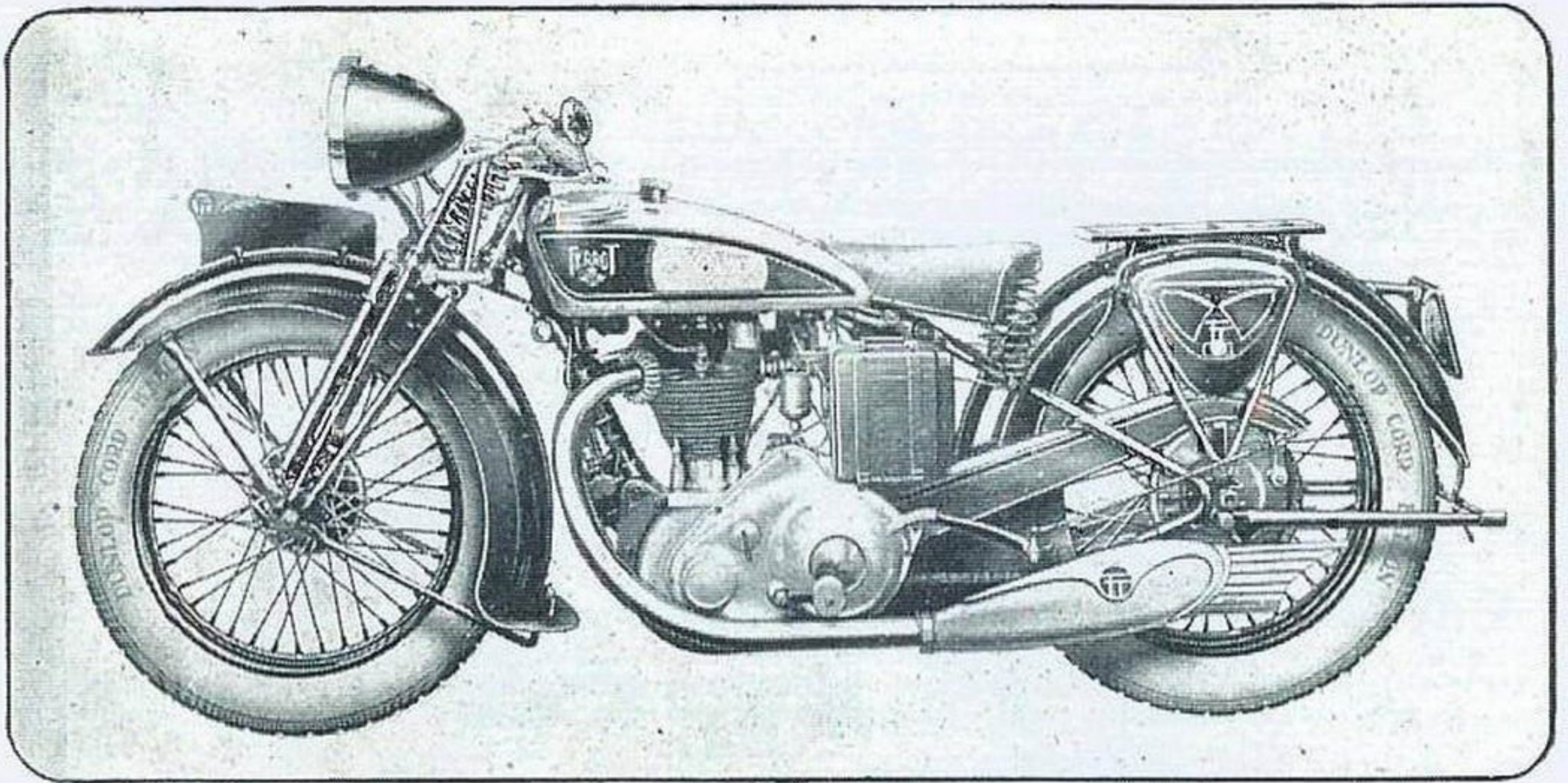
175 Compétition
Type L C P
Frs 5400

250 Compétition
Type O C P
Frs 6100

350 Compétition
Type H C P
Frs 6700

500 Compétition
Type R C P
Frs 6900

TERROT, gagnant du Championnat de France 1934, disputé à Monthléry (cat. 175 et 500), construit hors série des machines de compétition, répliques des machines utilisées par ses coureurs officiels pendant la dernière saison. (Réglages essence benzol ou alcool, au choix.)



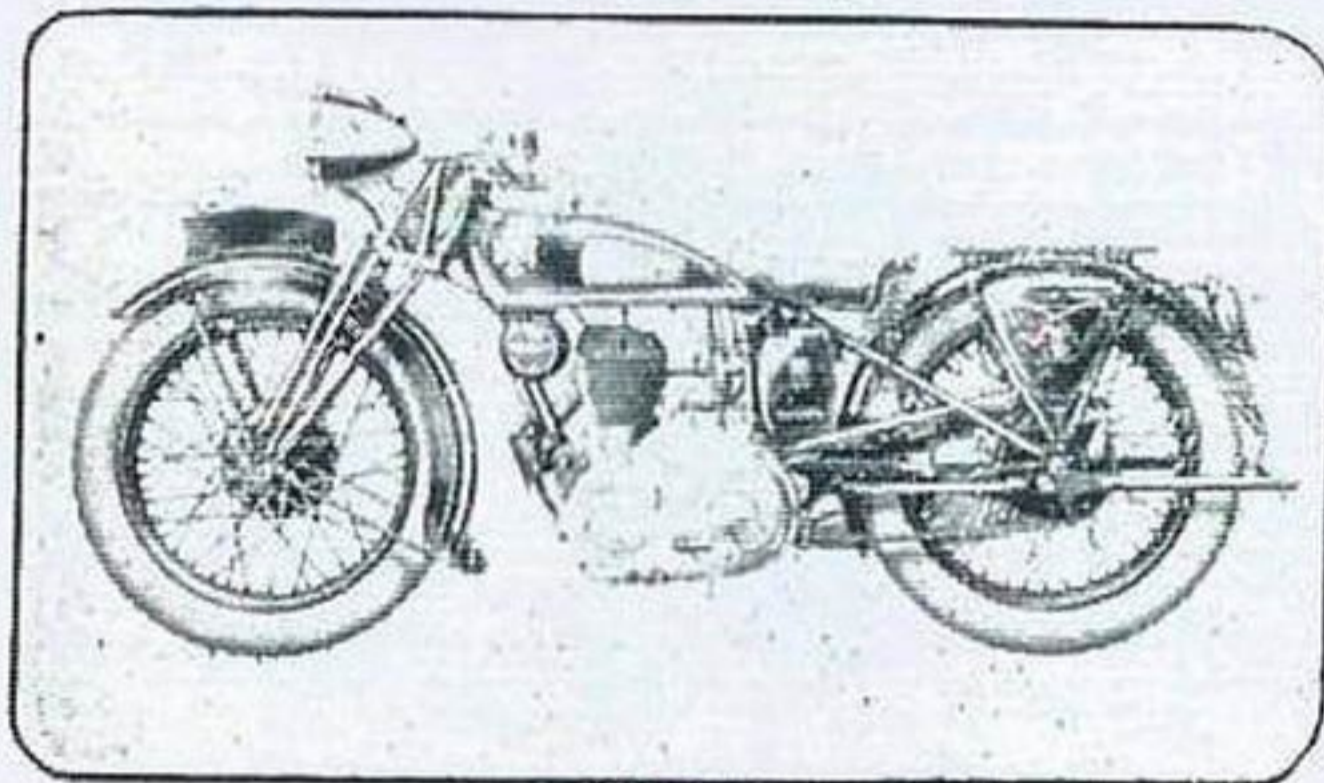
TERROT 4 Ch.

Monobloc
Supersport
350 cm³
Type H R

Tous accessoires
compris

Frs 5.900

Moteur à culbuteurs et double échappement. — **Alésage** 70 mm. — **Course** 90 mm. — **Cylindrée** 346 cm³. — **Graissage** à carter sec et récupération d'huile. — **Allumage** par batterie et dynamo-magnéto. — **Silencieux** aluminium. — **Boîte** 4 vitesses incorporée dans le bloc, rapports 5,56, 6,93, 9,71, 15,44 à 1. — **Commande** à main. — **Freins** à tambour de 170 mm. — **Pneus** ballon 27 x 4. — **Fourche** avec amortisseurs réglables et frein de direction. — **Garde-boue** à bavolets. — **Porte-bagages** amovible. — **Sacoques** tôle avec outillage de bord. — **Réservoir** stylisé avec décors emboutis. — **Genouillères** extra-longues. — **Guidon** orientable droit ou semi-relevé. — **Miroir** rétroviseur. — **Repose-pieds** caoutchouc ou **Marchepieds** wagon. — **Équipement** électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — **Compteur** incorporé dans le phare. — **Poids** à vide 158 kg. — **Vitesse** en palier 110 km.-h. environ.



TERROT 4 Ch.

Monobloc
Tourisme
350 cm³
Type H M D

Tous accessoires
compris

Frs 4.700

Moteur à soupapes latérales. — **Allumage** par batterie et dynamo-magnéto. — **Boîte** 3 vitesses incorporée. — **Pneus** 26 x 3,5. — **Éclairage** et **avertisseur** électriques. — **Poids** à vide : 130 kg. — **Vitesse** en palier : 100 km.-h. environ.

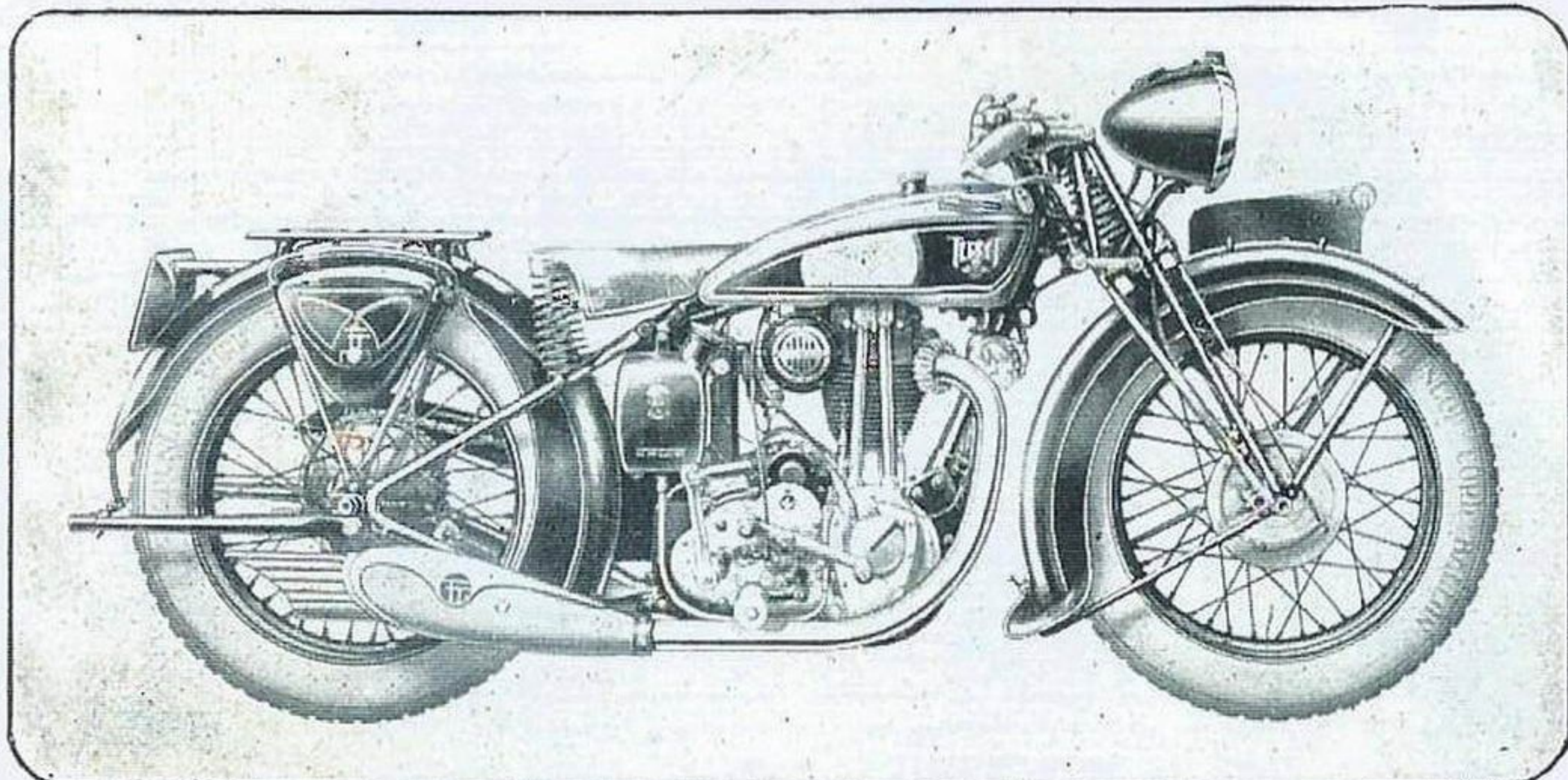
La formule du « Monobloc » appliquée avec succès depuis plusieurs années déjà par TERROT, rassemble en une élégante réalisation synthétique les solutions heureuses éparses jusqu'à ce jour sur de multiples productions, chacune de ces solutions répondant à un but particulier : propreté, silence, accessibilité, simplicité, etc.

Dans tous les « Monoblocs » TERROT, la boîte de vitesses de forme cylindrique, est logée dans un alvéole circulaire venu de fonderie avec le carter moteur.

La transmission est à chaîne enfermée et la tension s'opère le plus aisément du monde par simple pivotement de la boîte. L'allumage identique à celui des automobiles se fait par batterie et dynamo. Toutefois cette dernière peut, en cas de besoin, être isolée de la batterie et débiter directement le courant destiné à l'allumage et à l'éclairage.

Il s'agit là d'un important progrès réalisé dans le domaine de l'allumage du moteur à explosion et TERROT n'a pas hésité à en faire bénéficier tous ses moteurs du type « monobloc ».

www.wolpert.it



TERROT

5 Ch.

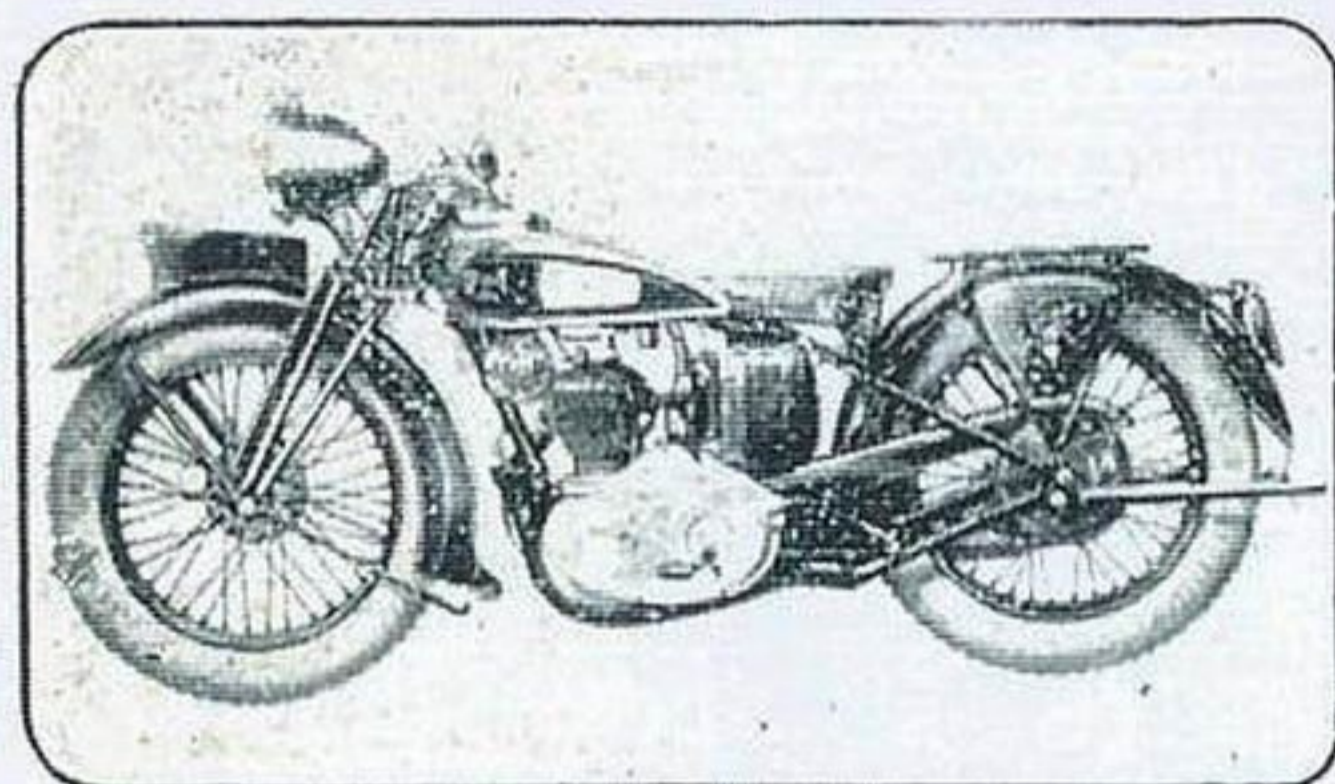
**Monobloc
Supersport
500 cm³**

Type RSS

Tous accessoires
compris

Frs **6.375**

Moteur à culbuteurs et double échappement. — Alésage 84 ^m/_m. — Course 90 ^m/_m. — Cylindrée 499 cm³. — Graissage à carter sec. — Allumage par batterie et dynamo-magnéto. — Boîte 4 vitesses, rapports 4,87, 6,08, 8,52, 13,53 à 1. — Commande à main. — Freins à tambour de 170 ^m/_m à l'AV et 200 ^m/_m à l'AR. — Pneus ballon de 27×4. — Fourche avec amortisseurs réglables et frein de direction. — Garde-boue à bavolets. — Porte-bagages amovible. — Sacoques tôle avec outillage. — Réservoir stylisé. — Genouillères extra-longues. — Guidon orientable droit ou semi-relevé. — Miroir rétroviseur. — Repose-pieds caoutchouc ou marchepieds wagon. — Equipement électrique complet (phare aérodynamique, plaque lumineuse, avertisseur, etc.). — Compteur incorporé dans le phare. — Poids à vide 163 kg. — Vitesse en palier : 120 km.-h. environ.



TERROT

5 Ch.

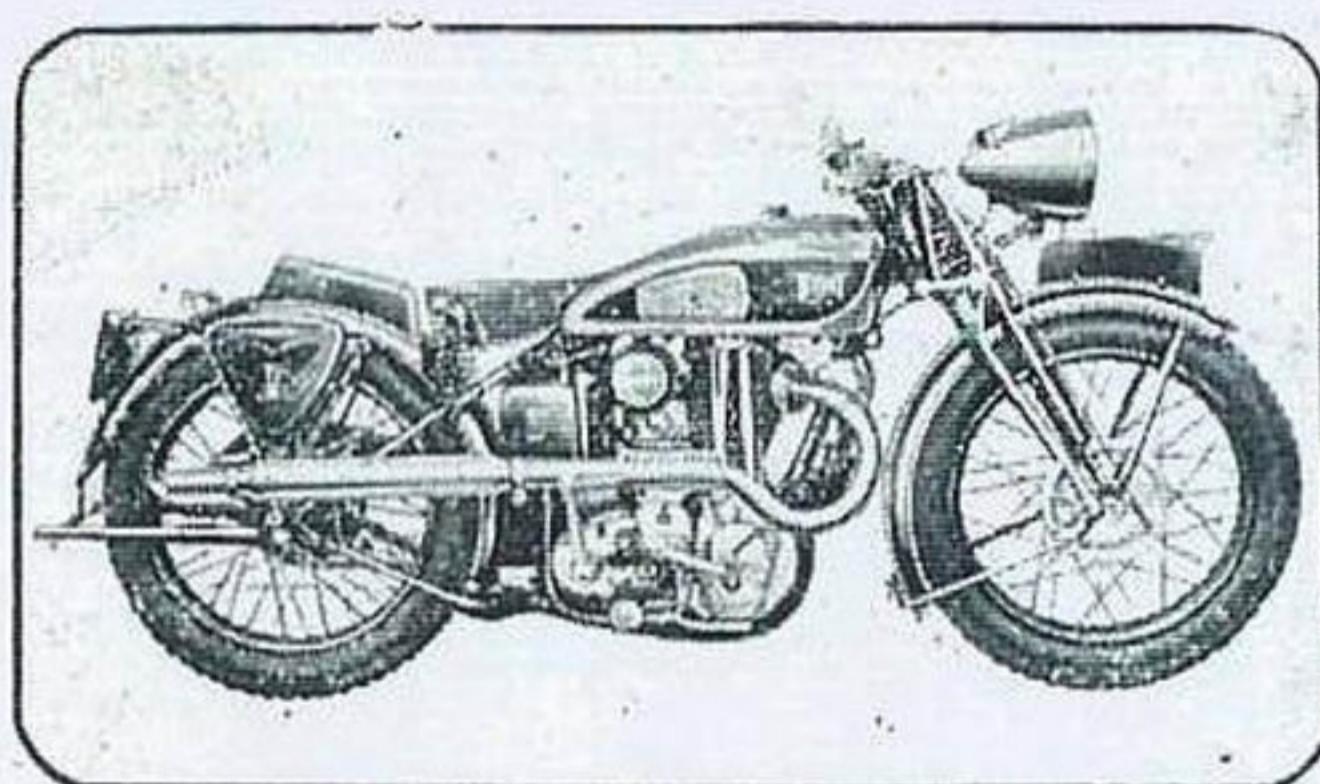
**Monobloc
Tourisme
500 cm³**

Type RL

Tous accessoires
compris

Frs **5.650**

Moteur à soupapes latérales enfermées. — Allumage par batterie. — Boîte 4 vitesses, rapports 5,15, 6,44, 9,01, 14,32 à 1. — Pneus 27×4. — Eclairage et avertisseur électriques. — Compteur incorporé dans le phare — Poids à vide 158 kg. — Vitesse en palier : 105 km.-h. environ.



TERROT

Supersport

Type

"Rallye"

Sur demande et sans supplément, nos modèles à culbuteurs peuvent être livrés avec l'équipement « Rallye » lequel comporte : Tubes retroussés et silencieux tubulaires. — Pneus HP 26×3,25 (sur HR et RSS). — Coussin de garde-boue en remplacement du porte-bagages. — Garde-boue sans bavolets. — Guidon Amal à poignées tournantes. — Décor crème n° 2.

SUPPLEMENT'S SUR VELOMOTEURS

	Prix nets
Compteur sur roue avant.....	62 »
Cornet avertisseur.	9 »
Eclairage électrique par alterno.....	95 »
Chromage du réservoir.....	50 »
Rétroviseur.	20 »

SUPPLEMENT'S SUR MOTOS

Avertisseur à dépression (Stentor-Gurtner).....	150 »
Béquille latérale de repose-pieds (sur tous modèles).....	35 »
Boite 3 vitesses sur LU.....	150 »
Boite 4 vitesses Terrot, en remplacement de 3 vitesses.....	250 »
Commande au pied sur boîte Terrot 4 vitesses.....	175 »
Compteur kilométrique sauf sur HR, RL, RSS, VA.....	195 »
Compteur bi-totalisateur.	225 »
Tableau de bord « Jaeger », compteur et montre.....	370 »
Eclairage électrique par alterno « France », type U, com- mandé par volant, avec code et plaque lumineuse, — sur 2 temps.....	345 »
— sur 4 temps.....	375 »
Eclairage et Allumage combinés par dynamo, batterie, plaque lumineuse, avertisseur (sur nos modèles 2 temps).	485 »
Eclairage électrique par dynamo, batterie, plaque lumi- neuse, avertisseur (sur 4 temps) autres que les Monoblocs	580 »
Guidon Amac chromé avec poignées tournantes et leviers combinés.	95 »
Jauge d'essence « OS » sur bouchon.....	50 »
Marchepieds Wagon de luxe « John-Bull » caoutchouc en remplacement des marchepieds aluminium.....	75 »
Marchepieds Wagon sur modèles LU, LST et PU.....	40 »
Montre 8 Jours « OS ».....	165 »
Poignée tournante pour commande des gaz.....	50 »
Pare-jambes « Terrot » se montant sur tous les modèles munis de marchepieds wagon.....	65 »
Siège auxiliaire pour porte-bagages, modèle « Meilleure », avec repose-pieds caoutchouc.....	85 »
Coussin pneumatique « Hutchinson » pour garde-boue arrière sans porte-bagages.....	110 »
Tan-sad pneumatique « Hutchinson » pour porte-bagages.	155 »
Repose-pieds caoutchouc pour sièges « Hutchinson ».....	35 »

EXTRAS

Chromage complet du réservoir avec panneaux noir ou couleur.	50 »
Roues couleur.	20 »
Bandes noires ou couleur sur garde-boue chromés.....	120 »
Bandes couleur sur garde-boue noirs (décor n° 2).....	30 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons chromés.....	120 »
Jantes chromées avec moyeux et rayons émaillés.....	75 »
Emballage couleur de la machine complète avec bandeaux	250 »
Grande présentation de la machine en chrome et couleur (décor n° 1).....	700 »
Chromage complet de la machine.....	950 »

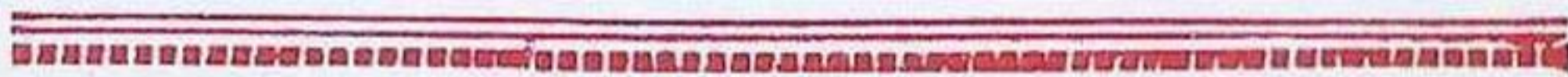
S
U
P
P
L
É
M
E
N
T
S

PRIX. — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Dijon, port et emballage à la charge du client. Les commandes non réglées d'avance sont expédiées contre remboursement, sauf entente différente.

EXPÉDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire, les envois par poste étant toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant

GARANTIES. — Nos motocyclettes et vélomoteurs sont garantis pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts, pour quelque cause et sous quelque forme que ce soit, notamment à raison des accidents de personnes ou de choses, qui en résulteraient. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement, comme motocyclettes « Terrot » neuves, celles vendues par nos agents officiels.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, notamment celles relatives à l'application des conditions de garantie, les Tribunaux de Dijon seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.



Etablissements TERROT

Société Anonyme Capital 6.300.000 fr
SIÈGE SOCIAL :

2, rue André-Colomban - DIJON

Adresse Postale.. TERROT Case 3, DIJON
Télégrammes..... TERROT-DIJON
Téléphone..... 1-35, 18-30, 18-32 et 18-33
Chèques Postaux. DIJON 58-67

ABC 5^e Edition
LIEBERS
R.C. Dijon n° 4374

